

# spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2012

39. vuosikerta

Nr 2 • heinäkuu 2012

**KELLONUMMENTIE 9-11**

**ESPOON ESBO FK RATA RING**

**Toiminnassa ainakin  
vuoden 2021 loppuun asti**

# Uutisia Uutisia Uutisia Uutisia

## Bembölen Kartingrata sai yhdeksän (9) vuoden jatkoajan

Jarmo Raunio on vuoden verran työskennellyt Bembölen kartingradan jatkoajan kanssa. Neuvottelut Espoon Seurakuntayhtymän kanssa sujuivat lopulta paremmin, kuin osasimme odottaakaan.

Seurakuntayhtymä myösi Bembölen kartingradalle 28.5.2012 pidetyssä kokouksessa yhdeksän (9) vuoden jatkoajan. Kartingtoiminta legendaarisella radalla jatkuu siis toistaiseksi.

Myös pitkäkö jatko aika

mahdollistaa radan ja sen ympäristön parantamisen.

Paljon on jo tehtykin, kahviota uusittu, mm lattia ja eristeitä lisätty, ilma-lämpöpumppu asennettu.

Seuraava isompi urakka lienee radan asfalttipinnan uusiminen.

Bembölen kartingradan 50-vuotisjuhlat on päätetty järjestää vuonna 2015 ja siihen mennessä pitäisi radan ulkoinen ilmekin olla kunnossa.

## Aaro Vainio taistelee GP3 sarjan mestaruudesta

EspooUAN kansainvälinen kirkkain tähti Aaro Vainio taistelee GP3 sarjan mestaruudesta Lotus GPn kalustolla. Aaro on sarjassa toisena ennen Hockenheimin osakilpailua.

Aaron tasaiset kilpailuesitykset ovat herättäneet pal-

jon huomiota maailmalla ja loppukaudesta tulee näin suomalaisittain erittäin jännittävä.

Viime vuonna sarjan voitti saman tallin autolla Valtteri Bottas ja hän pääsi suoraan Williams Formula 1 talliin testikuljettajaksi.



## Arvovieraita Bembölessä!

Mr. Autourheilu eli kotoisesti Antti Syvälahti, pitkäaikainen AKK:n pääsihteeri, kävi tänään 26.6.2012 tutkimassa mitä Bembölessä on tapahtunut viimeaikoina ja oli vilpittömän iloinen näkemästään!

Kiitos Antille vierailusta



## Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



# TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, 01260 Vantaa  
09 875 1066  
09 875 1503

# Puheenjohtajan palsta



**Raija Vuorentausta**  
0400 460 665  
raija.vuorentausta@kolumbus.fi

On kaunis, kesäinen ukonilma - siitä tuntee kesän.

Edellisestä Spoorista on aikaa mutta nyt se on jälleen kädessäsi.

## Bembölen rata

Saimme lisää aikaa ratatoiminnalle. Tämän hetkinen sopimus on vuoden 2021 loppuun asti. Neuvottelut olivat pitkät ja hakemuksemme käsittely vaiherikas. Rata-asioissa on touhunnut ikiliikkuja Jarmo Raunio (mistä mies saakin energiaa?!). Alue on siistytynyt, rakenteilla on kivetys etupihalle, suunnitelmat valmiit, mm. asvaltoinnille ja radan valvontatornille. Kahvion sisälattia on uusittu Tapio Panttilan ja Jouni Ruuskasen ansios-

ta. Lämmin ja nöyrä kiitos em. uurastajille!

Päätimme pitää radan 60-vuotisjuhlat vuonna 2015 koska tekemistä on runsaasti. Ei kai yksi vuotta myöhässä haittaa? Haluamme radan olevan juhla-kunnossa.

Seura osti pienen kartingauton, Buffon. Sitä voi vuokrata jo 4-vuotiaat aloittelijat. Kysyntää oli ja kyllä auto onkin ollut käytössä tiuhaan.

Joten hyvä EspooUA:n jäsenistö, käykää radalla! Se on samalla myös kerhotila. Ette milloinkaan tiedä keitä siellä kohtaatte.....

Lämmin kiitos teille kaikille, jotka olette edesauttaneet kartingradan toimintaa tänäkin kesänä.

## Syksy

Ei kovin ajankohtainen vuodenaika, mutta tulee kuitenkin. Hallitus on kesälomalla, vielä ei ole päätetty syyskokouksen päivämäärää, toden näköisesti pidetään lokakuussa.

Syyskokouksen alustusta; miettikää seuralle esitettäväksi puheenjohtajaa ja hallituksen jäseniä sekä seurasuhteeriä.

Hyvä kokonaisuus seuran johdossa muodostuu samanhenkisistä jäsenistä ja yhteiseen päämäärään pyrkivistä.

Kaikkien aivosolut liikkeelle ja asettakaa henkilöitä ehdolle!

Em. henkilöiden tehtävistä annan mielelläni lisätietoja, kysy rohkeasti. Yhteystietoni löydät seuran nettisivuilta.

## Toimiva seura

Virkistystä on siis jo seuran toiminnassa tapahtunut kartingin osalta. Ja lisää on luvassa.

Työyhteisö on nykypäivänä niin hektistä, etteivät ihmiset jaksaa ja ehdi kohta harrastaa.

Työelämän kiireellisyys näkyy myös seuratoiminnassa. Ei löydy vetäjiä eri lajeihin ja kuitenkin on muistettava seuramme kaikkia harrastajia. Mm. ralli- ja rallisprint-harrastajat ovat jääneet todella pienelle huomiolle.

## Entäpä rata-autoilu ja AS?

Toisaalla lehdessä on "isoista autoista" mietteitä.

Saamme toki olla ylpeitä seuran hienosti menestyvistä isojen autojen kilpailijoistamme.

Jaro, Aaro, Riku, Kari, Jorma... ja niin moni muu.

Onnittelut teille jokaiselle tähänastisista suorituksista kuluvana vuonna!

Olemme myös saaneet mielenkiintoisia jäseniä seuraamme, siitä enemmän toisaalla.

## Loppukirjoitus

"Paketissa" olevalta oikealta kädetä hyvä saavutus, näinkin monta näpytelyä kirjainta.

Toivotan teille, arvoisa jäsenistö, rentouttavia kesälomia ja mukseaa kesän jatkoa!

Raija

pst. käykää seuran nettisivuilla

**Kansi: Bemböle-Ringin uutta tulevaisuuden ilmettä kuvaava kyltti.**

## EspooUA hallitus



**Kalevi Vainio**  
Varapuheenjohtaja  
050 413 4410  
kalevi.vainio@pp1.inet.fi



**Tapio Panttila**  
0400 603 749  
tapiopanttila@msn.com



**Jouni Ruuskanen**  
0400 478 600  
jouni.ruuskanen@netti.fi



**Jorma Vuorentausta**  
0400 773 575  
jorma.vuorentausta@kolumbus.fi



**Kim Valtonen**  
0400-560810  
kim.valtonen@pp.inet.fi



**Risto Hanhiviro**  
050 339 8428  
risto.hanhiviro@kolumbus.fi



**Eero Aho**  
040 820 5807  
etaho@etaho.pp.fi



**Jukka Syrjä**  
046-618 5606  
syrja@luukku.com

## Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy n. 4 kertaa v. 2012, 39. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:

Spoori/Pertti Plathan

Jalokivikuja 3,

02750 Espoo

## Spoorin sähköposti:

espooua.spoori@saunalahti.fi

ja: goran.jahn@textop.fi

## Spoori 2012

3/2012, lokakuu

aineistopäivä 30.9.2012

## Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410

Pertti Plathan, 050 571 6715

Göran Jahn, 040 546 2303

Raimo Niemi, 0400 474 988

## Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti

## Ilmoitusmyynti:

Toimitus

## Ilmoitushintoja

(koko vuosi)

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan.  
Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

## Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehtemme. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

## Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta,  
www.espoonurheiluautoilijat.fi

## Toimituksen mietteitä

Vuoden toinen Spoori ilmestyy näin keskikesällä. Lehden ilmestymisaikataulu on ollutkin vähän epämääräinen johtuen pääasiassa rahasta. Espoo UAlla ei tänä vuonna ole muita tulolähteitä kuin jäsenmaksut. Siksi olisikin erittäin tärkeää, että jäsenet hankkisivat mainoksia lehteen ja saataisiin lehden ilmestyminen taas aikataulun mukaiseksi.

Seuraava Spoori on suunniteltu tehtäväksi syksyllä ja siihen jäseniltä toivotaan runsaasti juttuja ja kuvia syyskuun loppuun mennessä.



**Anita Hassinen**  
Rahastonhoitaja  
040 539 1177  
anita.hassinen@hartwall.fi



**Marja Sjursen**  
Sihteeri  
040 855 3892  
marja.sjursen@jippii.fi



## Espoo UA ry

Rypälekuja 9 B  
02710 Espoo

### Toimisto

touko-syyskuussa  
Bembölen kartingradalla  
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Muina aikoina:

Kalevi Vainio  
050-413 4410

# Sekalaista



Espoo UA oli talven aikana järjestämässä pikisiä Pakkaspojat-rallissa Nurmijärvellä ja Hankirallissa, jossa mukana lähes 270 kilpailijaa (kuva).

EK-päälliköt Pertti Plathan ja Kalevi Vainio kiittävät kaikkia mukana olleita jälleen kerran hyvin hoidetusita pikikistä.



Espoo UA oli mukana Espoon kaupungin järjestämässä seuratahtumassa Barona Areenassa keväällä 2012. Tapahtumassa Espoo UA esitelti toimintaansa laajasti, kartingista ralliautoiluun.



