

spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2013

40. vuosikerta

Nr1 • maaliskuu 2013



Uutisia Uutisia Uutisia Uutisia



Aaro Vainio jatkaa GP3 sarjassa

Aaro Vainion uran jatko varmistui 11.2. kun hän solmi sopimuksen Suomalaisen Koiranen GP Teamin kanssa.

Aaro johti viime kaudella pitkään GP3 sarjaa, mutta loppukauden kommellukset pudottivat hänet sarjan neloseksi. Nyt on uusi kausi edessä ja tarkoitus parantaa tulosta uudessa suomalaisessa kilpatallissa

Lisää Aarosta sivulla 14

Seuraava Spoori

Seuraava Spoori ilmestyy kesäkuun puolessa välissä, ja aineiston lehteen tulisi olla toimituksessa 1.6. mennessä. Espoo UAn jäsenet, sponsorit ja muut sidosryhmat kaipaavat juttuja alkukauden kilpailuistanne ja muistakin kuuluisistanne.

Kansi: Kuvassa Monte Carlo Historic rallin voittaja-auto, Renault Alpine 110.
Kansikuva: Vesa Rantasalo. Sisäsivujen Monte Carlo Historic kuvat: Vesa Rantasalo ja Pekka Mertakivi.

Espoo UAn kotisivut ovat uudistuneet

Espoo UAn kotisivut osoitteessa www.espoonurheiluautoilijat.fi on uudistettu.

Seppo Pekkala on tehnyt valtavasti töitä sivujen toimivuuden eteen ja tulos on hyvä. Nyt sivuilta löytyy kaikki ajankohtaiset asiat nopeasti heti etusivulta ja mikä tärkeintä, sivuja tosiaankin päivitetään heti kun tiedotettavaa löytyy.

Sivuilla voivat mm jäsenet antaa palautetta seuralle ja kirjoittaa juttuja Spooriin ja paljon muuta. Lisätäkää sivut suosikkeihinne ja klikatkaa itsenne Espoo UAn kiehtovaan maailmaan

Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, 01260 Vantaa
09 875 1066
09 875 1503

Puheenjohtajan palsta



Hei kaikki EspooUA:n jäsenet!

Olen Jarmo Raunio, autojen sekä moottoreiden parissa viihtynyt pienen ikäni. Kasvanut EPUAn opeilla ja vuosien varrella saanut vaikutteita jopa Suomen rajojen ulkopuoleltakin.

Näin ensi alkuun haluan kiittää jäsenistöä luottamuksesta sekä vastuunantamisesta syksyn 2012 kokouksessa, valitessanne minut EspooUA:n hallituksen puheenjohtajaksi. Jonkin verran ehdin tutustua seuran toimintaan vuosina 2011-2012, tehdessäni taustatyötä lähinnä Bembölen FK-radan ja karting harrastuksen turvaamiseksi Espoossa. Mutta vasta tammikuun aikana tajusin kuinka paljon on uutta sekä myös asioita, joiden ole-

massa olosta ei tunnu tietävän kukaan. Niinpä uskon että ei ainakaan aika tule pitkäksi tämän puheenjohtajuusvuoden aikana.

Uusi vuosi on alkanut varsin monivivahteikkaana ainakin mitä tulee seuratoimintaa tutkiessa, Tammikuun alussa hallitus kokoontui Bembölessä, lumissa oloissa ensimmäiseen varsinaiseen kuukausikokoukseen ja huomasimme heti että asiaa tuntuu olevan vaikka kuinka! Pidimme Tammikuussa myös ensimmäisen ns. kerhoillan ja paikkana uusi upea Volkswagen Center Espoo, joka tarjosikin hienot puitteet aloittaa jäsenistön yhteiset tapaamiset. Illan teema rakentui Nurmisen Jarin esitelyyn Camaro Cup rataluokan uudesta tulemisesta kaudella 2013. Paikalla oli runsaat parikymmentä kiinnostunutta. Illan päätteeksi Jari lupautui ajamaan kuluvana vuonna EspooUA lisensillä, saimme siis jälleen yhden todella kokeneen ratakuljettajan seuraamme.

Helmikuun aloitti jälleen hallituksen kokous, jota varjosti sihteerimme yllättävä eroilmoitus seuratoiminnasta jättäytymisestä, olimme siis taas jälleen "vähän" lisätyöllistettyjä. Kokouksen kohokohtana oli kuitenkin Bembölen FK-rata alueen vuokrasopimuk-

sen allekirjoituksen julkistaminen, sillä allekirjoittanut oli pari päivää aiemmin saanut ko. sopimuksen käsiinsä kahden vuoden työn tulokseksi. No, ainakin on Espoon ja miksi ei ympäristönkin karting harrastajille taattu harrastuspaikka seuraavan yhdeksän vuoden ajalle, joka kesä 6kk:n ajan. Toivottavasti saamme huoltajista apua, että pystymme turvamaan toiminnan jatkumisen Bembölessä. Helmikuun kerhoilta oli Laakkonen Espoo BMW myymälässä jonne laskiaistiistai-iltana saapui ilahduttavan runsas lukuinen jäsenistö kuulemaan uusimmat uutiset sekä moninkertaisen rata-autoilun SM voittajan Heikki Salmenaution kertomuksen autokaupan alalta sekä BMW Motorsportista.

Monenlaista ajatusta on seuratoiminnan kehittämiseksi kuullut ja KAIKKI ehdotukset ovat edelleen tervetulleita sekä tietenkin tarvitaan niitä toteuttajia, eli anna kuulua itsestäsi mikäli katsot, että juuri sinulla olisi idea ja intoa tuoda moottoriurheilua tutuksi Espoolaisille.

EspooUAssa ei tulla erottelemaan harrastajia ihonvärin, rodun, äidinkielen tai jonkun muun vastaavan eroavaisuuden perusteella. Pääsääntö on, että jokainen tuntisi olevansa mukavan yhteisen harrastuksen parissa.

Pj Jarmo Raunio

Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 4 kertaa v. 2013 40. vuosikerta.
www.espoonurheiluautoilijat.fi
Toimituksen osoite:
Spoori/Pertti Plathan
Jalokivikuja 3,
02750 Espoo

Spoorin sähköposti:

espooua.spoori@saunalahti.fi
ja: goran.jahn@textop.fi

Spoori 2013

1/2013, helmikuun aineistopäivä 15.2.2013

Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410
Pertti Plathan, 050 571 6715
Göran Jahn, 040 546 2303
Raimo Niemi, 0400 474 988

Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti

Ilmoitusmyynti:

Toimitus

Ilmoitushintoja

Koko vuosi, sisältäen 4 lehteä.

Laskutus aina lehden ilmestyttyä.

1/1 190x274 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x135 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x88 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x65 mm	250 Eur/v
1/4 93x135 mm	250 Eur/v
1/8 93x65 mm	200 Eur/v
1/10 93x52 mm	150 Eur/v
Takakansi	1000 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan.
Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehtemme. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/

Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta,
www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen mietteitä

Vuoden 2013 ensimmäinen Spoori on ilmestynyt. Tarkoitus on julkaista tänä vuonna neljä lehteä.

Rami Niemi on päivittänyt vähän retuperällä olleet lehden mainosasiatkin kuntoon. Tutustukaapa uusiin mainoksiin ja suosikaa mainostajia, joiden panos lehden ilmestymiseen on aivan ehdoton.

Lisääkin mainostajia tarvittaisiin, sillä yhden lehden kustannukset ovat noin 1400 euroa.



EspooUA hallitus



Kalevi Vainio
Varapuheenjohtaja
050 413 4410
kalevi.vainio@pp1.inet.fi



Tapio Panttila
0400 603 749
tapiopanttila@msn.com



Jouni Ruuskanen
0400 478 600
jouni.ruuskanen@netti.fi



Jukka Syrjä
046-618 5606
syrja@luukku.com



Seppo Pekkala
045 7880 1918
seppo.pekkala@saunalahti.fi



Ilkka Kinnunen
0500 741 099
kinnunen.ilkka@gmail.com



Jarmo Raunio,
Espoon Urheiluautoilijat ry
puheenjohtaja
p. +358 40 817 8678
jarmo_raunio@hotmail.com

Espoo UA ry

Rypälekuja 9 B
02710 Espoo

Toimisto

touko-syyskuussa
Bembölen kartingradalla
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Muina aikoina:
Kalevi Vainio
050-413 4410

Espoo UAn joulujuhlat 8.12.2012

Hotelli Espoossa

Espoo UAn perinteiset joulujuhlat vietettiin jo toisen kerran peräkkäin Hotelli Scandic Espoo Kilossa. Paikkana Hotelli Espoo tuntuu keskeisen sijaintinsa vuoksi sopivan hyvin jäsenille. Juhlien viettoäpäiväkin näyttää osuneen hyvin kohdalleen, sillä paikalla oli reilusti yli 100 seuran jäsentä juhlimassa.

