

spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2012

39. vuosikerta

Nr3 • marraskuu 2012



Uutisia Uutisia Uutisia Uutisia



Pj Jarmo Raunio

Valta vaihtuu Espoo UAssa. Uudeksi puheenjohtajaksi Jarmo Raunio

Espoon Urheiluautoilijat ry:n sääntömääräinen vuosikokous pidettiin tiistaina 16.10.2012 Bembölen kartingradan kahviossa. Kokouksessa oli paikalla yli 20 jäsentä päättämässä seuran ensi vuoden asioista.

Kokouksen puheenjohtajana toimi väistyvä seuran pj. Raija Vuorentausta.

Pakollisten muodollisuuksien jälkeen siirryttiin valitsemaan seuralle puheenjohtajaa ensi vuodeksi. Jarmo Raunio oli tehtävään ainoa ehdokas ja hän tuli valituksi yksimielisesti.

Hallitukseen valittiin tällä kertaa ns. virallisten sääntöjen mukaan vain kuusi jäsentä entisen kahdeksan sijaan. Koska hallituksesta oli eronnut omasta tahdostaan pari jäsentä, niin tällä kertaa valittiin neljä jäsentä.

Äänestyksessä tuli valituiksi Jouni Ruuskanen, Kalevi Vainio ja Tapio Panttila ja uusina Ilkka Kinnunen sekä Seppo Pekkala. Hallituksessa jatkaa Jukka Syrjä.

Seuraavaksi olivat käsittelyssä seuran toimintakertomus, tulo- ja menoarvio sekä päätettiin jäsenmaksun suu-

ruudesta. Jäsenmaksut kokous päätti pitää ennallaan eli aikuiset 35 euroa ja nuorisojäsenet 20 euroa. Kokous keskusteli seuran taloutta vaivaavasta kroonisesta rahapulasta jonkin verran, mutta todettiin kuitenkin, ettei jäsenmaksujen korotuksella tilannetta korjata.

Väistyvän hallituksen laatimaa toimintasuunnitelmaa ja tulo- ja menoarviota sen sijaan kokous muutti kohtuullisen paljon. Uusi hallitus toivoi enemmän optimismia tulevalle vuodelle. Lisää rahaa avustuksista ja sponsoreilta sekä enemmän toimintaa ja mahdollisesti rahaa tuovia kilpailujakin.

Lopuksi kokous valtuutti Espoo UAn hallituksen neuvottelemaan, vastoin edellisen vuosikokouksen päätöstä, Espoon moottoriradat yhdistyksen kanssa Kulmakorven moottoriradan kohdalosta

Joulujuhlat
Hotelli Espoossa
la 8.12.2012
Katso ilmoitus sivu 4



Kalevi Vainio



Jukka Syrjä



Tapio Panttila



Jouni Ruuskanen



Seppo Pekkala



Ilkka Kinnunen

Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066
01260 Vantaa fax 09 875 1503

Puheenjohtajan palsta



Raija Vuorentausta
0400 460 665
raija.vuorentausta@kolumbus.fi

Arvoisat Espoon UAn jäsenet.

Kovin äkkiä aika kuluu. Takana jälleen yksi kilpailukausi ja seuran hallituksen puheenjohtajan toimi.

Syyskokouksessa jäsenistö valitsi keskuudestaan uuden puheenjohtajan ja hallituksen jäsenet.

Allekirjoittanut alkaa harastaa aivan erilaisia juttuja. Paitsi että ensi vuoden olen luvannut toimia vielä rallisprintin tuomariston PJ:nä. Vain muutama kilpailu edessä. Eikä muuta.

Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy n. 4 kertaa v. 2012, 39. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:

Spoori/Pertti Plathan

Jalokivikuja 3,

02750 Espoo

Spoorin sähköposti:

espooua.spoori@saunalahti.fi

ja: goran.jahn@textop.fi

Spoori 2012

1/2013, helmikuu
aineistopäivä 30.1.2013

Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410

Pertti Plathan, 050 571 6715

Göran Jahn, 040 546 2303

Raimo Niemi, 0400 474 988

Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti

Ilmoitusmyynti:

Toimitus

Taakse jää kolme mielenkiintoista ja tapahtumarikasta kautta seuran hallituksessa. Kiireisin ja tapahtumarikkain on ollut kuluva vuosi.

Vanha hallitus hoitaa vielä kaksi kokousta ja keskeneräiset asiat loppuun. Tyhjältä pöydältä on uuden hallituksen helppo aloittaa.

Toivon omasta puolestani uudelle hallitukselle voimia ja innokasta mieltä kehittää seuran toimintaa.

Bemböle

Bembölen radalla on ollut todella kuhinaa kesällä. Ennätysmäärä harjoittelijoita. Bembölen kahviota ja rata-toimintaa ovat hoitaneet seuran aktiivisemmat jäsenet. Heille lämmin kiitos siitä! Vapaaehtoistoiminta on joilain itsestään selvää.

Mutta millä antamuksella se tehdään, on toinen juttu. Kesän päivystäjät antoivat arvokkaan panoksensa pyyteettömästi itseään säästämättä.

Ralli-rallisprint-toiminta

Kartingtoiminnan vilkastuessa ovat "isot autot" jääneet kokonaan vaille huomiota. Ralli- ja osajäsenien vuosien uurastami-

sen jälkeen. Uusia vetäjiä ei ole ilmoittautunut, on haettu seuran nettisivuilla ja kyselemällä eri henkilöiltä.

Ralli-rallisprintjaoksen tehtävänä olisi järjestää harjoituksia/jäsentenvälisiä kilpailuja. Hyvin alkanut "järsärisarja" tyssäsi tänä vuonna tyystin.

Joulujuhla

Lehdessä myöhemmin on joulujuhlakutsu. Toivoisin mahdollisimman suurta osanottajamäärää. Palkittaviakin on paljon.

Lopuksi

Tahdon kiittää tästä kolmesta vuodesta jäsenistöä. Kaikenlaista on sattunut matkan varrella, iloisia ja ikäviäkin asioita. Mutta, jollei elämässä ja harrastuksessa olisi si pomppuja, ei se kunnon elämää olisikaan. Kaikesta oppii.

Toivotan teille kaikille onnekasta jatkoa.

Näemme vielä juhlassa 8.12.

- eikös?

Mukseaa marraskuuta!

Näpertelyyn siirtyvä

Raija

Kansi: Satu Tuomisto ja Noora Hautakangas Team Future Kuva Raija Vuorentausta

Toimituksen mietteitä

Tämän vuoden kolmas ja samalla viimeinen Spoori on saatu jäsenille.

Seuran uusi hallitus on ennakotietojen mukaan jatkamassa Spoorin kustantamista, joten seuraava lehti voisi olla jäsenillä helmimaaliskuussa.

Toivottavasti jäseniltäkin on lehteen tulossa taas materiaalia, ettei tarvitse vain joulujuhlakuvia läheteillä

Toimitus

Espoo UA hallitus



Kalevi Vainio
Varapuheenjohtaja
050 413 4410
kalevi.vainio@pp1.inet.fi



Tapio Panttila
0400 603 749
tapiopanttila@msn.com



Jouni Ruuskanen
0400 478 600
jouni.ruuskanen@netti.fi



Jorma Vuorentausta
0400 773 575
jorma.vuorentausta@kolumbus.fi



Kim Valtonen
0400-560810
kim.valtonen@pp.inet.fi



Risto Hanhiova
050 339 8428
risto.hanhiova@kolumbus.fi



Eero Aho
040 820 5807
etaho@etaho.pp.fi



Jukka Syrjä
046-618 5606
syrja@luukku.com



Anita Hassinen
Rahastonhoitaja
040 539 1177
anita.hassinen@hartwall.fi



Marja Sjursen
Sihteeri
040 855 3892
marja.sjursen@jippii.fi

Ilmoitushintoja

(koko vuosi)

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan.
Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehtemme. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta,
www.espoonurheiluautoilijat.fi



Espoo UA ry

Rypälekuja 9 B
02710 Espoo

Toimisto

touko-syyskuussa
Bembölen kartingradalla
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Muina aikoina:
Kalevi Vainio
050-413 4410

Tervetuloa EspooUA:n

Joulujuhlaan

LAUANTAINA 8.12. KLO 17

SCANDIC ESPOO / Nihtisillantie 1

Klo 17.00-17.45 illalliskorttien lunastus
Klo 18.00 alkaen ruokailemme yhdessä,
minkä jälkeen palkintojenjako.

**Perinteiset
Arpajaiset!**

Aikuiset, joulumenu 25 euroa
Lapset, joulumenu 12 euroa
Lasten oma menu 10 euroa
Alle 4-vuotiaat ilmainen
Nyt on siis lapsille ihan oma menu, jossa
nakkeja, lihapullia, nugetteja ja
ranskiksia!