Vantaan Vauhtikeskuksessa järjestetyssä Jokkikisassa osui silmään tällainen Fiat kilpuri. Auton kyljessä lukee kuljettajan nimi: Lavikainen. Ei kai Olli ole vaihtamassa lajia rallista jokkikseen



## Vanha suola janottaa....

Aikaa on vierähtänyt viime kerrasta kun olen ajanut kilpaa eli viimeksi 1998 SM Vihti karting luokaa ICC ja ollut muutenkin aktiivinen seuran hommissa ja autourheilussa.

Nyt on kuitenkin käyty lasten kanssa muutaman kerran ajamassa vuokra-autoilla Bembölessä Viime syksynä Soimetsän Jukka kyseli, että tuletko kokeilemaan yhteen kisaan Endurance autoa. Se oli sitten taas virhe teko.

Ei pitäisi mennä katsomaan, eikä varsinkaan koskemaan mihinkään kisalaitteeseen, jos haluaa, että olisi aikaa ja rahaa muuhunkin kuin ajamiseen.


Mutta nyt on hankittu rahoitus tälle kaudelle ja ajan endurance kisoja Soimetsän kalustolla; Citroen ZX ja BMW. Ensimmäinen arki-ilta kisa ajettiin hieman testi merkeissä.

Ja kun vauhtiin päästiin, olen tehnyt salapoliisityötä ja rupesin etsimään vanhaa mikrokalustoani takaisin ja löysinkin vanhan koneen ja lähes kaikki varaosat, millä olin ajanut monet vuodet kilpaa SM ja EM sarjassa. Nyt yritän löytää vielä samanlaisen tai saman merkkisen rungon (Tony Kart), niin pääsisin ajamaan syksyllä Vihtiin KZ 2 kingi kisoihin.

Jouni Jauhiainen



**maxell**  
the next generation



for the best in power performance

Super Alkaline Alkaline Zinc Rechargeable Photo Lithium Coin Cell

All of Maxell's batteries feature exclusive sealing technology to provide superior performance, durability and reliability as well as excellent leakage resistance. Providing the perfect solution for all user needs.

**maxell**  
www.maxell.com

**KESSELIN**  
**URHEILUKAUPPA**  
Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita  
Munkinmäentie 13, Kirkkonummi  
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

**EspUA:n jäsenille ALE**  
kaikista varastofillareista  
Kesselin Urheilukaupassa



*Crescent*

**MADISON** pyörien maailma



**Poikkea liikkeeseen ja kysy lisää!**  
Jukkis Kesseli puh. 298 1312

**MESTARIEN**  
**MERKIT**  
**KARTINGIIN!**



**birel** **Parilla IAME** **aprilia**

Oy P. Pirkola Ltd. | Juvantasku 5 C | Puh. 09-2233441 | www.pirkola.fi

**PIANOKESKUS OY**  
PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä  
150 pianoa

**Hellas,  
Fazer  
Yamaha,  
Samick  
ym. ym.**



**YAMAHA**  
**Roland**

Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi  
Avoinna ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostamme käytettyjä  
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari  
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

**www.pianokeskus.fi**

**Sähköaimo Oy**

Aimo Hieta  
0400 207 765

# ETSINTÄ ALKAA NYT!

**Toimitsijoiden etsintä. Espoon Urheiluautoilijoiden on pyydetty ensi syksyillekin ainakin kahteen ralliin järjestämään erikoiskoetta. Tällä hetkellä näyttää vaan pahalta, että emme pysty kutsuun vastaamaan, aina-kaan myöntävästi.**

Monen rallin järjestäjän taholta, joiden kilpailuissa olemme olleet mukana, on annettu ymmärtää että EspooUA on ainoita seuroja, jotka pystyvät yksinään järjestämään EK:n. Muiden erikoiskokeiden hoitajiksi tarvitaan parin - kolmen seuran edustajat. Vaan eipä pysty enää. Ja tähän tilanteeseen pitäisi nyt saada aikaan muutos. Nimittäin ellei ole kilpailun järjestäjiä ja toimitsijoi- ta, ei ole kohta enää kilpailujakaan.

Sama tilanne on kartingin ja muunkin rata-ajon puolella. Takavuosina olimme mukana sprinteissä ja kartingissa järjestimme SM-kilpailuja. Vihdin UA on pyytänyt useamman kerran apuvoimia meiltä. Seurana emme ole pystyneet kutsuun vastaamaan, joitakin yksittäisiä henkilöitä on mukana ollut. Sjursenin Marjan johdolla.

EspooUA:ssa on ollut muutamien kymmenen hengen porukka, jotka ovat olleet mukana erikoiskokeita järjestämässä. Varmaan heistä suurin osa olisi edelleenkin mukana, mutta ongelmana ovat henkilöt, jotka voisivat toimia EK:n päälliköinä, tur-

vapäälliköinä, järjestyspäälliköinä ja koko porukan koollekutsujana ja organisoijana. Osa tehtävistä on siis sellaisia, joihin ei voi aivan pystymetsästä lähteä, vaan tarvitaan jonkin verran kokemusta ja koulutusta. Ja toimitsijalisenssi.

Loppukesästä järjestetään kartingradan kahviossa tilaisuus, johon on tarkoitus saada koolle kaikki ne jäsenet, jotka ovat kiinnostuneita osallistumaan toimitsijatehtäviin niin karting-, rata- kuin rallikilpailuissa. Nyt katsotaan minkä verran EspooUA:sta löytyy porukkaa jotka ovat innostuneita osallistumaan autourheilutapahtumien tekemiseen. En nimittäin jaksa uskoa, että autokilpailujen järjestäminen tai ainakin muiden järjestäjien kilpailuissa avustaminen olisi nyt EspooUA:n osalta tässä.

Mahdoton sanoa löytykö koskaan enää mahdollisuuksia Iltarallin tai kartingin SM:n tekemiseen, mutta se ei välttämättä ole tarpeenkaan. Kunhan nyt ensin saadaan harjoitella Tiistaiturnauksien yhteydessä kartingikisojen järjestämistä ottamalla käyttöön mestari/kisälli systeemi. Ja sama rallien erikoiskokeiden teossa.

Koolle saatavan porukan määrästä ja kiinnostuksesta riippuen suunnitellaan jatko. Tarkoitus on kouluttaa omin ja AKK:lta saatavan koulutusavun turvin hallukkaita eri tehtäviin. Ja samalla saada porukalle toimitsijalisenssejä.



Autoliiton Helsingin osasto ry järjestää 11 -12.8.2012 viikonloppuna 52. kerran Hangon Ajo 2012 Hangöloppet nimen henkilöautojen maantiejakilpailun AL-Sport tasanopeus Cupin ja Nordic Cupin osakilpailuna.

Hangon Ajo 2012 Hangöloppet jatkaa AK:n/AL:n perinteitä 1920-luvulta, alkuperäinen Hangon Ajo / Hangöloppet vuonna 1921 on Suomen ensimmäinen autojen maantiejakilpailu ja tämänvuotista edellinen kilpailu järjestettiin vuonna 2008.

Vuoden 2012 reitti kulkee vaihtelevilla Etelä-Suomen teillä Espoosta Hankoon, jossa yövytään ja takaisin. Kilpailu ajetaan annetussa aikataulussa, sisältäen ennalta määriteltäviä jaksoja, joilla on aikataarkastusasemia ja tasanopeusjaksoja, joilla aikataulussa pysymistä valvotaan salaisissa pisteissä. Reitin varrella on lounastauko molempina päivinä.

Kilpailun lähtö- ja maali- paikkana on Kartanokylpylä Kaisankoti, Bodomintie 37, 02740 Espoo. Ensimmäinen kilpailija lähtee Kartanokylpylystä 11.8. klo 13:02.

Hangossa kilpailijat yöpyvät Hotellilaivalla johon saavutaan noin klo 19:00. Kilpailutoimisto tulospalveluineen sijaitsee samaisella laivalla. Sunnuntaina kilpailijat lähtevät 2. jaksolle klo 9:02 alkaen. Maaliin Espooseen saavutaan noin klo 14:00

Palkintojenjako Kartanokylpylä 12.8. klo 16:30

Kilpailussa noudatetaan varsinaisessa kutsussa mainittuja sääntöjä ja AL-Sport 2012 tasanopeuskilpailusääntöjä.

Tervetuloa aurinkoiseen Hangon Ajo 2012 Hangöloppet tasanopeusajoon.

PS. Jälki-ilmoittautujia otetaan mukaan



Ja se kokoontumis- päivä on **torstai elokuun 23. päivä klo 18.00.** Paikka Bemböle-Ring kartingradan kahvio. Ja osoite on Kellonummentie 9-11, Oittaa.

Kalevi Vainio



## Driver Joni Ruuskanen



Ajan kuluvalle kaudella Kimmo Vainion ja Jani Pirttisen ART GP Finland tallin kalustolla FF2 luokan SM-sarjan ja EM-sarjan, sekä KF1 luokan kerrasta poikki SM-kilpailun.

**Kilpailukauteni** alkoi Porin Kevätpäryksellä. Vauhti oli heti ensimmäisissä testeissä hyvää. Finaalista tuli hyvä toinen sija huolimatta pienestä lähtökolarista.

**Ensimmäinen** Sm-osakilpailu oli samalla radalla Porissa, jossa vauhti oli jälleen hyvää. Pienistä tekniikkamurheista huolimatta sijat 3 ja 4.

**Seuraavaksi** oli vuorossa KF1 kerrasta poikki Sm-kisa Lappeenrannassa. Tavoitteena oli vähintäänkin mitali. Finaalissa toinen sija vaihtui harmittavasti neljänteen sijaan johtuen lähdössä vioituneesta ohjauksesta.

**Sitten** oli vuorossa ensimmäinen kansainvälinen kisani joka oli ensimmäinen EM-osakilpailu Saksassa. Tavoit-

teena oli selviytyä 120 kuljetajan joukosta finaaliin.

