

spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2011

38. vuosikerta

Nr 2 • huhtikuu 2011



Uutisia Uutisia Uutisia Uutisia

Jaro Kinnunen-Mikael Korhonen (vas) taistelee Suomenmestaruudesta



Jaro Kinnunen vaikeuksien kautta SM2-luokan viidenneksi Tunturissa

Espoon UA:ta edustavat Jaro Kinnunen ja kartanlukija Mikael Korhonen kokivat varsin vaiherikkaan kaksipäiväisen kilpailun, kun Ralli SM-sarja käynnistyi Rovaniemellä Arctic Rallin merkeissä.

Honda Civicillä kilpaileva kaksikko onnistui lopulta nousemaan SM2-luokan kokonaiskilpailussa viidenneksi, vaikka avauspäivän lopulla sattunut tekninen ongelma laski autokunnan osakkeita.

Harmillinen vika vei meiltä hyvät SM-pisteet ensimmäisen päivän kisasta, Kinnunen summasi.

Keskeytyksen takia saatu aika-sakko pudotti Jarospeedin kuljettajan kokonaiskilpailussa sijalle 13, josta toisen päivän pitkällä erikoiskokeilla Kinnunen ja Korhonen kipusivat tuloslistoilla viidenneksi.

Toisesta kilpailupäivästä Kinnunen saavutti kuudenneksi korkeimmat SM-pisteet.

Jaro Kinnunen uran parhaaseen Kouvolan SM-rallissa

Kouvolan alueen rallikilpailut ovat sujuneet edellisinäkin vuosina Jaro Kinnusen osalta vauhdikkaissa merkeissä. Viikonloppuna ajettu Kouvolan SM-ralli jatkoi tätä perinnettä ja edelleen paransi Jarospeed-tiimin edellisiä sijoituksia.

Espoon UA:ta edustavat Jaro Kinnunen ja kartanlukija Mikael Korhonen saavuttivat talvikauden päättäneestä SM-rallista uransa toistaisek-

si parhaimman sijoituksen, kun he nousivat SM2-luokassa toiseksi.

Eroa voittoon ajaneeseen viime vuoden mestariin Kalle Pinomäkeen jäi seitsemän erikoiskokeen reitillä vain 9,1 sekuntia.

- Nyt tuli meille toinen tasainen kova suoritus, kun edellisessä kisassa Mikkelissä sijoitus oli kolmas. Kouvolan teillä suoritus oli nyt puhtaampi, joten kovin paljoa ei enää jäänyt ajamiseen parannettavaa. Tuloksia kun katsoo, niin yksi pykälä siinä olisi vielä mahdollisuus kiristää, Jaro hymähti.

- Kakkospätkällä tuli vielä pieniä virheitä. Ne herättivät kuskin ajamaan EK3:lla tarkasti eikä raivoamalla, ja se tuottikin tulosta.

Kaksivetoisten SM2-luokan huipukovasta tasosta kertoo se, että pitkällä (21,2 km) kolmospätkällä neljä nopeinta erikoiskokeelle lähes sekunnin sisään.

Jaro Kinnunen teki huoltotauon jälkeen harkitun ja muista poikkeavan ratkaisun renkaiden suhteen, koska rallissa oli mahdollista käyttää vain kuusi uutta rengasta:

- Lähdimme huollosta EK4:lle niin, että käytetyt renkaat laitettiin vetäville pyörille eteen ja sääntöjen sallimat kaksi uutta rengasta laitettiin takapyöräksi. Lyhyen ja nopean nelospätkän jälkeen vaihdimme renkaat takaa eteen, joten meillä oli rallin pisimmälle erikoiskokeelle lähes uudenveroiset renkaat edessä.

- Voittoon ajanut Pinomäki oli Renaultilla siellä EK5:lla porukan nopein, mutta olimme ainakin sen pitkän pätkän ja myös koko kisan nopein Honda-kuljettaja, Jaro Kinnunen kertasi.

- Positiivinen fiilis jäi talvikaudesta, kun onnistuimme nostamaan vauhtia ja myös pitämään sen tasaisesti siellä kärkitasolla, kartanlukija Mikael Korhonen summasi.

Vaikka talvikausi on SM-tasolla ohi, nähdään Jarospeedin Honda Civic ensi lauantaina Espoon UA:n järjestämässä Iltarallissa, kun Kinnunen ajaa kilpailussa VIP-autoa.

Jaro Kinnunen palkintopöydässä Mikkelin SM-rallissa

Ralli SM-kauden kolmas osakilpailu käynnistyi perjantai-iltana yleisöerikoiskokeella Mikkelin raviradan maisemissa. Jaro Kinnunen ja kartanlukija Mikael Korhonen avasivat kisan hyvin, kun Espoon UA:n kaksikko oli SM2-luokan kolmanneksi nopein.

Hyvä valmistautuminen ja kova yritys toivat vielä paremman tuloksen lauantaiaamuna, kun totinen kilvanajo alkoi EK2:lla. Rallin pisimmällä pätkällä (23,45 km) Jarospeedin kaksikko oli toiseksi nopein, joka riitti nostamaan heidät 1,7 sekunnilla johtoon ennen Kalle Pinomäkeä.

- Tosi hyvä alku. Kolme kertaa kävimme nojaamassa kunnolla lumipenkkaa, joten auton muoviosat vähän repsottivat. Tämä oli ensimmäinen kerta, kun olimme SM-rallissa johtosessa, Jaro Kinnunen iloitsi ensimmäisellä huoltotauolla.

Kolmannen ja neljännen EK:n jälkeen Kinnunen ohjastama Honda Civic oli tuloslistalla toisena vain puolen sekunnin päässä kärjestä, joten tiukkaa oli.

- Olin melko tarkkaan selvillä tilanteesta. Parhaimmillaan meitä oli seitsemän kuskia yhdeksän sekunnin sisällä. Tiedostin, että virheisiin ei olisi varaa, Jaro totesi toisella tauolla.

Viidennellä erikoiskokeella Honda-kuljettaja totesi ajaneensa aivan virheettömän suorituksen ja se palkittiinkin uudelleen SM2-luokan johtopaikalla.

- Kuudes pätkä oli tosi nopea, joten uskoin sen sopivan meille. Pakasen kiristytessä iltaa kohti edellä ajaneista autoista nousi ilmoille lumipölyä, enkä välillä nähnyt yhtään mitään. Muutaman kerran näkyvyys oli niin heikko, että puhdasta uraakaan ei tiestä erottanut.

- Kahdella viimeisellä pätkällä sijoitus putosi kolmanneksi, mutta erittäin tasaisessa kilpailussa palkintosija maistuu kyllä hyvältä. Aivan lopussa takapyörän kulmat väänntyivät, joka hieman häiritsi ajamista. Kokonaisuutena tämä oli meiltä ja koko tiimiltä kiitettävä veto, Jaro Kinnunen summasi.

Voittoon ajanut Esapekka Lappi johtaa SM-sarjaa. Toiseksi ajoi viime kauden mestari Pinomäki (+21,8) ja uransa parhaan SM-sijoituksen saavuttanut Kinnunen jäi kärjestä lopulta 23,9 sekuntia. Kolmannen sijan pisteet nostivat Kinnunen ja Korhosen SM-pisteissä viidenneksi.

Talvikauden viimeinen SM-osakilpailu on ohjelmassa kahden viikon kuluttua, 5. maaliskuuta Kouvolassa.

EspooUA järjesti onnistuneen Maxell-Iltarallin 12.03.2011

Ralli oli samalla Espoo UAn 30 vuotisjuhlaralli, sillä ensimmäinen seuran järjestämä ralli ajettiin 1980. Tuon vuoden Espoo-Ralli oli yksi neljästä Junnu-Cupin karsintaralleista.

Osallistujia tämän vuoden kisaan oli ilmoittautunut 120 kilpailuparia. Vuoden 2011 rallissa ajettiin kolme EKta, rallin keskuspaikkana toimi Nummelan ammattikoulu.

Kilpailun johtajana oli Anne Hjelm ja ratamestareina Jarmo Mäkinen ja Rauno Nurminen.

Järjetelyt sujuivat kaikilta osin hyvin ja porukkaa oli saatu liikkeelle kiitettävästi. Espoo UA kiittää kaikkia mukana olleita toimitsijoita ansiokkaasta panoksestaan seuran hyväksi.



Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066
01260 Vantaa fax 09 875 1503

Puheenjohtajan palsta



Raija Vuorentausta
0400 460 665
raija.vuorentausta@kolumbus.fi

Heippa

Tätä kirjoittaessa sataa lunta - maaliskuun lopulla. Kotirusakko kyyhöttää pensaikossa varmaan miettiä vaihtaiskos talviturkin takaisin.

Citykanit söivät vaalimani ruusupuun varsista kuoret talven aikana. Ei auttanut jääpaloilla heittelyt, tulivat yöllä takaisin. Rontit. Kaipaani sitä kettua nyt. Olisi ruokaa tarjolla....

Kotieläimistä autourheilun.

Kulmakorpi

Hypään suoraan Kulmakor-

Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 4 kertaa v. 2011, 38. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:

Spoori/Pertti Plathan

Jalokivikuja 3,

02750 Espoo

Spoorin sähköposti:

espooua.spoori@

saunalahti.fi

ja: goran.jahn@textop.fi

Spoori 2011

3/2011, helmikuu

aineistopv. 31.5.2011

Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410

Pertti Plathan, 050 571 6715

Göran Jahn, 040 546 2303

Raimo Niemi, 0400 474 988

Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti

Ilmoitusmyynti:

toimitus

ven tapahtumiin. Ympäristölupahakemuksemme hylättiin. Sitä ei edes käsitelty vaan tuli sellaisenaan takaisin. Syynä oli melumittauksen puutteellisuus.

Melumittauksen täytyy olla tietyllä menetelmällä tehty ja sen voi suorittaa vain yritys, jolla on em. kokemusta.

Tutustuttuani aiheeseen muiden moottoriratojen osalta, näytti melumittaus aikamoisen suurelta toimenpiteeltä. On kuvia, taulukoita ja mittaamentelmiä mm. eri korkeuksilta ja välimatkoilta. Ei kovin yksinkertaista puuhaa kun joutuu laskemaan keskimääräisen vuorokautisen melun. Myös kilpailun aikana, ei vain harjoitusjaksoilta.

Hintakin on melkoisen suuri, joten asiaa on mietittävä todella tarkkaan kuin myös mistä rahat. Olemme siis taas pisteessä 0.

Talous

Seuran tilinpäätös näyttää miinusta vuodelta 2010. Suurin kiitos siitä henkilölle joka jätti maksamatta 2525 euroa vaikka varasi Bembölen radasta 101m hyvin rehvakkaasti.

Hallituksen tehtäväksi tuleekin nyt mieltä Bembö-

Ilmoitushintoja/koko vuosi

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan. Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehteen. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta, www.espoonurheiluautoilijat.fi

len ratamaksujen suuruus. Kun myös Tiistai-turnauksen osanottomaksun saattaminen muiden seurojen kilpailumaksujen tasolle.

Seuran kilpailut

EspooUA ei toistaiseksi järjestä kilpailuja. Vetäjät puuttuvat. Seurasta tulisi löytyä nyt innostuneita nuoria jatkamaan "vanhojen", toiminnasta pois jäävien henkilöiden tehtäviä. Uutta näkökulmaa kaivataan kisoihin.

Jäsenten väliset ralli-/rallisprintkilpailu on jäänyt taka-alalle menneen rallikilpailun järjestelyjen vuoksi. Tutkailemme kisakalenteria ja katsomme sopivat päivät.

Nettisivut

Seuran nettisivut tulevat uusiutumaan. Yritys, jonka kanssa teimme sopimuksen, on vain ollut kovin työllistetty joten hanke on viivästynyt.

Pyritään kuitenkin pitämään nykyisillä sivuilla tiedotteita ja uutisia. Käykää kurkkimassa.

Mukavaa kevään odotusta!

Raija

PS. Muistatthän kevätkokouksen 19.4.2011 toimistolla

Kansikuva

Jaro Kinnunen - Mikael Korhonen, Honda Civic

Kuva: JarnoSaari

Toimituksen mietteitä

Tässä on vuoden toinen Spoorilehti. Nyt aineistoa tuli jäseniltäkin aivan mukavasti. Seuraava lehti on tarkoitus saada tehtyä viimeistään Juhannukseksi. Ko lehteen tarkoitettu aineisto olisi hyvä saada toimitukseen kesäkuun alkuun mennessä.