Juhlien ohjelma oli aika perinteinen. Palkittiin seuran ansioituneet jäsenet ja syötiin hyvin, ainoastaan se perinteinen musiikki puuttui.

Ehkä tapaamme jälleen tänä vuonna samassa paikassa, olisiko se jo 20. kerta?

Vuoden 2012 palkitut

Seuran hakemat AKK:n mitalit

Göran Jahn
hopeinen ansiomerkki
Kari Tasanko
hopeinen ansiomerkki
Jaro Kinnunen
pronssinen kilpailijamerkki
Riku Tahko
pronssinen kilpailijamerkki
Pasi Kilpeläinen
pronssinen kilpailijamerkki
Mikael Korhonen
pronssinen kilpailijamerkki
Joni Ruuskanen
pronssinen kilpailijamerkki

Seuran palkitsemat

Vuoden EspoonUAlainen
Seppo Äijäläinen
Vuoden toimitsija
Juha Kulin
Vuoden rallikartturi
Matti Heikkinen
Vuoden rallikuljettaja 2-veto
Jaro Kinnunen
Vuoden rallikuljettaja 4-veto
Riku Tahko
Vuoden FK-kuljettaja
Joni Ruuskanen
Vuoden FK jun-kulj.
Elmeri Peippo
Menestynyt FK-kuljettaja
Antti Johansson
Vuoden Karnev.kulj.
Timi Laine
Vuoden Cadet kulj.
Tatu Kortelainen
Yritteliäin FK harrastaja
Juuso Panttila

Karting seuramestaruudet

Cadet luokka
1. Joonas Pekkala
2. Tatu Kortelainen
3. Eemil Virtanen
Harrastaja Mini
1. Juuso Panttila
2. toni Pekkala
Raket
1. Timi Laine
2. Mikael Moilanen
3. Oscar Rouvinen
KF 6
Antti Johansson
KF 3
Ilmari Korpivaara
KF 1 ja KF 2
Joni Ruuskanen
KZ 2
Eemil Aho
Rotax Max juniorit
Waltteri Vakanainen





Yläkuvassa menestyneet seuran jäsenet saavat palkintonsa

Alakuvassa palkitut nuorisojäsenet





Rallisprintkuskit keräsivät 4,5 tunnin ajotapahtumassa 11440 euroa hyväntekeväisyyteen!!!

Kirjoittanut Carita Tasanko,
kopioitu AKKn sivuilta
Kuvat: Mediaguru Jack Bacon, Jani Kekoni

Ikaalisissa lauantaina 16.2 ensimmäistä kertaa näinkin suuressa mittakaavassa toteutettu hyväntekeväisyystapahtuma, Suomen Kovimmat Rallisprint Kuskit On Ice, keräsi reilu tuhat autourheilusta innostunutta hyväntekijää. Tapahtuman organisoivat Future Cup Rallisprintsarja, Franginkarin Lomamökit ja Mediaguru Jack Bacon. Tapahtuma toteutettiin Ikaalisten keskustan ja Kartun kylän välisen jäätien varrelle auratulla jääradalla. Vapaaehtoisvoimin aurattu rata oli erinomaisessa kunnossa ja varikko täyttyi jo puolen päivän aikaan kilpapakalustolla. Halukkaita kyyditsemässä oli liki 20 Suomen huipukuljettajaa. Kalustoa löytyi aina Historicista Drifting autoon.

Koko summa menee lyhentämättömänä Tampereen Yliopistollisen Sairaalan Lasten osastolle 6. Rahalla tullaan hankkimaan leluja, laitteita, juuri sitä mitä lapset tarvitsevat.

Tapahtuman puuhamiehen, Timo Hallian mukaan, tapahtuman yleisömäärä tuli järjestäjillekin yllätyksenä. Paikalla laskettiin kaiken kaikkiaan päivän mittaan käyneen yli tuhat ihmistä.

- Yleisömäärän laskeminen on tietenkin hankalaa mutta pientä seurantaa koetettiin siinä tohinan keskellä suorittaa ja kaiken kaikkiaan siellä katsojia oli siinä tuhannen hujakoilla. Paikalle odotettiin varovaisten arvioiden mukaan saapuvan jotain 150 – 200. Ja kyyditettäviä arvioitiin tulevan noin 60 – 70. Kyytiläisten määrä liki kolminkertaistui näistä arvioista. Laskeskelee Timo.

- Kyllä meillä tavoite alusta asti oli se, että kaikki halukkaat ajelutetaan ketkä vain kyytiin haluaa. Jonoa siinä kyllä muodostui vaikka rata oli koko ajan varattuna ja autoja pyöritettiin hienolla syklillä. Viimeiset kyytiin hyppääjät taisivat olla Matti Kiviniemen ja J-P Ahon kyyditettävät siinä puoli kuuden aikaan. Ja korostan, että radalla oli jatkuvalla syötöllä 3 – 5 autoa. Lukuun ottamatta muutamia penkan päälle ajoja, jolloin hinauskalusto sai vähän

hommia. Mm. Jari Lamminsivu antoi muutamalle naiselle ihan spesiaalit kyydit, kun Mitsun hyppäsi lumivallin päälle, kyytiläinen kyydissä eikä pois penkalta päässyt kuin hinausautolla, naureskelee Timo.

Kuljettajat olivat enemmän kuin mielisään tapahtumasta. Kyytiläisten iloinen mieli ja hymyilevät kasvot olivat kuulemma paras kiitos kun auto kaarsi takaisin varikolle kyydityksen jälkeen. Unohtamatta tietenkään, että jokainen

kierros kartutti tapahtuman hyväntekeväisyyskassa kymppillä tai kahdella.

Kokonaisuudessaan kuljettajien ajokierrosten ja yritysten yhteistyöpotti nousi huimaan 11 440 euron summaan, joka luovutetaan Tampereen Yliopistollisen Sairaalan lasten osastolle 6 (syöpätautien osasto).

Tasangon Kari, Future Cupin sarjanpromootori on erittäin tyytyväinen tapahtumaan: Kyllä tämä lauantaiapäivä ylitti kaikki odotukset. Kaikki halukkaat saatiin kyyditettyä ja Proton Satrialla kyyditetty Ikaalilainen Matti Kiviniemi pyöritti rataa ympäri ihan loppuun asti. Siellä alkoi jo pienet urat loppuvaiheessa radalla olla, mutta kyytiläiset vain tykkäsivät, että meno oli niin kuin ihan oikeassa rallissa. Matilakin näytti vain vauhti kiihtyvän loppua kohden kun auton kanssa pääsi sinuiksi ja kilometrejä kiertyi. Hienosti kaikki kuljettajat jaksivat! Onhan tuo usean kymmenen kilometrin kertajo aika huimaa, kun me sprinttikuskit ollaan kisoissa totuttu kisaamaan vain 2 – 3 kilometrin kertavetoja.

Tapahtuman organisaattorit, Future Cup, Franginkarin Lomamökit ja Mediaguru Jack Bacon haluavat lähettää erittäin suuret kiitokset kaikille kuljettajille, jotka paikalle saapuivat. Kiitokset menevät myös paikalle olleille vapaaehtoisille, jotka mahdollistivat tapahtuman järjestämisen ja ennakkovalmistelut.

Mm. Franginkarin Mitsubishiin J-P Ahon kuljettamana tuli päivän aikana kilometrejä liki yhdeksänkymmentä. Siinä on muutama kyytiläinen tullut ajelutettua. Kyllä siellä parit puskuritkin lentelivät, mutta poikkeuksetta meillä kaikilla oli hauskaa! Oli mukavaa tehdä ilolla tapahtumaa lasten hyväksi.

Kyydit tarjosivat:

Arto Malinen, Jukka Oja, Jukka Kamrat, Juha Lusa, Janne Koskinen, Kimmo Viero, Jussi Halmela, Toni Kangasaho, Tuomas Yli-Knuutila, Matti Kiviniemi, Jyrki Korpi, Jarkko Niemistö, Jari Putkinen, Tero Röyhkiö, Jari Lamminsivu, J-P Aho, Rami Suominen

Yritykset mukana tekemässä hyvää:

Franginkarin lomamökit, future cup rallisprint, Mediaguru JackBacon, Ikaalisten kylpylä, Lepäkosken sähkö oy, Studio ikafoto, Rakennus future, Muotopeite,Röyhkiö motorsport, Radio sun, Kelloliike Trygg, Bar no name, Ikaalisten vanha kirppis, Kauppilan matkailutila, Flow fun oy, Ikaalisten kaupunki, Ikaalisten kylpyläkaupunki, Akk, Terkan taksi, Terkan kiito, Pony express racing.

