

# spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2011

38. vuosikerta

Nr 1 • tammikuu 2011





# Uutisia Uutisia Uutisia Uutisia

## EspooUA järjestää Maxell-Iltarallin lauantaina 12.03.2011

Ralli on samalla Espoo UAn 30 vuotis juhlaralli, sillä ensimmäinen seuran järjestämä ralli ajettiin 1980. Tuon vuoden Espoo-Ralli oli yksi neljästä Junnu-Cupin karsintaralleista. Osallistujia kaikkiin neljään karsintakisaan hyväksyttiin 150 kilpailijaparia eli yhteensä 600 autoa, eikä kaikki halukkaat mahtuneet edes mukaan.

Vuoden 2011 rallissa ajetaan neljä EKta, rallin keskuspaikkana toiminee Nummelan ammattikoulu.

Kilpailun johtajana on Anne Hjelm ja ratamestareina Jarmo Mäkinen ja Rauno Nurminen.

Espoo kutsuu kaikkia jäseniä rallin tekoon. Ilmoittaudy heti.

Yhteys Raimo Niemi 0400 474 988.

## Seuratiedote 15.12.2010

Luvattomat autokilpailut

AKK-Motorsport ry on omistajiensa (jäsenyhdistysten) keskusjärjestö, jonka tehtävänä on valvoa omistajiensa etuja. Jäsenyhdistykset vastaavat virallisesta autourheilun kansallisesta kilpailutoiminnasta Suomessa. AKK on lisäksi kansainvälisen Autoliiton (FIA) urheiluoikeuksien haltija Suomessa. Tämä sopimussuhde edellyttää, että myös kansallinen kilpailutoiminta järjestetään tiettyjen periaatteiden mukaisesti.

Kilpailutoimintaan osallistuvat liiton jäsenyhdistykset, joille liiton jäsenyyden kautta myönnetään sekä oikeuksia että myös velvollisuuksia. Kansainvälisesti ja kansallisesti tunnustettuun liittorakenteeseen kuuluu, että kansallista kilpailutoimintaa valvovalajiliitto voi kohdistaa myös kurinpitovaltaa jäsenyhdistykseen tai siinä toimivaan yksittäiseen henkilöön, mikäli liiton kilpailusääntöjä tai liiton yleistä etua rikotaan.

Tämän virallisen toiminnan ulkopuolella olevaan kilpailutoimintaan osallistuminen on liiton

lupaa edellyttävää.

Liitolla on oikeus kieltää jäsenyhdistyksiensä tai kouluttamiensa toimitsijoiden osallistuminen kilpailutoimintaan, jolle ei ole annettu liiton virallista lupaa. Kiellon perusteena on se, että tällainen luvaton kilpailutoiminta heikentää järjestäytyneen autourheilutoiminnan resursseja ja ehkäisee mahdollisuutta valvoa kilpailijoiden ja toimitsijoiden yleistä oikeusturvaa ja lajin luonteeseen kuuluvaa yleistä turvallisuutta.

AKK:n jäsenseurojen tulee erityisesti huomioida, että mikäkin AKK:n jäsenseuroille ja kilpailijoille AKK:n toimesta otettu kilpailun järjestäjän vastuuvakuutus, kilpailijan vastuuvakuutus, lisenssivakuutus tai vapaaehtoistyön tapaturmavakuutus ei ole voimassa kilpailuissa, jotka järjestetään ilman Liiton lupaa.

AKK-Motorsport ry  
Jani Backman  
pääsihteeri

## Espoo UAlaiset Jaro Kinnunen ja Mikael Korhonen valmiit taisteluun SM-kullasta

Jarospeedin rallikausi alkaa treeneillä ja messuilla.

Jaro Kinnusen ja Jarospeed -tiimin alkukauteen kuuluu ajoharjoittelua ja PR-työtä alan messuilla, VM Motorsport Show -näyttelyssä, joka esittelee laajasti suomalaista moottoriurheilua 8.-9. tammikuuta Helsingin Messukeskuksessa.

Kinnusen ralliauto ja kuljettajakaksikko ovat viikonloppuna esillä Jent Motorsport Videon osastolla.

Jo ennen sitä Kinnunen ja kartanlukija Mikael Korhonen suuntaavat AKK:n valmennusryhmän ajoleirille, joka ajetaan loppiaistors-taina Janakkalassa.