**Ensimmäisen** päivän jälkeen vauhti oli sitä luokkaa, että jatkamalla samaan malliin pääsisin finaalin. Mutta seuraavien erien kolarien ja tekniikkamurheiden takia jouduin B-finaalin viimeiseen ruutuun josta nousin hienosti sijalle 10.

**Seuraavaksi** oltiin taas Porissa. Tällä kertaa kisana oli Viking Trophy ja tavoitteena mitali. Kolmanneksi viimeisellä kierroksella tipuin neljäneksi, eikä vauhti riittänyt enää taistelemaan mitalista.

**Toinen Sm-osakilpailu** ajettiin Kouvolassa. Ensimmäistä kertaa tänä vuonna olin läpi koko viikonlopun hiekan kärkeä jäljessä vauhdillisesti ja taistelun jälkeen sijat finaaleissa 6. ja 4.

**Seuraavat kisani** ovat toinen Em-osakilpailu Isossa-Britanniassa heinäkuussa ja Sm-osakilpailut Joensuussa ja Vihdissä. Tavoitteena on edelleen saavuttaa Sm-mitali ja olen tällä hetkellä KF2 SM-sarjassa 3.

## Tule mukaan toimintaan

Ralliautojen, kuin myös ralisprint, harjoituksia olisi mukava järjestää. Mutta – puuttuu siihen innostunut joukko. Tehtävä käsittää harjoituspätkän jässäreiden järjestämisen. Jässarit; kolme osakilpailua vuodessa.

Usein näissä on mukana useampi seura, tulevat kustannukset edullisimmiksi kun ne voi jakaa.

Ja tietysti sitä myöten kilpailijoillekin tulee osallistuminen maksamaan vähemmän. Lavikaisen Nina jo hiukan lu-

paili tutkailla mahdollisuuksia jässäreihin. Mutta heillä on nyt huolehdittavana pikku prinsessa, joten aikaa ei Ninalla liikoa ole harrastukselle.

Jos saisi kasaan muutaman hengen ryhmän, ei homma rasittaisi yhtä henkilöä liikaa. Ryhmänä voi jakaa tehtäviä ja aina jollain syntyy uusia ideoita.

Kiinnostuitko? Ota yhteys Raijaan, puh. 0400 460 665 email: raija.vuorentausta@kolumbus.fi

## Jäsenet myyvät ja ostavat

### Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen. Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa jollet sovi jatkosta erikseen

## Myytävänä

käytettyjä siistejä, pestyjä ajopukuja myytävänä a.50,- Sparco harmaa koko 48,

birel koko 42  
CRG koko 52  
sadepuku M.

Ystävällisesti ekku Uotinen  
ekku.uotinen@hotmail.com  
0500 15 11 55



## Vuokra Asuntoauto

Fiat-Adriatic 660, ajettu n. 60.000 km, B-ajokortti. Tilaa 4-6 hengelle.

Tiedustelut: Kalevi Vainio  
050 413 4410

## Kaikki mitä kartingiin tarvitset



Block Star gli 15-vuotiaalle

Junior 9-14 vuotiaalle

Edetti 6-9 vuotiaalle

Puffa 3-5 vuotiaalle

RACING SERVICE  
**JAATINEN**  
www.jaatinen.com

CRC  
www.kartcry.com

Beckerintie 7 - Helsinki - (09) 566 1842 - karting@jaatinen.com

Top Kart autot  
ja varusteet



## NRT-Motorsport

Jarmo Nousiainen puh. 041 5252101  
Koskelontie 16  
02920 Espoo  
karting@topkart.fi  
www.topkart.fi

**TOP-Kart**®

☘ Hyvää kahvia ja Maukasta ruokaa,  
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!! ☘

**Bembölen  
Kahvitupa • Kaffejtuga**

☘ Gott kaffe och Smaklig mat,  
redan över 50 år. Välkommen!!! ☘  
Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo. Puh. 863 2917

# ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Havsströmmen  
02320 ESPOO / ESBO  
Puh/Tel (09)5053011  
e-mail: bjarne.akerlund@alert.inet.fi  
www.alertcontrol.net

# EsPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010

Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020

Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.  
www.espoonktk.fi

ESPOON KTK OY  
Palomiehentie 4, 02750 Espoo



# ootteko kuulleet...

että kartingjaos on hankkinut ellei ihan kokonaan sponssina, niin ainakin osittain Bemskin kahvioon uuden lattian ja vielä asentaneet sen.

että Tapio Panttila on hankkinut eristeen ja laminaatit. Ja on ollut myös asentamassa sitä Jouni Ruuskasen kanssa.

että pojille iso kiitos! Kyllä meidän kelpaa siinä sitten tepastella. On muuten todella siisti.

että jo edelläkirjoitetun vuoksi kannattaa tulla katsomaan miten hienon lattian pojat ovat saaneet aikaan.

että Joni Ruuskanen lähtee tulevalle kaudella kokeilemaan myös kansainvälisten kisojen vauhtia. Kyseessä on kartingin EM-sarja.

että ensimmäinen osakilpailu on kesäkuussa Saksassa ja toinen heinäkuussa Englannissa.

että Bombölen maine tunnetaan myös Venäjällä. Heinäkuun alussa Pietarista oli tutustumassa tähän maineikkaaseen rataan 15 nuorta naista!! + huoltajat.

että hienosti meni ajovinkit perille, rataa testattiin kilpaa paikallisten nuorten miesten kanssa. Tytöt saivat todella upeita muistoja kotiin vietäväksi.

että Bombölen FK-rata täyttää muhkeat 50 vuotta vuonna 2015. Näin on aika hurautanut siitä hetkestä kun rata valmistui vuonna 1965. Käyttöönottoavajaiset olivat vuonna 1963 tai -64 tai...

että virallisesta radan avaamisvuodesta on vähän ristiriitaisia ja hajanaisia muistikuvia, mutta jos tarkempaa vuosilukua ei löydy, on päätetty pitää vuotta 2015 virallisena 50-vuotis juhluvuotena.

että muistatko sinä, koska rata avattiin, jos niin kerro se EspooUAlle.

että muistin virkistämiseksi voit lukea nettisivulta tai vanhasta Spoorista (huhtikuu 2010) jutun Bombölen historiasta.

että Suomen Urheiluautoilijoiden liiton kokous päätti lopettaa liiton tarpeettomana ja liiton loput varat myönnettiin stipendinä Espoo UAn Jaro Kinnuselle.

että seuramme on liittynyt aktiivinen jäsen; Jarmo Raunio joka on vajaan vuoden jäsenenä oloaikana junailut mm 9 vuoden jatkoajan Bombölen kartingradalle.

että Aaro Vainio pisti valkolakin päähänsä tänä keväänä. Suoritus on hieno, sillä Aaron aika kuluu kilpailutouhuissa eikä koulussa paljoa keretty olemaan. Onneksi olkoon.

että Aaron koulumatkakin oli tavallista pidempi, sillä hän muutti talvella Ranskaan asumaan.

että Riku Tahko on rallin SM-sarjassa neljäntenä Kouvolan osakilpailun jälkeen. Vain 2,5 pistettä Mikko Pajusta jäljessä. Nyt Riku, loput osakilpailut tarkasti ja kovaa, kyllä se Mikko siitä taipuu. Ja SM-pronssi on siinä.

että Jaro Kinnunen kaasuttelee kaksivetoisten SM-sarjassa neljäntenä Kouvolan jälkeen mitali tähtäimessä

että mistähän löytyisi viisasten kivi siihen ilmiöön ettei kilpailu-uransa lopettaneet kuskit lopettaisi harrastusta tyystin?

että he alkaisivat mukaan järjestämään kilpailuja ja harjoituksia muille, varsinkin aloitteleville kilpailijoille.

että varsinkin ajouransa lopettaneet kartingkilpailijat olisivat potentiaalisia nuorten opastajia ja esikuvia.

että GP3 kisat Hockenheimissa olivat aika turhauttavia. Kahdessa eri kilpailussa ajettiin yhteensä 7-8 kierrosta kilpaa, loput safetycarin perässä.

että Aaron sijoitukset olivat viides ja kuudes ja edelleen sarjan voitto mielessä kun 6 lähtöä on vielä edessä

että Jyrki Rauhala on laajentanut toimintaansa. Hän vuokraa tilaa Lohjan tältä puolen Muijalasta autoille, veneille ja muille säilytystä kaipaaville tavaroille

että käytännön asiat hoitaa Tom Jahn ja häneen voi ottaa yhteyttä jos tilatarvetta on esim kilpurille



että pari Jukka Korhonen-Milael Korhonen kokivat kovia Kouvolan SM rallisissa heinäkuussa

että parin Fiesta hyppäsi vähän liian rajusti ja pyöri nokan kautta rajusti metsään

## Satu ja Noora Future Cupiin



Future CUPin asfalttisarjan kisamaskotti Konsta CuppiKettu on onnellinen. Kainalossa Satu ja Noora. Tytöt osallistuvat asfalttisarjan Vanajanlinnan ja Levin kisoihin

Kilpurinaan 300 heppainen Mitsu. Tytöt suorittivat rallitutkinnon hienoin arvostuksen eli opiskeltu on ahkerasti ajoharjoitusten ohella. Niin, ja hehän ovat Espoon UA:n jäseniä.