Tsekkaa video tapahtumasta:

<http://www.youtube.com/watch?v=ohcMIMzB2k&feature=youtu.be>



Ikaalisten J-P Aho valmistautuu radalle.



Future Cup sarjan 2012 mestari Kimmo Viero kyyditsemässä.



Halukkaita kyyditsemässä ollut Jussi Halmela ja Tapahtuman organisaattori Timo Hallia.



Kari Tasangon Proton Satrialla halukkaita kyyditti Ikaalilainen Matti Kiviniemi.



Hämeenkyrön Jari Lamminsivu.





Turvassa Tiellä

EspooUA tulee näkymään tulevana keväänä ja kesänä ainakin Espoolaisessa mediassa sekä kouluissa. Sekä tietenkin katukuvassa. Sillä allekirjoittanut on mukana liikennevalitus kampanjassa jonka kohderyhmä on tuo kaikkein vaativin eli teini-ikäiset ensimmäistä kertaa liikenteeseen itse omalla moottoroidulla kulkuvälineellä tulevat; siis moposkootterilla, mopolla tai mopoautolla.

Tätä lukiessasi on kampanja jo avattu Mikkelissä SM-rallin yhteydessä. kts. www.turvassatiella.fi sekä käy peukuttamassa sivulla: www.facebook.com/TurvassaTiella

Turvassa Tiellä on vuoden 2013 alussa käynnistynyt valtakunnallinen tieliikenneturvallisuuskampanja, jonka järjestää autourheilun kansallinen lajiliitto, AKK-Motorsport, yhdessä yhteistyökumppaneidensa, Liikenneturvan, Michelinin ja FilmWorksin, kanssa. Se on samalla osa autourheilun kansainvälisen kattojärjestön, FIA:n, Action for Road Safety -kampanjaa. Meidän mielestämme saarnaaminen ja sormen heristely eivät ole parhaita tapoja edistää liikenneturvallisuutta. Me haluamme kertoa ilman turhaa ryppyot-saisuutta, miksi yhteisiä sääntöjä kannattaa noudattaa. Me myös tiedämme, että vauhdin hurmasta voi saada hienot fiilikset, kunhan kytkin nostetaan suljetuilla teillä ja radoilla - siis niillä areenoilla, joilla kilpaillaan ja harrastetaan. Arkiliikenteessä asiat ovat toisin. Siellä yksikin kilparadoille kuuluva liike voi maksaa lukuisia ihmishenkiä. Tulemme keväällä yläkouluihin kertomaan, miten pitää hauskaa, mutta olla turvassa tiellä. Alle otamme mopot ja skootterit, eteen harjoitteluradan ja mukaan mahtavan meiningin. Meidän kanssamme samoin ajattelee Williamsin F1-kuljettaja Valtteri Bottas. Kuten myös rallin MM-sarjaa ajava Esapekka Lappi ja rallicross-kuski Toomas Heikkinen. Nämä ykkösmiehemme pääset

tapaamaan tulevina kuukausina erilaisissa kampanjatapahtumissa. Pidä silmällä kotisivujemme Tapahtumat-osiota, niin tiedät milloin ja missä. Täyteen vauhtiin pääsemme helmikuun lopulla, kun Turvassa Tiellä näkyy ja kuuluu SM Vaakuna-Rallin yhteydessä Mikkelissä, 22.-23.2.2013. Paikalla pääset tuolloin näkemään keulahahmoistamme rallin MM-sarjassa taituroivan Esapekka Lappin.

Huhti-toukokuussa yläkouluissa järjestettävät, 8-luokkalaisille suunnatut tietotaitoluennot ja ajoharjoittelut tulemme pitämään alla mainituissa kaupungeissa. Mikäli tunnet halua osallistua kampanjaan tavalla tai toisella ota yhteyttä joko allekirjoittaneeseen tai AKK Jani Backmann p.040 522 4346

Turvassa Tiellä koulutuskaupungit 2013

- Oulu
- Ähtäri
- Petäjävesi
- Mikkeli
- Pääkaupunkiseutu (Espoo/Kauniainen) Mukana turvallisemman tieliikenteen puolesta

Innostuitko? Niin mekin.



MODULARBOX OY



Valita, muista – ennako!
LIIKENNETURVA



WWW.FILMWORKS.FI



Kaikki mitä kartingiin tarvitset



Blach-Strazgiti 15-vuotiaalle

Junior 9-14 vuotiaalle

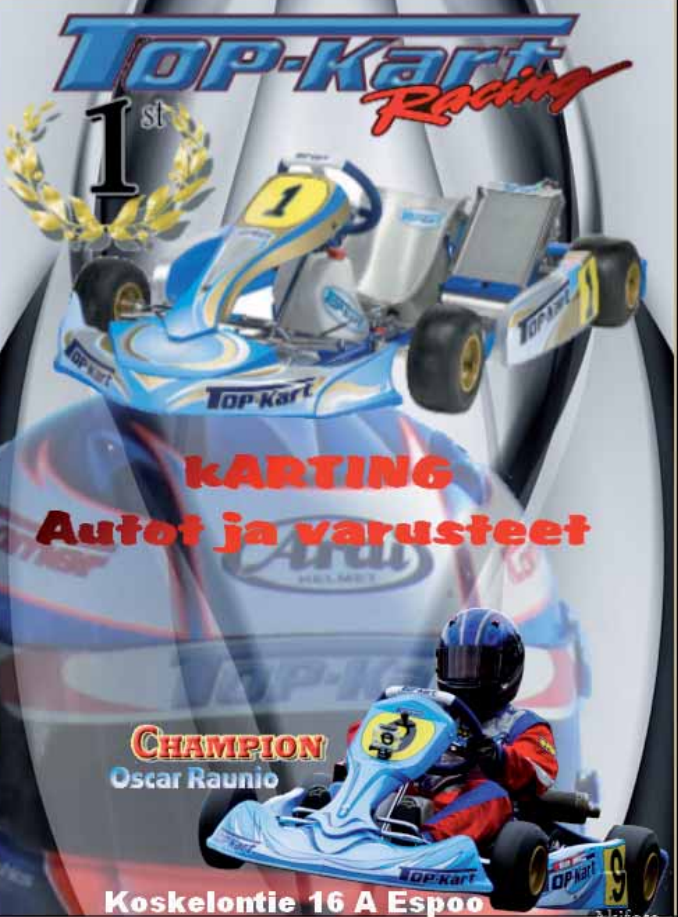
Edrett 6-9 vuotiaalle

Puffa 3-5 vuotiaalle

RACING SERVICE
JAATINEN
www.jaatinen.com

CRC
www.kartcrg.com

Beckerintie 7 - Helsinki - (09) 566 1842 - karting@jaatinen.com



TOP-Kart Racing

KARTING
Autot ja varusteet

CHAMPION
Oscar Raunio

Koskelontie 16 A Espoo

karting@topkart.fi



Kiinteistöhuolto Sami Oy

Kiinteistöhuolto Sami Oy
ja Samin koneurakointi

Yritykset on perustettu 1992 ja yrityksissä työskentelee vakituisesti noin 35 henkilöä. Toimialueena on pääkaupunkiseutu ja vakituisia sopimusasiakkaita on yli 200 kpl. Asiakasmäärämme kasvaa tasaisesti.

Toimintamme on varsin monipuolista ja keskittynyt hoitamaan kiinteistöjen huoltoon sekä kunnossapitoon liittyviä tehtäviä korkeatasoisesti, kokemuksella ja ammattitaidolla.



413 66500, Helsinki
www.khsami.fi

KULJETUSLIIKE
STARTTI

Tilaa kuljetus
050-550 3798
tai netistä
valmiilla lomakkeella
www.kuljetus-startti.fi



Kuljetusliike Startti tarjoaa kokonaisvaltaista kuljetusalan osaamista

Pakettiautomme suuressa tavaratilassa kuljetetaan turvallisesti ja varovaisuutta noudattaen niin taulut kuin erilaiset paketitkin.