Syksyn kuluessa on tarkoitus julkaista vielä kaksi lehteä

Seuran talouden kannalta lehteen olisi toivottavaa saada lisää mainoksia, joten kaikki tejoilla on mahdollisuus auttaa tässä asiassa olkaa aktiivisia.

Espoo UA hallitus



Kalevi Vainio
Varapuheenjohtaja
050 413 4410
kalevi.vainio@pp1.inet.fi



Marja Sjursen
Sihteeri
040 855 3892
marja.sjursen@jippii.fi



Jouni Ruuskanen
0400 478 600
jouni.ruuskanen@netti.fi



Tapio Panttila
0400 603 749
tapiopanttila@msn.com



Kim Valtonen
0400-560810
kim.valtonen@pp.inet.fi



Jorma Vuorentausta
0400 773 575
jorma.vuorentausta@kolumbus.fi



Eero Aho
040 820 5807
etaho@etaho.pp.fi



Risto Hanhiova
050 339 8428
risto.hanhiova@kolumbus.fi



Anita Hassinen
Rahastonhoitaja
040 539 1177
anita.hassinen@hartwall.fi

Espoo UA ry

Kavallinmäki 13,

Viherlaakso

02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaaja:

811 122

Toimisto avoinna tiistaisin

tarvittaessa klo 18.00 - 19.00

Touko-syyskuussa

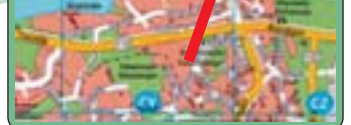
Bembölen kartingradalla

ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:

Kalevi Vainio

050-413 4410



ILMOITUSTAUHU

Hallituksen päätöksiä ja tiedotteita

Hallituksen kokous 2.12.2010

Vuorentausta Raija, pj. (11)
Aho Eero (4)
Hanhirova Risto (10)
Niemi Raimo (9)
Plathan Pertti (9)
Ruuskanen Jouni (11)
Sjursen Marja, siht. (10)
Vainio Kalevi (11)
Poissa: Mäkinen Jyrki (8)
Hallituksen ulkopuolisena
Hassinen Anita, rahaston hoitaja

että Iltaralli työn alla, järjestelyt aikataulussa.

että Pikkujoulu Lepolammella 11.12.2010 onnistui hyvin. että Spoori tammikuussa 2011. Kulmakorpi Talousarvio saatu + aiemmat kokouspöytäkirjat.

Uudet jäsenet
Kinnunen Jaro ralli
Muut asiat

että EspooUA osallistuu AKKn koulutusmaksuun Jaro Kinnunen – Mikael Korhosen tähän astisten saavutusten perusteella.

Puheenjohtaja kiitti "vanhaa" hallitusta ja päätti kokouksen klo 20.15.

Hallituksen kokous 2.12.2010

Uuden hallituksen järjestäytymiskokous
Vuorentausta Raija, pj. (1)
Aho Eero (1)
Hanhirova Risto (1)
Panttila Tapio (1)
Ruuskanen Jouni (1)
Sjursen Marja, siht. (1)
Vainio Kalevi (1)
Vuorentausta Jorma (1)
Poissa: Valtonen Kim (0)
Hallituksen ulkopuolisena
Hassinen Anita

Varapuheenjohtajan valinta
Valittiin Kalevi Vainio

Ralli/nop. Lajityöryhmä: Raimo Niemi, Raija Vuorentausta
Karting Lajityöryhmä: Tapio Panttila, Jouni Ruuskanen, Eero Aho, Risto Hanhirona.

Tekniikka Jorma Vuorentausta
Seuratoim. Nina Lappalainen

Jäsenrek. Kalevi Vainio
Tasanopeus Lasse Fleege
Turvallisuus Kim Valtonen

Muut Jorma Vuorentausta
Nettisivut, pyydetään muutama tarjous uusien sivujen tekijöiltä.

Seuraava kokous 4.1.2011

Hallituksen kokous 4.1.2011

Vuorentausta Raija, pj. (2)
Hanhirona Risto (1)
Panttila Tapio (2)
Ruuskanen Jouni (2)
Sjursen Marja, siht. (2)
Vainio Kalevi (2)
Valtonen Kim (1)
Vuorentausta Jorma (2)
Poissa: Aho Eero (0)

että Iltarallin lupahakemukset sisään

että Anita ja Marja Kaloppi ralliin toimitsijoiksi

että Kartingiltoja talvella 2 + tuunausilta 9.4.

että Tiistaiturnaus pvm:t auki.

että Bembölen siivouspäivä 30.4.2011, rata aukeaa 2.5.2011.

että Kesätapahtuma suunnitteleille.

Kulmakorpi: Ratayhdistyksen pöytäkirjat saatu. Lupahakemus edelleen käsittelyssä.

Uudet jäsenet:

Johansson Sari toimitsija
Liiveri Kaspar ralli
Myllys Sami AS, ralli, rata
Nironen Alex ralli
Pietarinen Mikko toimitsija,
että toimiston vuokra kallis. Kuulostellaan muitakin mahdollisuuksia.

Seuraava kokous 3.2.2011

Hallituksen kokous 3.2.2011

Vuorentausta Raija, pj. (3)
Hanhirona Risto (2)
Panttila Tapio (3)
Ruuskanen Jouni (3)
Vainio Kalevi (3)
Valtonen Kim (2)
Vuorentausta Jorma (3)
Poissa: Aho Eero (0)
Sjursen Marja (2)

että Maxell Iltarallin järjestelyt aikataulussa. Jouni kuljetusapuun ruokatarvikkeiden, grillin yms. osalta.

että Ehdotettiin Teijo Lahtea ja Aaro Vainiota ralli näkyvyyttä tehostavaan toimintaan. Rallin järjestelytoimikunnan pj Raija antoi vapaat kädet Teijolle suunnitella tapahtuma.

että Tiistaiturnauksen päivämääriä vielä sovitellaan, ettei tule päällekkäisyyksiä muiden lähiseudun järjestäjien kanssa. Aikataulu seuraavaan kokoukseen. Seuran omille autoille otetaan vakuutus. Raija hoitaa asian.

että Seuratoiminnassa hiljais-ta. Lippulaivan 29.1.2011 esitelytilaisuus hoitui mallikkaasti.

että Taloudessa tarkan euron vuosi. Mitään ei hankita ennen kuin on neuvoteltu rahastonhoitajan kanssa.

että Kulmakorpi-ratayhdistyksen jäsen seurat suunnittelevat yhteistä tapaamista. TapUA hoitaa järjestelyt.

että Ympäristölupahakemukseen tuli vastaus Vaasan Vesioikeudesta. Hylätty! Perusteena väärin tehty melumittaus. Suunnitelma, miten jatkossa toimitaan.

Muuta asiat

Esitettiin turvallisuuspakettia, jota tarjoaa IF-Turvallisuusrahasto. Rahastosta on mahdollisuus saada paketti avustuksena. Hallitus päätti hakea pakettia. Kim Valtonen hoitaa valmistelut.

Seura-avustus

Espoon kaupungin perusavustuksen hakuajankohta on käynnillä. Kalevi Vainio hoitaa hakemuksen.

Seuraava kokous 3.3.2011

Kiinnostaako ralli?

Oletko kiinnostunut pääsemään mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa.

EspooUA:laisilla rallikilpailijoilla on useinkin pulaa karttureista, jos olet kiinnostunut lähtemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava rallitutkinto. Mene kursseille ja ilmoittaudu sen jälkeen EspoUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita piankin. Vaatimuksena kursseille on vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti.

Lisätietoja: Pertti Plathan puh. 050 571 6715

Kartturipörssiläiset:

Timo Kilpeläinen

041 775 4898

Pentti Martiskainen

p. 0500 828 949

martiskainen@kolumbus.fi

Ville Töyli

040 5354 984

Pärre Stenius

040 5330793

per.stenius@s2i.info

Espoon Urheiluautoilijat Ry:n sääntömääräinen Kevätkokous

pidetään tiistaina 19. 4. 2011 klo 18.30 alkaen.
Paikka: Espoon UA:n toimisto, Kavallinmäki 13

Kokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - ääntenlaskijat
3. Todetaan
 - läsnäolijat
 - äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosi- ja tilikertomus ja esitetään tilintarkastajien antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä
8. Käsitellään hallituksen tai jäsenten vireille panemat asiat. Asioista, joita seuran jäsenet haluavat kevät- tai syyskokouksen käsiteltäväksi, on tehtävä hallitukselle kirjallinen esitys riittävän aikaisin ennen kokousta, jotta hallitus ehtii käsitellä asian.
9. Kokouksen päättäminen

TERVETULOLO MUKAAN!
Hallitus

maxell
the next generation



for the best in power performance

Super Alkaline Alkaline Zinc Rechargeable Photo Lithium Coin Cell

maxell
www.maxell.com

KESSELIN
URHEILUKAUPPA

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita
Munkinmäentie 13, Kirkkonummi
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille ALE
kaikista varastofillareista
Kesselin Urheilukaupassa



Crescent

MADISON pyörien maailma



Poikkea liikkeeseen ja kysy lisää!
Jukkis Kesseli puh. 298 1312

Mestarien merkit kartingiin!



Parilla Leopard 125cc Parilla Mini Swift 60cc

Hae suosittu TAG-moottorit suoraan maahantuojalta. Eli, meiltä!

Olemme avanneet uuden, suuren kartingin erikoisliikkeen Espoon Juvanmalmille! Meitä löydät kilpailukykyisen kaluston kaikkiin luokkiin, harrastajia unohtamatta. Myös huollot ja korjaukset sekä taaja vatiokoima käytettyjä autoja. Kaikki saman katon alta ja palvelun laadusta tinkimättä. Tervetuloa!

Olemme avoinna ma-pe 9.00-18.00 Tervetuloa!

UUSI OSOITE:
Oy P. PIIRKOLA Ltd.
Juvantasku 5 C, 02920 Espoo
puh. 09-2233 441 fax 09-2233 448
info@piirkola.fi www.piirkola.fi



PIANOKESKUS OY
PIANOJEN ERIKOISLIKE

Aina esillä 150 pianoa

Hellas, Fazer, Yamaha, Samick ym. ym.