Raija Vuorentausta

## Jäsenten palvelut

### Repropalvelut:

Textop Oy,  
Göran Jahn, puh. 020-7417420

### Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala  
0400-478 600

Taksi Pertti Plathán, Tuomarila  
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa  
040-5000 077

Taksiliikenne Ilpo Blom, Veikkola  
0400-870 080, 0440-870 080

### Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

### Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen  
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

### Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko  
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy  
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

### Pelti ja ilmastointityöt:

Raimo Niemi, 040 7472903

### Automyyntiä:

Seat Center, Kimmo Vainio,  
050-390 5301

### Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,  
puh. 0500-436 189

### Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011  
Tommy Kuitunen, 0400 606 980

### Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

### Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,  
Jukka Kesseli, 09-298 1312

### Sähköurakointia:

Sähköaimo, Aimo Hieta,  
0400-207 765

### Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket:

Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,  
09-875 1066

### Kantojen jyräntää:

Tmi Tarmon Kantojyräntää  
Tarmo Tuominen 0400 443798

### Ompelimo & Lanka Terena

Päivi Ruuskanen, 041 516 2625

### Maanrakennustyöt:

Röylän Kaivin Oy;  
Tapio Panttila 0400 603 749

### LVI -liikkeitä

Oy TNT-Putki Ab  
Savutie 13, 02770 Espoo  
jouni.jauhainen@tntputki.fi  
0400-827771

### Led valaisimia

DreamLed, Erkki Koskela  
050 401 9345.

**Espoon UAn jäsen, ilmoita Spoorissa, jos sinulla on myytävää tai haluat ostaa jotain.**

# Alex Way Racing ja tarinat niiden takaa...



**Espoolainen moottoriurheiluun keskittyvä Alex Way Racing laitettiin pystyyn kaudelle 2010 LEGENDS sarjaan. Tallin kuljettaja ja "omistaja" Alekski "Suomen Hämilton" Halenilla on rata-autoilua takana vuodesta 1986 lähtien. Koluttu on karting, Superkart ja koppi-autot. Viimeisin ihastus on LEGENDS.**

Toimme itse auton isosta maailmasta eli Yhdysvalloista, missä tämä mahtava LEGENDS sarja on saanut alkunsa. Tällä hetkellä LEGENDS on yksi maailman ja Suomenkin suosituimmista sarjoista.

Suomen Legends taso on maailman parasta ja siitä viimeisenä osoituksena jälleen suomalaisten suvereeni ylivoimaisuus maailmanmestaruuskisoissa 2011. Maailmanmestaruus kruunattiin jälleen Suomeen ja tällä kertaa kyseisen tittelin otti hallitseva Suomenmestari Marko Mankonen.

Ensimmäisillä kausilla ihmeteltiin kaikkien muitten menoa ja korjailtiin jenkkipoikien mokkia autossa, mutta kaudelle 2012 olemme laittaneet täyden uudistuksen päälle. Nämä päämekaanikojen neronleimaukset ja kuljettajan todella tarkka laihdutuskuuri alkoi antaa tulosta heti Alastaron FINrace osakilpailussa toukokuussa.

## AlastaroFINrace

Meidän Team lähti matkaan torstaina kohti Alastaron mahtavaa rataa. Ongelmat hiipivät jo Forssan kohdalla puseroon kun kuljetusautosta loppui bensa. On se kumma kun ei bensa-

valo toimi ihmetteli "Hämilton". No siinä tien varressa oli mukava syödä tallipäälkön mahtavat pekonileivät ja miettiä tulevaa kisaa.

Matkaan päästiin lopulta ja kaikkien huulilla oli kysymys, miten paljon vauhtia ollaan talven aikana saatu lisää?

Kauan ei tarvinnut sitä tietoa odottaa, koska aika-ajoissa Hämilton pamautti uusitun Legends POC-2 Evo version ruutuun kaksi. Heti Legendsien Suomenmestarin ja maailmanmestarin Marko Mankosen kantaan. Huh, mikä avaus...

Hieno tulos aika-ajoissa, joten suuntasimme totta kai golfkentälle rentoutumaan Junior Teamin kanssa. Golf kuuluu ilman muuta viikonlopun ohjelmaan, koska Heikki Kovalainenkin golfaa isossa maailmassa. Golf kisan vei päämekaanikko vaimoineen, joten onneksi olkoon.

Koko viikonlopun reistannut varikkomopokin sanoi reissulla itsensä totaalisesti irti ja takaisin varikolle saavuttiin moottoroidun kylmäkaapin kyydissä, mikä löytyy Junior Teamin varustuksista. Älkää minulta kysykö mikä on moottoroitu kylmäkaappi.

Molemmissa lähdöissä Hämilton hännäsi mestareita ja saavutti molemmissa lähdöissä sijat 4. Molemmissa lähdöissä olimme koko ajan kärkiporukassa, joten eteenpäin ollaan menety ja mestaruusjahti voi alkaa.

Mikäli kiinnostus heräsi LEGENDSEJÄ kohtaan niin me olemme teitä varten ja autamme kaikkia kiinnostuneita ehdottomasti ja kerromme lisää lajista ja mahdollisuuksista.

Tervetuloa mukaan vauhtiin....

Alekski "Hämilton" Halen

## Pohjanmaa SUCKS!!!

No ei nyt aivan, mutta lähellä on. Ihmiset tosin on kivoja...

Jurvassa ajettiin siis FinRace sarjan toinen osakilpailu ja Alex Way Racing ja Alekski "Hämilton" Halen olivat tottakai mukana radalla.

Saavuimme Torstaina Jurvan perinteiseen "lentokenttään" missä mennään isoa kovaa ja radan niksit eivät koskaan ole vielä Hämiltonille auennut. Hyvin nukutun yön jälkeen Hotelli Ducatossa, alkoi perjantaina uskomaton ongelmien kierre.

Ensin oli vähän maha raskualla (hämiltonilla) kipeä, sitten auton ohjaus jumittui täysin ja etsimme koko päivän vikoja. Kännystä akku loppu. Sitten vielä illalla kylmään saunaan ja toteamaan, että lämmin vesi oli loppunut. Ja Hotelli Ducatoon, missä oli jäänyt ikkuna auki ja "hotellihuone" täynnä hyttysiä.. siirrytään launtaille..

Aika-ajot. Tuo aikamme Gladi-aattorien mittely. Hämilton am-

paisee märeille radalle ja kolmen kierroksen jälkeen ajat ovat hyviä. Tosin kierroksella neljä Hämilton seuraa 25 minuutin aika-ajoa mahtavasta paikasta pääsuoran päästä auton etukulma repsottaen. Hei, mutta perjantain vika löytyi. Pallonivelet oli jumissa ja hajalla. Ei tartte enää etsiä vikaa. Siellä ne on levälään pitkin Jurvan: pääsuoraa) Rata siis kuivui ja meidän sijoitus oli 22 paikka. Autoja kisassa oli 41 kpl. Ei hyvä alku viikonlopulle...

Jurvassa on todella pienet erot ja vaikka Hämilton omasta mielestä on maailman nopein kuski niin nousu sijalle 12 oli ihan jees kun ajattelee mitä kaikkea olemme joutuneet kärsimään. Illalla taas kylmään saunaan ja suihkuun ja Ducatoon.

Sunnuntai alkoi mahtavalla auringonpaisteella ja toivoimme, että vastoinkäymiset ovat ohi. Lähdössä nousu sijalle 8 oli maksimi näillä eväillä ja iso kiitos kuuluu mahtaville mekaanikoille. Lauren ja Banhard hitsaili venäläisellä hitsikoneelle lisää tehopotkea perjantaina, että saadaan Hämiltonille vauhtia. Tähän ei moni varikolla olisi pystynyt. Tallipäälkön kanssa juonittiin säädöt kuntoon ja tehtiin mitä tehtävissä on.

Kotimatalla vielä kaikkien kruunuksi meidän Hotelli ja maajoitusautostamme Fiat Ducatos-ta pamahti rengas Hämeenlinnan kohdalla ja ajateltiin, että ei ikinä enään ajeta pohjanmaalle kun olemme aina näin epäonnisia. Aina on ollut tuomisena jotain vastoinkäymisiä. No, mutta 27-29.7 suunnataankin Seinäjoen vauhtiajoihin. Ei kai se ole pohjanmaata???

Sarjassa olemme sijalla 5, joten unelma elää.

Tapatumia ja kuulumisia voi seurata myös kyseisistä linkeistä:

[www.alexway.fi](http://www.alexway.fi)

[www.legendscars.fi](http://www.legendscars.fi)

[www.finrace.fi](http://www.finrace.fi)

Alekski "Hämilton" Halen





## Jyväskylän tasanopeusajoissa...

**Espoon Urheiluautoilijoiden reper-tuaariin kuuluu myös melko outo laji, tasanopeus. Tämä Pro Regularity muistuttaa autosuunnistusta. Kilpailijoiden pitää olla oikeassa paikassa oikeaan aikaan, ei liian aikaisin eikä liian myöhään, joten turha kiire on pahasta.**

**Tiekirjalla suunnistus** teitä pitkin on helpompaa kuin AS:ssä, mutta aika mitataan tarkasti ilman virhevapaata GPS:n avulla. Autoksi suositellaan historiallista menopeliä, mikä ei kuitenkaan ole pakollista. Kiinteitä erikoislaitteita ei sallita.

**Perehdyimme lajiin** Jyväskylässä kesällä 2011. Kuljettaja oli kokenut historic-mies Reijo Halonen ja autonä Historic passitettu, aito ja alkuperäinen Härmän Häjy, Sunbeam Imp vm. 1970. Kaksipäiväisen kisan reitti kierteli vanhoja Jyväskylän Suurajojen pikiksiä.

**Valmistauduin** kilpailuun huolella investoimalla uusiin optikko Tiiman silmälukula-seihin ja historic herätyskellon paristoihin. Kuljettaja asensi autoonsa vanhuuttaan kiiltelevän Halda Twinmasterin osamatkamittariksi ja niinpä seisoi lähtöjonossa Porschen, Lancian, Riley Elfin, Jaguarin ja muiden upeiden historicien seassa.

**Alkumatkasta huomasin**, että vain yksi trippi oli käytössä ja mielestäni älykkäästi nykäisin toisenkin tripin pyörimään. Hetken kuluttua trippit jumahtivat näyttämään euron ja markan likimääräistä muutosuhdetta.