Peruspalvelumme sisältävät:

- Lentorahti
- Pikakuljetukset
- Kappaletavarajakelut
- Sopimuskuljetukset
- Taidekuljetukset
- Pienmuutot

Puhelimitse tavoittaa 24h vuorokaudessa

Kuljetusliike Startti
Unikkotie 3, 00721 Helsinki
puh. 050-550 3798
e-mail: startti@saunalahti.fi, www.kuljetus-startti.fi

ootteko kuulleet...



että uudella puheenjohtajalla Rainiolla tarmoa riittää ja seuran asioita onkin pantu kuntoon vauhdilla

että Suomessa järjestetään Rallcrossin EM kilpailuja seuraavat viisi vuotta

että päävastuu kisoista on AKK Sport oyllä ja ensi kesäkuussa ajetaan ensimmäisen kerran Kouvolassa

että Aaron sopimus suomalaisen Koiranen GP:n kanssa varmistui ja tavoitteena on viime vuotisen neljännen sijan parantaminen kivikovassa GP3 sarjassa

että kyseisestä sarjasta tulee tänä vuonna paljonkin mielenkiintoisempi kuin edellisestä kaudesta, sillä autot muuttuvat perinpohjaisesti ja kovempaan suuntaan

että kesä lähestyy ja kartingratakin herää eloon. Kartingjaos suunnittelee kovasti kesän ohjelmaa

että paljon uutta on luvassa mm Tiistaiturnauksiin. Turnaus muuttuu entistä enemmän kilpailuksi ja koulutustapahtumaksi

että Tiistaiturnauksissa koulutetaan jäseniä omaa kilpailua var-

ten, sillä lesenssejä ei seurassa tätä nykyä paljoa ole

että Erkki Koskelo on nimitetty rallisprintin lajiryhmään kilpailija-yhteyshenkilöksi.

että Aaro Vainio opiskelee jääkärin taitoja urheilukouluksa Lahden Hennalassa vielä maaliskuun puoliväliin saakka. Sen jälkeen on edessä muutto Espanjaan, Barcelonaan, uuden tiimin kotimaiseen.

että Aaro sai ensituntuman uuteen GP3-autoon, kun luokan ensimmäinen testisessio ajettiin Portugalin Estorilissa helmikuun loppupuolella.

että kaikilla tiimeillä oli enemmän tai vähemmän erilaisia ongelmia alkuun, olihan auto kaikille uusi. Ja aivan erilainen kuin edellisvuoden GP3:n.

että kierroksien lisääntyessä kuskit ja mekaanikot pääsivät auton kanssa sinuiksi ja tuloksiakin alkoi tulla.

että Koiranen GP:n kuskit olivat testeissä kaikki kolme kympin sakissa ja sadekeleillä ekan jakson vei nimiinsä Aaron tallikaveri Kevin Korjus ja toisen jakson nopein oli Aaro.

että Aaron tunnelmat olivat positiiviset ensimmäisen testirupaman jälkeen. Uusi auto tuntui paljon enemmän kilpa-autolta kuin viimekautinen kisapeli.

että eniten Bemskin rataa kiertänyt 2012 kuski olisi ollut Eeli Järvenpää

että Legend'sissä on ainakin yksi EspooUAlainen, Nico Cedarberg

että ratakilpailun V1600 Cupissa aloitti viime vuonna seuran jäsen, Toni Vilen.

että meillä on myös ainakin yksi naiskilpailija JM:ssä Nina Lavikainen, joka ajaa myös rallisprinttiä Volvolla

että Rallisprintissä kilpaili viime vuonna kaksi uutta naiskuljet-

tajaa, Satu Tuomisto ja Noora Hautakangas

että tytöt ajoivat neljä Future Cup'in kilpailua. Naisten luokassa kumpikin sijoittui hyvin eli kolmanneksi ja neljänneksi

että 2012 avoin GT-luokassa ajanut Jorma Vanhanen on sijoittunut hyvin, Jorma on ajanut sijoja 1 ja 2.

että jälleen kerran tarvittiin Rami Niemeä. Rami hoiti kuntoon Spoorin mainosasiat



että Rami on vuosien varrella kerännyt Espoo Ualle rahaa enemmän kuin muut jäsenet yhteensä

että seuran kotisivut ovat nyt tosi hienot. Pekkala on tehnyt töitä yömyöhään viikkotolkulla ja tulos on kaikkien nähtävillä



että sivuja päivitetään lähes päivittäin, jäsenet voivat antaa palautetta sivuista, Spoorista ja yleensä Espoo UAsta suoraan seuralle sivujen kautta

että Kustualaiset kävivät jälleen kerran katsomassa Rallye Monte Carlo Historic -kilpailua

että kilpailu ajettiin kaksi viikkoa WRC -ralliin jälkeen samoilla teillä

että Historic ralli ajetaan samoilla säännöillä kuin aikoinaan rallia alettiin harrastamaan, eli tasanopeuskilpailuna

että vanhoilla ajettiin yli 3000 km ja viisi vuorokautta kilpaa



että Monte Carlo Historic -rallissa oli mukana tällainenkin harvinaisuus, Fiat Moretti 850 cc.

Jäsenten palvelut

Repropalvelut:

Textop Oy,
Göran Jahn, puh. 020-7417420

Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala
0400-478 600

Taksi Pertti Plathán, Tuomarila
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa
040-5000 077

Taksiliikenne Ilpo Blom, Veikkola
0400-870 080, 0440-870 080

Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525
2101

Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen
09-5123 100

Kuljetusliike Startti,
050-5503798

Olli Laine, 0400-446534

Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

Pelti- ja ilmastointityöt:

Raimo Niemi, 0400 474 988

Automyyntiä:

Seat Center, Kimmo Vainio,
050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,
puh. 0500-436 189

Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011
Tommy Kuitunen, 0400 606 980

Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,
Jukka Kesseli, 09-298 1312

Sähköurakointi:

Sähköaimo, Aimo Hieta,
0400-207 765

Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket:

Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,
09-875 1066

Kantojen jyrintää:

Tmi Tarmon Kantojyrintä
Tarmo Tuominen 0400 443798

Ompelimo & Lanka Terena
Päivi Ruuskanen, 041 516 2625

Maanrakennustyöt:

Röylän Kaivin Oy;
Tapio Panttila 0400 603 749

LVI-liikkeitä

Oy TNT-Putki Ab
Savutie 13, 02770 Espoo
jouni.jauhiainen@tntputki.fi
0400 827771

Hirsimökkejä:

Salvos Oy, Erkki Koskelo
040 708 6723

Kiinteistöhuolto:

Kiinteistöhuolto Sami Oy,
413 66500

**Espoon UAN jäsen,
ilmoita Spoorissa, jos
sinulla on myytävää tai
haluat ostaa jotain.**



osakilpailussa kilpaili noin 120 – 150kilpailijaa. Viime vuoden Vanajan kilpailuihin starttasi kumpaiseenkin muutamaa vaille 130 kilpailijaa.”

Miss Suomet Satu Tuomisto ja Noora Hautakangas kilpailivat viime kaudella sarjassa

Viime kesänä Future Cup asfalttisarja täytti kymmenen vuotta. Juhlavuoden kunniaksi sarjassa kilpailijat mm. Miss Suomet Satu Tuomisto ja Noora Hautakangas, sekä televisiosta tuttu Sami Sarjula. Sarjan maskotti, Cuppikettu Konsta vieraili kisapaikoilla ilahduttamassa lapsia! No, miksei aikuisiakin.....

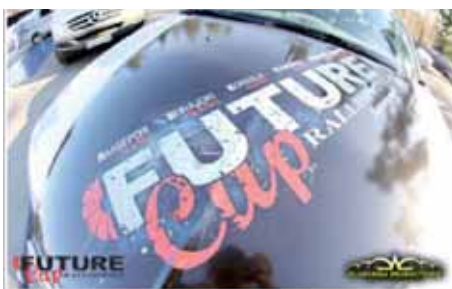
Ensi vuoden suunnitelmat ovat hyvällä mallilla. Mitä kesä tuo tullessaan – se selviää seurailemalla Cupin kotisivuja, www.futurecup.fi. Käy fanittamassa myös FB sivujamme, niin pysyt kartalla mitä, missä ja milloin.

Kuten aikaisempinakin vuosina – sarjan ohjelmat tulevat näkymään myös televisiossa. Ohjelmat tulevat ulos noin puolen toista viikon päästä kisoista ja lähettävänä kanavana jatkaa MTV3 Max. Televisio-ohjelman tekee edelleen Sami Lehtola Oulunsalosta – yhteystiedot löytyvät välilehdeltä "Yhteys". Uusia kujeita koskien televisio-ohjelmaa on kovasti suunnitelmassa!

Carita Tasanko
Future CUP / Tiedotus/sihtööri
Raija vähän käpelöi.....Caritan luvalla.

Future Cup Suomen kovatasoisin autourheilusarja kesään 2013: 5 viikonloppua, 10 kisaa!!

Viimekesänä kymmenvuotisjuhliiaan viettänyt asfalttisarja, Future Cup, painaa täydellä höyryllä kohti kesää 2013. Perinne: yksi viikonloppu, kaksi kisaa on todettu toimivaksi! Sama jatkuu myös 2013. Kausi alkaa Keravan ja Nurmijärven osakilpailuilla toukokuun ensimmäisenä viikonloppuna, sieltä suunnataan kohti Kauhajokea. Kerava on kuulunut aiemminkin sarjan kisakalenteriin. Nurmijärvi ja Kauhajoki ovat uusia osakilpailupaikkakuntia. Kauhajoen jälkeen asfalttikaravaani suuntaa kohti Hämeenlinnaa. Hämeenlinnan osakilpailut ajetaan viime vuoden tapaan Vanajanlinnan ympäristössä. Sarjan viimeiset osakilpailuviikonloput vievät kuljettajat Oulun kautta sarjan päätöskisoihin Leville. Levin viikonloppuhan äänestettiin viime vuonna sarjan parhaaksi kisaviikonlopuksi! Kesällä on siis luvassa: yleisöystävällisiä asfalttiratoja keskustojen lähellä, kymmeniätuhansia hevosvoimia, nopeita autoja ja naiskauneutta!