- Viime vuoden lupaavat tulokset ja nousujohteinen vauhtimme varmistivat meidän pääsyn valmennusryhmään myös tälle kaudelle, Jaro kertoi tyytyväisenä.

- Olemme ajaneet alkutalven aikana kolmena päivänä testiä, joten kilpailukaluston puolesta kaikki on kunnossa. Honda Civic on saanut vähän uutta ilmettä kuosiinsa, mutta tärkeämpää on toki tekniikkaan liittyvä kehitystyö.

- Myös nuotitusharjoituksia olemme tehneet kartanlukijan kanssa, joten valmistautuminen tammikuun lopulla alkavaan kilpailukauteen on sujunut hyvin, Jaro päätti.

## Bembölen kartingrataa asfaltointiin vain reilut 200 metriä

Keräys, jonka tavoitteena oli saada Bembölen radalle uutta asfalttia noin 400 metriä ei onnistunut aivan niin hyvin kuin oli toivottu. Uutta asfalttia saatiin vain reilut 200 metriä, ja sillä paikattiin pahimmat kohdat radasta. Espoo UA onkin jatkanut keräystä, ja toivoo saavansa lisää lahjoittajia, että ensi keväänä voitaisiin jatkaa radan kunnostamista.

Asfalttimetri radalle maksaa 25 euroa ja metrejä halukkaat voivat merkitä haluamansa määrän.

Jos sinäkin haluat auttaa seuraa saamaan nuorille hyvän ja turvallisen suorituspaikan, ota yhteyttä johonkin hallituksen jäseneseen. Yhteystiedot viereisellä sivulla.

Espoo UA kiittää



## Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



# TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066  
01260 Vantaa fax 09 875 1503

# Puheenjohtajan palsta



Raija Vuorentausta  
0400 460 665  
raija.vuorentausta@kolumbus.fi

## Vuosi loppuu....

...ja uusi tuloillaan. Viime vuonna – jonka jo jätimme taaksemme – yritettiin elvyttää Espoo UAn seuratoimintaa.

## Karting

Bembölen kartingradan käyttäjät vähenivät vääjäämättä. Onko syy lasten kasvaminen ulos ikärajaan vai ettei uusia harrastajia vaan tule. Radalle on mietittävä siis lisää käyttö-tarkoitusta. Tyhjillään sitä ei kannata pitää. Luo hallitukselle haasteita.

## Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 4 kertaa v. 2011, 38. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:

Spoori/Pertti Plathan  
Jalokivikuja 3,  
02750 Espoo

**Spoorin sähköposti:**

**espooua.spoori@saunalahti.fi**

**ja: goran.jahn@textop.fi**

## Spoori 2011

1/2011, helmikuun aineistopv. 28.2.2011

## Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410  
Pertti Plathan, 050 571 6715  
Göran Jahn, 040 546 2303  
Raimo Niemi, 0400 474 988

## Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti

## Ilmoitusmyynti:

toimitus

## Jäsentenvälisen paluu

Isojen autojen jäsentenvälisestä kilpailusta heräteltiin henkiin järjestämällä kaksi tapahtumaa joissa kummasakin ajettiin kaksi kisaa. Osallistujamäärä oli vain kovin pieni. Jospa ensi vuonna vilkastuisi.

Tasanopeusajon harrastajat olivat kuitenkin kasvavalla joukolla mukana toiminnassa - hyvä niin.

## Jäsentapahtuma

Jäsentapahtuma järjestettiin jäsenille syksyllä. Osallistujamäärä tässäkin vähäinen. Ei aiheuta lannistumista.

Kuulin, ettei moni ollut edes aukaissut syksyn Spoori-lehteä! Joka kuitenkin on seuran tiedotusväline nettisivujen ohella. Ei tiedetty tapahtumasta. Herää kysymys, tarvitaanko koko lehteä?

## Uusi toimintavuosi edessä

No, nuo ovat menneitä, nyt on uusi kausi tulossa. Katsotaan eteenpäin ja keksitään uutta, jättäen sanonta "näin on ennenkin tehty" historiaan. Asiat voi tehdä monellakin tavalla. Ja oma rallikin on keväällä, joten tekemistä kyllä riittää.