**Paniikissa** pientä vipujen vetelyä ja yksi trippi alkoi toimimaan, tosin vain miinustan, mutta välimatkojen takaperin laskemisenhan on helppoa ja kehittävää.

**Hetki vielä** ja trippi hiljeni täysin. Samassa kuljettaja raportoi lennonjohtolle, että auton nopeus- ja matkamittari ei enää halunnut tehdä yhteistyötä.

**Jatkoimme moottorin** melusta nopeutta arvioiden ja merkeistä suunnistaen. Hiki nousi otsalle henkisesti ja fyysisesti. Ulkona oli +30 C, lämmitys täysillä ja jäähdyttäjän vesiputket kulkivat huomaavaisesti juuri kartturin penkin ali. *Sorateilla* ei ikkunaa voinut avata pölyn tunkinessa kabiiniin.

**Matka luisti** hyvin, kunnes perjantain lähes viimeisellä erikoiskokeella Ruuhimäessä, kone alkoi nykimään. Olimme unoh-taneet tankata tauolla auton, vaikka omat tankit täytettiin ruokapöydässä.

**Auto jäi** tien reunaan ja Reijo löntysteli esimään apua. Häjyn ovenkahva oikealla oli jumissa ja minut oli jo lähdössä lukittu autoon, etten mahdollisen järjen valon välkähtaessa pääsisi pakoon. Harmittelin jo hyvän kisan keskeytystä.

**Parissa minuutissa** Reijo kuitenkin palasi mukanaan harmaaseen haalariin naamiotunut enkeli 20 litran bensakannu kädessään. Tankattaessa hierottiin jo kaup-paa enkelihahmon varastossa lepäävästä hyväkuntoisesta 1978 mallisesta Volvo 245 autosta.

**Kone käyntiin** ja perjantapäivän lopuksi vetäisemään Harjun erikoiskoe. Kahdeksan tunnin ja yli 300 kilometrin matkasau-nomisen jälkeen kasvot punoittivat voimakkaasti.

**Perjantain tulos** näytti resursseihin nähden hyvältä ja lauantaiamu yhtä helteiseltä. Vaikka muistimme tauolla tankata au-tonkin, kone rupesi röpöttämään aivan lop-pumatkalla. Oli pakko heittää trasseli ke-hään ja keskeyttää. Nikottelun syy oli sek-in klassikko, hajonnut kondensaattori.

**Kisassa** oli paljon tapahtumia ja kokonai-suutena se oli rehellisesti sanoen hauska. Harrastusta on jatkettu ja osallistum-me myös ensikesänä Jyväskylän kisaan, jos vaikka se Volvo matkan varrella olisi vielä myynnissä.

**Kari Piekkola**

**PS:**

Lahti Classic Tour 2012  
Luokka 1970 - luokkavoittajat  
Reijo Halonen (Mäntän UA) -  
Kari Piekkola (Espoon UA)  
Sunbeam 900 Härmän Häjy Näsin Köpi  
Olipai hauska kisa kuutisenkymmentä his-toricia 1950 - 1981





Teksti ja kuva: Jarno Saari

## Jaro Kinnunen mitalijahdissa

**Kauden viides RalliSM -sarjan osakilpailu ajettiin heinäkuun puolivälissä Kouvolan ympäristön vaativilla ja nopeilla sora-teillä. Jarospeed-tiimi lähti hyvien testien jälkeen luottavaisena kilpailuun, ja olihan tiimissä tuoreita vahvistuksia, kun Jaro Kinnusen kartanlukijaksi istahti Kouvolan oma mies Pasi Hedman.**

**Kaksivetoisten yleiskilpailu käynnistyi tasaisissa merkeissä. Honda Civicillä kilpailleva kaksikko aloitti tarkasti ja ajoi viidentenä toisen erikoiskokeen jälkeen.**

Kolmannen erikoiskokeen alussa Kinnusen autokunnalle näytettiin SOS-merkkiä, kun yllättävä hyppyri oli aiheuttanut vaurioita paitsi edellä ajaneiden

kalustolle mutta myös yksi kilpakumppani tarvitsi ambulanssia paikalle rajun ilmalennon aiheuttaman tärskyn seurauksena.

- Pysähdyimme pätkällä, jonka jälkeen ajoimme sen pätkän läpi nuotteja tarkistaen. Sen jälkeen ajatulla EK4:lla ajorytmi ei ollut paras mahdollinen.

Juuri ennen erikoiskoetta havaitsin vaihteensiirtäjän sokan pudonneen ja sen vuoksi kaksi pienintä vaihdetta takeltelivat, nippusiteillä pikakorjauksen tehnyt Kinnunen kertasi.

### **Kaksi pohja-aikaa**

Ennen kilpailun puolivälin huoltotaukoa ajettu EK5 sujui hienosti, kun Jaro ja Pasi kirjasiivat jaetun pohja-ajan kilpailua johtaneen Joonas Lindroosin kanssa.

Tauon jälkeen sipaistiin aamupäivällä ajettu neljä erikoiskoetta toiseen kertaan. EK6 näytti Jarospeedin kaksikon huippuvauhdin, kun he kirjasiivat 3,4

sekunnin pohja-ajan ja nousivat kisassa toiseksi.

- Tuo reilu 16-kilometrinen erikoiskoe sujui lähes täydellisesti. Pätkän maalissa kädet tärisivät. Se oli varmaan urani parhain erikoiskoe - tähän mennessä, Jaro iloitsi.

- Sen jälkeen ajatulla EK7:lla olin kolmas ja jäin hieman niille kuskeille, jotka pääsivät ajamaan sen aamupäivällä EK3:na kilpailuvauhdilla.

Rallin kahdella viimeisellä pätkällä Espoon UA:n kuljettaja oli toinen vain muu-

taman kymmenyksen pohja-aikaa hitaampana. Maalissa Kinnunen oli ansaitusti kakkonen 7,1 sekuntia Joonas Lindroosin perässä.

- Tämä oli ajollisesti ja vauhdillisesti kenties paras rallini. Tästä on hyvä jatkaa mitailtaistelua kauden kahdessa viimeisessä kisassa, Jaro päätti.

Kinnunen on SM-pisteissä neljännellä sijalla. Kakkossijaan ei ole pitkä matka - mutta toisin kuin nelivetoisten luokassa - useammalla kaksivetoisten luokan kuljettajalla on vielä hyvät saumat mitaleille.

Jaro Kinnunen



# FUTURE CUP rallisprint-asfalttisarja

Kuluvana vuonna asfalttisprintsarja täytti 10 vuotta. Sarjan aloitti aikanaan EspooUA:n jäsen Erkki Koskelo ja ideojana myös sarjasihteeri Jyrki Lampela.

Muutama vuosi sitten sarjan promoottori vaihtui. Tällä hetkellä vetäjänä on EspooUAn jäsen Kari Tasanko. Muisutetaan tässä yhteydessä, että Kari on myös rallilajien lajiryhmän jäsen.

Sarja on kehittynyt vuosi vuodelta, mm. pistelaskua on muutettu kilpailijoidenkin toiveiden mukaisesti. Future CUPin osakilpailumäärä on kuluvana vuonna yhdeksän. Tätä ennen ajettiin kuusi osakilpailua/vuosi.

Näin juhlavuonna on sarja panostanut mm. Team Futuren näkyvyyteen. Tiimin kuljettajat ovat: Kari Tasanko, Jussi Välimäki, Jouni Ampuja, Sami Sarjula, Satu Tuomisto ja Noora Hautakangas.

Tiimin kilpailijaväki on hyvin tasokasta. Seinäjoella peräti kolme kuljettajaa nousi palkinnoille! Kari, Jussi ja Sami.

Satu ja Noora ajavat vain Hämeenlinnan (27-28.7.) ja LEVIN (7-8.9.) osakilpailut. Jouni Ampuja ja rallin SM-mestari Jussi Välimäki ovat viettäneet aikaa opettamalla tytöille ajolinjat ja kilpurin käytön.

Kilpa-Mitsu ei varmaan ollut ihan tuttu kulkuväline kummallekaan tytöistä. Voimme vain kuvitella kuinka hauskaa ja välillä varmaan vähän totistakin koulutuksessa on ollut.

Tytöt joutuivat suorittamaan tietenkin rallitutkinnon. Siihen oli ennakkokoulutusta yhden kokonaisen päivän ajan. Molemmat tytöt liittyivät myös EspooUA:n jäseniksi.

Hämeenlinnassa sitten nähdään miten Jouni ja Jussi ovat onnistuneet opetuksissaan. Mielenkiintoinen juhluvuosi sarjassa.



Erkki Koskelo kehitti aikoinaan Puustelli asfalttisprintt sarjan.

Sarja on kokonaisuudessaan täynnä erittäin tasokkaita kilpailijoita. Mestaruudesta taistellaan ihan tosissaan. Kauden päätteeksi on palkintojen jako, hotelli Ellivuoressa, yleensä lokakuun lopussa.

Joka osakilpailussa jaetaan toki palkinnot mutta sarjavoittajille vielä oma juhllallinen tilaisuus. Allekirjoittanut on osallistunut kerran em. juhlaan ja voin sanoa että hultatonta menoa ja todellista juhlatunnelmaa.

Karin aktiivinen tytär, aina hyväntuulinen Carita, liittyi juuri seuramme jäseneksi. Carita tekee uskomatonta työtä isänsä rinnalla koko sarjan eteen. Perheen äiti, Senja, kertoi viime vuonna että hän siirtyi tyttärensä apuriksi eli tekee mitä jälkikasvu pyytää. On sellainen pirteä "joka-paikan-puuhainen".