Uusia juttuja kesään 2013?

Mitä mieltä Future sarjan promoottori ja Espoon UA:n jäsen Kari tasanko tulevasta kesästä? "Viime syksynä päätimme hieman uudistaa sääntöjämme ja tulevana kesänä Cup-mestaruudesta ajetaan kahdessa sarjassa: 4-Veto Cup ja 2-Veto Cup. On kilpailija sitten ilmoittautunut ajamaan naisten luokkaan tai senioriluokkaan, junioreihin tai yleiseen – Cup-sijat lasketaan auton mukaan. On mukava nähdä kuinka kesällä käy. Meillä on sarjailmoittautuminen vielä menossa – ilmoittautuminen päättyy vasta maaliskuun lopulla. Ennakoon, eli ennen vuoden vaihdetta, sarjaan ilmoittautui jo ennätysmäärä kuljettajia – 58 kuljettajaa! Maaliskuun lopussa sitten selviää se lopullinen sarjassa kilpailevien kuljettajien määrä. Aikaisempina vuosina ilmoittautujamäärät ovat pyörineet siinä 100 – 135 kuljettajan välillä. Jo sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat löytyvät meidän kotisivuilta ja listaa päivitetään päivittäin." Esittelee Kari. Osakilpailukohtainen osallistujamäärä on suurempi kuin sarjaan ilmoittautuneiden määrä. Kesällä 2012 yksittäisessä sarjan



Kimmo Vainio, Tunturiralli 2013



20 Vuotta sitten ajettiin ihan toissaankin kilpaa, mutta nykypäivänä tämä meikäläisen kilpailutah-ti on hiukan harvanlainen; edel-lisen kerran osallistuttiin kisaan aika tarkkaan vuosi sitten Mikke-li SM-rallissa.

Tunturiralli poikkeaa monellakin tavalla muusta SM-sarjasta. Itse kisa on ihan oma lukunsa, kun kaikki varsinaiset EK:t (kun siis yleisöEK:ta ei laske-ta) vaihtelee pituudeltaan 25 - 48 km välillä ja mukaan mahtuu mm. jääty-neellä suolla ajelua... Toinen iso ero on nuottijakso, joka on pituudeltaan 4 päi-vää, normirallin 1 päivän sijaan. Tämä on näin vanhalle tosi hyvä juttu, ehtii hiukan omaksumaan taas pätkien ryt-miä jo nuottiaikana...

Kolmas todella hauska asia on, että itse kisaan edeltävä ja kisan aikainen aika

on myös sosiaalisesti vilkasta aikaa, kun tapaa paljon tuttuja, on aikaa istua kahvilla ja syömässä, illalla sauno-massa, ym. Tällaiseen kun ei nykypäi-vänä tahdo olla aikaa ollenkaan, saati normaalin yhden päivän SM-rallin yh-teydessä.

Kuten sanottu, itse kisa on oma lukun-sa ja jossain määrin ainakin meikäläi-selle Suuri Seikkailu. Tunnelma on ihan omansa kairan ränneineen ja katsoji-en nuotioineen, poroineen ja lumimai-semineen.

Kaiken tuon tunnelmoinnin ja sosi-aalisuuden keskellä me kyllä ajettiin vähän kilpaakin. Kisaan ei mahtunut kuin yksi pyörähdys, muuten tultiin kohtuullisesti tietä pitkin ja isommit-ta kommelluksitta. Vauhtikin oli näille käsille ja kilometreille hyvinkin riittä-vää. Perjantaina saavuimme yötauo-le (isona yllätyksenä) SM2 luokan kol-

mantena...!! Tosin kohta viisi minuut-tia kärkeä perässä... :D. Nuoriso-osasto osoitti sen verran poikamaista hä-täilyä, että he isolta osin poistuivat pu-sikkoon päivän aikana ja vanhat sai-vat ajella rauhassa hyvillä lähtöpaikoil-le lauantaille.

No, lauantaina nuoriso-osasto laittoi sitten vaihteen kakkoselle ja me ehkä jäätiin hiukan kyydistä. Lopputulos ei kuitenkaan ollut huono, viides SM2-luokassa!!

Seuraavaa kisa ei ole tiedossa, mut-ta sen verran jäi makua suuhun, että saattaapi olla Fisun taas viivalla Joen-suun SM:ssä. Aika näyttää, mutta nyt välillä täytyy keskittyä karting-teamim-me, ART GP:n kanssa alkavaan KV-kar-ting kauteen.

Terveisin Kimmo Vainio



Avaimet käteen -kesämökit, saunat ja aitat.

*Sauna valmiiksi tunneissa,
mökki parhaimmillaan muutamassa päivässä!
Tutustu laadukkaaseen mallistoomme netissä.*

www.salvos.fi

Salvos Espoo, Juvankartanontie 17 (Kehä III varressa)
Avoimena: Ma-pe 10-18, la 11-16
Erkki Koskela, puh. 040 708 6723

salvos VALMISSAUNA
salvos VALMISMÖKKI

ILMOITUSTAU

Kiinnostaakoralli?

Oletko kiinnostunut pääsemään mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa.

EspooUA:laisilla rallikilpailijoilla on usein pulaa karttureista, jos olet kiinnostunut lähtemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava rallitutkinto. Mene kurssille ja ilmoittaudu sen jälkeen EspoUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita piankin. Vaatimuksena kurssille on vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti. Lisätietoja: Pertti Plathan puh. 050 571 6715

Kartturipörssiläiset:

Timo Kilpeläinen

041 775 4898

Pentti Martiskainen

p. 0500 828 949

martiskainen@kolumbus.fi

Ville Töyli

040 5354 984

Pärre Stenius

040 5330793

per.stenius@s2i.info

Tiedottajakoulutus tulee takaisin!

Paljon kysytty tiedottajakoulutus järjestetään lauantaina 13.4.2013 Keski-Suomessa Jyväskylän seudulla. Koulutuksessa käydään läpi niin seurojen tiedottamiseen kuin kilpailutiedottamiseen liittyviä asioita.

Tarkemmat tiedot paikasta, koulutuksen sisällöstä sekä ilmoittautumisjärjestelyistä julkaistaan helmikuussa vuoden ensimmäisessä jäsenlehdessä, joka ilmestyy perjantaina 22.2.

Ideoita ja toiveita koulutuspäivän sisältöön voitte lähettää viestintäpäällikkö Anu Haapalaiselle sähköpostitse (anu.haapalainen@autourheilu.fi).

AKK-Motorsport ry
Koulutustyöryhmä
Anu Haapalainen
viestintäpäällikkö

Seuratuki 2013

Vuonna 2013 seuratoiminnan kehittämistuki haetaan Opetus- ja kulttuuriministeriöltä. Hakuaika on 24.1. - 15.3.2013. Tarkemmat ohjeet seuratukien hakemisesta julkaistaan opetus- ja kulttuuriministeriön www-sivuilla (<http://www.minedu.fi/OPM/Liikunta/?lang=fi>) sekä osoitteessa www.seuratuki.fi.

Lisätiedot: pääsihteeri Anssi Kannas, 0207 219 425, etunimi.sukunimi@autourheilu.fi

Rataleimatutkinnot 2013

Vuoden 2013 rataleimatutkintojen teorioosuuksia järjestetään kevään aikana kolmella paikkakunnalla: 9.3. Vaasassa (på svenska), 23.3. Hyvinkäällä ja 6.4. Oulussa. Ajo-osuudet järjestetään 19.-21.4. Alastarolla ja 6.5. Kemorassa.

Tutkintokokonaisuuden hinta on 230 euroa, joka sisältää teoria- ja ajo-osuudet, ruokailut sekä materiaalin. Ajo-osuus tulee suorittaa omalla autolla.

Tarkemmat tiedot mm. ilmoittautumisista julkaistaan helmikuun alussa tämän sivuston tutkintokalenterissa.

Lisätietoja:

Nopeuslajien lajipäällikkö Mika Heinonen, mika.heinonen@autourheilu.fi, puh 0207 219 443

Etsintäkuulutus

Etsitään vuosiansaatossa Bembölessä ajaneita Karting kuljettajia sekä heidän huoltajia!

Tiedämme että teitä on useita ja teillä on hallussa mittaamattoman arvokasta tietoa sekä taitoa. Uskomme jonkun jopa säästäneen muutaman valokuvan tms. tuolta ajalta. Olemme järjestämässä Bemböleen 50v. juhlatapahtumaa kesällä 2015 ja tarvitsemme teidän apua ja tukea.