Ilmoittautumiset Raijalle 28.11 mennessä:
raija.vuorentausta@kolumbus.fi
Kerrothan osallistujat, valitsemanne
menut sekä mahdolliset ruokarajoitukset.



Joulumieltä toivottaa



**ESPOON
URHEILUAUTOILIJAT**

maxell
the next generation



for the best in power performance

Size AA

Super Heavy Duty Heavy Duty Zinc Rechargeable Photo Lithium Coin Cell

All of Maxell's batteries feature exclusive printing technology to provide superior performance, durability and stability as well as excellent leakage resistance. Providing the perfect solution for all your needs.

maxell
www.maxell.com

KESSELIN
URHEILUKAUPPA

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita
Munkinmäentie 13, Kirkkonummi
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille ALE
kaikista varastofillareista
Kesselin Urheilukaupassa



Crescent

MADISON pyörien maailma



Poikkea liikkeeseen ja kysy lisää!
Jukkis Kesseli puh. 298 1312

**MESTARIEN
MERKIT
KARTINGIIN!**



birel **Parilla IRME** **apirestar**

Oy P. Pirkola Ltd. | Juvantasku 5 C | Puh. 09-2233441 | www.pirkola.fi

PIANOKESKUS OY
PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä
150 pianoa

Hellas,
Fazer
Yamaha,
Samick
ym. ym.



YAMAHA
Roland

Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi
Avoinna ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostimme käytettyjä
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

www.pianokeskus.fi

Sähköaimo Oy

Aimo Hieta
0400 207 765



Aaro Vainion hieno kausi GP3 ja World Series by Renault 3.5-sarjoissa

Aaro Vainiolla oli erittäin menestyksäs kausi peräti kahdessa eri Fomula luokassa. Kauden aluksi Aaro ajoi GP3 sarjaa menestyen hienosti. Jopa sarjan voittokin oli niin lähellä, mutta muutamat epäonniset kisalähdöt pilasivat voittoaaveet.

Kauden lopuksi oli Aaro sarjassa hienosti neljäs. GP3 sarjaa ajetaan Euroopan Formula 1 kisojen yhteydessä, joten sarjassa menestyminen huomioidaan hyvin myös F1 tallien taholta.

Aarolta vaatimattomana miehenä meinasi uskokin loppua sarjan päätteeksi, vaikka takana oli kaiken kaikkiaan menestyksäs kisakausi GP3 sarjassa. Mutta annetaan Aaron itsensä kertoa jatkosta.....

Niinköhän homma jatkuu....

Kausi on saatu päätökseen ja tässä mietiskelen viimeisten kilpailujen tapahtumat Spoorille. Kun GP3 päättyi miten päättyi, ajattelin että niinköhän homma jatkuu... Aloitin pakkailemaan omaisuuttani autoon ja valmistauduin palaamaan takaisin Suomeen. Ei mennyt kuin kolme päivää Monzasta, kun sain soiton Sveitsistä. Managerini Nicolas oli saanut minulle ajopaikan World-series by Renault 3.5 luokasta. Sarjaa oli jäljellä vielä 3 viikonloppua. Käsky kävi ja Suomeen paluu suunnitelmaksi meni uusiksi.

Budapest, Hungaroring

Ensimmäinen Budapestin viikonloppu oli vaikea. Uusi auto, varikkopysähdys, avattava takasiipi, pidempi kisa sekä uudet kivenkovat vastustajat. Auton niksiä opetteluun meni koko viikonloppu ja tuloksena oli 18.sija sekä keskeytys vaihdelaatikon hajoamiseen sijalta 17.

Ranska, Paul Ricard

Toiseksi viimeinen kisa oli sitten Etelä-Ranskassa, Paul Ricardin radalla.

Koko viikonlopun taivas oli harmaana ja vettä tuli. Eli kaikki Budapestissä opetellut niksit kuivalla huuhdottiin alas ja nyt oli vuorossa vesikelin opit. Ensimmäinen kisa oli vaikea ja muun muassa omiin nimiin spinnaaminen ei asioita helpottanut. Maalissa olin 15 ja mieli täynnä tulta ja tappuraa sunnuntaita varten.

Sunnuntaiamun aika-ajossa olin 11 ja lähtökohdat kisaan oli hyvät. Hyvän ja tasaisen kisan jälkeen viivan yli kүүdentena ja kaiken lisäksi kolmanneksi paras tulokas, joten rookie-podiumi





millakin sain käydä pokkaamassa pynttiä kotiin.

Paul ricardilta saavuini kotiin sunnuntai iltana ja maanantaina alkoi elämänsäni uusi vaihe. Kättä lippaan ja alokas Vainio ilmoittautui Hämeen Rykmentin urheilukoulun palvelukseen. Siellä on nyt ensimmäinen kuukausi takana ja kaikki on sujunut loistavasti.

Espanja, Barcelona

Viimeinen kisa ajettiin muutama viikko sitten Barcelonassa. Fiilis oli hyvä, kun auto oli nyt jo tuttu ja radalla olin käynyt jo peräti yksitoista kertaa.

Lauantain aika-ajosta sija 14. ja kissassa hyvien ohitusten jälkeen 8. lipulla. Viimeisellä kierroksella poimin vielä tiimikaverini, joka on muuten sarjan mestari vuodelta 2010.

Sunnuntaiamu alkoi sateisissa tunnelmissa ja aika-ajossa sitten rävä-

ti. Hymy oli herkässä, kun pääsuoran tulostornissa numero 18 oli aika-ajon päätteeksi viidentenä. Asemat oli loistavat lähteä kauden viimeiseen kisaan. Lähtö oli OK, mutta ei täydellinen ja niinpä jouduin antautumaan yhden sijan. Alku kierroksilla jouduin ajamaan hiukan alle tasoni, koska edessäni ajoi sarjan mestaruudesta taistellut managerointi tiimimme toinen kuljettaja Jules Bianchi, jota minun oli määrä "auttaa/ olla poissa tietä". Kun Bianchi kaarsi varikkopysähdykselle, avasin hanat ja tikkasin seuraavat viisi kierrosta sekuntia kovempaa kierrosaikaa.

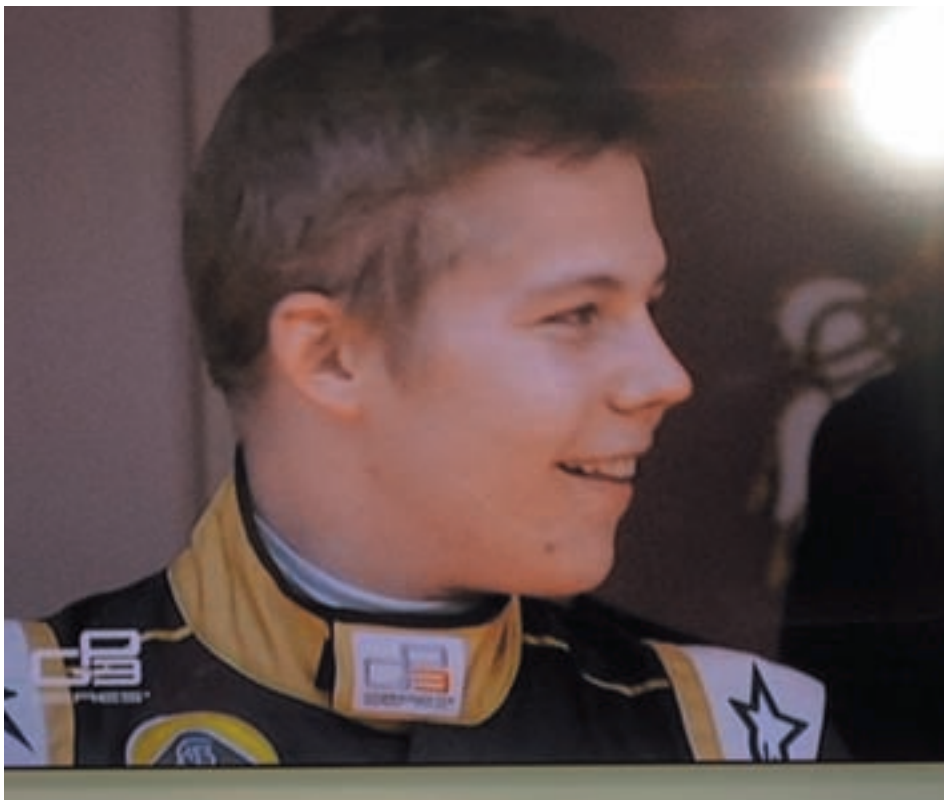
Oman pysähdykseni jälkeen tulini takaisin radalle ja suoraan sijalle 3. Takkiikkamme toimi siis loistavasti. Viimeiset kymmenen kierrosta kävin tiukkaa vääntöä tiimikaverini kanssa toisesta sijasta, mutta tällä kertaa kokenut ve-

näläinen oli nokkelampi. Ruutulipulle tulini siis kolmantena.