Seuran nettisivujen kuvagalleriassa muutama otos Team Futuren kalustosta. Toivottavasti onnistumme saamaan koko tiimin kuvaan. Aina joku pörrää jossain kisapäivänä eivätkä pysy paikoillaan lainkaan.

Tiimin tapahtumia hoitava Timo Hallia ja sarjasihteeri Jyrki Lampela ovat niin ikään vähän vaikeita kuvauskohteita. Puhumattakaan tiimin huoltohenkilöistä. Pyrkivät näkymättömiin kameran etsimestä.

Teemme kauden lopuksi yhteenedon Future Cup'in

asfalttisarjasta. Toivon, että siihen saisimme sarjasihteerin ja Caritan apua.

Syyskuun aikana siis tiedämme lopullisen tilanteen sarjavoittajista.

Raija Vuorentausta

PS. Sadun, Nooran ja Future Cup /maskotin kuva sivulla 9.



Muutama vuosi sitten sarja muuttui Future Cupiksi. Tällä hetkellä sarjan promoottorina toimii Kari Tasanko, Espooua. Kari ajaa itsekin ko sarjaa



## Säpinää Bemböle-Ringillä

Espoo UAn kartingradalla on taas meininki kohdallaan. Parin hiljaisemman vuoden jälkeen, on toiminta vilkastunut huomattavasti.

Tänä vuonna on ajettu jo kolme Tiistaiturnaus osakilpailua ja niissä osallistu-

jamäärät on kasvanut koko kesän ajan. väkeä on katsomossakin, kuten yläkuvasta näkyy, aivan kiitettävästi.

Radta on avoinna maanantai- tiistai- keskiviikkoiltoina klo 17.00-20.00. Tulkaapa katsomaan hultvontta ajoa.

Radalla toimii sen aukioloaikoina ratakahviokin. Miten olisi iltakahvit jonain iltana Suomen legendaarisimmalla kartingradalla. Radalla, jossa syntyy tulevia maailmanmestareita.



Bemböle vetää omiaan takaisin Laaksonen pariskunta "Mamma" Mirja sekä Matti "Turbon isä" Laaksonen palasivat takaisin Bemböleen.

Syynä Jussi "Turbo" Laaksonenpojan, Antonin 2,5v !! alkavan kartinguran seuraaminen.

Mattihan hoiti Bemböleä -70/-80 luvun vaihteessa yhdessä "Mamman" kanssa.



Olarin naisvoimistelijoiden tyttöjoukkuekin kävi tutustumassa rataa ja Tiistaiturnaukseen. Tytöt jakoivat myös kisan palkinnot.



Rytkösen Paavo ja F 50 cc vaihteellinen mikroauto ulkona yli 20 vuotisen varastoinnin jälkeen kesäkuussa 2012. Paavo (puh. 0505002581), toimi -80 luvulla Perkaan hengellisen Mikroautokerhon vetäjänä.

Autoon vaihdettiin ainoastaan öljyt, polttoaine, letkut ja suodatint ja sitten ilmaa renkaiisiin, "alla yli 20 vuotta vanhat Goodyearit" .....ja voi sitä äänen sinfoniaa!!

Kyllä ne pelit ennen vaan tikkasivat upealla äänellä! Vanhus pestynä ja odottamassa Bembölen 50 vuotisjuhlaa..



Bembölen rata-alueen portin tunnumaan ilmaantui keväällä 2012 opastaulu katuosoitteen kera.



Jarmo Raunion haastattelussa yksi tulevaisuuden maailmanmestareista Nico. Nico on myös suuri Ferrari fani



Suuren vaikutuksen Syvälahden Anttiin ja hänen vaimoon teki ajo-  
taidoillaan Bembölen "kultakutri" eli Meri Levula 4v. jota yläkuvas-  
sa "peukuttaa" yksi faneista Niko 3v. He ovat osa Bemskin uutta tu-  
lvaisuutta.

ps. huomaa autoa työntävä "tallipäällikkö", Merin naapuri Eetu 5v.



Tiistaiturnauskilpailijat ohjaajakokouksessa ennen totista kilvanajoa.  
Ohjaajakokouksessa käydään läpi kaikki tärkeät asiat ennen jokaista  
kisaa, etenkin turvallisuusasiat. Kilpailunjohtajana Tapio Panttila.



Espoolainen poliisipartio kävi 10. Heinäkuuta 2012  
tutustumassa Bembölen rataa ja hymy tuntui nou-  
sevan kasvoille, kun pienet kuljettajat kurvailivat  
ympäri rataa.

Ystävälliset konstaapelit mittasivat jopa tutkalla no-  
peuksia ns. pääsuoralla kiitävillä autoilla. Nopeudet  
olivat sallituissa rajoissa n.55-83 km/h, ..siis varsin  
kovaa tuntuvat juniorit Bembölessä todistetusti me-

# Seuraava Tiistaiturnaus 14.8. - Tule katsomaan

## Tulevat maailmanmestarit vauhdissa

Hei !

**Pitkä talvi piti rataaluetta hallussaan todella pitkään keväällä ja alueen uuden vuokrasopimuksen odottelu sai ajan tunteumaan välillä todella pitkältä.**

**Mutta sitten** Toukokuun alkupäivinä oli asfaltti sula, rata auki ja sai vihdoin sovittaa ajohaalareita ylle. Saimme heti ensimmäisinä päivinä harrastajia testaamaan pitkän talvitaun jälkeen mm. Peltolan Ossi, Panttilan Juuso, Skogin Alex sekä Kortelaisen Tatu olivat ensimmäisiä heti innolla mukana.

**Toukokuussa ajettiin** sitten jo odotettua Tiistaiturnausta ja hienosti saatiin rehtikilpa vietyä läpi Mäkisen Jyrkin ammatillisella otteella.

Seuraava turnaus olikin jo viikonpäässä edellisestä ja jälleen kaikki meni kuten pitikin eli rehtiä mitteloä kavereita vastaan.

**Toukokuun lopulla** alkoi Bembölen rata-alueella jo kevät näyttämään voimaansa mutta onneksi Sundellin Sami (Kiinteistöpalvelu Sami) tuli apuun tarjoten apuvälineet ja taas saatiin alue näyttämään kauniilta.

**Toukokuun lopulla** se sitten oli varmaa, Espoon Seurakuntayhtymä sai lopultakin päätöksen rata-alueen kohtalosta valmiiksi ja niinpä saamme viettää perheiden kanssa yhteistä aikaa Bembölessä vuoden 2021 loppuun eli saimme 9, lue yhdeksän vuoden jatkosopimuksen kartingrata-alueelle. Huh, huh, ...helpotti edes hetkeksi.

**Toivottavasti** kaikki yhdessä muistamme omalla käyttäytymisellämme edesauttaa asian olevan myös jatkossa kuten on sovittu.

**Kesä** alkoi muutama viimevuteen verraten varsin viileästi

mutta Bembölessä oli ja on lämmän tunnelma illasta toiseen. Nuo alkuvuikon illat ovat tuoneet radalle ja rata-alueelle monta uutta ja vanhempaakin lajista kiinnostunutta.

**Seura hankki** vasta-alkajia ajatellen ns. Puffo auton 35cc moottorilla ja monipuolisella rungon/polkimien säätömahdollisuuksilla. Tämä on ollut hyvä hankinta, ko. auto on ollut ahkerassa koe-käytössä heti alusta saakka ja olemme saaneet myös sitä kautta muuttaman nuoren harrastajan / perheen mukaan toimintaan.

**Kesäkuussa ajettu** Tiistaiturnaus keräsi taas lajista kiinnostuneet kilpailijat rata-alueelle. Lisäksi saimme vierailulle Olarin Voimistelijoiden tyttö ryhmän, joka taisi sekoittaa ainakin jokusen nuoren Formula kuskin ajatuksia.

**Rytkösen Paavo 72v.** saapui kertomaan, mitä FK -toiminta oli silloin ..joskus, ja nuorilla riitti ihmeteltävää, mm 50 kuutioinen viritetty kone ja siinä vaihteet.

Levulan Meri 4v. ajoi väliajalla näytösajon esittäen erittäin varmoja ja tyylikkäitä ajolinjoja.

**Team Raunion Mika** ja pojat naapuriseurasta hoiti kilpailu-

johtajan hommat todetun varmasti, iso kiitos heille.

**Olemme saaneet** kesän aikana myös Venäjältä Pietarista vierailulle 15 henkisen ryhmän huoltajineen, kaikki tyttäjä 9-12v. jotka innokkaasti vertasivat ajotaitojaan paikallisten mestarien kesken.

**Radalla on vierailut** kevään ja kesän aikana useita alan / lajin miehiä ja naisia, joista jokainen on ollut tyytyväinen näkemäänsä ja kuulemaansa.

**Mikali SINÄ** kuulut ko.ryhmään mutta et ole vielä käynyt "uutta" elämää täynnä olevalla Bembölen FK-radalla tänä kesänä, niin vielä ehdit, TERVETULOA !

ps. Buffet on avoinna ma.ti.ke. 17.00-20.00 tarjolla mm. hyvää seuraa ja ystäviä!

**Keskikesä** on ollut hyvää harjoituskautta ja suunnitelmien tekoa. Vähän kerrallaan ollaan saatu myös siistittyä rata-alueita, KIITOS taustajoukoille! Syrjän Jukka ja Santerikin tuli jälleen iloisella mielellä mukaan toimintaan.

**Seuraava Tiistaiturnaus 14.** elokuuta toivottavasti kerää Bemböleen uusia lajista kiinnostuneita sekä tietenkin "vanhat" mestarit!

Eikä siinä vielä kaikki!, Bem-

bölen FK-radalle lähteäkseen ei tarvitse matkustaa kauaksi, Kehä III:lta vain 4km Oittaa suuntaan ja olet jo perillä!