Kaipaamme myös henkilöä joka olisi oikeasti kiinnostunut Bembölen juniori kuljettajien koulutuksesta ensi-alkuun maan karkikastiin ja miksi ei siitä edespäinkin.

Ota ennakkoluulottomasti yhteyttä: Jarmo Raunio p.040 817 8678

ps. Joka tapauksessa tule viimeistään Toukokuun alussa Bembölen FK-radalle katsomaan mitä on tapahtunut sen jälkeen kun edellisen kerran kävit, uskon että yllätyt positiivisesti!

Maaliskuun Kerhoilta

Maaliskuun kerhoiltaa vietetään ti.12.3.-13 ralliaiheisesti. Tilaisuudessa infoa lajista sekä autoista vankalla ammattitaidolla.

Paikkana ST MOTORS, Juvantasku 5, 02920 Espoo

Tervetuloa kaikki mukaan tutustumaan ralliautojen maailmaan
Espoo UA

Jäseniltä Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa, tai muuten vain painaa mieltäsi. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

Tulevaisuuden tähtiä?



AKK:n Etelä-Suomen aluevalmennusryhmä on saanut taas uutta puhtia.

Kaikki ryhmän kuljettajat ovat iältään 10-12 vuotiaita.

Aluevalmennuksessa keskitytään puhtaasti nuorten kilpakuskien ajovalmennukseen. Nyt valmennukselle haetaan pitkäjänteistä jatkuvuutta. Ensi vuodelle järjestetään avoin haku ja ryhmään tullaan valitsemaan kuusi parhaiten kaudella 2013 menestynyttä kuskia.

Vuoden 2013 ryhmä toimiikin siis pilottiryhmänä valmennusohjelmaa luottaessa.

Kaudelle 2013 on kuuden hengen ryhmään valittu:



Panttila Juuso,
EspooUA



Jäppinen Petteri,
HFKK



Joutsimies Rasmus,
Keimola FK-Kerho



Peltola Ossi, RaTu



Söderling Dennis,
Keimola FK-Kerho



Saarniala Alex,
Keimola FK-Kerho



ART GP Finland on ainoa kotimainen toimija, joka pystyy tarjoamaan tien aina Bambölen karting-varikolta Barcelonan F1-varikon portille saakka.

Kaudella 2012 tiimimme saavutti mm. 3 Suomen mestaruutta ja useita podium-sijoituksia lähes kaikissa karting-luokissa niin Suomessa kuin kansainvälisillä kartingradoilla.

Ota yhteyttä:

ART GP Finland

Valimontie 8,

60100 Seinäjoki

Juha Nisula, 050-400 1737

juha@artgpfinland.fi



Tule mukaan menestyjien matkaan

meiltä rungot ja moottorit myös Cadet, Raket ja KF6 luokkiin...

Suvvää kahvia ja **M**aukasta ruokaa,
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

**Bembölen
Kahvitupa • Kaffestuga**

Wott kaffe och **S**maklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!

Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo. Puh. 863 2917

**Ykkös
torjunta Oy**

**YKKÖSLUOKAN
TUHOLAISTORJUNTA
YLI 25 VUODEN
KOKEMUKSELLA.**



TOMMY KUITTUNEN
puh. 0400 606 980
tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

PIANOKESKUS OY

PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä
150 pianoa

Hellas,
Fazer
Yamaha,
Samick
ym. ym.



Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi
Avoimena ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostamme käytettyjä
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

www.pianokeskus.fi

Sähköaimo Oy

Aimo Hieta

0400 207 765



Aaro Vainio jatkaa GP3 luokassa

Koiranen GP lähtee suomalais-tallina aivan uusiin haasteisiin F1-kisojen yhteydessä järjestettävään GP3-sarjaan ja Koiranen tuo mukaan myös kaksi suomalaiskuljettajaa – Aaro Vainion ja Patrick Kujalan, sekä Eestiläisen Kevin Korjuksen

19-vuotiaalla Vainiolla on kahden vuoden GP3-kokemus ja hän on myös kisa-voittaja vietyään viime kaudella nimiinsä Monacon pääkilpailun. 16-vuotias Kujala ajoi Koirasella Formula Renault-tasolla ja saa nyt tulikasteensa isommissa ympyröissä.

Aaron tavoitteena on ajaa ehjä kausi ja parantaa viimevuotista neljättä sijaa sarjassa. Koiranen GP-teamin kotipaikka on Espanjassa ja niin Aarokin on muuttamassa Barcelonaan.

Aaron ja Koirasen kanssa asiat selkisivät lopulta nopeasti, kertoo Aaro. – Ottajia olisi ollut World Series -tasotakin, mutta Suomesta on vaikea saada kerätyksi sinne vaadittua budjettia. Tämä mahdollisuus Koirasen kanssa tuli kuukausi sitten ja siihen tartuttiin heti kiinni, Vainio selvittää.

GP3 testit alkoivat Estorilin radalla jonkin aikaa sitten ja tulokset teamin osalta ovat olleet hyvin lupaavia.

Kun on uusi teami luokassa, täysin uudistunut auto viime vuodesta, on kuitenkin vielä vaikea sanoa kuka on kovin tänä vuonna. Mutta 10. -12. toukokuuta ajettavan Barcelonan F1 osakilpailun jälkeen tiedetään tallien ja kuljettajien voimasuhteista paljon enemmän



Viime kauden lopun Aaro ajoi Renault World Series 3,5 luokassa ja kyseinen luokka oli Aaron suunnitelmassa myös tälle vuodelle, mutta siihen ei rahoitusta suomesta löytynyt.



GP3-kalenteri

- 20-22.2. testi Estoril
- 12-13.3. testi Barcelona
- 3-4.4. testi Silverstone
- 10-12.5. Barcelonan GP
- 5-6.6. testi Budapest
- 14-16.6. GP (paikka vahvistamatta)
- 28-30.6. Silverstonen GP
- 5-7.7. Nürburgringin GP
- 26-28.7. Budapestin GP
- 23-25.8. Span GP
- 6-8.9. Monzan GP
- 1-3.11. Abu Dhabin GP.

Espoon Urheiluautoilijat Ry:n sääntömääräinen Kevätkokous

pidetään tiistaina 16. 4. 2013 klo 18.30 alkaen.

Paikka: Espoon UA:n toimisto, Bembölen kartingradan kahvio

Kokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - ääntenlaskijat
3. Todetaan
 - läsnäolijat
 - äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosi- ja tilikertomus ja esitetään tilintarkastajien antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä
8. Käsitellään hallituksen tai jäsenten vireille panemat asiat. Asioista, joita seururan jäsenet haluavat kevät- tai syyskokouksen käsiteltäväksi, on tehtävä hallitukselle kirjallinen esitys riittävän aikaisin ennen kokousta, jotta hallitus ehtii käsitellä asian.
9. Kokouksen päättäminen

TERVETULOA MUKAAN!

Hallitus

www.
tekno
pyora.fi

Espoo Pihlajarinne

Kyläportti 4, Espoo
Kehä III varressa
Puh. 09 863 2525

Järvenpää

Puurtajankatu 18,
Järvenpää
Puh. 09 271 3733

PS. Kysy EspooUAN jäsenhintaa



Fiat-Adriatik
660, ajettu n.
80.000 km,
B-ajokortti.
Tilaa 4-6 hen-
gelle.

Tiedustelut:
Kalevi Vainio
050 413 4410

Vuokraa Asuntoauto



Tunturin taikaa

Automaalaamo Antti Hämäläinen Oy

- **Maalaukset**
- **Peltikorjaukset**
- **Muovikorjaukset**
- **Hinauspalvelut**
- **Sijaisauto**
- **Autorobot**

Koskelontie 15, 02920 Espoo
Puh. 050-345 3933 Antti Hämäläinen
(09) 8559 3100
E-mail: antti@automaalaamohamalainen.fi
www.automaalaamohamalainen.fi



Tom Sjöman ja Kaj Strandbergin seikkailut Lapin hangessa

medioista poimittua



Kinnusen uusi Peugeot todisti potentiaalinsa

Turun Sanomat 28.1.2013 18:02. Jaro Kinnusen ensiesiintymisen kaksipäiväisessä Arctic Lapland Rallissa sujui vauhdillisesti erinomaisesti, vaikka kyseessä oli uuden automallin, Peugeot 208 R2:n, ensimmäinen kilpailu lumella ja jäällä.

Tammikuun puolivälissä valmistunut ralliauto osoitti heti Ralli SM-sarjan

avauskilpailussa potentiaalinsa, kun Kinnunen ja kartanlukija Mikael Korhonen ajoivat jarrumurheista huolimatta SM3-luokassa kolmanneksi.