YAMAHA
Roland

Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi
Avoimma ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostamme käytettyjä pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

www.pianokeskus.fi

textop

**THE FASTEST REPRO
IN TOWN**

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434
textop@textop.fi, www.textop.fi

ootteko kuulleet...

että Espoo UAn Maxell-Iltaralli sujui järjestelyiltään pääosin hienosti

että Rami, Raija ja lukuisat muut tekivät jälleen hienon kisan uuraamalla tuhottomasti aikaansa kilpailijoille

että kyllä vähän huolestuttaa, kun ei uusia nuorempia tekijöitä löydy, onko ralli ns kuoleva laji jo lähitulevaisuudessa, kun nykyiset tekijät jäävät eläkkeelle

että kisan tekemisen rasitus näkyi hyvin niitten muutamien päätekijöiden olemuksesta, jotka kantoivat suurimman taakan

että pääosiltaan hyvin sujuneet rallin järjestelyt kokivat pieniä ongelmia kisapäivänä

että pikisten ajanotossa oli vähän ongelmia tietokoneiden kanssa ja yhdellä EKlla liikkui järjestysmies reitillä jo kilpailun alettua, ja vielä vastakarvaan

että tästä episodista lienee tulossa jopa sakkoja AKKlta Espoon UAlle

että Espoo UAn EK 1 oli kaikista kolmesta EK:sta ongelmattomin. Ja siellä porukka oli myös hienosti näkyvillä.

että Lusilan EK 1 maalipään mutkassa oli tuhottomasti porukkaa katsomassa. Ja lauantai-illan kunniaksi oli nautittu myös hie-man alkoholiakin

että ko paikalla toiminut Henka Jahnin järkkäriporukka hoiti homman kiitettävästi. He mm kantoivat väsyneimpiä katsojia penkkojen päälle, kun ei omat voimat riittäneet

että eli kisan parhaiten hoidettu EK oli EK 1. Sieltä tiehoitokunnan puheenjohtaja itse soitti EK-päällikölle ja kiitti hyvin jälkihoidetusta tiestä ja toivotti jälleen tervetulleeksi ensi vuonna!

että kilpailussa oli paljon oman seuran porukkaa kilpailemassa, yhdeksän kuljettajaa ja kuusi kartturia

että lisäksi VIP autoa ajoi Daniel Skurnik kartturina pääsponsorina Maxellin Rauli Niemi

että Nollaa ajoi hienosti SM-sarjassa menesrynyt Espoo UAn pari Jaro Kinnunen-Mikael Korhonen

että Kimmo Vainiokin oli lähtenyt mukaan viidentoista vuoden tau-

on jälkeen. Nyt ei Aaron kanssa mene niin paljon aikaa ja voi harrastaa itsekin

että kivaa kuulemma oli, eikä jääne tähän yhteen kisaan, jatkoa seuraa

että vähän lienee jännittänyt, sillä esimerkiksi EK ykkösellä Kimmo yritti lähteä minuutin etuajassa ilman kilpailukorttiakin matkaan

että onneksi ei ollut enempää pikiksiä, sillä vauhti kiihtyi koko ajan, Kimmon sanojen mukaan seuraavalla olisi varmaan kaatunut

että Kimmo Vainiosta vielä. Espoo Ua on hänen suostumuksellaan ajamassa Kimmoa AKKn hallitukseen. Prosessi vienee muutaman vuoden.

että Maxell-Iltarallin pääsponsorina Rauli Niemi istui VIP auton kartturina, jota ajoi Daniel Skurnik

että ei Rauli ensimmäistä kertaa ralliauton kyydissä ollut, vaan on tietävästi mm ainoa Espoo UAlainen kartturi, jonka on aikoinaan nukkunut kesken pikiksen

että tämä tapahtui joskus 1980 luvun loppupuolella. Kilpailu oli Hankiralli ja kuljettajana Hannu Nevalainen

että ei Nevalaisen vauhti mitään koroittelyä ollut, vaan menttiin tosi miehekkäästi

että Miki Wekström jatkaa edelleen Formula Renault Eurocupissa. Talli vaan on vaihtunut Aaron viimevuotiseen talliin



että tulostakin syntyi heti ensimmäisessä harjoituskisassa. Mikin raportti kisasta tässä lehdessä

että Mikin raportit ovat englanniksi, joka tuo mielenkiintoista vaihtelua lehteen

että Aaro Vainio ajaa tänä vuonna Formula kolmoset korvannutttu luokkaa

että kisat ajetaan Euroopassa ajettavien F1 kisojen yhteydessä, joten näkyvyyttä riittää

että pari Jaro Kinnunen-Mikel Korhonen on SM-rallin kaksivertoluokan kärkikahinoissa mukana, Kouvolassa tuli jo luokan kakkostila

että Espoo UAlaisia on myöskin nelivetoluokan kärkikahinoissa. Joonas Lindroosin kartturina on

Kilpeläinen

että myöskin Riku Tahkon vauhti talven ralleissa on ollut erittäin hyvää

että Olli Lavikainen kaatoi Volvonsa F-Cupin Jyväskylän osakilpailussa, ja se sotki vähän rytmiä talven lopuissa kisoissa



että Sami Sundellin vauhti F-Cupissa sitävastoin on ollut nuoruusvuosien vertaista

että tasanopeuskisoihin on lopulta alkanut tulla lisää osallistujia. Lajihan on hieno tapa harrastaa autourheilua.

että kesällä on tulossa muutama kunnan kisa, mm Jyväskylä ja Hangon ajo

että Espoo UA etsii uutta edullisempaa toimistoa. nykyisen vuokra on liian kallis seuralle

että jos tiedät mukavaa paikkaa, vihjaise siitä vaikkapa puheenjohtajalle

että Kulmakorven ratahanke tuli bumerangina takaisin Vaasasta, melumittaukset eivät olleet riittäviä

että ko. melumittaus oliin tehty jo vuosisadan vaihteessa, kun edellisen kerran haettiin lupaa kartingradalle

että nyt haetaan lupaa koko Kulmakorven moottoriturheilualueelle

että tämä ikuisuushanke Bemboilen radan korvaavan kartingradan saamiseksi seuralle tuntuu olevan kuitenkin aivan mahdotonta toteuttaa

että asiaa hoitamaan tarvittaisiin paljon lisää voimavaroja. Maailmanmestari Kimi Räikkösen luoma huuma Espoossa on jo kauan sitten unohdettu

että Espoo UAn kartingjaos esitelti toimintaansa perinteisessä Lippulaivan toimintapäivässä maaliskuussa

että Lippulaivassa oli koolla paljon Espoolaisia erilaisten urheiluseurojen edustajia ja kiinnostus kartingia kohtaan oli kova

että KusUAN porukka on lähdössä Englantiin toukokuun puolessavälissä tutustumaan ehkä maailman suurimpaan rompetoriin

Jäseniltä:

Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa, tai muuten vain painaa mieltäsi. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

Terve!

Nyt tulee vähän lajiin liittyviä kysymyksiä, toivottavasti ei haittaa.

Miten käytännössä rata-autoilu Suomessa toimii, mikäli haluaa osallistua johonkin luokkaan /sarjaan, vaaditaanko jonkun kerhon jäsenyys jonka ns. "alaisena" kilpailee? Entä mistä kaikki alkaa, oletan että joku kilpailisenssi pitää suorittaa? Onko oma ajoneuvo aina pakollinen vai onko olemassa myös toisenlaisia sopimuksia jolloin auton ei tarvitse olla oma?

Ystävällisin terveisin, Sara

Moi Sara, ei haittaa. Kun en tiedä ikääsi, aloitan alusta. Useimmat aloittavat rata-autoilun jo 5-8 vuotiaana kartingista ja siirtyvät sitten radoille. Suomessa voi aloittaa ajamisen ns. isoilla autoilla jo 16 vuotiaana.

Radalla kilpailemiseen jokaisen kilpailijan tulee suorittaa rataleimatutkinto, jonka järjestää AKK joka kevät. Ensin on teoria osuus ja sitten yleensä Alastaron moottoriradalla ajoviikonloppu. Kun olet liittynyt autourheiluseuraan ja kun rataleima on hyväksytävästi suoritettu saa lisenssin, ja voit osallistua kilpailuun.

Rataleiman ajo-osuuden voi suorittaa teoriassa jopa sivili-autolla, mutta kyllä siihen todellisuudessa tarvitaan oikea kilpuri. Rataleiman ajo-osuuden ajaa useimmat jonkun toisen kanssa samalla autolla, eli lainakilpuriilla.

Kysyt myös tarvitaanko omaa autoa kilpailemiseen, vai voiko osallistua muitten kalustolla. Käytäntö on monia. Suomessa on muutamia talleja, jotka vuokraavat autoja, muutamia henkilöitä, jotka sponsoraavat ainakin osittain, lahjakkaita kilpailijoita. Aloittelevan on toki vaikeata saada taitojaan esille tai sitten kerätä paljon rahaa, jotta pääsisi talleihin.

Kun ensin liityt autourheiluseuraan ja olet aktiivinen, niin tutustut kilpailijoihin, ja voit saada hyviä vinkkejä heiltä.

Ehkä yksi mahdollinen edullisin tapa päästä mukaan on hakeutua Endurance porukkaan. Ko luokassa ajetaan pitempiä ratakisoja ja autossa on useita kuljettajia, jotka vaihtuvat kisan aikana muutaman kerran. Lienee edullisin tapa kilpailla radalla, kilpuri on halpa, eikä tarvita omaa autoa.

Mutta lisää tietoa saat esim haku-sanoilla AKK= autourheilun kansallinen keskusliitto ja espoonurheilutoimilijat.fi ja voit ottaa reilusti yhteyttä Espoo UAn puheenjohtajaan Raija Vuorentaustaan 0400 460 665, hän kertoo mielellään lisää kaiken mitä aluksi tarvitset

Terv Pertti Plathan



Jäsenet myyvät ja ostavat

Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa
jollat sovi jatkosta erikseen



Myydään

Luokan vaihdosta johtuen myydään siisti, vähän ajettu TopKart Viking 101-mikroauto Raket85 tai KF6 luokkiin sekä Raket85 moottorit:

Runko otettu käyttöön 7/2009, jolloin ajettu kaksi ja 2010 kolme kilpailua. Rungossa kevyt/ohut jarru ja Tilletin hiilikuitupohjalevy-markkinoiden kevein! rullaava runko € 1.300, mukaan etujäykkäri, Bianco -taka-akseli, ylim. olka-akselit, raidetangot.

TopKart Viking101 vm.-05 rullaava runko esim. saderungoksi € 400
Kuortin tekemät Raket85 moottorit: N.. € 1.800, F.. € 900, D. € 1.800
sekä aito "morratti" M... € 900. Kysy pakettihintaa esim. kahden kokeneen yhteydessä tai koko setistä – ja ylläty!

Lisäksi osissa 70-luvun Mevistä purettu Raketin täydellinen kone vanhalla hiekkavalualakerralla, 1B... sylinteri, kelt. puolanjohto. Tästäkö kultamuna? € 400

Tiedustelut Pasi Moilanen 045 265 9988 tai pasi.moilanen@hotmail.fi

Myydään

Espoo UAn joulujuhlissa voitettut Raket 85:n Bridestone-renkaat.

Uuden sarjan hinta n. 135 euroa, nyt nopealle puoleen hintaan, siis - 50%

Soittele Tompalle
050 3499 838

Myydään

Ralliauton lisävalot.
Neljä lisäpitkää
vaikka varavaloiksi

Hinta 99,99 euroa
050-571 6715

Myydään

AKK:n sääntökirjat
1982 - 2002.

Hintapyyntö 100 e.
P. 050 548 1587

MYNNISSÄ

Ensiapulaukkuja



Auton Ensiapulaukkuja, CE-merkinnällä. Valmistettu 1/2011, voimassa vuoteen 1/2016. Isommassa laukussa kaikki tarpeellinen ensiapuun. Minilaukussa mm. kertakäyttöinen alkotesti, turvavyöleikkuri – tukeva sellainen, ym.

Mainioita esim. pienenä yrityslahjana tai läheisen muistamisessa, jne.

Isompi laukku 20,00 e
Mini 12,00 e

Rajalla laukut, ota yhteys puh. 0400 460 665 tai rajja.vuorentausta@kolumbus.fi

LAUKKUJA ON ENÄÄ VAIN 8 kpl kumpaakin

Vuokraa Asuntoauto

Fiat-Adriatic 660, ajettu n.
60.000 km, B-ajokortti.
Tilaa 4-6 hengelle.

Tiedustelut: Kalevi Vainio
050 413 4410

Jäsenten palvelut

Repropalvelut:

Textop Oy,
Göran Jahn, puh. 020-7417420

Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala
0400-478 600

Taksi Pertti Plathán, Tuomarila
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa
040-5000 077

Taksiliikenne Ilpo Blom, Veikkola
0400-870 080, 0440-870 080

Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

Keittiöitä:

PuustelliKauppias Erkki Koskelo,
09-887 0420

Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

Pelti ja ilmastointityöt:

Raimo Niemi, 040 7472903

Automyyntiä:

Seat Center, Kimmo Vainio,
050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,
puh. 0500-436 189

Valokuvausta:

www.fotoklubi.net,

Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011

Tommy Kuitunen, 0400 606 980

Toimisto- ja teollisuustilaa:

Veikkolan Teollisuuskiinteistöt Oy,
Tarmo Tuominen, 0400-443 798

Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,
Jukka Kesseli, 09-298 1312

Sähköurakointia:

Sähköaimo, Aimo Hieta,
0400-207 765

Maantutkimusvälineet ja

pohjavesiputket:

Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,
09-875 1066

Nosturipalveluja:

Muuralan Nosturit Oy, Markku
Lamminpää, 040-563 6946

Kantojen jysintää:

Tmi Tarmon Kantojysintä
Tarmo Tuominen 0400 443798

Ompelimo & Lanka Terena

Päivi Ruuskanen, 041 516 2625

Maanrakennustyöt:

Röylän Kaivin Oy;
Tapio Panttila 0400 603 749

Espoon UAn jäsen,
ilmoita Spoorissa, jos
sinulla on myytävää tai
haluat ostaa jotain.