Elämä hymyilee taas

Kolmen viikonlopun WSbR 3.5 kokemus oli todella hieno ja kokemusta keräsin rutkasti. Jos ensivuonna sarja on WSbR, niin lähtökohdat ovat loistavat. Nyt keskitytään harjoitteluun ja pyritään parantamaan fysiikkaa ja pääkopaa. Urheilukoulussa menee viikot ja viikonloput sitten kotioloissa. Ensikauden kuvioita käyn hoitelemassa Genevessä tällä viikolla ja sen jälkeen olen varmasti jo viisaampi siitä, minne ensivuonna suunnataan.

Terveisin,
Aaro



Todt vasta punnitsee Vainion ensi kauden vaihtoehtoja

Turun Sanomat 7.11.2012.

Aaro Vainion manageri Nicolas Todt kertoi Turun Sanomille, ettei ratkaisuja ole tehty, missä 19-vuotias suomalaiskuski ensi kaudella ajaa.

– Kartoitamme eri vaihtoehtoja, mutta vielä ei ole mietitty, mitä Aaron kanssa tehdään, Todt vastasi kysymykseen Vainion näkymistä kaudelle 2013.

GP3 muuttuu ensi vuodeksi niin paljon autoltaan, että kysymys on melkein eri luokasta. Luultavampaa kuitenkin on, että Vainio – kuten Matias Laineikin – nähtäisiin Formula Renault 3.5 World Series -sarjassa.

Ennen uusiin autoihin siirtymistä GP3 ajaa nyt viimeisen testijaksonsa Portugalin Estorilin radalla, missä Miki Weckström testaa Status Grand Prix -tiimin autolla.

Kaikki mitä kartingiin tarvitset



Winning instruments

Mark 1500 15 vuorokaudelle

Mark 900 9-14 vuorokaudelle

Mark 600 6-8 vuorokaudelle

Mark 350 3-5 vuorokaudelle

RACING SERVICE
JAATINEN
www.jaatinen.com

www.karting.com

Beckerintie 7 - Helsinki - (09) 566 1042 - karting@jaatinen.com

Top Kart autot ja varusteet



NRT-Motorsport

Jarmo Nousiainen puh. 041 5252101
Koskelontie 16
02920 Espoo
karting@topkart.fi
www.topkart.fi

TOP-Kart

Syvää kahvia ja **M**aukasta ruokaa,
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

**Bembölen
Kahvitupa • Kaffeituga**

Wott kaffe och **S**maklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!

Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo Puh 863 2917

ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Havsströmmen
02320 ESPOO / ESBC
Puh/Tel (09) 5053011
e-mail: bjarne.akerlund@alert.inet.fi
www.alertcontrol.net

EsPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010
Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020
Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.
www.espoonktk.fi

ESPOON KTK OY
Palomiehentie 4, 02750 Espoo

ootteko kuulleet...



että Espoo UA saa uuden puheenjohtajan. Vuosikokouksessa Pjn tehtävistä luopuvan Raija Vuorentaustan tilalle valittiin Jarmo Raunio.

että vaikka Jarmo onkin vasta vuoden ollut seuran jäsen, on hän saanut paljon aikaiseksi.

että lähinnä Jarmon käsialaa on Bembölen kartingradan nykyinen ilme ja tietysti radan jatkosopimus vuoden 2021 loppuun asti.

että ei Jarmo autourheilussa mikään eilisen teeren poika ole, vaan hän on vaikuttanut eri tehtävissä tuolla Pohjanmaan suunnalla aikaisemmin.

että ei Jarmo mikään kartingmies kään pelkästään ole, vaan häntä kiinnostaa koko autourheilun kirjo ja seuratoiminta. Mutta kuitenkin nuo lapset ovat lähinnä sydäntä.

että Espoo Uassa palattiin käyttämään ikivanhoja seuran sääntöjä. Ovat viimeiset Pat.&Rek. hallituksessa hyväksytyt.

että niiden sääntöjen mukaan mentiin vuosikokouksessa, ja hallitukseen valittiin kuusi jäsentä entisen kahdeksan sijasta.

että vuosikokous oli erittäin positiivisesti tulevaisuuteen suuntautunut. Paikalla oli yli 20 jäsentä ja hurjia tulevaisuuden suunnitelmia sinkoili ilmassa.

että toivotetaan uudelle hallitukselle voimia ja työrauhaa. Jäsenet ovat hallituksen valinneet, nyt on kuusikon aika toimia.

että hallitus sai mm valtuudet jatkaa neuvotteluja Kulmakorven jatkosta.

että Espoo UAn Joulujuhlat pidetään jälleen keskellä Espoota, eli Scandic hotellissa Kilossa 8.12.

että toivottavasti paikalla on vähintään yhtä paljon seuran jäseniä kuin viime vuonnakin.

että Aaro Vainion kilpailukausi oli

vähän kaksijakoinen. Aaro itse ei ollut kovin tyytyväinen GP3 sarjan sijoitukseensa, vaikka oli neljäs kovassa seurassa.

että World Series by Renault 3.5 sarjassa ajamiinsa kuuteen kisalähtöön Aaro oli sitävastoin kovinkin tyytyväinen, kuten Aaron raportti kisoista toisaalla tässä lehdessä osoittaa.

että vielä GP3 sarjasta. Jos se aurinko olisi kuivannut Unkarin radan vasta viisi minuuttia myöhemmin, niin..

että jos Monzassa ei olisi tullut sitä keltasen lipun huomioimatta jättämistä ja jos..

että saataisimme juhlia toisen kerran peräkkäin GP3 sarjassa suomalaista voittajaa. Viime vuonnahan sarjan voitti Bottas, Williamsin tämänvuotinen testikuski.

että kaikki on niin pienestä kiinni, ajamalla Aaro oli sarjan nopeimpia, minkä osoittaa mm. Monacon osakisan voitto.

että seuran rallikilpailijat kunnostautuivat vuonna 2012. SM-sarjassa kolmen sakkii ylsi Riku Tahko, Jaro Kinnunen, Matti Heikkinen ja Pasi Kilpeläinen. "Ei huono", sanoisi Jorma Uotinen.

että kiirettä pitää Espoo UAn pikiksilläkin. Tässä Nina Halonen näyttää reipasta esimerkkiä toimitsijan nopeudesta



että ainakin kaksi Espoon UAn naispuolista jäsentä esiintyi TV 2:n Motorsportissa 21.10.12.

että Vantaan TAV Sprintissä Nina Lavikaista haastateltiin kilpailijana ja Raija joutui mukaan ohjaajakokouksen aikana... hups, paasaako se? (oli juuri kehottamassa kilpailijoita käyttämään yhteyshenkilöä asioiden hoitamiseen).

että Nina Lavikainen ei treenaa! 21.10. oli peräti toinen rallisprintkilpailu rouvalla. Eiku kävihän hän "treenaamassa". Ajeli Volvo-kilpurilla kotitiellä ja vaihtoi ykköseltä kakkoselle ja siinä se.

että Jokkiskisojakaan ei Nina ole ajanut viime kuukausina kourallistakaan. Mut kuinka moni nainen ajaa Volvolla kisaa?

että Nina joutuu Raijan koulutettavaksi. Eikä kerrota mistä on kyse.

että Raija aloittaa ensi vuonna lempiharrasteensa uudelleen. Ei, se ei ole autourheilu. Vaan valokuvaus, lähinnä luonto ja eläimet. Sekä käsityön - korttien teon.

että Raija jättää ensi vuoden jälkeen autourheilun 90 %:sti, ai mikä se 10 % sitten on? Se on varalla.

että Raijalle naurettiin kun pari vuotta sitten kertoi vähentävänsä toimitsijatehtäviä. Ettepä naura enää, se piti. Joten ei kantsi alkaa edes hymyilemään nyt. Hän on tosissaan.

että Raijalla on suruaika...Audi tappoi Mazdan. Mazda lunastusaitaukseen ja Raija lääkäriin.

että KustUAn perinteiset Pentanque mestaruudet ratkottiin jälleen Tom Jahnin kanatilalla Loimaalla

että perinteisesti kilpailun voitti Hanski Lukkarinen, tosin protestaika on vielä meneillään

että toi Tompun kanatila toimii nykyisin "automuseona". Tilalle on varastoitu kunnioitettava määrä vanhoja pääosin englantilaisia autoja

Jäsenten palvelut

Repropalvelut:

Textop Oy,
Göran Jahn, puh. 020-7417420

Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala
0400-478 600

Taksi Pertti Plathán, Tuomarila
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa
040-5000 077

Taksiliikenne Ilpo Blom, Veikkola
0400-870 080, 0440-870 080

Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

Pelti ja ilmastointityöt:

Raimo Niemi, 0400 474 988

Automyyntiä:

Seat Center, Kimmo Vainio,
050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,
puh. 0500-436 189

Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011
Tommy Kuitunen, 0400 606 980

Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,
Jukka Kesseli, 09-298 1312

Sähköurakointia:

Sähköaimo, Aimo Hieta,
0400-207 765

Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket:

Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,
09-875 1066

Kantojen jyrshintää:

Tmi Tarmon Kantojyrshintä
Tarmo Tuominen 0400 443798

Ompelimo & Lanka Terena

Päivi Ruuskanen, 041 516 2625

Maanrakennustyöt:

Röylän Kaivin Oy;
Tapio Panttila 0400 603 749

LVI-liikkeitä

Oy TNT-Putki Ab
Savutie 13, 02770 Espoo
jouni.jauhiaiainen@tntputki.fi
0400-827771

Led valaisimia

DreamLed, Erkki Koskelo
050 401 9345.