**Paljon tarvitaan** vielä sitä yhteistyöhenkeä, että saamme Bembölen FK-radasta ja rata-alueen sille kuuluvaan kuntoon ja kukoistukseen.

Ilmoittaudu reippaasti mukaan, SINUA tarvitaan!

**PS.** Raitis ulkoilma on kuulemma lisäksi terveellistä! Eriti höystettynä Racingin tuoksuisella bensalla.

Lisäinfoa Bembölen FK-radasta ja toiminnasta saat myös radan sähköpostista; bemböle@ovi.com

Terveisin Jarmo & Marcus



Paavo Rytkönen ja 50cc vaihteellinen Historc kartingauto



KF6 (60 cc moottori) luokka valmistautumassa Tiistaiturnausten osakilpailuun.



Tatu, Juuso ja Alex kerkesivät poseeraamaan yhteiskuvaan ennen kisastarttia



Cadet-luokan palkintojen jako ja tuuletukset sujuivat, vaikka vähän nuo palkinnot jakaneet Olarin Naisvoimistelijatytöt jännittivät



Cadet luokka valmistautuu kisa lähtöön Master auton johdolla ja huoltajat jännittävät omiensa puolesta



Jarmo Raunio ajamassa Sami Sundellin ruohonleikkuria.



# Esittelyssä: Uusia FK-kuljettajia 2012



## Eeli Järvenpää 5v.

Eeli saapui Toukukuun allussa 2012 Bembölen FK-radalle isän ja äidin kanssa. Heti alkuun miehenalku itse ilmoitti että haluaa kokeilla istua mikroautossa. Penkintaakse tarvittiin muutama lisätoppaus ja niin ajoasento oli löytynyt, pian oli haalarit päällä ja kypäräkin päässä. Varsin selväksi minulle kävi että tämä nuorimies taitaa tietää mitä haluaa.

Pienet neuvot ja opit autosta sekä säännöistä radalla kävimme Eelin kanssa läpi ja niin oli tämä itsevarman oloinen kavერი jo radalla.

Hienosti meni ensimmäinen kerta ja seuraavana iltana oli Eeli jälleen reippaasti ratavarikolla tutkimassa mahdollisuutta ajaa uudelleen.

Muutaman seuran vuokra-autolla suoritettujen ajokerran jälkeen vanhemmat olivat vakuuttunutta Eelin innosta ja niinpä eräänä iltana Bembölen varikolle asteli mies täynnä riemua ja iloa!

-Tule, tule katsomaan minulla on nyt oma auto!

Eeli haki minua katsomaan omaan autoaan ja samassa totesin että aivan mikä tahansa auto ei kyseessä ollutkaan. Puffon kylkiä koristi nimittäin muuan "Kurutie Custom" tarrat eli asian tunteville on selvää mistä autosta on kysymys, ko. Puffo on varmasti opetettu nopeaksi, itsekin Tiituksen radalla nähneenä varmistaen.

Kevään ja alkukesän illat Bembölessä viettäneenä täytyy todeta että ei ole ainuttakaan harrastajaa joka on tämä vuonna ajanut yhtä paljon metrejä taakse, ainakaan Bembölessä, kuin Eeli ja se näkyy jo kierrosajoissa.

On sitten ollut aurinkoinen tai sadekeli on Eeli uskollisesti radalla ja isä ja äiti yhtävarmasti radanvarrella. Useasti on

myös isovanhemmat mukana kannustamassa varikolla. Onkin mukava katsoa tämän perheen toimia, siinä on sitä todellista karting harrastusta, joka yhdistää perheitä yhteisen harrastuksen pariin.

Joten kannattaa laittaa nimi muistiin, tämä reipas ja todella sosiaalinen miehenalku ponnistaa vielä Bembölestä pitkälle.

ps. Eelin autonä on CRG ns. Puffo eli 35cc moottorilla varustettu mitä parhain ensiauto. Nyt on jo kuitenkin varmaa että Cadett auto on hankinnassa, joten lähes uudenveroista nopeaa ja varmaa Puffoa miettivälle on nyt tuhannenkolmesadan taalan tilaisuus. Yhdyttävä Eelin isään Bembölessä ja jos tarjolla olisi nopea uudenveroinen Cadett ylimääräisenä niin sama mies ottaa tietojen vastaan.

## Elias ja Eetu Laine 6v.

Lähes identtiset kaksospojat ilmaantivat keväällä 2012 Bemböleen uudenveroisen Cadett auton kanssa. Auto oli hankittu viimekesänä mutta ajokertoja ei ollut kertynyt montaa.

Muutaman kerran vuorotellen samalla autolla ajaen tuntui että pieni kilpailuhenki oli heräämässä näissä veijareissa. Isälle alkoi kertyä painetta kun vuoronperään jompikumpi pojista halusi heti takaisin radalle.

Niinpä vaihtoehdot olivat vähissä ja pian pojilla molemmilla oma auto. Kierrosajat ovat alkaneet pudota uhkaavaa vauhtia ja ompa isä Timokin jo oppinut kuinka Raket 60:n vetokäynnistinnaru vaihdetaan; Panttilan Tapsan ystävällisellä avustuksella.

Katsomoon tiedoksi Elias ajaa valkoisessa haalarissa ja Eetu punaisessa, ..helpompi tunnistaa!



## Anton Laaksonen 2,5v.

Heinäkuun alkupäivinä tuli isä ja pienimies sovittamaan ajoasentoa seuran Puffo-autoon, kuljettajan pituus ei kuitenkaan aivan riittänyt mutta häntä-mitä, tässä autossa on säädettävä rungon pituus ja kohta oli Puffo lyhennetty innokkaalle kuljettajanalulle.

Isä kiersi rataa narusta kiinnipitäen muutaman kierroksen ja hienosti näytti menevän. Porukalla ihmeteltiin kuljettajan ikää 2,5v!!

Pian kuitenkin kävin selväksi että taisi olla verenperintö syytä innokkuuteen, narunperässä rataa kiertänyt isä nimittäin

on Jussi "Turbo" Laaksonen. Lapsuudessa paljonkin aikaansa Bembölessä viettäen.

Mutta jatkoa seurasi; ..seuraavana iltana varikolle ilmestyi suurin kuljetuskalusto ja Anton oman Puffo-auton kanssa. Muutama narukierros ja Anton oli radalla yksin, ..2,5v!

Saman viikon aikana näimme vielä Antonin ajosuoritusta Bembölessä todella pitkään sillä Puffo kiersi rataa ympäri isän yrittäessä turhaan saada innokasta kuljettajanalkua pois radalta.

Uskon että tästäkin kaveria näemme Bembölessä vielä useasti, minä ainakin toivon!

Terveisin Jarmo



# Automaalaamo Antti Hämäläinen Oy

- Maalaukset
- Peltikorjaukset
- Muovikorjaukset
- Hinauspalvelut
- Sijaisauto
- Autorobot

Koskelontie 15, 02920 Espoo  
Puh. 050-345 3933 Antti Hämäläinen  
(09) 8559 3100  
E-mail: antti@automaalaamohamalainen.fi  
www.automaalaamohamalainen.fi



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

## Autohuolto <<Jamant Oy>>

Voitontie 12, 02820 Espoo  
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535  
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00  
www.jamant.com

## Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot ja tarvikkeet

- Nelipyöräsuuntaus
- Tuulilasisiennus
- Mercedes-Benz ja muut merkit

Palveluksessasi  
**Tomi Weurlander**  
040 571 5482  
Ratastie 7, Nummela

## ROMULIIKE KEINÄNEN

**Vastaanotetaan  
kaikkea metalli-  
romua mm. romu-  
autot öljyineen.**

**Eikä maksa mitään.**  
**Mänkimiehentie 13,  
02780 ESPOO**  
**Puh. 0400-103 685**

www.  
**tekno  
pyora.fi**

Espoo Pihlajarinne,  
Kyläportti 4,  
Kehä III varressa  
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAn jäsenhintaa

**Ykkös  
torjunta Oy**

**YKKÖSLUOKAN  
TUHOAISTORJUNTA  
YLI 25 VUODEN  
KOKEMUKSELLA.**



**TOMMY KUITUNEN**

puh. 0400 606 980  
tommy.kuitunen@kolumbus.fi  
www.ykkostorjunta.fi

# RentCon.fi

Henkilöstöpalvelu

Markku Lamminpää  
0400-507 080

# ST motors

Juuantasku 5, 02920 Espoo  
(Juvanmalmi)  
09-852 4300  
www.stmotors.fi

# textop

## THE FASTEST REPRO IN TOWN

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa  
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434  
textop@textop.fi, www.textop.fi

# Karting



## Tapio Panttila

0400 603 749  
tapiopanttila@msn.com

## Jouni Ruuskanen

0400 478 600  
jouni.ruuskanen@netti.fi

## Risto Hanhiova

050 3348 428  
risto.hanhiova@kolumbus.fi

## Eero Aho

040 8205 807  
etaho@etaho.pp.fi

## Jukka Syrjä

046-618 5606  
Syrja@luukku.com

## Jarmo Raunio

PL 10, 00641 Helsinki  
+358 40 817 8678  
jarmo\_raunio@hotmail.com

## Tiistaiturnaukset

14.8. ja 28.8.2012 klo 17.00 alkaen

## Kestävyysskisa

15.9.2012 klo 17.00 alkaen

Luokat Cadet, Mini ja KF6  
Ilmoittautuminen alkaa molempiin kilpailuihin klo 16.30

Tervetuloa mukaan, niin kilpailijat kuin kannustusjoukotkin

## Bembölen 50v. Tapahtuma!

Haluatko olla mukana tekemässä Suomalaisen moottoriurheilun historiaa? Nyt tarvitaan vapaaehtoisia joka taholle, että saadaan Bemböleen aikaiseksi kesälle 2015 arvoisensa tapahtuma, josta riittää muistelemista vuosiksi eteenpäin!