Sähköaimo Oy

Aimo Hieta

0400 207 765

ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Hävsströmmen
02320 ESPOO / ESBO
Puh/Tel (09)5053011
e-mail: bjarne.akerlund@alert.inet.fi
www.alertcontrol.net

Päivi Pellinen Oy

Asiantuntemuksella
ja ammattitaidolla!

- Ilmanvaihtotyöt
- Äänenvaimennus
- Rakennuspeltityöt
- Rautarakennetyöt

Kuusikuja 3, 09220 Sammatti, puh./fax 019-348 474
paivi.pellinen.oy@dnainternet.net

*S*yvää kahvia ja *M*aukasta ruokaa,
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

Bembölen
Kahvitupa • Kaffestuga

*G*ott kaffe och *S*maklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!

Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo Puh 863 2917

LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI

texttop

EuroStandardiin

nojautuva
värienhallinta ja
tulostuspalvelu

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, www.textop.fi

Puh. 020 741 7420

EsPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010

Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020

Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.
www.espoonktk.fi

ESPOON KTK OY
Palomiehentie 4, 02750 Espoo

**Top Kart autot
ja varusteet**



NRT-Motorsport

Jarmo Nousiainen puh. 041 5252101
Koskelontie 15
02920 Espoo
karting@topkart.fi
www.topkart.fi

TOP-Kart[®]

Espoo UAn pikis syksyllä 2010



Saukkolan EKn varikko



Jani Hirvonen vie Marjaa

Kaikki mitä kartingiin tarvitset

Winning Instruments

Black 9000 yli 15 vuootta

Junior 9-14 vuotiaalle

Kubert 6-9 vuotiaalle

Puffa 3-5 vuotiaalle

RACING SERVICE
JAATINEN
www.jaatinen.com

www.karting.com

Beckerintie 7 - Helsinki - (09) 566 1042 - karting@jaatinen.com



Taisi olla loistokyyti, kun noin hymyilyttää



Pikiksen jälkeen. Yksi kakku, monta lusikkaa

Maxell- Iltaralli 12.3.2011

Raija Vuorentausta

Tämän kertainen kilpailu oli oudon raskas tehdä. Suurelta osin kisan järjestelyt kaatuivat kolmen ihmisen niskoille. Näinhän se ei saa olla mutta nyt vain kävi näin.

Itse kilpailu meni kuitenkin hyvin. Reitti oli hieno, kiitos siitä Ramille ja Jarmolle. Yksi kaato ja muutamia suistumisia sekä spinnauksia – ei mitään vakavaa. Yleisöä oli odotetuissa paikoissa runsaasti. Lauantai-illasta johtuen päihtyneitä paljon reitin varrella, mutta järjestyksenvalvojat hoitivat heidät hienosti.

Tänä päivänä vain on ongelmana aikataarkastusasemilla käytettävät kannettavat tietokoneet. "Vanha" toimitsijaväki ei niitä tahdo omaksua ja nuorta väkeä ei saa tehtäviin. Ollaan jälleen tilanteessa miten hoidetaan tulevaisuudessa EK:t?

Kisassamme oli joka AT:lla kannettava (4/EK). Yhdellä EK:lla ei mitään ongelmia, yhdellä valtava ongelma ja yhdellä hetkelinen ongelma. Joskus ongelma johtuu yksinkertaisesti ohjelman kaatumisesta joka täytyy osata nostaa pystyyn. Helposti tulee paniikki jollei ole käyttänyt konetta päivittäin. Pitäisikö sittenkin palata vanhaan menetelmään?

Ajanotto-ongelman vuoksi kilpailun palkintojen jako venyi kohtuuttomasti. Mutta täytyy sanoa, että tuloslaskentaväki oli todella sinnikäs eivätkä antaneet periksi vaan hakivat maaliajast printtilistasta ja syöttivät jokaisen yksitellen koneelle! Onneksi oli toinen ajanotto joka toimi. Nöyrä ja lämmin kiitos tuloslaskennalle! Teidän ansioistanne ei tarvinnut poistaa yhden EK:n tuloksia ja ratkaista kisan tulokset kahden EK:n suorituksilla.

Haastattelin kilpailijoita koululla. Reitistä pidettiin, EK 3 oli monelle vähän haastavampi eikä siten kamalan mieleinen. Minä taas henkilökohtaisesti pidin erityisesti siitä pätkästä. Se oli hieno!

Yksi kilpailija mainitsi ennen kisaa et-

tei hän ymmärrä miksi Suomessa valiteetaan "huonoista" teistä. Todella, kannattaisi kokeilla Englantia ja esim. Belgiaa. Entäpä Viro?! Sitten voidaan puhua huonoista teistä.

Meillä Suomessa on hyvät tiet, jos joskus mennään "kärripolulle" niin sen on ratamestari hakenut tarkoituksella. Haasteita täytyy olla kilpailijalle sekä autolle, siis ajatelkaa hyvät kilpailijat että se on haaste. Etelä-Suomessa ovat tiet hyvinkin kortilla, niitä ei noin vaan saada käyttöön. Kilometrihinta alkaa olla jo yli 200 euroa! Plus kunnostus.

Toistaiseksi EspooUA ei hae järjestettäväkseen rallia, jälleen voi olla tulossa sanktio ja sakko, jonka aiheuttajana ei ole EspooUA itse.

Ottakaa nuorempi väki nyt kisojen hoito haltuunne, me "vanhat" emme todellakaan jaksa enää. Tässä kisassa kyllä oli nuorempaa väkeä opettelemassa – olen siitä ylpeä. Hyvinhän he selviytyivät, seuraava tehtävä on helpompi.

Koululta tuli valtava kiire ulos: hälyt meni päälle klo 01 ja viimeinen tuli ulos 3 min. vaille! Roudattiin vain tavarat kiireellä pihalle ja siellä järjesteltiin ne ja lastattiin autoihin. HUH.

Sunnuntaina siivottiin EK:t ja koulun alue sekä käytiin tarkistamassa huoltoalue. Eikä se vielä siihenkään päättynyt. Minä näpyttelin vielä muutokset ja peruutukset ja rekisterinumeroit KITiin. Lähetin kiitosviestejä ympäriinsä ja vieläkin on tunteita että olenko unohtanut jonkun. Toivotavasti en.

Kiitos vielä teille kaikille jotka olitte mukana kisan läpiviennissä ja kisan järjestelyissä. Kiitos Maxelin Rauli Niemelle ja kaikille muille kilpailuamme tukeneille yrityksille

Mukavaa kevään alkua!
Raija



Arto Juolahti - Sanna Huoponen, Mitsubishi Lacer, voittivat koko kisan muutamalla sekunnilla ennen paria Seppo Kopra - Erkki Koskelo, Toyota Corolla. Kopra hävisi yleiskilpailun voiton EK1:llä otetun varaslähdön takia



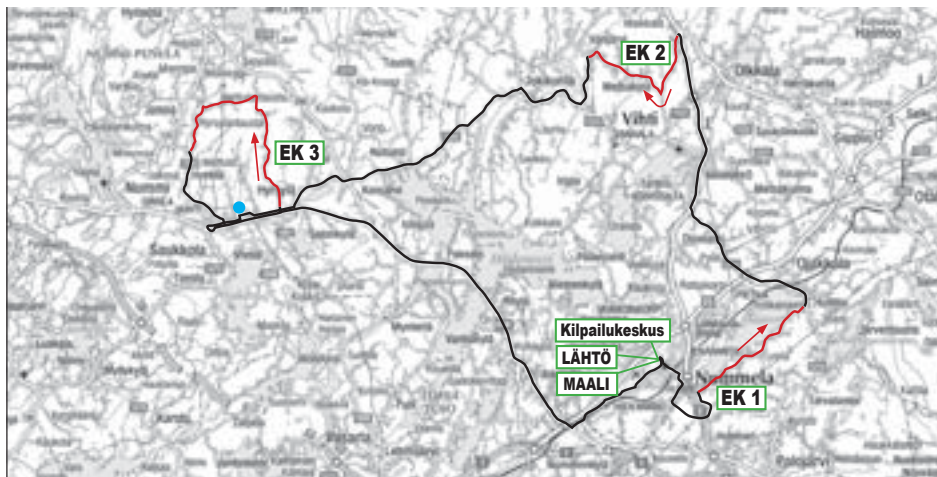
Erikoispalkinto jaettiin koko kisan 30. sijalle sijoittuneelle parille. Palkinnot oli taiteilut Raija ja Jorma Vuorentausta. Taideteoksissa Lavikaisen Volvon ja Vuorentaustan Pökön osia.



Komea palkintopöytä odottamassa menestyneitä kilpailijapareja



Kilpailun voimakaksikko Anne Hjelm ja Raija Vuorentausta



	Pituus	Sulkuaika	1. auto	Järj. seura
EK 1: Fixus	6,15 km	17.00 – 23.00	18.17	EspooUA ry
EK 2: Samsung Pleomax	6,06 km	17.40 – 23.40	18.48	RDT ry
EK 3: AEG ylijännitesuojat	9,21 km	18.40 – 00.00	19.39	Salon UA ry



Arto Juolahti - Sanna Huoponen saavat palkintonsa kilpailunjohtaja Anne Hjälmiltä. Taustalla kilpailun pääsponsori Rauli Niemi, Maxell.



Jani Hirvonenkin oli pitkästä aikaa mukana kilpailemassa. Vauhti oli edelleen hyvää ja tuloksena oli luokan kolmas sija



Mikael Wikstedt - Jenna Salonen pokkaamassa palkintoa



Rami Niemi teki jälleen uskomattoman työn rallin eteen. Rami suunnitteli mm reitin, hoiti rallin markkinoinnin, kokosi rallilehden, ja jatkoi sen ja toimi vielä kaiken lisäksi kaulustopäällikkönäkin, ja lisäksi paljon, paljon muuta. Espoo UA on järjestänyt vuodesta 1980 lähtien ehkä 10 rallia ja kaikkien "moottorina" on ollut Rami. Ilman Rammin panosta saataisi olla Espoo UAn järjestämien rallien lukumäärä 0.



Olli Lavikainen - Nina Lappalainen saavat ykköspytyn hienosta ajostaan



Kiitos

Nöyrä kiitos koko EK-väelle joka oli apuna EK 1:n läpiviennissä. Sulkuja oli hyvin ja kaikki toimivat hienosti.

Rento tunnelma ja kiitettävää toimintaa EK:n maalipään viime mutkassa. Järjestyksenvalvojat patistelivat yleisöä pois tieltä kohdalle saavuttuamme. Siinä paikassa sitä vahdittavaa olikin! Kuulin että yksi "loikoilija" oli poistettu paikalta reippaasti oikealla "kainalo-otteella". Hienoa toimintaa, JV:lle erityiskiitos siitä.

Kisa meni silleen hyvin ettei tullut ulosajoja, vain teknisiä vikoja! Pääosin reitti oli kilpailijoiden mieleen.