Avauspäivänä Jaro Kinnunen ajoi luokassaan toisena, mutta jarruongelmat pudottivat sijoituksen seitsemänneksi.

– Joutuin ajamaan lähes puolet avauspäivästä jarruvian hidastamana. Uudet

etujarrupalat kuluivat täysin loppuun ja jouduin pudottamaan vauhtia ja ajamaan vain käsijarrun varassa kaksi eri-koiskoetta, Kinnunen selvitti.

Lähes neljän minuutin aikatappion jälkeen Jarospeed-tiimin osakkeet nousivat kohisemalla toisena kilpailupäivänä lauantaina. Kolmen pohja-ajan myötä sijoitus nousi kolmanneksi, joka oli varsin tyydyttävä tulos tiimille uuden auton ensimmäisestä kilpailusta. Eroa voittoon ajaneeseen hallitsevaan Suomen mestariin Joonas Lindroosiin jäi lopulta 3.32,5 minuuttia.

– Vauhti oli hyvällä tasolla ja olimme ptkäajoilla mitattuna toisen päivän nopeimpia kaksivetoisia. Pohja-ajoista huolimatta en ollut jarruihin tyytyväinen kilpailun loppuosallakaan. Etujarrut kävivät liian kuumana ja luotto ajamiseen ei ollut parhaalla mahdollisella tasolla.

– Jarrujen toiminnan lisäksi uuden kilpurin vetopitoa täytyy saada kehitettyä paremmaksi. Näiden parannusten jälkeen tällä ralliautolla pystyy ajamaan vielä kovempia aikoja, Jaro Kinnunen toteaa luottavaisena.

Ralli SM-sarja jatkuu Mikkelissä 22.–23. helmikuuta.

Turun Sanomat, Rovaniemi

ART GP Finland yhdeksällä kuskilla SM-sarjaan

Turun Sanomat 14.2.2013 22:24. ART GP Finland hallitsi viime kaudella kotimaisia kartingratoja. Tiimin kuljettajat voittivat peräti kolme neljästä ja osassa olleesta Suomen mestaruudesta. Lisäksi ART GP Finland saavutti useita muita palkintosijoja lähes kaikissa kartingluokissa niin Suomessa kuin kansainvälisillä radoilla.

Nyt tiimi osallistuu kaudella 2013 peräti yhdeksän kuljettajan voimin kartingin SM-sarjaan KF3- ja KF2 -luokissa.

Kuljettajien kokeneempi kaarti ajaa myös kansainvälisissä huippusarjoissa Euroopassa. Osa tiimin kuljettajista ajaa vain kansainvälisissä kisoissa. ART GP Finland koostuu kahdesta tiimistä, joista toinen toimii Suomessa ja toinen kansainvälisillä radoilla.

Suomen mestari Simo Laaksonen siirtyy isompaan luokkaan KF3-luokan mestaruuden erittäin tasan kauden jälkeen voittanut Simo Laaksonen siirtyy isompaan KF2-luokkaan. Luokan uusi nimi kansainvälisillä radoilla on KF. Laaksonen ajaa kaudella 2013 SM-sarjan lisäksi laajan kansainvälisen kilpailuohjelman.

Tuomas Haapalaisen erittäin vakuuttava tulokaskausi päättyi SM-hopeaan KF3-luokassa. Haapalainen lähtee hakemaan tänä vuonna menestystä myös ulkomaan radoilta.

Nopeita ja kokeneita kirittäjiä löytyy myös oman teltan sisältä, kun viime kauden SM nelonen Timi Tolvanen ja Roope Rinne-Laturi siirtyvät ART GP Finlandin laadukkaaseen kuljettajakaartiin.

Kolmikko saa rinnalleen nopeat SM-sarjan rookie-kuljettajat Paavo Tonterin, Michael de Melin ja Timi Laineen.

Viime kaudella SM-sarjassa kahdes ti podiumille ajanut Olli Peltola jatkaa KF3-luokassa ja ajaa pääasiassa kansainvälisissä kisoissa. KF3-luokan uusi nimi kv-radoilla on KFj.

Uusia kuskeja myös kakkosiin Myös KF2-luokkaan tiimi saa uusia ja

nopeita kuljettajia kun Tuomas Tujula ja Aleks Siltala nousevat tähän kansainvälisesti erittäin kova tasoiseen luokkaan. Tujula osallistuu Laaksosen tavoin myös KF:n kisoihin Euroopassa SM-osakilpailujen lisäksi. Britti Rickey Collard ajaa ART GP Finland tiimissä kansainvälisissä arvosarjoissa.

Kansainvälisen karting kauden perinteisesti aloittava Winter Cup ajetaan Pohjois-Italiassa tulevana viikonloppuna. ART GP Finland on kisassa luonnollisesti mukana. Kartingin SM-sarja alkaa toukokuussa.

Turun Sanomat, Helsinki



RAVINTOLA
RESTAURANT

LAGUNA

Ravintola Laguna

PÖYTIIN TARJOILTAVAT
LOUNAAT

JUHLATILAISUUDET

RANTASAUNA

AUKIOLOAJAT:

SU 12.00-21

MA-TI 11.00-21

TO-PE 11.00-24.00

LA 12.00-24.00

Kuusiniemi 7

02710 Espoo

puh. 010 548 8170

www.ravintolalaguna.fi

HUOLLATA AUTOSI MEILLÄ!

TÄYDEN PALVELUN AUTOKORJAAMO
- KAIKKI MERKIT



- Ilmastointihuollot
- Nelipyöräsuuntaukset
- Mercedes Benz huollot
- Auto-Com vikadiagnoosit
- Tuulilasienvaihdot
- Kolarikorjaukset

Autohuolto Weurlander Oy

p. 040-571 5482, www.weucar.fi
Ratastie 7, Veikkokorpi, Nummela

TERVETULOA!
Palvelemme arkisin klo 8.00-17.00

METALLIROMUN VASTAANOTTO

- Otamme vastaan kaikkea metalliromua
- Romuautot: myös rekisteristä poisto veloituksetta
- Ostamme suuria romueriä ja värimetalleja



ROMU KEINÄNEN OY

ESPOO: Mänkimiehentie 13, p. 0201 443 685
KARJAA: Hitsaajantie 28, p. 019 230 460

www.jamant.fi

ST motors

**Juvantasku 5,
02920 Espoo
(Juvanmalmi)**

010-219 6040

www.stmotors.fi

RentCon.fi

Henkilöstöpalvelu

Markku Lamminpää

0400-507 080

textop

THE FASTEST REPRO IN TOWN

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434
textop@textop.fi, www.textop.fi

Karting



Tapio Panttila

0400 603 749
tapiopanttila@msn.com

Jouni Ruuskanen

0400 478 600
jouni.ruuskanen@netti.fi

Risto Hanhiova

050 3348 428
risto.hanhiova@kolumbus.fi

Eero Aho

040 8205 807
etaho@etaho.pp.fi

Jukka Syrjä

046-618 5606
Syrja@luukku.com

Jarmo Raunio

PL 10, 00641 Helsinki
+358 40 817 8678
jarmo_raunio@hotmail.com

Kartingleiri 24.-26.5

EspooUa järjestää Bembölen FK-radalla kartingleirin 24.-26.5.2013. Lisätietoja mm ilmoittautumisesta ja leirin järjestämisestä piakkoin nettisivulla.

Eri tehtäviin tarvitaan runsaasti vapaaehtoisia toimijoita. Tervetuloa kaikki mukaan.

Espoo UA

Ratataalkoot 20.-21.4 tarvittaessa jatkuu 27.-28.5

Radan saattaminen ajokuntoon lähestyy. Vielä radalla on lunta vaikkas hiihtokilpailujen pitoon.

Mutta pian aurinko sulattaa lumet ja radan kunnostus kesää varten voi alkaa. Tulethan mukaan, kaikille riittää tehtävää. Myös tästä lisää nettisivuilamme piakkoin.

Espoo UA kartingjaus

Tiistaiturnaus

Tiistaiturnauksen ajopäivät ilmestyvät seuran nettisivulle lähiaikoina, kun saamme ne sijoitettua kalenteriin sopivasti. Ilmoittautuminen turnaukseen on jo alkanut nettisivulla.

Seuraa EspooUAN nettisivuja.
www.espoonurheiluautoilijat.fi

Bembölen 50v. Tapahtuma!

Haluatko olla mukana tekemässä suomalaisen moottoriurheilun historiaa? Nyt tarvitaan vapaaehtoisia joka taholle, että saadaan Bemböleen aikaiseksi kesälle 2015 arvoisensa tapahtuma, josta riittää muistelemista vuosiksi eteenpäin!

Aloita vaikka heti, tutustumalla rataan poikkeamalla rata-alueella. Et tarvitse välttämättä moottoriurheilu taustaa, KAIKKI kiinnostuneet ovat tervetulleita.