**Espoon UAn jäsen,
ilmoita Spoorissa, jos
sinulla on myytävää tai
haluat ostaa jotain.**

Speedway-kuski Harri "HAKKI" Saari Antti Johanssonin mekaanikkona



Viime kesänä Idän Ritarien puheenjohtaja Harri Saari pääsi koittamaan siipiään myös kartingin puolella. Nyt tosin oma ajopuku ei ollut mukana, vaan Hakki oli haalarihommissa ystävänsä ja yhteistyökumppaninsa Ari Johanssonin pojan Antin varikkopiltsuissa kartingkilpailussa. Seitsemän vanhasta kilpaa ajanut Antti kuuluu Kohtala Sportsin ylläpitämään Haase-talliin, jonka on perustanut Jussi Kohtala vuonna 2003. Itsekin 16 vuoden ajokokemuksen kartingista omaava Kohtala on tallipäällikön urallaan auttanut kartingista eteenpäin esimerkiksi Valtteri Bottaksen. Bottas toimii tällä hetkellä Williamsin F1-tallin testikuljettajana.

Ari Johansson kertoo: "Me ollaan Hakin kanssa tavattu jo pitkän aikaa sitten, molemmat ollaan oltu moottoriurheilusta kiinnostuneita, niin sitä kautta ollaan tutustuttu. Olen ollut tukemassa Hakkia hänen harrastuksessaan ja nyt Hakki oli meidän Antin apuna kesällä karting-radalla. Antti on ajanut kartingia kilpaa seitsemän vanhasta asti, joten kokemustakin on jo hieman karttunut. Me tehtiin nyt päätös nousta isompaan luokkaan ensi vuodeksi, vaikka ainakin vuosi oltaisiin vielä voitu jatkaa nykyisessä KF6-luokassa. Ensi kaudella alla tulee olemaan KF3-luokan auto, jonka vesijäähdytteinen, 125-kuutioinen moottori kehittää noin 30 hevosvoimaa ja 14000 kierrosta minuutissa. Meillä on sopimusneuvottelut hyvällä mallilla tämän vuoden tallimme kanssa ja molemmilla osapuolilla on halua yhteistyön toteuttamiseen. Moottoriurheilussa on kuitenkin aina taloudellisetkin asiat merkittävässä roolissa, joten

katsotaan mitä tuleman pitää. Kesään mahtuu Suomessa 6-10 kilpailua, joten lisää on haettava ulkomailta kehittyäkseen. Sellainen 20-30 kilpailua olisi ajamisen kannalta hyvä määrä. Täysi kausi Euroopan radoilla sitten maksaa jo sellaisen 100 000 euroa, joten puhutaan aika merkittävistä summista."

Mutta mitä se Hakki siellä varikolla sitten oikein teki? Ari Johansson jatkaa: "Isä-poika suhde on haastava tilanne, kun puhutaan kilpaurheilusta. Toimin itse Antin mekaanikkona ja välillä on aika paljon tekemistä kilpailupäivän aikana. Kun siinä sitten on erilaisia tapahtumia ja välillä vähän kiire, saattaa isänä ja mekaanikkona mennä roolit sekaisin, tai ainakin puheet tulla väärinymmärretyksi. Hakki oli meidän mukana ja otti hieman sitä isän osaa haltuun, jutteli Antin kanssa kilpailemisesta ja kilpailutapahtuminen käsittelemisestä omassa päässä. Samalla minä sain tehtyä mekaanikon hommat Hakin välillä auttaessa. Kokemukset olivat todella positiivisia, ei voi muuta sanoa." Antti jatkaa: "Me juteltiin aika paljon siitä, kuinka voi käsitellä vastoinkäymisiä kilpailutilanteissa ja kaikkea sellaista. Että ei heti menettäisi malttiaan jos tekee yhden virheen ja kuinka siitä pitää jatkaa. Mielestäni se oli hyvä juttu, että oli joku jonka kanssa jutella. Sitten kun Hakki osasi myös jonkin verran auttaa mekaanikon hommissa, niin se oli meille iso etu."

Antti on kartingin ulkopuolella harrastanut montaa muutakin lajia. Talvisin mm. jääkiekkoa ja painia, sekä ympärivuotisesti crossia niin pyörällä kuin mönkijälläkin. Vahva fyysinen kunto

auttaa isompaan luokkaan siirryttäessä: "Auto muuttuu aika paljon, siinä on kolme kertaa enemmän tehoa ja enemmän myös pitoa. Uskon kuitenkin että se lähtee ihan hyvin kulkemaan, olen jo jonkin verran sen luokan autolla harjoitellut. Tykkäisin kovasti, jos saisimme jatkaa myös ensi kaudella samassa tallissa. Siinä on omat etunsa, kun takana on isomman porukan ammattimainen tuki. Joskus autoa tarvitsee korjata nopeasti ja isojakin asioita. Silloin isän kanssa kahdestaan samat asiat eivät välttämättä onnistuisi."

Hakin kilpailut pitkäpiikkisellä pyörällä on ainakin Antilta vielä näkemättä: "En ole joo koskaan nähnyt jääspeedwayta paikanpäällä. Pitkät piikit vaikuttaa aika vaarallisilta, mutta on se varmasti aika magee laji, kyllä se pitää paikankin päällä joskus nähdä." Ari jatkaa: "Hakin kisareissut on nekin ympäri Eurooppaa ja hän käy paljon ajamassa esimerkiksi Ruotsissa. Kyllä me varmasti paikan päällä ollaan, kun sopiva kilpailu osuu kohdalle. Yleensäkin kaikenlainen pärinä kiinnostaa meidän perheessä, siitä ei pääse mihinkään."

Antin tavoitteena kilpa-autoilussa on ajaa joskus Formula ykkösiä. Anttia voi tukea hänen tavoitteissaan esimerkiksi ostamalla tuki-ilmoituksen Ari Johanssonilta. Hänet saat parhaiten kiinni puhelimella numerosta 050 502 2050.

Teksti: Petteri Pohjola Kuvat: Ari Johansson

PS. Speedway-lehti julkaisee ison jutun Antista, koska meillä oli vieraillevana mekaanikkona Joensuussa jääspeedwaykuljettaja Harri "Hakki" Saari

PS. Antti Johansson siirtyy ensi kaudeksi KF3-luokkaan, jossa ajetaan myös maailmanmestaruudesta.





Aluemestareiden mestari Antti Johansson

Antti Johansson, kirkkonummelainen Espoon Urheiluautoilijoiden KF6 luokan kartingkuljettaja Suomen aluemestareiden mestariksi Kotkassa 24.9.2012.

Kartingin aluemestareiden nopeimpien kuljettajien keskinäinen parem-

uus selvitettiin Kotkan nopealla radalla sunnuntaina 23.9.

Kirkkonummelainen Antti Johansson 12, lähti Etelä-Suomen aluemestarina haastamaan kaikkien alueiden parhaimmistoa.

Lauantain harjoituksissa Antin vauhti oli vielä hieman nopeimpia kuljettajia

hitaampi, mutta sunnuntaiamun ensimmäisissä vedoissa Antti otti oman paikkansa ykkösenä.

Antin aika-ajo meni täysin nappiin ja hän oli peräti 2 sekunnin kymmenystä seuraavaa kilpailijaa nopeampi.

Ensimmäisessä alkuerässä Antti joutui vesiliirtoon ja ajautui ulos radalta kauas soralle, mutta sai kiskottua auton takaisin radalle ja lähti koko joukon viimeisenä takaa-ajoon ja tuli maaliin kahdentenaatoista.