Terveisin
Kilpailunjohtajat Raija ja Anne



Seppo Kopra - Erkki Koskelo pokkaamassa palkintoaan



Jani Kujanpää (THU-Team)-Arto Viinikka, BMW 325



Sami Tiitta-Tuomas -Kyllönen (HyUA) BMW M3



Mikael Wikstedt-Jenna Salonen (UAU), Skoda Fabia



Nina ja Timo Kilpeläinen, Fors Escort



Sami Sundell-Juha Kunttu, Honda civic



Kimmo Vainio-Jarkki Malm (NHD), Ford Fiesta ST



Seppo Kopra (HyUA)- Erkki Koskelo, Toyota WRC



Jani Hirvonen-Jukka Jämsen (JyUA), Honda Civic Type R



Gunnar Alm-Arto Björklund (TAUK), Alfa 147



Olli Lavikainen-Nina Lappalainen, Volvo 240



Sami Myllys-ville Kalliomäki (OriUA), Opel kadettGSI



Tero Kulmala (HyUA)-Ville-VesaKilpeläinen, Toyota Corolla GT

Talvien tuloksia 2011

RALLI

		yk	lk	
8.1.	SRV Mäntsäläralli			
	Sami Sundell-Juha Kunttu	5	3	Yleinen
	Tero Kulmala-Sami Tiitta	6	6	B-jun
22.1.	Salpausselkä ralli			
	Olli Lavikainen - Joni Kohtaniemi	4	3	F-cup
	Sami Sundell - Juha Kunttu	13	7	F-cup
	Tero Kulmala - Sami Tiitta	1	1	F-cup,B-jun.
28.1.	Arctic Lapland Rally 1.pv			
	Joonas Lindroos - Pasi Kilpeläinen		3	SM 1
	Riku Tahko - Markus Soinen		7	SM 1
	Teijo Lahti - Petri Nikara		7	SM 2
29.1.	Arctic Lapland Rally 2.pv			
	Joonas Lindroos - Pasi Kilpeläinen		2	SM 1
	Riku Tahko - Markus Soinen		4	SM 1
	Jaro Kinnunen - Mikael Korhonen		6	SM 2
	Teijo Lahti - Petri Nikara		9	SM 2
29.1.	Mänttä 200-ajo			
	Seppo Nironen - Alex Nironen	kesk.		
12.2.	Jyväskylän Talviralli			
	Sami Sundell - Juha Kunttu	3	2	F-cup
	Olli Lavikainen - Joni Kohtaniemi	kesk		F-cup
	Harri Kallonen - Jarkko Kohtaniemi	kesk		F-cup A-jun.
	Tero Kulmala - Sami Tiitta	kesk		F-cup,B-jun.
19.2.	SMVaakuna-ralli			
	Joonas Lindroos - Pasi Kilpeläinen	2	2	SM 1
	Jaro Kinnunen - Mikael Korhonen	13	3	SM 1
	Rainer Nieminen - Semi Finska	33	19	SM 1
	Riku Tahko - Markus Soinen	hylk.		SM 1
	Tomi Weurlander - Veijo Vyörykkä	kesk.		SM 2
26.2.	Teijo Talot-ralli			
	Sami Myllys - Ville Kalliomäki	26	20	B-jun.
26.2.	Betoni-Lehto ralli			
	Sami Sundell - Juha Kunttu	10	6	F-cup,
	Olli Lavikainen - Joni Kohtaniemi	14	9	F-cup,
	Harri Kallonen - Jarkko Kohtaniemi	5	4	F-cup, A-jun.
	Mika Laine - Vesa Rousku	kesk.		F-cup, A-jun.
	Raine Hautakangas - Mikael Korhonen	1	1	F-cup, B-jun.
	Tero Kulmala - Sami Tiitta	kesk.		F-cup, B-jun.
5.3.	SM O.K.Autoralli			
	Joonas Lindroos - Pasi Kilpeläinen	4	4	SM 1
	Jaro Kinnunen - Mikael Korhonen	14	2	SM 2
	Teijo Lahti - Jussi Aariainen	34	15	SM 2
	Riku Tahko - Markus Soinen	kesk.		SM 1
	Juha Huttunen - Matti Heikkinen	23	3	Yl. + A-jun.
	Rainer Nieminen - Veijo Vyörykkä	32	5	Yl. + A-jun.
12.3.	Maxell Iltaralli			
	Olli Lavikainen - Nina Lappalainen	1	1	Yleinen
	Sami Sundell - Juha Kunttu	2	2	Yleinen
	Jani Hirvonen - Jukka Jämsen	3	3	Yleinen
	Sami Tiitta - Tuomas Kyllönen	9	7	Yleinen
	Kimmo Vainio - Jarkko Malm	13	10	Yleinen
	Nina Kilpeläinen - Timo Kilpeläinen	14	11	Yleinen
	Mikael Wikstedt - Jenna Salonen	17	6	Yl+A-+B-jun
	Gunnar Alm -Arto Björklund	21	2	Yl+A-+B-lun
	Tero Kulmala - Ville-Vesa Kilpeläinen	1	1	B-jun.
	Jani Kuujanpää - Arto Viinikka	5	3	B-jun.
	Sami Myllys - Ville Kalliomäki	28	20	B-jun.

RALLISPRINT

13.2.	Hausjärven SM-rallisprint		
	Nina Kilpeläinen	55	5
6.3.	XIX Keuruun Rallisprint		
	Juha Nurmi	27	19

AUTOSUUNNISTUS

5.2.	PROF Kyrönajo AS		
	Jan Reijo - Jyrki Kujala Subaru	3	B-luokka
20.2.	AS-Lumimies-sprint		
	Jan Reijo - Jyrki Kujala Subaru	1	B-luokka

EspooUA Lippulaivassa 29.1.2011

Artikkeli ja kuvat: Raija Vuorentausta

Espoon Lippulaivan kauppakeskus tarjosi EspooUAlle esittelytilaa järjestämässään tapahtumassa. Arvatkaas otimmeko innolla tarjouksen vastaan!

Tapio Panttila ja minä tapasimme seuran toimistolla reilusti ennen tapahtumaa. Suunnittelimme mitä kaikkea ottaisimme mukaan ja mistä asioista kertoisimme yleisölle. Saimme hyvän rungon omalle esittelytilalle. Jouni Ruuskanen oli puhelinsuunnitteluisa aktiivisesti mukana.

Lauantaiaamuna suunnitimme tavaroidemme kera valmistelemaan hyvissä ajoin Espoon Lippulaivaan esittelyaluettamme. Meikäkään ei tarvinnut Navia vaan löysi paikan oitis.

Levitimme pöydälle Spoorilehtiä, pari pokaalia, ESPOOUAN viirin, mitaleita, turvaliivejä jaettavaksi, kuvia ja lyhyen tarinan EspooUAN historiasta. Ai niin tietysti, kukkia (kun oli yks naisimmeinen peesissä). Mukana oli kannettava PC jolla pyöritimme vuorotellen karting- ja rallikilpailuista DVD-kuvaa.

Sattuipa mukaan myös uuden jäsenemme Jaro Kinnusen tiemiesittelylevy jonka esitimme myös kansalle.

Seuran jäsenten Joni Ruuskasen ja Juuso Panttilan autot olivat hyvin esillä. Niin, ja jopa puunattuina.

Kävijöitä oli kohtuullinen määrä. Jo ennen kuin olimme saaneet esittelyautot ja materiaalin esille! Göran Jahnin tekemä juliste teki kaupansa. Moni innostui julisteen sisältämästä "tarjouksesta". Kesällä kuka tahansa – lapsi siis – voi tulla kokeilemaan kartingautolla ajoa Bemböleen kottuuhintaan.

Spoorilehtipinot hupenivat, turvaliivit kelpasivat ja kovasti sai Jouni ja Tapio esitellä kartingautojaan. Lattialle asetettiin yksi auto johon oli lupa istua oikeasti ja haaveilla ajamisesta. Juuso oli alkuun ainut ajopukuinen seuran kartingkuljettajien edustaja. Myöhemmin saapui Moilasen Mikael kaveriksi.

Hauskuuttakin riitti: Juuso yritti kerran karata, yhytin pojan painelemassa hissinnappulaa. Mihin lie kuvitteli menevänsä? Meni vähän mönkään yritys kun mummo näki.

Näimme hienoja esityksiä Olarin Voimistelijat ry:n tyttövoimistelijoiden toimesta. Haalin mukaani heidän kerholehtensä, aivan loistavia kuvia voimistelijoiden esityksistä. Ihmettelee vain kuinka niin pienet (8 v) ovat jo tavattoman notkeita. Vartalo taipui kauniisiin asentoihin.

EPS Espoon Palloseuran pelaajat esittivät niin ikään taitojaan. Kyllä ne jalat pitivät pallon aisoissa.

Fressi, liikunta- ja hyvinvointikeskus oli siinä likellä. Uskaltauduin rasva-% mitaukseen. Työnsin Joren (Vuorentausta) myös sinne puoliväkisin. Huh huh, tulokset masensivat meikäläisen. Kun Joren % oli niinkin huima kuin 13, en sit omasta puikahdakaan. Turha kysyä koskaan.

Vieressämme sijaitsi Alex Way Racing Team-teltiltä. Aleks "Hamilton" Halen oli tuonut kilpapelinsä nähtylle: Legends Ford Sedan 34. Tuo Hamilton tarkoittaa: Suomen Hamilton. Siinä päivän mittaan tutus-

tuttiin ja Aleks alkoi mainostaa myös EspooUAta ja muita näytillä olijoita. Häneltä se kuulutus sujui – tekee sitä ammatikseen.

Mutta jännimpään asiaan: heidän tellassaan oli myös kartingsimulaattori. Päivän aikana kehkeytyi tiukka kilpailu kolmen henkilön kesken. Minä en mennyt nolaamaan seuraa.....

Joni kävi ajamassa ensin yhden ajan – sitten meni parantamaan – sitten käsky et mee ja paranna vielä. Syy moiseen oli yksi

"siviili" (Sami), joka alkoi ajaa pelottavan hyviä aikoja eikä ollut milloinkaan ajanut minkäänlaista kisaa tms.! Joni alkoi jo olla tiukilla Samin kanssa.

Innostuihan siihen mukaan Lahtiluoman Lassikin (EspooUA). Lassi ylsikin parhaimmillaan noiden kahden ajaman ajan yli! Finaalissa liikaa yrittämistä, seinään ajoa ja spinnausta. Mahtoiko olla jo liian paineistettua touhua?

Joka tapauksessa kaksoisvoitto EspooUAlle! Jonin hermo piti parhaiten ja voitto,



Lassi toiseksi ja jättivät Samin kolmanneksi. Mutta ei Sami todellakaan hitaille kuskeille hävinnyt!

Palkintojen jako tapahtui Aleksilta hyvin rutiinilla. Eikä mitään krääsää, vaan viikonlopun vietto hotellissa Suomessa, kelloja, kuntosali- ja pizzakortteja. Joni voitti hotellipaketin, eikös sitä tyttöystävän kanssa olisi kiva viettää.....Mutta kuulimmeko oikein? Uhkasit myydä paketin isällesi?!

Päivä oli oikein mukava. Oli onni että Joni oli mukana kun minä olen vähän tumpele tietokoneiden DVD-käytön kanssa – Joni hoiti! No, siinä salaa katselin miten ohjelmaa käytetään että osaan mie nyt – kai?

Toivomme että ne muutamat, jotka aivan tosissaan kiinnostuivat, tulisivat kesällä tu-

tustumaan seuran toimintaan Bemböleen ja liittyisivät vielä jäseniksikin.

Tällaista toimintaa me tarvitsemme. Haaveena olisi oikeat Messut johon saisimme kunnollisen näyttelytilan ja puitteet seuramme toimintaan. Mutta siihen tarvitsemme useamman jäsenen apua.

Tämä oli hyvä alku ja hieno kokemus. Kiitos kaunis osallistujille!

Kuvasarja ohessa. Ainoana kuvaajana en pystynyt kuvaamaan tilanteita joissa niitä vieraita oli! Ei joutanut lähtemään esittelypaikalta.

Valokuvat vasemmalta oikealle:
Notkeutta
uusi harrastaja
Joni ajaa
EspooUAn edustajat
Lassi ajaa
esittelypöytä
vieraita
kaksi aluetta
Aleksi haastattelee voittajaa
uusi Jari Litmanen?
Sami ajaa,
teepäs tämä perässä
esittely alue
voittajat





Tasanopeuskalenteri

Tammikuu: ma 10.1.2011

Koulutustilaisuus ja sääntöpalaveri, Ravintola Lagunassa klo 18.00 la 15.01.2011

Kilpailu, tekijänä Markus Jahn/Lasse Fleege EspooUA, Kesto 3...4 tuntia.

Huhtikuu: ke 20.04.2011

Kilpailu, tekijänä Rolf Felin UFAK Kesto 3...4 tuntia

Toukokuu: ke 18.05.2011

Kilpailu, tekijänä Kalervo Westerlund/Mikko Moisio, Elisan autokerho, Kesto 3...4 tuntia

Kesäkuu: pe ja la 10...11.06.2011

Kilpailu, Jyväskylän suurajot ry.