Koska se kesä oikein tulee. Minä ainakin olin jo valmis.



Tervetuloa mukaan Kartingin kiehtovaan maailmaan - EspooUA, Kartingjaos

17. Rallye Monte Carlo Historic 2013



Legendaarinen Turinin pikataival ajettiin kilpailussa kahteen kertaan ja huipulla tiet olivat vielä vähän jäiset. Lunta ja jäätä ei enään kuitenkaan ollut yhtä paljon kuin kaksi viikkoa aiemmin ajatus WRC-kilpailussa



Turin huipulla sijaitsevat hotellit ja kahvilat on vuorattu ralliaiheisilla julisteilla ja kuvilla.



Kilpailussa oli mukana kolme venäläistä Volgaa. Kuvassa parhaiten sijoittunut Volgakuski vääntää isoa rattia kaikin voimin, kunhan ensin on vääntänyt tyhjä pois. Vauhtiakin löytyy, sillä juuri on noustu vuorensiinää edes takas ylös ja ollaan minuuttikaupalla myöhässä. Kyseisessä paikassa oli ilo katsoa kun Porsche Carrerat, Alpinet ja vastaavat tulivat täysillä serpoa ylös, vauhtia nopeimmilla niin kovaa kuin auto kulki.



Tässä istuskellaan Monte Carllossa "F1 varikolla", varikko toimi myös Historic kilpailun Park Fermenä.



Siinä se on, komea näkymä Monacon kääpiövaltioon.



330 kilpa-auton joukossa oli mm australialainen Holden 50-luvulta. Huomiota herätti australialaisten valojen suuri koko, olivatkohan tarkoitetut lumen sulattamiseen? Lähtöpaikkoina kilpailuun oli vanhan ajan malliin Monte Carlo, Barcelona, Reims, Kööpenhamina ja Glasgow. Kokonaismatkaa kilpailulle kertyi noin 3000 km ja kesto 5 vrk.



Kerkesivät Kustalaiset nauttimaan kohdalle osuneesta lämpöaallostakin, päivälämpötila rannikolla yli 20 astetta. Kun kaksi viikkoa aiemmin, WRC-kisan aikana Nizzassa oli lunta.



Mertakiven Pekan hommaama hulpea villa toimi Kustuan tukikohtana Lorguesissa Ranskassa.



Lähtö Park fermeltä. Mukana kilpailussa oli mm. kolme identtistä -60 luvun Citikkaa, samanlaisia millä Pauli Toivonen voitti Montten 60-luvun puolivälissä. Sen kuuluisan kisan jossa neljä nopeinta Miniä diskattiin valojen takia. Asiantuntevasti autoja tarkailee Pekka Mertakivi, nykyinen historic Minin harrastaja.



Montessa sekä WRC-autot että Historic-autot ajavat lähes saman reitin.



Kustualaiset odottamassa kaljalasin ääressä kilpureita saapuvaksi Valencesta Monacoon. Toukokuussa ajavat F1set takana näkyvän parkkiksen kautta.



EKn lähtö lähellä Valencea. Lunta ja jäätä jonkin verran ja ajoura kostea. Nopeuspyyntö kilpailijoille n. 48 – 50 km/h luokasta riippuen. Tämän tyyppisellä suht koht tasaisella tiellä 80 kärkikuljettajaa ajaa sekunnin sisään. Mutta yläkuvassa näkyvissä serpoissa alkaakin eroja syntyä.



Itävaltalainen 850 cc Steyr-Puch lähdössä Monte Carlosta viimeisen yön raskaaseen loppurutistukseen Turinille, kuten WRC -autokin.



Tänä vuonna kilpailussa oli mukana kolme suomalaisparia. Kuvassa Hintikka - Temonen, Porsce 911 Carrera 3,0 vm. 1974. Pari oli lopputuloksissa 34. Muut suomalaiset ovat Mikkilä - Silvasti, Porsce 356B vm. 1961 ja Kohtanen Martti ja Jussi, Saab 93B vm. 1959, keskeytti.



Eri automerkkejä kilpailussa on mukana laidasta laitaan. Pääsääntönä on että automallilla on osallistuttu Monte Carlo ralliin ennen -80 lukua. Vielä pari vuotta sitten automerkkien kirjo oli vielä runsaampi. Mutta nykyisin kilpailun kiristyessä, kilpailijat valitettavasti luottavat eniten Porscheen jossa riittää voimaa serpojen nousuun.



Jaguar E.type



Renault 8 Gordini



Lehden kannessa on kilpailun voittaja-auto Renault Alpine 110. Muut tämän sivun kuvat ovat otos kilpailussa olleista autoista. Lisää kuvia löytyy mm. osoitteesta <http://vesarantasalo.kuvat.fi>



Tässä autossa istui Loebin kartturina ollut Daniel Elena, tosin nyt kuljettajana auton Peugeot 104



Suomalaiset Martti ja Jussi Kohtanen, Saab 93B vm. 1954



Peugeot 504, kurvaamassa vauhdilla tiukkaan pimeään vasempaan mutkaan, onneksi ei tullut vastaan ketään tälläkään kertaa. Tosin paikalliset osaavat varoa kilpailijoita ja pysyä poissa reitiltä mahdollisuuksien mukaan, mutta kyllä joka kilpailussa peltiäkin ruttantuu.



Simca 1000



Auto Union DKW



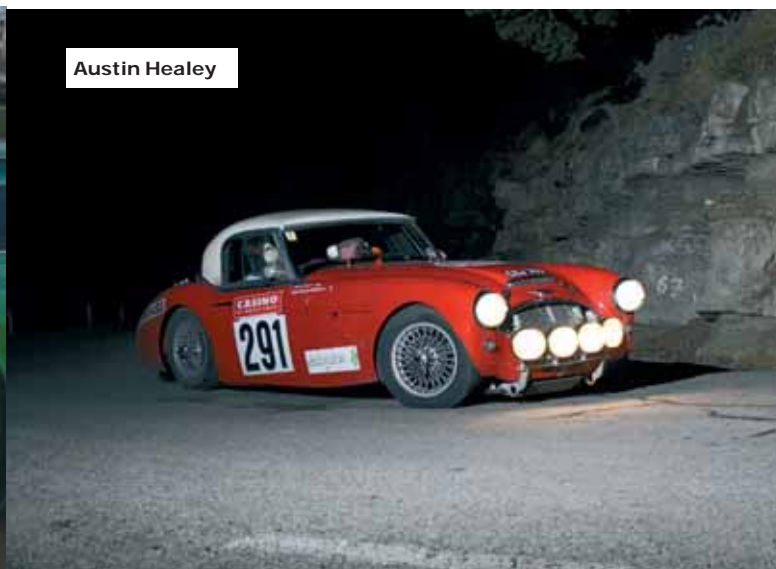
Wartburg



Renault Alpine 310 kisan kakkonen



Alfa Romeo



Austin Healey



JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: _____

Katuosoite: _____

Postinro ja -paikka: _____

Henkilötunnus: _____

Ammatti: _____

Puh.koti: _____

Matkapuhelin: _____

Sähköpostiosoite: _____

Mahdolliset kotisivut: _____

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: _____

Minua kiinnostaa (alleiviivaa):
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? _____

Haluan toimia (alleiviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:
mikä ja mikä taso? _____

Hanki mainos Spooriin

spoori MEDIAKORTTI



Espoon Urheiluautoilijat ry
1967 - 2013 -40. vuosikerta

Painosmäärä: n. 600 kpl, 4 numeroa/vuosi
Jakelu: EspooUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää
goran.jahn@textop.fi
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja:
Yhteyshenkilö:
Laskutusosoite ja puh:
Ilmoituksen koko:
Hinta/arvio:
Jatkuva/vuosi/kertailmoitus:
Aineiston toimitustapa:

Paikka ja päiväys:

Ilmoittajan allekirjoitus

Nimen selvennys

PS. Ilmoitusten koot ja hinnat löydät Espoo UAn nettisivulta



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

Aina palveluksessasi!

Suomeksi ja också på svenska.



Merkillisen hyvät tuning-osat!

BSA
321 5-17
32mm/17mm

Zimmermann
Vierimäärä- ja kiertokierros mittarit
Tilaa nyt! Ilmainen toimitus!

MOTIP
Vierimäärä- ja kiertokierros mittarit
Motop Tuning Line mallilla!

TRISCO
Tilaa mittarit - Informaatioita moottorin tilustilasta kädelle ja radalle!

DEPO
Laadukkaat merkkivalot
Depo Performance Lamp
Styling valajoinen varustettu!

MUFFLEX Sport
Yhdenmalliset sport-valot
ja puskemotit!

Uusi Styling & Tuning laite on ilmestynyt!

Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO
Puh. 010 650 500
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14