## Ilmoitushintoja/koko vuosi

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan. Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

## Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehteesi. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

## Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta, [www.espoonurheiluautoilijat.fi](http://www.espoonurheiluautoilijat.fi)

## Syyskokous

Hallitus uusiutui syyskokouksessa kolmella henkilöllä. Jorma Vuorentausta, Tapio Panttila ja Kim Valtonen valittiin uusiksi jäseniksi. Kim Valtonen on perehtynyt turvallisuusasioihin kisoissa, Tapio Panttila tuo varmasti uutta näkökulmaa karting'iin. Jore tuntee isojen autojen tekniikan. Puheenjohtajaksi valittiin edelleen Raija, kiitos luottamuksesta.

En jaarittele enempää vaan esitän omasta ja hallituksen puolesta nöyrät kiitokset vuodesta 2010 jäsenistölle, kaikille tapahtumien, päivystysten sekä kilpailujen järjestämiseen osallistuneille toimitsijoille ja Espoo UAn jäsenille.

Kiitos myös että osallistuitte seuran joulujuhlaan. Edelliseen vuoteen verrattuna määrä oli 2,5-kertainen. Allekirjoittanut oli enemmän kuin iloissaan siitä.

Teille kaikille oikein menestyksellistä vuotta 2011

EspooUA  
Raija ja hallitus

Kansi: Kuvakokoelma Espoo UAn joulujuhlilta Lepolammella 2010

## Espoo UA hallitus



Kalevi Vainio  
Varapuheenjohtaja  
050 413 4410  
kalevi.vainio@pp1.inet.fi



Marja Sjursen  
Sihteeri  
040 855 3892  
marja.sjursen@jippii.fi



Jouni Ruuskanen  
0400 478 600  
jouni.ruuskanen@netti.fi



Tapio Panttila



Kim Valtonen  
0400-560810  
kim.valtonen@pp.inet.fi



Jorma Vuorentausta  
0400 773 575  
jorma.vuorentausta@kolumbus.fi



Eero Aho  
040 820 5807  
etaho@etaho.pp.fi



Risto Hanhiova  
050 339 8428  
risto.hanhiova@kolumbus.fi



Anita Hassinen  
Rahastonhoitaja  
040 539 1177  
anita.hassinen@hartwall.fi

## Espoo UA ry

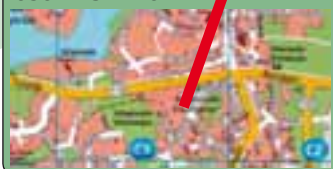
Kavallinmäki 13,  
Viherlaakso  
02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaaja:  
811 122

Toimisto avoinna tiistaisin  
tarvittaessa klo 18.00 - 19.00

Touko-syyskuussa  
Bembölen kartingradalla  
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:  
Kalevi Vainio  
050-413 4410