Elokuu: la 06.08.2011

Kilpailu, Hangon Ajot, tekijänä AL-Helsinki/Rolf Felin su 21.08.2010

Kilpailu, tekijänä Lasse Fleege/Markus Jahn EspooUA, kesto "täyspitkä ruokatauolla.

Marraskuu: pe 04.11.2011

Kilpailu, Sipoon syysajo, tekijänä Kari Kuosmanen ProRegularity ry, Kesto 3...4 tuntia

Ilmoittautumiset EspooUAN kilpailuihin:
Lasse Fleege, 0400 682647



Espoo UAn Tasanopeuskisa 15.1.-11

EspooUA ja ProRegularity järjestivät 10. tammikuuta tasanopeusajon koulutustilaisuuden Ravintola Lagunan suosiossa myötävaikutuksella (kiitoksia Lagunalle), samaan yhteyteen oli suunniteltu lyhytoppimäärä käytännön harjoittelua eli pimeällä ajettava n. 2..3 tunnin kisa lauantaille 15.01.-11. Oppitilaisuuteen kokoon kutsujana toimi Pro:n Martti Nurmialo ja teoria puolesta huolehti Pro:n ammattilainen eli Kari Kuosmanen. Radan teko jäi Markus Jahnille ja apupoikana hääri Lasse Fleege.

Reitin suunnittelu

Markus oli tehnyt alustavan rungon joka käytiin ajamassa läpi, reitti ei tekijänsä tyydyttänyt vaan se pantiin asiapojan arkistoon (roskis) ja tehtiin uusi runko, mikä sitten osoittautui toimivaksi. Tämä vaihe on yllättävän työlästä koska paikallisista olosuhteista mm. nopeusrajoitukset, mahdolliset tietyt yms. ei netti kerro, vaikka (piip)netti muuten kaiken tietää ja vain faktaa sisältää. Toinen versio oli sitten se toteutettu eli Bembölen Kahvituvalla lähtö Bodomin itäpuolta ylös mittis ajaen vanhalle Porintielle ja Takkulasta alas takaisin Bemböleen Bodomin länsipuolta ja siitä Siikajärven kautta Veikkolaan, edelleen Kylmälään, Evitskogiin, Karskogiin, Kelaan ja maaliin Pikkalan ABC asemalle. Matkaa kertyi aika tasan 100 km ja aikaa n. 2,5 tuntia vanhoja rallipikiksi ajaen, joista osa on ajettu mm. Jyväskylän suurajojen yhteydessä joskus kauan sitten, siihen aikaan kun allekirjoittanut opetteli mopolla ajoa ja haaveili ajokortista. Mikä oli tietysti autonajokortti kun mopokorttia ei valtiovalan päättäjät suuressa viisautudessaan olleet vielä keksineet. Siihen aikaan Helsingissäkin ajettiin "Jyskälän" pätkä Ruskikselta Pasilaan, että sillai.

Tiekirjan tarkistus yms.

Markus oli tehnyt rungon osittain netistä löytyvien karttojen ja tiekuvien avulla. Ensimmäinen ajelu meni mukavasti, tarkastettiin suunnistuskohteet ja nopeusrajoitukset, todettiin reitti toimivaksi. Maali siirrettiin jossain vaiheessa sopivan paikan puuttuessa Kirkkonummelta Pikkalan ABC asemalle. Seuraavalla kerralla oli tarkoitus ottaa "kikottimeen" eli GPS loggeriin tasanopeuden seurantapisteen koordinaatit muistiin ja tarkistaa trippimatkat. No niin, Peugeottiin soppaa tankkiin ja menoks. Mittis ja siirtymä Takkulan pätkälle meni hyvin, tie 120 jäässä ja kitkarenkaiden kitkat kovilla, tienopeuden pitämisestä ei tarvinnut huolehtia, edellä ajanut huolehti, että se pysyi keliin sopivana ja alle rajoituksen. Takkulan pätkällä Velskolan tiehaaran jälkeen kapeassa ylämäessä oli hevuskuljetuskärry tiellä poikittain kuten se kuuluisa hepokatti vanhassa laulussa. Palattiin

käytännössä lähtöruutuun niin kuin Monopoli pelissä. Tarkastettiin loppuosa kisasta ja saatiin sentään jotain valmista aikaiseksi. Seuraavalla kerralla (jos oikein muistan) ajettiin trippimatkat eri suunnistuskohteisiin ja aikatarkastuspisteisiin. Viimeinen silaus annettiin kisalle kun testattiin nopeuksien sopivuutta ja tarkastettiin samalla tiekirjaan tehdyt ajo-ohjeet. Olosuhteet olivat talviset. Kesäisistä nopeuspyyntteistä oli pudotettava karkeasti n. 5...10 km/t. Takkulan pyyntinopeus 46,7 km/t ei ollut vaikea saavuttaa kitkakumeilla vaikka tiepohjat olivat jäisiä ja osittain jään päällä lunta. Hitaan mutkan jälkeen suuremmilla osuuksilla saatiin menetetty sekunti kiinni ylitämättä tienopeutta 50 km/t. Siikajärvellä yritimme saada pyyntinopeuksista jotain tolkkua kun tiellä on suurella osalla 40 km/t rajoitus. Homma meni torvelleen kun kaksi kertaa ajettiin ja aina tuli bussi sotkemaan selviä kuvioita. No ei jääty sitä suremaan vaan elämä jatkuu ja pyynnit pantiin sopiviksi hatusta, mikä nähtävästi onnistui tuloksista päätellen. Tähän tyliin jatkettiin kohti merenrantaa. Suuremmilla peltoaukeilla matkanvarrella oli kunnan talven fiilistä kun tuuli kinosti irtolunta tielle niin, että kinoksen läpi ajettaessa sitä pölysi auton ikkunoiden korkeudelle asti. Liukkautta riitti edelleen. Tänä ja edellisessä talvena olen tämänlaisissa tilanteissa kaivannut -70 luvun nastarenkaita, niillä olisi pito pikusen parempaa.

Kilpailijoita seuraamassa

Paperit jaettiin kisailijoille klo 15:01 alkaen ja ensimmäinen lähti klo 16:01 eli aurinon laskun jälkeen, joten kaikilla oli jo ekalla pätkällä kiusana liukkauden lisäksi pimeys ja hankalasti näkyvät tienviivat. Viisi paria ja yksinäinen lajiin tutustuja lähtivät matkaan nykyautoilla eli vuoden -82 jälkeen tehdyillä tekeleillä. Kisailijoitten lähdettyä lähdimme minä kuskina, ja Markus kartturina sekä Markuksen isä Tomppu takapenkiltä neuvomassa. Kahteen kohtaan ehdimme katsomaan suorituksia. Ekan pätkän stop merkille. Sinne melkein kaikki tulivat kellon tarkkuudella minuutin väliajoin ja huomioitavaa oli Felin-Felin parin n. kolmen sekunnin pysähdys merkillä. Suoritus oli kuin oppikirjasta! Neliveto Subaruilla ehkä on helppo ajaa puuttuvat sekunnit kiinni mutkissa. Toinen paikka oli jossa sain etelämpänä ja siellä jatkui sama peli, eli sekuntien tarkkuudella herrat saapuivat risteukseen. Nyt oli punainen Audikin saatu taas aikatauluun, kun edellisessä paikassa oli vähän myöhä. Täältä lähdettiin kohti Pikkalaa eli maalia. Ei puuttunut Tomppu takapenkiltä ajotapaan matkanvarrella mitenkään. Ehkä Tomppu luotti sokeasti siihen, ettei p..saukinen selkävainainen kuski

riko autoaan, eikä ole kiinnostunut ylimääräisistä lumitöistä. Jos kuitenkin näin olisi käynyt, kuskin kotona odottaisi äkäinen kotijoukkojen komentaja selityksiä vaatimassa. Isä poika suhde toimi myös hyvin kun herrasmiehet ja Monten kävijät keskustelivat reitin valinnasta maalipaikalle Pikkalaan. Siitä päästiin kyllä yhteisymmärrykseen, minä vain ajoin eikä kertaakaan ollut tarvetta ylittää nopeusrajoituksia miltoin osin. Kilometri ennen maalia Salmisen Jarmo soitteli ja kyseli missä maali AT on, ilmoitin, että kohta olemme paikalla, Markus on laskenut tarkkan aikataulun. Markuksella oli insinöörimäinen ote asiaan ”ennakko vapaa” ei tarkoita sitä, että maali AT aloittaisi toimintansa yhtään aikaisemmin kun tarvitaan. Peugeotilla Pikkalaan, parkkipaikalla kässäri, ikkuna auki ja AT kyltti ulos nojaamaan kartturinpuoleiseen peiliin ja toimisto auki. Salminen – Kuosmanen lähtönumerolla 1 ehtivät hyvin AT:lle eivätkä saaneet AT pinnoja kuten eivät muutkaan. Näin toimii ”osuuskauppaväki”!

Kisailijoiden kommentteja

Lisää tällaista! Kiitos hyvästä kisasta! Tästä rohkaistuneena kyselin Salmisen Jarmolta josko hän tekisi edellisen vuoden tapaan ”yhden miehen shoun” johon Kari Kuosmanen kuulin vastaavan, että voisi auttaa asiassa, toisaalta Jarmo vain lupasi tutkia asiaa. En tiedä näinkö unta vai oliko kysymys vain toiveista omasta ja muidenkin puolesta.

Jäädään odottelemaan maaliskuuta.
Lasse Fleege



Kliffaa touhua tää tasis

Espoon UA:n Tasa-nopeuskisa 15.1.2011

Suulis skriinas täpöllä, snögee oli maassa reilusti ja frysistä oli parinkymppin pinnass, kun skruudaajii täynnä olevaa Bembölen kahvitupaa keräänyttiä joukoin, vaan ei sankoin, skabaamaa vuoden ekaa tasa-nopeuskisaa. Viis ja puoli parii ilmottautu. Fleegen Lasse trokas osallistujille paprut kello viistoist. Mageen reitin teon jälkeen oli Markus Jahn kerinny hankkii tyylikkään talvibrunan Emiraateist. Hän erottuki faijansa kans hyvin hangist.

Mollikan lasku oli jo finaalis kisan alkaess kello 16. Kitutunnin aikana ei päässy laskeen sekunttei. Ne löyty jo tiekirjast. Sääli, mä oisin osannu. Piti vain pysyy reitill mittiksee asti. Siis näin mä olin funtsannu. Merkkasin jopa jokasen kääntymisen vaativan risteuksenki etukäteen.

Koska mun vakkarikuski, Pihlajaveden Pepi, oli pakollisess selkäoperaation jälkeisess kisakielloss, olin saanu ruoriin mulle uuden tuttavuuden, Vainion Kalen, autourheilukonkarin, mutt tasa-nopeusnoviisin. Saman ikäluokan kundaina hänen Audinsa kabiinin tunnelma oli lämmin koko kisan ajan, monessakin positiivisess mieless. Oltiin kumpiki pistetty byysie alle pitkät ’mamikset’ varoiks, jos tulis lumiduu-nii. Ei muuten tarvittu, kuten ei Kalen spa-daakaa.

Pystyin kans valitettavasti näyttään Kalelle, miss kaikess kartturi voi mokaa. Heti aluss oli mulle muka selvää, ett skaba ajetaan pikkuteill. Siks jo kolmas tiekirjan merkintä, joka ohjas oikeelle, Kehä III:lle, näky mun öögass suorana, kohti Oittaata. Kun seuraava risteys, Röylän kyltti. ei tullukkaa esiin 3.8 kilsan päästä, piti tsiigaa takaperin ohjeit. Sillon selvis, ett Kehällehä se nuoli näytti. Saman mokan mä teen joka kisass, ainaski kerran. Siis Uuta, heti kun Bodom-järven puoliväliss pysty kieppasee. Tuli 7.6 km turhaa ennen mittistä. Nyt alkoki sit tulla jo vähä hösis.

Auton oma trippi näytti sadatmetrit. Koikeiltii kans keskinopeussimulaattori Belmogin yht ominaisuutt pimeell. Senhä saa piippaamaa sadan metrin välein. Kale vertas Audin trippilukemii piippauksee. Mun ei tarvinnu kun sillon tällö, jos Kale pyys, vilkasta fikkarill Belmogii ja tarkistaa lukema samaks. Tää systeemi toimi ku stogen vessa. Samoin sisävaloviritys, johon olin ottanu megeen useit vaihtoehdot. Heitettiin jordaniin kaikki häikäysuojat ja kiinteet nuotinlukuvalot. Fikkari handuun ja sillä tuikaus tiekirjaan ja sekkariin tarvittaess.