Aloita vaikka heti, tutustumalla rataa poikkeamalla rata-alueella. Et tarvitse välttämättä moottoriurheilutaustaa, KAIKKI kiinnostuneet ovat tervetulleita.

## Bemböle Ring kutsuu

Seura on hankkinut uuden vuokra-auton, Puffo, 35cc, joka soveltuu mainiosti noin 4-6vuotiaalle kartingkuljettajan alulle. Auton pituus säädettävissä (85-120cm).

Lisäksi Espoo UAlla on 3kpl Cadett-luokan 60cc autoja noin 6-10 vuotiaalle kuljettajille, sekä 1kpl Raket Mini 85cc noin 10-13 vuotiaalle. kuljettajille.

Tulkaa koko perhe tutustumaan mukavaan yhteiseen harrastukseen.

Osoite radalle: Kellonummentie 9-11, Oittaa Espoo Rata ja kahvio avoinna Ma-Ti-Ke 17.00-20.00

**Kuva:**  
Puffo 35cc 3-5 v. kuljettajille  
Cadett 60cc 5-10 v. kuljettajille  
Rakett 85cc 9-15 v. kuljettajille  
Honda 200cc Isolle pojille & tytöille (varauksin)



**Tervetuloa mukaan Kartingin kiehtovaan maailmaan - Espoo UA, Karting ja os**



## Lahti Classic Car näyttely 2012

Jälleen viime keväänä Lahdessa järjestettiin vanhoja autoja ja moottoripyöriä esittelevä jo perinteeksi muodostunut tapahtuma.

Näyttely kerää osallistujia koko maasta runsaasti. Kolme näyttelyhallia Lahden Messukeskuksessa täynnä mitä erilaisempia kulkupelejä ja laaja parkkipaikka ulkona täynnä katselijoiden luomuksia. Historic pelin omistavat katsojat saavat park-

keerata oman kalustonsa ilmaiseksi kaiken kansan katsottavaksi pihalle, joten nähtävää riittää koko perheelle, myös naisväelle, kuten pari oheista kuvaakin kertoo.

Näyttelyn yhteydessä ajettiin myös Tasanopeuskisan eräänlainen muunnos, jossa oli tehtäviä laidasta laitaan mm lankulle peruuttamista jne. Niinkuin silloin ennen-vanhaan Jyväskylän Suurajoissakin.



## Kaikki on nähtävä mikä pärisee!

Ja mikä on mahtavampaa kuunneltavaa ja katsottavaa kuin vanhat nelitahtiset TT-moottoripyörät. Poikkeusin heinäkuuisena lauantaina katsomassa ORIVEDEN IV CLASSIC TT-AJOT. Kyseessä oli näytösajo vanhoille moottoripyörille.

Paikalla oli lähes sata vanhaa moottoripyörää ja suurin osa niistä vanhoja kilpaeli TT-pyöriä. Oli AJS, NSU, Matchless, Norton, Triumph, Seeley, Ducati, Moto-Guzzi, MV-Agusta.

Vanhin ajoon osallistunut pyörä oli Rudge vuodelta 1933.

Osa ajajistakin oli sitä vuosikertaa, että on tullut tutuiksi Eläintarhan ajot, Pyyntikien ja Väinölänniemien radat, Imatran ajot ja monet muut takavuosisien klassikko TT-baanat. Kyllä katsojillekin, siis varsinkin meille, jotka pikkupoikina näitä kisoja kävimme mm. Eltsussa seuraamassa, tuli vanhat ajat mieleen, kun lähdössä jylisi toistakymmentä

350 ja 500 kuutioista nelitahtista TT-pyörää.

Ja tulihan se taas täälläkin todistettua, että kun moottoriturheilija, oli hän minkä ikäinen tahansa, laittaa kypärän päähänsä niin kilpailuviettä ei pidättele mikään. Meinas näissäkin lähdöissä eteen vauhdin hillitsijäksi laitettu johtopyörä jäädä jalkoihin joka lähdössä.

Kalevi Vainio



# Tervetuloa kokeilemaan Kartingia

Espoon Urheiluautoilijat ry:n radalle,  
Espoon Oittaaalle, Kellonummentielle,  
seuran vuokra-autoilla  
(Cadet, Raket 85cc)

Rata on auki ma-ke klo 17-20  
toukokuusta syyskuuhun

Hinta lapsille ja nuorille 20 € / 15 min.  
EspooUAN jäsenille 10 € / ajokerta



[www.espoonurheiluautoilijat.fi](http://www.espoonurheiluautoilijat.fi)

# **Luotettava kumppanisi logistiikkaratkaisuissa**

*PT Logistiikka Oy on erikoistunut materiaalivirtojen hallintaan. Hoidamme asiakkaidemme puolesta tavaran käsittelyn fyysiset toiminnot kuten varastoinnin, pakkauksen ja kuljetuksen sekä tarvittavat tietojärjestelmät.*

*Logistiikkakeskuksemme sijainti Helsinki-Vantaan lentokentän lähellä mahdollistaa tavaran joustavan liikuttelun kaikkialle maailmaan, ja tiivis organisaatiomme takaa asiakaslähtöisen toiminnan nopeastikin muuttuvissa tilanteissa.*

*Ensisijainen tavoitteemme on tyytyväinen asiakas, ja avoin toimintakulttuuri on tärkeä tekijä sen tavoitteen saavuttamisessa.*

*Vastaamme mielellämme asiakkaittemme kysymyksiin ja vaihdamme ajatuksia erilaisista toimintamalleista - etsimme ratkaisuja sellaisiin asioihin, joita ei ehkä ole aiemmin tehty Suomessa.*

*Jos Sinulla on kysyttävää yrityksesi logistiikkaan liittyvissä asioissa, ota yhteyttä!*

## **PT Logistiikka Oy**

*Kalliotie 2, 04360 Tuusula. E ja G varastot  
Tikkurilantie 10, 01310 Vantaa. 302-305 laiturit  
Robert huberin tie 7, 01510 Vantaa. 301-308 laituri*

*Puh: (09) 685 6050*

*Fax: (09) 755 7725 Robert Huberin tie*

*Fax: (09) 7279 1712 Kalliotie 2*

*E-mail: [ptlogistiikka@ptlogistiikka.fi](mailto:ptlogistiikka@ptlogistiikka.fi)*

# **HOIDAMME PUOLESTASI**

# **PT Logistiikka**



# BIKE SERVICE OY

Huopalahdentie 16, Munkkiniemi  
Puh. 477 5002

PYÖRIEN HUOLLOT  
VARAOSAT ja TARVIKKEET  
KÄYTETYT PYÖRÄT

**Ykkös**  
torjunta oy

YKKÖSLUOKAN  
TUHOLAISTORJUNTA  
YLI 25 VUODEN  
KOKEMUKSELLA.



**TOMMY KUITUNEN**

puh. 0400 606 980  
tommy.kuitunen@kolumbus.fi  
www.ykkostorjunta.fi

# Ravintola Laguna

Ruokaravintola  
avoinna joka päivä klo 11-24,

Yökerho avoinna pe-la 21-04

Kuusiniemi 7, 02710 Espoo,  
Puh. 010 548 8170



## JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon  
Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun  
noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: \_\_\_\_\_

Katuosoite: \_\_\_\_\_

Postinro ja -paikka: \_\_\_\_\_

Henkilötunnus: \_\_\_\_\_

Ammatti: \_\_\_\_\_

Puh.koti: \_\_\_\_\_

Matkapuhelin: \_\_\_\_\_

Sähköpostiosoite: \_\_\_\_\_

Mahdolliset kotisivut: \_\_\_\_\_

Jäsenyys muissa  
moottoriurheiluseuroissa: \_\_\_\_\_

Minua kiinnostaa (alleviivaa):  
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? \_\_\_\_\_

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:  
mikä ja mikä taso? \_\_\_\_\_

Päiväys ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Hyväksytty jäseneksi: \_\_\_\_\_

## Hanki mainos Spooriin

**spoori** MEDIAKORTTI



Espoon Urheiluautoilijat ry  
1967 - 2012 - 39. vuosikerta

Painosmäärä: n. 600 kpl, 4 numeroa/vuosi  
Jakelu: EspooUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat  
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri  
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää  
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää  
goran.jahn@textop.fi  
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

### Ilmoituskoot ja hinnat:

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja: Pertti Plathan 050-571 6715  
Kalevi Vainio 050-413 4410

### ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: \_\_\_\_\_

Yhteyshenkilö: \_\_\_\_\_

Laskutusosoite ja puh: \_\_\_\_\_

Ilmoituksen koko: \_\_\_\_\_

Hinta/arvio: \_\_\_\_\_

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: \_\_\_\_\_

Aineiston toimitustapa: \_\_\_\_\_

Paikka ja päiväys: \_\_\_\_\_

Ilmoittajan allekirjoitus \_\_\_\_\_

Nimen selvennys \_\_\_\_\_



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

### Aina palveluksessasi!

Suomeksi ja också på svenska.



**Merkillisen hyvät tuning-osat!**

**BSA**  
SÄÄTÖ- ja lisävarusteet

**Zimmermann**  
Virta- ja sähköjärjestelmien huolto- ja korjausvälineet!

**MOTIP**  
Virta- ja sähköjärjestelmien huolto- ja korjausvälineet!

**TRISCO**  
Riippu- ja akselit - Informaatioita muuttavien alustamateriaalien asennus- ja radatit!

**DEPO**  
Laadukkaat merkkivalot! Depo Performance Lampit täydelliset valonvälitteet!

**MUFFLEX Sport**  
Yksimalliset sport-vaunut ja pultit!

Uusi Styling & Tuning-kalenteri on ilmestynyt!

## Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO  
Puh. 010 650 500  
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.  
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14