Toisen alkuerän Antti voitti helpon tuntuisesti. Finaaliin Antti lähti 5. lähtöruudusta, mutta nousi jo kahden kierroksen jälkeen kilpailun johtoon. Finaalissa ajettiin 15 kierrosta. Antti voitti finaalin turvallisella reilun 2 sekunnin erolla seuraavaan kuljettajaan.

Kisasta teki erityisen vaativan koko päivän kestänyt rankkasade ja koleus. Rata oli täynnä vettä ja äärimmäisen liukas.

KF6 luokan kartingautossa on 60 kuution sähköstartilla varustettu moottori, jolla auto saavuttaa yli 100 km/h huipunopeuden.

**KULJETUSLIIKE
STARTTI**

**Tilaa kuljetus
050-550 3798**

tai netistä

valmiilla lomakkeella
www.kuljetus-startti.fi



Kuljetusliike Startti tarjoaa kokonaisvaltaista kuljetusalan osaamista

Pakettiautomme suuressa tavaratilassa kuljetetaan turvallisesti ja varovaisuutta noudattaen niin taulut kuin erilaiset paketitkin.

Peruspalvelumme sisältävät:

- Lentorahti
- Pikakuljetukset
- Kappaletavarajakelut
- Sopimuskuljetukset
- Taidekuljetukset
- Pienmuutot

Puhelimitse tavoittaa 24h vuorokaudessa

Kuljetusliike Startti

Unikkotie 3, 00721 Helsinki

puh. 050-550 3798

e-mail: startti@saunalahti.fi, www.kuljetus-startti.fi

APUA, TALLIN TYHJENNYS!

MYYDÄÄN

Haase 2012 +LKE60 Mini60 ja KF6 sarjaan Akk Challenge 5.

Kartinliitto 4.

HAASE 2012

Suomen aluemestari, ja mestareiden kisan voittaja- auto 2400,-

Lisäksi: HAASE 2011, Raket 85

Siisti, uudenkarhea ratavalmis hyvin huollettu kilpa-auto.1490,-

Lindin huoltama nopea N..

Lisäksi supernopea huollettu Raket 85 tunnuksen, 500,- /tarjoa.

Tsekkää:

<http://www.mini60smk.com/>

Neuvon auton säätämisessä.

CIK-FIA-luokiteltu valkoinen OMP-kypärä tummalla ja kirkkaalla visiirillä.
100,- €

Nettimoto ID 1341469

Ari Johansson
p. 050-5022050
arijohansson@hotmail.com





FUTURESARJA/TEAM FUTURE

Rallisprintin Future asfalttisarja 2012 on takana. Asfalttisarja täytti 10 vuotta ja sen kunniaksi sarjassa 9 osakilpailua (aiemmin kuusi).

Levin keskustan tuntumassa ajettiin sarjan viimeiset osakilpailut. Porotkin kaikkosivat kun autot jyrähtivät käyntiin. Allekirjoittanut jo paniikoiti kun ei vielä lauantaina ollut nähnyt poron poroa. Kilpailun johtaja komensi auton kyytiin ehtoolla ja lähdettiin etsimään poroja. Jippii! Löytyi kolme. Sunnuntaiaamuna niitä olikin Levitunturin rinteillä kokonainen lauma.....Olihan se sit kiivettävä rinnettä ylös lähemmäksi elikoita. Kuntoilu tuli kaupan päälle. Kaupunkilaismummon riemu oli rajaton.

No mutta asfalttisarjastahan tässä piti kertoa. Tarina eksyi poroihin.....

Sain sentään Team Futuresta yhteiskuvan, Satu Tuomisto järjesti asian Levin kisan palkintojen jaon päättyessä. Satuain hänelle mainitsemaan että olisi kiva jos koko ryhmän saisi kasaan.

Kiitos Sadulle!

Tosin kuvasta puuttuu Sami ja Jouni, he lähtivät lauantaina jo pois kun Satria meni särki perjantain kisassa (Sami särki) niin, ettei sitä varikolla pystynyt ehjäämään.

Teamin luokkasijoitukset sarjassa:

Seniorit 4 - veto/Mitsu	Kari Tasanko	4. sija
Juniorit 4 - veto/Satria	Sami Sarjula	4. sija
Yleinen 4 - veto/Mitsu	Jussi Välimäki	4.sija
Yleinen 4 - veto/Satria	Jouni Ampuja	11.sija

Satu Tuomisto ja Noora Hautakangas eivät ajaneet koko sarjaa. Naisten luokassa kuitenkin molemmat sijoittuivat osakilpailussa neljänneksi. Tytöt ajoivat Vanajanlinnan ja Levin osakilpailut Mitsulla.

Noora tuntuu kiinnostuneen muistakin lajeista - ainakin kokeilemaan. Hän kävi Alastarossa kokeilemassa Formula Bar Hondan pyöritystä. Koeajo päättyi tyylipuhtaaseen spinnaukseen. Nooran tyyliin: innostunutta spekulointia mitä radalla tapahtui.

Toivomme tietenkin, että saamme nähdä vähintään sarjan promootorin perheineen, sekä Sadun ja Nooran Espoon UAn joulujuhlassa. Joulujuhlahan on oiva tilaisuus palkita oma kilpailutiimi eli huolto ym. mukaan.

Tällaista vuonna 2012. Ensi vuonna tiimillä varmaan uusia ketkuja. Jollei muilla niin KonstaCuppiKetulla. Toivotamme tiimille paljon onnea ja hauskoja hetkiä kaudelle 2013

Kuvat ja kirjoitus: Raija Vuorentausta





Rally Deutschland

KustUA järjesti elokuussa vähän erilaisen rallimatkan. Päätettiin lähteä katsomaan MM rallia oikein Saksaan asti.

Matka olikin erittäin positiivinen yllätys, osaavat nuo ulkolaisetkin ralleja järjestää.

Mukana asfalttirallissa oli tietysti WRC luokka, lisäksi Saksan kansallisia luokkia ja Historic ralli. Yhteensä noin 160 autokuntaa katsottavana.

Niin ja näytösajoa ajoivat vanhat herrat Waldegord, 79v. Stig Blomqvist jne.

Yläkuvassa Ek 3 lähtö ja pikistä voi seurata lähes kuusi kilometriä samasta paikasta,

kun autot kiertelivät viinitarhan rinteellä.

Alhaalla oikealla kuva siitä kuuluisasta 46 kilometriä pitkästä Panzarplatte pikiksestä, jossa katsojia oli ainakin 10000.

Muuten Historic autoille pikis lyhennettiin 10 km pitkäksi, jota autot ajoivat kuusi kierrosta yleisön silmien edessä. Tuli muuten kivoja letkoja pikikselle, Trabant veti letkaa ja neljä Lancia Stratosta seurasi.

Matka oli tosi kiva kokemus, Tampereelta Rayan Airilla lähes kisapaikalle, lähimmät pikiset vain muutaman kilometrin päässä Hahnen lentokentältä.





Driver Joni Ruuskanen

Kauteni alkoi keväällä Porin Syyspäryksellä ja loppui Vihdin Sm osakilpailuun syyskuussa.

Kilpailukalenteriini kuului KF2 SM- ja EM-sarja, Viking Trophy ja KF1 Sm-kilpailu.

KF2 SM-sarjassa olin ennen päätös-kilpailua vielä toisena, mutta tipuin kuudenneksi finaalissa tapahtuneen kolarin vuoksi, jossa minäkin olin saavana osapuolena

KF1 SM-kilpailu ajettiin heti alkukaudesta Lappeenrannassa, jossa olin finaalissa lähtöpaikalla kaksi taistelemassa SM-mitaleista, mutta lähdös-sä tapahtuneen osuman takia ohjauksena kärsi niin paljon että olin lopulta SM- finaalin neljäs.

CIK-FIA:n järjestämä Viking Trophy ajettiin uusitulla Porin radalla jossa si-joituin neljänneksi.

EM-osakilpailut Saksassa ja Isossa-Britanniassa olivat ensimmäiset ulkomaan kilpailuni, joten kilpailuilla haettiin myös paljon kokemusta ensi kautta silmällä pitäen. Vauhtini oli kyseisissä kisoissa ajoittain todella hyvää,

mutta kokemattomuus näkyi.

Ensi vuonna olisi tarkoitus ajaa ra-hoituksesta riippuen täysi ulkomaan kilpailukalenteri ja Suomessa vain KF1 SM-kilpailu.