Mittikselle tultaess oltii jo sen verran myöhässä, (ku oli siis se mun lukihäiriö alku-

metreill) ett ku todettii näyttöjen ero reilull kuudell kilsall sadakskuudeksytt metriks, nii mä en muka silti ehtiny muuttamaa ker-toimii. Sehän teki oikeesti melkein kaks ja puol prossaa lisävauhtii ja -matkaa.

Ralliss kisa ratkastaan pikiksill. Onks ne tasa-nopeuskisoiss sitt tasiksii? Ku alkupään mokat kertautu ekaan taukoo asti, tasiksell meidän oma lähtöaika oli paikalle ehdittäess jo muisto vaan. Päätin startin saapumisen jälkeiselle seuraavalle tasaminuutille. Sill vois sit edes jossitella maaliss. Nii muutkin varmana tekis. Startti tais olla neljä minsaa pakkasell, joten joka tarkistuksess täll osuudell tuli takkiin 240 pojoo plus kertoimen lisämokat. Annettii vaa muille vähä tasotust, kisan luonteen mukaa.

Reitill sentää pysyttii, samoi annetuill nopeuksill, jotka olis pitänyt kumminkin kasvattaa, esim. ekall pätkällä 46:sta 47,2:een. Samoin annettuj merkkie ja risteyste etäisyydet oli karannu saman verran kauemmas. Kakkospätkällä oliki sit nopeudenvaihto, jotka on Belmogille piis-ov-keik. Jos siis muistaa vaihtaa nopeude oikeess paikass. Mutt sehän näki kans siit, ett ku edellinen kisaaja tulee perä edell vastaa, ni ainaski se on vaihtanu oikeess kohdass. Silllo mäkin muistin sen tehdä. Peruskamaa, joka kartturin pitää pystyy hoitaan unissaanki, mutt ku on niin kiire. Seli, seli.

Olin ekaa kertaa nykyautil tasista kyidissä. Kalen ajo oli tosi varmaa. Selvää kisa-ainest, niinku sen koko suku. Se jopa simuloi kisan järkkärien ajolinjoi, ettei matkat liikaa heittelis. Siin tuli mieleen vanhat ralliautot, joill mutkat hoidettii sladiss perää heittämill, kaasull tai kässärill. Kaleki ois osannu vasen-jalka-jarrull-tekniikan, mutt Audi ei. Uuden ajan ABS:t ja ESD:t ja EVVK:t on vieny tän puolen ajamisen ilost veks. Nuori polvi ei oo eläny sitä meidän aikaa, jollon bilikoita ropotettii itte. Yhdel jakaril ja ruuvaril teki jo ihmeit. Voiks nuorii saada klassikkoihin innostumaankaa? Niilt puuttuu meidän viritystaustat.

Virolaiset kutsuu härmäläisii poroiks. Meill talvimatkoj mitataanki tän joulupukin vetopelin tyhjennysväleill. Voisiko tavan ottaa käyttöö kans tasa-nopeuskisoihi? Osanottajist jo enemmistö vois iän ja aineenvaihdunnan puolest arvostaa kesken kisan-ki Pasi Kuikkaa. Vaikk vaa tunnin, puolen-toist välein, ettei tarttis skrivia nimmareit dösäpysäkkien kinoksii.

Viel vähä ylistyst reitist. Suolenkki, joka oli mukana kerran yhess kesäkisassaki, oli hyvä veto. Kun pari kilpailijaa ja bussi tuli siell vastaan, nii ties, ett kisareitill tunnuttii olevan. Takkulan pikis oli tasiksenakin liukas. Niin pitikin. Tätä lisää.

Lopputulokset, epäviralliset, tuli nopeesti Pikkalan ABC:n nurkass Kuosmanen Karin PC:ltä. Samall ku kiitän järkkäreit tosi hyväst skabast, johon ois mahtunu enemänki väkee, (ettei me olis jääty automaattisest vikoiks) nii toivotan Kuosmanen Karille Montteen kaikkee hyvää. Toivottavasti joku mun kertoma moka ja kokeilu tulee siel vältetty.

Ja sana kiertään, ett kisoihin saadaa lisää jengii. Se on Pro Regularitynkin tavote numero uuno.

Toivoo
Martti Nurmisalo

Automaalaamo Antti Hämäläinen Oy

- Maalaukset
- Peltikorjaukset
- Muovikorjaukset
- Hinauspalvelut
- Sijaisauto
- Autorobot

Koskelontie 15, 02920 Espoo
Puh. 050-345 3933 Antti Hämäläinen
(09) 8559 3100, fax (09) 8559 3101
E-mail: antti@automaalaamohamalainen.fi
www.automaalaamohamalainen.fi



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

Autohuolto <<Jamant Oy>>

Voitontie 12, 02820 Espoo
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00
www.jamant.com

Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot
ja tarvikkeet

Palveluksessasi

Tomi Weurlander
040 571 5482
Ratastie 13, H3,
Nummela

ROMULIIKE KEINÄNEN

Vastaanotetaan
kaikkea metalli-
romua mm. romu-
autot öljyineen.

Eikä maksa mitään.
Mänkimiehentie 13,
02780 ESPOO
Puh. 0400-103 685

www.
**tekno
pyora.fi**

Espoo Pihlajarinne,
Kyläportti 4,
Kehä III varressa
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAn jäsenhintaa

**Ykkös
torjunta Oy**  **TUHOLAISTORJUNTA**

- turkiskuoiraieset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

RentCon.fi

Henkilöstöpalvelu

Markku Lamminpää
0400-507 080

ST motors

Juuantasku 5, 02920 Espoo
(Juvanmalmi)
09-852 4300
www.stmotors.fi

textop

THE FASTEST REPRO IN TOWN

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434
textop@textop.fi, www.textop.fi

Karting



Kartingjaos 2010

Tapio Panttila

0400 603 749

tapiopanttila@msn.com

Jouni Ruuskanen

0400 478 600

jouni.ruuskanen@netti.fi

Risto Hanhiova

050 3348 428

risto.hanhiova@kolumbus.fi

Eero Aho

040 8205 807

etaho@etaho.pp.fi

Karting-kerhoillat

15.2.2011 Tiistai Klo.18.00

Valmistautuminen kilpailuun.

Espoo UA toimistolla Kavallinmäki 13
Viherlaakso.

15.3.2011 Tiistai Klo.18.00

Raket moottori ja kaasari. Eero Aho ja
Jyrki Mäkinen.

Espoo UA toimistolla Kavallinmäki 13
Viherlaakso.

9.4.2011 Lauantai Klo 11.00-15.00

Omien autojen tuunauspäivä.

Paikka. Autofit/Top Kart Finland Kos-
kelontie 15

Bembölen ratatalkoot

**Bembölen Kartingradan si-
voustalkoot pidetään lau-
antaina 30.4.2011 klo 10.00
alkaen. Kaikki mukaan**

Tiistaiturnaukset

1. osakilpailu 17.5.2011

2. osakilpailu 24.5.2011

3. osakilpailu 7.6.2011

4. osakilpailu 28.6.2011

5. osakilpailu 2.8.2011

6. osakilpailu 23.8.2011

Bembölen kartingrataa asfaltoitiin 2010 noin 200 metriä

Keräys, jonka tavoitteena oli saada Bem-
bölen radalle uutta asfalttia noin 400 met-
riä ei onnistunut aivan niin hyvin kuin oli toi-
vottu. Uutta asfalttia saatiin reilut 200 met-
riä, ja sillä paikattiin pahimmat kohdat ra-
dasta. Espoo UA onkin jatkanut keräystä, ja
toivoo saavansa lisää lahjoittajia, että ke-
väällä 2011 voitaisiin jatkaa radan kun-
nostamista.

Asfalttimetri radalle maksaa 25 euroa
ja metrejä halukkaat voivat merkitä halu-
amansa määrän.

Jos sinäkin haluat auttaa seuraa saa-
maan nuorille hyvän ja turvallisen suori-
tuspaikan, ota yhteyttä johonkin hallituk-
sen jäseneseen.

Espoo UA kiittää



Kartingrata

Bembölen Kartingrata avataan maan-
nantaina 2.5.2011. Rata on avoinna
maanantai- tiistai- ja keskiviikkoiltoi-
na klo 17.00 - 20.00.

Espoo UAn toimisto siirtyy kesäkau-
deksi Bembölen kartingradalle kesän
ajaksi

Bembölen FK-radan asfaltointi Maksetut metrit pankkitilille

Vuorentausta Raija

Iloranta Kalle

Kaunola Tomi

Peippo Harri

Ihatsu Tero

Lahtiluoma Lassi

Lions Club Espoo

Piekkola Kari

Panttila Tapio

Metsälä Esa-Petteri

Tuominen Harri

Juden Petri

Kuhlberg Mika

Kohtala Jussi

Mäkinen Jyrki

Holmström Mats

Esa Koliseva

Roger Lindqvist

Jouni Ruuskanen

Markku Vuovirta

Kalevi Ruuskanen

Juhani Koponen

Juhani Malmberg

Taimi Järvinen

Jouko Saavalainen

Juha Kvist

Sjursen Marja

Blom Ilkka

Savolainen Kalevi

Ilmastointi Nousiainen

Petri Lappalainen

Koskelo Erkki

Aaro Vainio

Hassinen Anita

Haapalainen Olli

Lamminpää Markku

Ojaranta Ari,Arto,Arttu,Arja

Tervetuloa mukaan Kartingin kiehtovaan maailmaan - Espoo UA, Kartingjaos

Helsinki Motorsport showta sekä V.I.P. ajelua

Kirjoittanut/kuvat: Daniel Skurnik

Tämän vuoden SM rallien kilpailukausi ei ole osaltani alkanut vielä, mutta silti on ollut jotain motorsporttia elämässäni. Yhtiöni PT Logistiikka Oy muutti uuteen isompaan ja uudempaan logistiikkakeskukseen Vantaalle. Vaikka muuttomatka oli alle 1 km oli urakka valtava. Siirsimme tammikuussa 2011 rekoilla 9 000 lavaa tavaraa uuteen varastoomme. Sanomattakin oli selvää että Arctic Lapland ralli oli unohdettujen kisojen listalla tältä vuodelta. Rakas vaimoni ratkaisi myös seuraavan kahden SM talvirallin kohtalon puolestani järjestämällä sukulusmatkan Thaimaahan. Rankan tammikuun jälkeen en kyllä laittanut paljoa vastaan, vaikka vaimo saattaa toisin väittää. Mukavaa oli köllötellä lämmössä perheen kanssa rentoutuen.

Helsinki Motosport Show

Vuoden alussa Ripa Laine järjesti messukeskuksessa Helsinki Motorsport Shown. Ajattelin että kun ei ollut silloin (osallistumisen vahvistamisen aikaan) mitään ihmeellisempää tekemistä almanakassa niin osallistutaanpa tähän tapahtumaan. Tarkoituksena oli mainostaa yritystäni PT Logistiikka Oy:tä ja kertoa ralliautoilusta.

Tilasin osaston tapahtumaan ja auto teipparille. Uudet teipit valmistuivatkin torstaina kun messua alettiin rakentaa perjantaina että kaikki olisi valmiina lauantaiksi. Olin tilannut jo joulukuun 2010 alussa mainoslakanoita joilla oli tarkoitus tehdä seinät messuosastolle. Vaikka olin hyvissä ajoin liikkeellä petti pietarsaarelainen valmistaja minut paremman kerran ja "seinät" tulivat vasta messujen jälkeisellä viikolla. Joten PT Logistiikasta mainostaminen jäi ainoastaan auton kyljessä oleviin mainoksiin.