Joni Ruuskanen

Kiitokset vielä tukijoilleni kaudesta 2012:

Espoon Sora Oy
Taksi E-101 Pekka Lankinen
Taksi E-515 Markku Vuorvirta
Taksi E-5 Juha Suokas
Taksi Tapio Venäläinen
Taksiservice P.Julin Oy
Espoon Taksikuljetus Oy
Kulj.liike J.Kuismanen Oy
Kulj.liike T.Kuismanen Ky
Tekno-Rengas Oy
CMB-Consulting Oy
Ristorante Gastone
SA-VA
Cyberrsec Oy
Pekka Sundström

TIISTAI

TURNAUS / TULOKSET

Cadett

- 1 Rasmus Joutsimies
- 2 Jami Heiman
- 3 Joonas Pekkala
- 4 Aleksi Skog
- 5 Tatu Kortelainen
- 6 Emil Virtanen
- 7 Vilho Myllyrinne
- 8 Walden Jame
- 9 Eeli Järvenpää
- 10 Gene Joutsimies
- 11 Teemu Levänen
- 12 Samu Uski
- 13 Timi Mälkki
- 14 Tatu Kuusio
- 15 Eeli Laine
- 16 Joonas Koistinen
- 17 Atte Sonntag
- 18 Eetu Laine
- 19 Sara Kinnunen
- 20 Leevi Mikkola
- 21 Elias Laina

KF6

- 1 Arto Ojaranta
- 2 Antti Johansson
- 3 Kalle Wiik
- 4 Arttu Ojaranta
- 5 Axel Saarniala
- 6 Antton Ketola

MINI

- 1 Ossi Peltola
- 2 Juuso Panttila
- 3 Artturi Malin
- 4 Toni Pekkala
- 5 Aarni Majurinen
- 6 Niilo Myllyrinne

Kiitokset

Kiitos kaikille Teijo-Talot rallin toimit-sijoille. Matkaa pikikselle oli tällä ker-taa kohtuullisen paljon, mutta saimme taas porukan kokoon ja EKn hoidettua kunnialla.

Pertti Plathan ja Kalevi Vainio

Kilpailunumerot

Kartingkilpailijat, ilmoittakaa Kalevi Vainiolle 050 413 4410 tai Kalevi.vai-nio@pp1.inet.fi, toiveenne kilpailunu-merostanne vuoden loppuun mennen-sä. Seura anoo numerot keskitetysti

Kiertopalkinnot takaisin

Arvoisat 2011 kiertopalkintojen saajat, palauttakaa kiertopalkintonne mahdol-lisimman pian Espoo UAlle.

Palkintoja ottaa vastaan Kalevi Vai-nio, 050 413 4410

Ykkös
torjunta Oy

**YKKÖSLUOKAN
TUHOLAISTORJUNTA
YLI 25 VUODEN
KOKEMUKSELLA.**



TOMMY KUITUNEN

puh. 0400 606 980
tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Kiinnostaako ralli?

Oletko kiinnostunut pääsemään mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa.

EspooUA:laisilla rallikilpailijoilla on usein pulaa karttureista, jos olet kiinnostunut lähtemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava rallitutkinto. Mene kurssille ja ilmoittaudu sen jälkeen EspUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita piankin. Vaatimuksena kurssille on vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti.

Lisätietoja: Pertti Plathan
puh. 050 571 6715

Kartturipörssiläiset:

Timo Kilpeläinen

041 775 4898

Pentti Martiskainen

p. 0500 828 949

martiskainen@kolumbus.fi

Ville Töyli

040 5354 984

Pärre Stenius

040 5330793

per.stenius@s2i.info

ETSINTÄ EI JUURI TUOTTANUT TULOSTA, VIELÄ.....

Edellisessä Spoorissa peräsin porukkaa osallistumaan toimitsijahommiin ja toimitsijakoulutukseen. Paikalla tilaisuudessa, jossa oli tarkoitus tsekata tulevat koulustarpeet, oli kaksi jo toimitsijahommissa mukana ollutta ja yksi uusi jäsen. Ei hyvä. Mutta ei silti jätetä asiaa tähän. Kilpailussa ei yksin riitä että on kilpailijoita. Jotta saadaan kilpailu aikaiseksi, siihen tarvitaan melkoinen määrä toimitsijoita. Oli laji sitten mikä hyvänsä.

Tässä välissä oli seuran syyskokouskin. Aktiivista väkeä oli paikalla enemmän kuin aikoihin. Siellä tuli esiin myös halua järjestää kilpailu/kilpailuja. Jotta tämä voidaan toteuttaa, meillä pitää olla osaavia, toimitsijalisenssin omaavia henkilöitä vähintään parikymmentä. Kilpailun johtajia, ratatuomareita, päälliköitä eri osa-alueiden johtoon, katsastajia, ym. Tämä lähtee nyt siitä oletuksesta että ensimmäisenä tulee kyseeseen karting kilpailu, oma (Tiistaiturnaus), tai avustaminen muiden järjestämissä kilpailuissa. Jos ajatellaan rallia, silloin kyseeseen voisi tulla ensiksi muiden järjestämissä kilpailuissa erikoiskokeen järjestäminen.

Alustava ajatus on että talven aikana pidetään joitakin koulutusiltoja, ainakin kartingissa, seuran omin tai AKK:n kouluttajavoimin. Näissä tilaisuuksissa käydään läpi kartingkilpailun järjestäminen ja sen eri tehtävät. Ja tämä toteutetaan, mikäli uusi hallitus asian hyväksyy, oli paikalla sitten yksi tai kymmenen jäsentä.

Siis seuratkaa ilmoittelua Spoorissa ja nettisivuilla päivämääristä.

Ja jos joku haluaa AKK:n koulustilaisuuksiin osallistua, niin yhteydenotto puheenjohtajaan tai hallituksen jäseniin. Kaikki koulutus palvelee paitsi toimitsijatehtävissä, myös omassa kilpailutoiminnassa. Varsinkin tekniikkakoulutus.



HENRIK SKOGSTRÖM ON POISSA

Henrik Skogström poistui keskuudestamme vaikean sairauden murtamana 13.8.2012 Mikkelissä.

Henkka oli Espoon Urheiluautoilijat ry:n neljäs puheenjohtaja. Hänen puheenjohtajakautensa alkoi vuonna 1972. Tuona vuonna helmikuussa pidettiin seuran vuosikokous ja ennen vuosikokousta pidetyssä hallituksen kokouksessa Henkka ja allekirjoittanut hyväksyttiin seuran jäseniksi. Vuosikokouksessa sitten Henkka valittiin uudeksi puheenjohtajaksi ja allekirjoittanut hallituksen jäseneksi.

Henkan puheenjohtajuudella menitiinkin neljä vuotta. Lisäksi Henkka oli puheenjohtajana vielä 1991.

Tuohon aikaan seuran valtalajit olivat ralli ja autosuunnistus, jota siihen aikaan nimitettiin suunnistus- ja tarkkuusajoksi. Espoon UA järjesti parhaimpina vuosina kaksikin kansallista autosuunnistuskilpailua.

Tuohon aikaan osuu myös Henkan aikaansaama kartingin uusi nousu Espoon UA:ssa. Heti alusta alkaen Bemböleen kerääntyi mittava määrä uusia autourheilijankalvoja faijoineen. Aika monet silloin aloittaneista nousikin iän karttuessa kansalliseen kärkeen, varsinkin rallissa.

Huippuhetket Henkan toimitsijauralla osuivat ehkä kuitenkin puheenjohtajakauden jälkeiseen aikaan. Vuonna 1981 Espoon UA järjesti Eläintarhan ajojen 50-vuotis muistoajon perinteisellä radalla Helsingin Eläintarhassa. Tuon tilaisuuden vetäjänä Henkka toimi yhdessä Carita Ekroosin kanssa. Kutsuvierasjoukko muistoajossa oli varsin nimekäs. Eläintarhassa nähtiin vieraina tuolloin Ruotsin prinssi Bertil (Ruotsin nykyisen kuninkaan isän veli), moninkertainen Formula 1:n maailmanmestari Juan Manuel Fangio sekä lukuisa joukko muita entisiä autourheiluhuippuja niin koti- kuin ulkomailtakin.

Henkan itsensä aktiivisesti harrastamat lajit olivat autosuunnistus ja ralli, molemmat kartanlukijana. Ja varsinkin autosuunnistus sekä kilpailijana että kilpailujen järjestäjänä. Useammassa Kalkkuna-ajossa Henkka toimi joko ratamestarina tai kilpailun johtajana. Oma kilpaileminen jäi vähemmälle kun hänen poikansa aloitti kartingin ajamisen.

Lukuisa on se joukko, joka omaisten lisäksi jäivät Henkkaa kaipaamaan.

Kalevi Vainio

Kalevi Vainio



Riku Tahko, SM pronssia nelivetoluokassa

Ralliautoilun SM sarja 2012 on saatu päätökseen ja 7 osakilpailun taistelun jälkeen kaulaamme ripustetaan SM1 luokan pronssinen mitali.