Eipä ollut paljon rakentamista osastossa, Mitsun paikalle ja mattokaupasta matto osastolle. Olin kutsunut paikalle myös Hermanssonin Jarin kertomaan kilpavaihteista ja Speedclubista ralli simulaattoriin. "Herku" olikin koko lauantaipäivän jakamassa tietoa. Sunnuntaiksi sain sitten Samuel poikani auttamaan rallisimulaattoriin kanssa, joka oli 9 vuotiaalle hieman helpompi rasti kuin tällaiselle vanhalle ukolle. Messuilla riitti ihan mukavasti vieraita, järjestäjien mukaan 7 500 kävijää. Mm. EspooUAn puheenjohtaja ukkoineen oli urkkipöydässä onko seuran kilpailijajäseniä esittelemässä lajiaan.

Huomion arvoista oli se että liikkeellä oli paljon isiä poikiensa kanssa. Kyllä Mitsussa päristeli paljon lapsia viikonlopun aikana. Jokainen joka halusi(uskalsi) pääsi istumaan kuskin penkille. Jonoa oli myös pelaamaan rallipeliä lähes tauotta. Kuulin että muilla osastoilla oli peritty maksua peleillä ajamisesta. Lauantaina messujen loputtua aloimme Samuelin kanssa purkamaan osastoa. Kilpuri trailerille ja kamat kyytiin.

Hölmönä olin laittanut kaksipuolisella teipillä maton kiinni betonilattiaan. Tämä teippi piti sitten poistaa lattiasta. Täytyy kylä sanoa että ilman Samuelia olisin vieläkin raaputtamassa betonilattiaa.

Toinen hauska juttu oli se että kun oli ajettu Mitsu trailerille piti vielä ahtaa jonne-

kin pelivermeet eli penkki jossa ratti ja polkimet sekä taulu TV telineineen. TV ja teline meni vetoautoon mutta penkki ei. Sanoin Samuelille että pyydä toista viereisestä osastosta joku auttamaan nostamisessa tarilerin pienestä etuluukusta penkki sisään. Poikahan teki työtä käskettyä ja kohta tuli Toni Gardemeisterin kanssa paikalle. Ei muuta kun Garde perä edellä sisään Eurowagoniin ottamaan penkkiä vastaan. Kiihtos vielä Gardelle avusta.

Nokka kohti Vantaata ja tavarankuun, jonka jälkeen kotiin Espooseen. Viikonloppu oli pitkä mutta mukava. Tuli vietetty laatu-aikaa pojan kanssa sekä kerrottu rakkaasta lajista muutamalle tuhannelle ihmiselle sekä tietysti tavattua tuttuja. Tuli luvattua samalla linnanherroille Pekka Vihmälle että Vanajanlinnarallissa ajetaan.

Maxell iltaralli

Eräänä kauniina talvipäivänä Teemu Tahko soitti ja kysyi että kiinnostaisiko mennä ajamaan VIP autoa Maxell-Iltaralliin. Alkuperäinen kuski Riku Tahko oli estynyt ajamaan kyseisessä tapahtumassa. Seitsemän sekuntia mietittyäni soitin Raimo Niemelle. Kun AKK oli hyväksynyt minut kyseiseen tehtävään oli homma selvä. Pesti tuli hieman kiireellisellä aikataululla, eikä valmistautumiseen jäänyt paljoa aikaa.

Autossa oli ST Motorsissa vielä auki kuristaja kun täksi kaudeksi vaihdettiin 34 mm. Taisi olla torstai kun kuristin asennettiin ja moottorin ohjainyksikkö säädettiin sille sopivaksi. Samana iltana kävin vielä kokeilemassa autoa Vantaan moottoriradalla että se toimii kaikki 8 km. Autolla oli viimeksi ajettu jässäreissä viime vuonna.

Lisä härdelliä aiheuttivat isot Brembon jarrut jotka ostin autoon viime kesänä. En ollut ajanut talvella ja Teemu sanoi että nykyiset 16" talvivanteeni eivät sovi näille jarruille (olisi myynnissä 70 kpl 16" Mitsun vanteita pikkujarruille). Onneksi Teemu lainasi 6 vannetta tätä varten. Eli ei muuta kun rengashommiin. Siitä kiitos Bandariksen Markulle joka jälleen pystyi salaman nopeaan palveluun.

Lisää ohjelmaa tuli kun rouva puheenjohtaja käski tutustumaan reittiin. Vaikea oli löytää aikaa tähän mutta onnistuin ajamaan reitin läpi kerran. Tosin itse kisassa ajoimme sellaista 60-70% vauhtia, ilman yhtään happipaikkaa. Kilpailukeskuksessa varoiteltiin että 0 auto saa 6 kk toimitsijakieltoa jos ajaa ulos, mutta VIP auto kilpailukieltoa. Maltti oli siis valttia.

VIP vieraaksi istui pääsponsor Rauli Nieminen joka on Pro Technicin toimitusjohtaja. Auto oli siis lastattu toimitusjohtajilla ja hauska mielellä. Vanha ajohaalarinikin näytti istuvan kuin nakutettu Raulille.

Raulilla on aika paljonkin kokemusta ralliautoilusta, mutta enemmänkin kameran takaa, ainakin kavereita oli hänellä paljon reitin varella. Toivottavasti pystin tarjoamaan hänelle kokemuksen mitä ei heville unohda.

Siitä huolimatta että räikkä soi ja varovaisesti etenimme jäi mieleen Raulin sanat, "en ole ymmärtänyt kukaan että auto on kokoajan sivuluisissa. Kun penkalta katsoo niin näyttää että se olisi aika suorassa kokoaajan". Kaikki kolme pätkää suoritettiin kunnialla läpi ja ilta oli mukava. Tarjosin vielä Raulille rallimakkarat maalissa, koska ralliin kuuluu aina myös rallimakkarat.

Osallistuimme vielä palautepalaveriin ja Rauli jäi palkintojen jakoon. Minä lähdin viemään kalustoa takaisin ST Motorsiin. Oli ehkä hieman outoa ajaa piikkipyörillä kun en ole niillä ajanut kahteen vuoteen. Vuoden 2010 talvihan jäi käsileikkauksen takia ajamatta. Kivaa oli ajaa ilman mitään paineita, lähinnä huolehtia siitä että vieraalla oli hauskaa. Rauli toimi oikein ammatikartturin elkein koska hän osasi opastaa meidät oikeaan paikkaan maaliin vaikka maaliauto ei ollut vielä ehtinyt paikalle.

Vielä ei ole selvää mitä kisoja ajan tänä vuonna SM sarjasta vai lähdetäänkö seikkailemaan ulkomaille. Neste ralli saattaisi olla myös ehkä ohjelmassa. Mene ja tiedä, aika näyttää.

Hyvää kevättä kaikille ja käykää katselemassa kuvia ja uutisia www.danielskurnik.com

Daniel Skurnik



Luotettava kumppanisi logistiikkaratkaisuissa

PT Logistiikka Oy on erikoistunut materiaalivirtojen hallintaan. Hoidamme asiakkaidemme puolesta tavaran käsittelyn fyysiset toiminnot kuten varastoinnin, pakkauksen ja kuljetuksen sekä tarvittavat tietojärjestelmät.

Logistiikkakeskuksemme sijainti Helsinki-Vantaan lentokentän lähellä mahdollistaa tavaran joustavan liikuttelun kaikkialle maailmaan, ja tiivis organisaatiomme takaa asiakaslähtöisen toiminnan nopeastikin muuttuvissa tilanteissa.

Ensisijainen tavoitteemme on tyytyväinen asiakas, ja avoin toimintakulttuuri on tärkeä tekijä sen tavoitteen saavuttamisessa.

Vastaamme mielellämme asiakkaittemme kysymyksiin ja vaihdamme ajatuksia erilaisista toimintamalleista - etsimme ratkaisuja sellaisiin asioihin, joita ei ehkä ole aiemmin tehty Suomessa.

Jos Sinulla on kysyttävää yrityksesi logistiikkaan liittyvissä asioissa, ota yhteyttä!

PT Logistiikka Oy

*Kalliotie 2, 04360 Tuusula. E ja G varastot
Tikkurilantie 10, 01310 Vantaa. 302-305 laiturit
Robert huberin tie 7, 01510 Vantaa. 301-308 laiturit*

Puh: (09) 685 6050

Fax: (09) 755 7725 Robert Huberin tie

Fax: (09) 7279 1712 Kalliotie 2

E-mail: ptlogistiikka@ptlogistiikka.fi

HOIDAMME PUOLESTASI

PT Logistiikka



Miki Weckström jatkaa Formula Renault 2.0 Eurocupissa



1st Alps meeting, Monza

Last weekend I had my season opening race in Italy, Monza. On legendary track where F1 GP's have been organised once in year since 1950. This was my very first time in Monza. This race is included to Alps series, which races are mostly based in southern Europe. We had 22 cars on a grid this weekend, wich is not too bad.

Race weekend started on friday with 2x 30min collective tests. Everything started well in the morning, I was third in overall timing of my category. After we made few setup changes with my car. So, in second test I took the pace of practice with 4tenths. But still we weren't happy with it, cause I felt we still had chance to be even more faster on the track. After we were still thinking how we can improve our car. Usually we have setup almost ready for the car when we go to some track where we have been before, but me or my team haven't been in Monza before so it makes it pretty tricky to find the right pace in 2x 30min practice.

Miki Weckström Tech1 Racing Formula Renault 2.0

On saturday morning was the time-qualifying, we were pretty confident for it, but

just I did not get a clear track when I was able to push my fastest time. The result was third.

So, in race 1 I started from third place. I made a great start, and climbed for 2nd place immediately in the start, and already on first lap, in last corner Parabolica I took the 1st place of the race. Few laps after I made a small braking mistake and I needed to cut 2nd chicane of the track, I had to drive over sloving bumps, wich damaged my car so much that I wasn't able to continue my race. So after it was just preparing for the sundays start!

In second race, I had to start from 4th place, immediately after the start I took second place in first corner. In beginning I had really good speed and I was chasing the leader with a good performance. In half way of the race I was still second, but my tires started hardly to overheat. I lost a bit of my speed and I needed to give up

my 2nd place and I drove to the finish line on 3rd place.

I'm satisfied with my weekend, we made good testing with the car, and took a good start for new season, now we are looking forward to next race in Motorland, wich is the first meeting of my this seasons main serie World series by Renault, Eurocup.

Thank you for supporting me and making me able to make my way on the podiums!

Miki Weckström

Tech1 Racing Formula Renault 2.0



MOOTTORIURHEILUM KUVAPANKKI



Pro-Foto Finland Oy / Pro Fotoklubi
Mattbyntie 11
02480 Kirkkonummi
Puh. 040 749 0106

PRO-FOTO FINLAND OY

BIKE SERVICE OY

Huopalahdentie 16, Munkkiniemi
Puh. 477 5002

**PYÖRIEN HUOLLOT
VARAOSAT ja TARVIKKEET
KÄYTETYT PYÖRÄT**

**Ykkös
torjunta oy**



TUHOLAISTORJUNTA

- turkiskuoriaiset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

Ravintola Laguna

**Ruokaravintola
avoinna joka päivä klo 11-24,**

Yökerho avoinna pe-la 21-04

**Kuusiniemi 7, 02710 Espoo,
Puh. 010 548 8170**



JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: _____

Katuosoite: _____

Postinro ja -paikka: _____

Henkilötunnus: _____

Ammatti: _____

Puh.koti: _____

Matkapuhelin: _____

Sähköpostiosoite: _____

Mahdolliset kotisivut: _____

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: _____

Minua kiinnostaa (alleviivaa):
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? _____

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:
mikä ja mikä taso? _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Hyväksytty jäseneksi: _____

Hanki mainos Spooriin

spoori MEDIAKORTTI



**Espoon Urheiluautoilijat ry
1967 - 2011 - 38. vuosikerta**

Painosmäärä: n. 600 kpl, 4 numeroa/vuosi
Jakelu: EspooUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää
goran.jahn@textop.fi
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

Ilmoituskoot ja hinnat:

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja: Pertti Plathan 050-571 6715
Kalevi Vainio 050-413 4410

ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: _____

Yhteyshenkilö: _____

Laskutusosoite ja puh: _____

Ilmoituksen koko: _____

Hinta/arvio: _____

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: _____

Aineiston toimitustapa: _____

Paikka ja päiväys: _____

Ilmoittajan allekirjoitus _____

Nimen selvennys _____



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

Aina palveluksessasi!

Suomeksi ja också på svenska.



Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO
Puh. 010 650 500
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14