Olen erittäin tyytyväinen ja onnellinen urani ensimmäisestä SM mitalista ralliautoilussa. Suorituksen arvoa nostaa se että taistelimme kauden N ryhmän vireisellä autolla S2000 ja A ryhmän autoja vastaan joten annoimme luvattoman paljon tasoitusta kalustolla. Voimme siis todeta että olimme koko kauden ajan suvereenisti nopein N ryhmän auto ja sen lisäksi suoritusten varmuus ja tasainen pisteiden keräys jokaisesta kilpailusta riitti pääsemään tavoitteeseemme, SM mitaliin.

Viimeinen osakilpailu Keravalla oli kaikke muuta kuin helppo kun kisaa edeltävänä iltana sain ruokamyrkytyksen. Unettoman yön jälkeen kroppa täysin ilman energiaa lähdimme reitille toisena autokuntana. Taistelu sairautta vastaan oli rankkaa mutta mitalin kiilto silmissä selvisimme maaliin yleiskilpailun 4. sijalla joka riitti varmistamaan mitalin.

Tuhannet kiitokset kaikille yhteistyökumppaneille jotka ovat olleet tu-

kemassa kauttamme 2012. Tämä on teidänkin mitalinne! Toivon että mahdollisimman moni teistä käyttää tämän mahdollisuuden hyväksi. Käyttäkää siis ihmeessä auton kuvaa, nimeä ja saavutusta hyväksi omassa markkinoinnissanne! Korkealaatuisia kuvia löytyy runsaasti, laita vain meiliä tarpeesta. Toivottavasti voimme jatkaa menestyksestä yhteistyötämme myös ensi vuonna! KIITOS PALJON kaudesta 2012!!

Terveisin,
Riku Tahko
+358 50 5247278
www.rikutahko.com
www.facebook.com/rikutahkorally



Bembölen FK-radan syyskausi 2012



Tiistaiturnaus tunnelmaa elokuulta 2012, Cadett luokka lähtöruudukossa.

Uusia harrastajia on tullut mukaan todella ilahduttavan runsas määrä kuluneen kesän 2012 aikana. Etenkin Tiistaiturnausten jälkeisinä iltoina, on ollut jopa tilanne että eivät kaikki halukkaat päässeet itse kokeilemaan ajamista Bembölen radalla. Eikä nyt ole syynä vuokraautojen määrä, vaan 16:sta ensikertalaisen opastaminen ja ajattaminen samana iltana on jo haasteellinen tehtävä kenelle tahansa.

On myös todellinen ihme kuinka nuorena nykyisin karting-auton rattiin alkaa olla aivan oikea palava innostus. Olemme saaneet kuluneen kesän loppupuolella nähdä radalla jopa tilanteen jossa yhtäaikaan oli neljä autoa, eikä yksikään kuljettaja ollut täyttänyt vielä 3: a vuotta! Puffo rules! pitäisi kait sanoa!, ..autoja on myytävänä , kuljettajia riittää, on siis vain ajan kysymys kun tarvitaan vielä yksi kilpaluokka lisää;)

Näiden todella nuorien karting kuljettajien myötä on Bembölen tulevaisuus turvattu ja he antavat omalta osaltaan "virtaa", toimia taustalla harrastuspaikan säilymisen ja kehittämisen puolesta.

Saimme kesäloma kauden jälkeen kokea myös yleisön löytäneen Bembölen FK-radan koska eräessä Tiistaiturnaus illassa oli paikalla n.250 henkeä ja jatkossa kaavailimme vain lisää yleisöä rinteille. Ja todistetusti on Bembölen muutokset kiirineet alan asiantuntijain korviin sillä eräänä kesäisenä päivänä käväisi Bembölen FK-radalla, varsin monta kierrosta siellä uransa alussa ajanut kaveri ja hän oli todella otettu näkemästään ja kuulemastaan.

Tapahtumien markkinointi ja mainonta vähän ontui tänä vuonna mutta joka

tapauksessa näytti suunnan, joka on vain eteenpäin. Opimme tilanteista ja jatkossa on aina helpompi toimia kun pohjatytöt on aloitettu.

KIITOKSET:

Bemböle FK-rata on vuosien saatossa vienyt monen pienen jos isonkin mootoreihin hurahaneen miehen/naisen sydämeistä palan ja niin on käynyt kuluneenakin kesänä. Eräänä alkukesän iltana radalle saapui isä pojan ja tyttären kanssa, ja seuraavana ja sitä seuraavana, jne. Heti alusta alkaen tämä isä oli innokkaasti auttamassa jos jollakulla oli teknisenavun tarvetta, pian tuli

mukana myös vaimo ja yksi lapsi lisää, vilkastuttamaan Bembölen iltoja. Pian saimme kaikki nauttia tuoreista vastaleivotuista pullista kahvion puolella kun tämä perhe otti Bembölen toiminnan vastuulleen, iso KIITOS perhe Ilkka Kinnunen. Teknisen avun lisäksi on Ilkka ollut valtavaksi avuksi rataalueen siistimisessä nykyiseen kuntoon.

Yhtä pyyteettömästi ilmestyi se sininen Transit illasta toiseen Bemböleen ja niin oli takakaarteiden liputus varmistettu sekä tietenkin joskus pikku apua nurmikolle siustumisen jälkeen, KIITOS Jukka Syrjä.

Bembölen ahkerin asfaltin kuluttaja on tänä kesänä ollut Järvenpään Eeli josta on tulossa todella kovaluu Cadett luokkaan, .. kunhan ikä tulee täyteen. Samasta perheestä löytynee syyllinen rata-alueen siistiin ulkoasuun , Mitra Järvenpää on hoitanut viheralueet selälaiseen kuntoon, josta on riittänyt ihmeteltävää monelle Bembölessä käyneelle, KIITOS Mitra.

KIITOS myös teille kaikille lukuisille muille ketkä olette olleet auttamassa mukavan kesän aikana Bembölessä erinäisissä tehtävissä.

Suurin KIITOS on kuitenkin osoitettava Espoon Seurakuntayhtymälle joka mahdollisti lasten harrastus-toiminnan jatkumisen Bembölen FK-radalla aina vuoden 2021 loppuun.

Terveisin Jarmo

Terassin laatoitus olis valmistumassa vielä kuluvan vuoden puolella!



Automaalaamo Antti Hämäläinen Oy

- Maalaukset
- Peltikorjaukset
- Muovikorjaukset
- Hinauspalvelut
- Sijaisauto
- Autorobot

Koskelontie 15, 02920 Espoo
Puh. 050-345 3933 Antti Hämäläinen
(09) 8559 3100
E-mail: antti@automaalaamohamalainen.fi
www.automaalaamohamalainen.fi



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

Autohuolto <<Jamant Oy>>

Voitontie 12, 02820 Espoo
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00
www.jamant.com

Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot ja tarvikkeet

- Nelipyöräsuuntaus
- Tuuliliasennus
- Mercedes-Benz ja muut merkit

Palveluksessa
Tomi Weurlander
040 571 5482
Ratastie 7, Nummela

ROMULIKE KEINÄNEN

**Vastaanotetaan
kaikkea metalli-
romua mm. romu-
autot öljyineen.**

**Eikä maksa mitään.
Mänkimiehentie 13,
02780 ESPOO
Puh. 0400-103 685**

www.
**tekno
pyora.fi**

Espoo Pihlajarinne,
Kyläportti 4,
Kehä III varressa
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAn jäsenhintaa

**Ykkös
torjunta Oy**

**YKKÖSLUOKAN
TUHOLAISTORJUNTA
YLI 25 VUODEN
KOKEMUKSELLA.**



TOMMY KUITUNEN

puh. 0400 606 980
tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

RentCon.fi

Henkilöstöpalvelu

Markku Lamminpää
0400-507 080

ST motors

Juuantasku 5, 02920 Espoo
(Juvanmalmi)
09-852 4300
www.stmotors.fi

textop

THE FASTEST REPRO IN TOWN

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434
textop@textop.fi, www.textop.fi

Karting



Tapio Panttila

0400 603 749
tapiopanttila@msn.com

Jouni Ruuskanen

0400 478 600
jouni.ruuskanen@netti.fi

Risto Hanhiova

050 3348 428
risto.hanhiova@kolumbus.fi

Eero Aho

040 8205 807
etaho@etaho.pp.fi

Jukka Syrjä

046-618 5606
Syrja@luukku.com

Jarmo Raunio

PL 10, 00641 Helsinki
+358 40 817 8678
jarmo_raunio@hotmail.com

Bembölen FK-dadan syyskausi 2012 (jatkuu ed. sivulta)



Bembölen FK-rata on saamassa kesälle 2013 ajanotto järjestelmän, ohessa "Voltti" Kinnunen testaamassa hankintaansa syksyllä tänä syksynä



Peik Andersson ja uusi Cadett, syksyn onnellisin kaveri Bembölessä 2012

Tervetuloa mukaan Kartingin kiehtovaan maailmaan - Espoo UA, Kartingjaos

Sarjassa vanhat Spoorit; Historiaa aikojen alusta. Spoori no2 2002

ja Ensikertalaisen ST-kisassa osanottajia niin paljon että kartat loppui kesken, eli tulijoita olisi ollut 60-70 kilpailuparia. Oli aivan itses-tään selvää, että jos UA:ssa jotain järjestettiin, sinne oli lähes velvol-lisuus mennä.

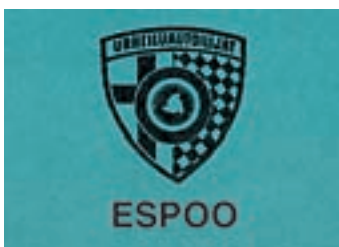
Elettiin siis vuotta 1970 ja auto-urheilu kehittyi huimin askelin koko Suomessa, toimintaa oli paljon, uusia jäseniä liittyi UA-seuroihin koko ajan lisää, oli menossa oikea buumi.



Ensimmäiset lentävät Suomalai-set olivat esittäytyneet maailmalla: Timo Mäkinen, Rauno Aaltonen, Pauli Toivonen, Hans Laine, Leo Kinnunen ja sekä moottoripyörällä Jarno Saarinen jne.

Myös autourheilu muuttui, sillä yhä lisää sääntöjä ja määräyksiä tuli mukaan kuvaan ja myös yleiset nopeusrajoitukset haittasivat vähän (ei paljoa) harrastamista. Aluksi nopeusrajoitukset koskivat vain taajamia, mutta pian Espooseenkin suunniteltiin yleistä koko kauppa-laa koskevaa rajoitusta. Gösta Lönn-gerg ehdotti aikanaan rajoitukseksi 60 km/h, mikä sopisi paremmin autojen välityksille kuin voimaan tullut 50 km/h. Taajamien ulkopuoliset rajoitukset olivat alussa voi-massa vain juhlapyhinä (juhannus, joulujne), mutta pian maahan saatiin yleisrajoitus voimaan 80 km/h.

UA-liitossa alettiin puhua am-mattimaisemmasta otteesta ja liit-to alkoi kouluttaa jäseniä erilaisilla kursseilla. 1970 luvulla alkoi kuu-lua myös ensimmäisen kerran nuri-naa siitä, miksi Autoliiton AKK:lla on ylin valta Suomessa eli FIA:n kilpailuoikeudet, vaikka UA-liitto on ylivoimaisesti suurin autourheiluliitto. Autoliittohan oli jo 1930 luvulla aloittanut kilpailutoiminnan (Eläintarhan-ajot) Suomessa, ja täl-tä ajalta sille oli myönnetty Parii-sista oikeudet hoitaa autourheilu-asioita. Liittoriidat jatkuivat 1980 luvun loppuun, jolloin "perustetiin" nykyinen AKK, joka edustaa



kaikkia autourheilijoita tasapuoli-sesti ja itsenäisesti.

1970 jäivät joulujuhlat jostain syystä pitämättä? Joulujuhlat vie-tettiin vasta seuraavana keväänä.

1971:

1971 puheenjohtajana oli taas Osmo Tommola ja sihteeriksi valittiin pitkän päivätyön EspUA:ssa tekevä Nils Lilje-ström. Nisse toimi aluksi seuran sihteerinä ja kalustonhoitajana. Nissen kellarissa Laaksolahdessa olivat UA:n tavarat siistissä järjestyksessä vuosi-kausia. Nisse muistetaan myös Kalk-kuna-ajon, Ensikertalaisen ST-kilpai-lujen ja muiden kilpailujen paperei-den jakajana lähtöpaikoilla.

Kevätkokouksessa hyväksyttiin uu-det säännöt, joissa mm. tilikausi muut-tui kalenterivuodeksi ja siirryttiin yh-den vuosikokouksen järjestelmään. Ti-linpäätöstä ei tehty laisinkaan, koska seuralla ei ollut rahastonhoitajaa, mut-ta toimeen tultiin ilman sitäkin. Tuohon aikaan yhdistyksen toiminta oli huomattavasti vapaampaa kuin uuden yhdistyksen tultua voimaan. Niin-pä esimerkiksi ennen riitti pitää väh-intään toimintansa ja tarpeittensa mukaista kirjanpitoa eli tulojen ja menojen ylösmerkkaaminen riitti. "En usko, että pahoja laiminlyöntejä olisi tapahtunut. Muistan kyllä, kun eräs jäsentenvälisen ST-kisan tekijä sanoi, että hän sai osallistumismaksuina näin paljon ja kulut olivat nämä. Rahaa jäi hänelle näin monta markkaa, mä pää-tin pitää ne. Kukaan ei purnannut asiasta eli tilitys oli riittävä" kertoo UA:n monivuotinen kirjanpitäjä Sep-po Räisänen.

1972:

1972 alettiin suunnitella oman jäsenlehden tekemistä. Tähän asti tiedotus oli hoidettu tiedotteilla. Puheenjohtajana oli edelleen Osmo Tommola ja sihteerinä Hannu Pit-känen. Rahastonhoitaja Jukka Star-kin sisar valittiin Miss Suomeksi. Jupperilaisen Raija Starkin valinta Miss Suomeksi oli iso asia EUA:ssa Spoorin esi-isä "EUA-5 vuotta" ilmestyi 1972, mutta valitettavasti tuosta julkaisusta ei ole jäänyt yhtään kappaletta arkistoon (onko kenelläkään?). 1972 halusivat EspUA:n jäsenet myös erottaa muus-ta massasta, ja seuralle haettiin omia tunnuksia. Seuralla oli jo UA-liiton logosta muotoiltu oma logo ja seuran väreiksi hyväksyttiin vih-reä ja musta. Jäsenille alettiin myy-dä erilaista seurataravaa. Ensimmäisenä otettiin myyntiin vihreä/mustat seuratakkit, jotka erottuivat-kin hyvin. Takit toimitti Mika Arpi-aisen vaatefirma.

Ja näin EUA:n ensimmäiset viisi vuotta oli kulunut vilkkaan toiminnan merkeissä ja seura oli vakiin-nuttanut asemansa Suomessa.

Seuraavaksi vuodet 1973-1977 Spoorin toimitus

Ravintola Laguna

**Ruokaravintola
avoinna joka päivä klo 11-24,**

Yökerho avoinna pe-la 21-04

**Kuusiniemi 7, 02710 Espoo,
Puh. 010 548 8170**



JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijain ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: _____

Katuosoite: _____

Postinro ja -paikka: _____

Henkilötunnus: _____

Ammatti: _____

Puh.koti: _____

Matkapuhelin: _____

Sähköpostiosoite: _____

Mahdolliset kotisivut: _____

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: _____

Minua kiinnostaa (alleviivaa):
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? _____

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:
mikä ja mikä taso? _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Hyväksytty jäseneksi: _____

Luotettava kumppanisi logistiikkaratkaisuissa

PT Logistiikka Oy on erikoistunut materiaalivirtojen hallintaan. Hoidamme asiakkaidemme puolesta tavaran käsittelyn fyysiset toiminnot kuten varastoinnin, pakkauksen ja kuljetuksen sekä tarvittavat tietojärjestelmät.

Logistiikkakeskuksemme sijainti Helsinki-Vantaan lentokentän lähellä mahdollistaa tavaran joustavan liikuttelun kaikkialle maailmaan, ja tiivis organisaatiomme takaa asiakaslähtöisen toiminnan nopeastikin muuttuvissa tilanteissa.

Ensisijainen tavoitteemme on tyytyväinen asiakas, ja avoin toimintakulttuuri on tärkeä tekijä sen tavoitteen saavuttamisessa.

Vastaamme mielellämme asiakkaittemme kysymyksiin ja vaihdamme ajatuksia erilaisista toimintamalleista - etsimme ratkaisuja sellaisiin asioihin, joita ei ehkä ole aiemmin tehty Suomessa.

Jos Sinulla on kysyttävää yrityksesi logistiikkaan liittyvissä asioissa, ota yhteyttä!

PT Logistiikka Oy

*Kalliotie 2, 04360 Tuusula. E ja G varastot
Tikkurilantie 10, 01310 Vantaa. 302-305 laiturit
Robert Huberin tie 7, 01510 Vantaa. 301-308 laiturit*

Puh: (09) 685 6050

Fax: (09) 755 7725 Robert Huberin tie

Fax: (09) 7279 1712 Kalliotie 2

E-mail: ptlogistiikka@ptlogistiikka.fi

HOIDAMME PUOLESTASI

PT Logistiikka





Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

Aina palveluksessasi!

Suomeksi ja också på svenska.



Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO
Puh. 010 650 500
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14