# ILMOITUSTAU

## Hallituksen päätöksiä ja tiedotteita

HALLITUKSEN KOKOUS  
Aika 07.09.2010  
Läsnä  
Raija Vuorentausta (6), pj  
Jouni Ruuskanen (7)  
Kalevi Vainio (6)  
Marja Sjursen (6), siht.  
Pertti Plathän (6)  
Raimo Niemi (6)  
Risto Hanhirona (6)  
Poissa  
Jyrki Mäkinen (5)  
Eero Aho (2)  
Ralli/rata: Oma ralli; järjestelytoimikunnan kokous 16.9. Rallin ajopäivä, siirretty - 12.3.2011.  
Vielä ei ole saatu varmistusta mahdollisuudesta ajaa ralli aluemestaruus osakilpailuna. Ralli on Espoon UA:n 30 v-juhlaralli. Kilpailun nimi on myyty. Jässäriajot 23.10.2010.  
Keravan EK:n hoito sujui hyvin.  
Karting: Tiistai-turnaus ajettu. Kestävyyssajo suunniteltu sunnuntai 3.10.2010, anotaan lupa seurakunnalta  
Seuratoiminta: Syystapahtuma 9.10. Joulujuhla 11.12.2010 klo 17.00 alk., Lepolammella, Mahdollisuus varata huoneita. Ohjelmasta huolehtii DJ.  
Sporttirekisteriin lokakuun loppuun mennessä tehtäväluettelo  
Tiedotus: Seuraavaan SPOORIin ilmoitus syyskokouksesta, Syystapahtumasta, Joulujuhlalta ja jäsenten välisestä kilpailusta.  
Talous: Bombölen rataa vuokrannut JK Power Racing Team ei ole vielä maksanut laskuaan  
Rataa ulkopuolisille vuokrattaessa tehtävä kirjallinen sopimus. Ei suullisia sopimuksia Bombölen radan asvaltointi rahastossa vielä 3000 Eur vajaus, joten varojen keräystä syytä jatkaa aktiivisesti.  
Hallitus päätti lopettaa yhdistyksen ylimääräiset pankkitilit, joilla olevat varat siirretään yhdistyksen päättilille  
Kulmakorpi: Täysin hiljainen. Raija Vuorentausta soittaa ratayhdistyksen puheenjohtajalle, Mikko Perkolle.  
Uudet jäsenet:  
Tero Majuri ralli  
Leevi Mikkola kart.  
Mika Niemi ralli  
Jan Skogström kart.  
Seppo Kuula kart.  
Muut asiat: Sihteerin nettiyhteys. Asia järjestyksessä, sihteeri laskuttaa tarvittaessa puhelinmaksuista ja nettimaksuista.  
Seuran säännöt: Hyväksyttiin sääntökorjaukset, jotka Raija Vuorentausta toimittaa edelleen yhdistysrekisteriin. Bomböle radantarkastus: Bombölen radantarkastus tarvittaessa keväällä 2011.  
Bombölen radan siivous lokakuussa; vanhat rojut pois mahdollisesti "rompetori".  
Syyskokous 21.10. toimistolla  
Erovoorossa  
Raimo Niemi, Eero Aho  
Hallituksessa jatkavat  
Jyrki Mäkinen  
Kalevi Vainio  
Jouni Ruuskanen  
Marja Sjursen  
Risto Hanhirona  
Pertti Plathän eroaa omasta pyynnöstä  
Pertti Plathän ja Göran Jahn jatkavat kuitenkin SPOORI-lehden tekemistä, toivoen kuitenkin saavansa painomateriaali ilman "patistamisia"  
Seuraava kokous: Torstai 07.10.

HALLITUKSEN KOKOUS  
Aika 07.10.2010  
Läsnä  
Raija Vuorentausta (10), pj  
Jouni Ruuskanen (10)  
Kalevi Vainio (10)  
Marja Sjursen (9), siht.  
Raimo Niemi (6)  
Risto Hanhirona (9)  
Jyrki Mäkinen (7)  
Poissa  
Pertti Plathän (8)  
Eero Aho (3)  
Ralli/rata: Oma ralli; järjestelytoimikunnan kokous marraskuussa. Jässäri EspoonUA/LohUA 23.10.  
Karting: Kestävyyssajo ajettu sunnuntai 3.10.2010.  
Ratasuunnittelukilpailun voittaja palkittu.  
Ratataulu; suunnittelu Jorma Vuorentausta.  
Huoltajapalaveri pidetään vielä syksyn aikana.  
Seuratoiminta: Syystapahtuma 9.10. Bombölessä  
Tiedotus : Spoori myöhässä. SPOORIN painos 500kpl.  
Tiedote joulujuhlalta kirjeenä.  
Talous: Pakollisista maksuista selvity. tilanne vakaa  
Kulmakorpi: Mikko Perkkoon on otettu yhteys.  
Muut asiat: AKK:n alueen 8 syyskokous. EspoonUA:n edustajaksi ehdotettu Pasi Moilasta  
Syyskokous:  
Yhdistyksen syyskokous pidetään 21.10.2010 klo 18.30.  
Jäsenmaksut ehdotettiin pidettäväksi entisellään; € 35,00 aikuisjäsen ja € 20,00 nuorisojäsen. Vuoden 2010 palkittavat lista  
Bombölen radan siivous lsiirtynee marraskuulle 2010  
Seuraava kokous: Tiistai 09.11.

HALLITUKSEN KOKOUS  
Aika 09.11.2010  
Läsnä  
Raija Vuorentausta (11), pj  
Jouni Ruuskanen (11)  
Kalevi Vainio (11)  
Marja Sjursen (10), siht.  
Raimo Niemi (9)  
Risto Hanhirona (10)  
Jyrki Mäkinen (8)  
Pertti Plathän (9)  
Eero Aho (4)  
Ralli/rata: Oma ralli; järjestelytoimikunnan kokous tulossa Tasanopeusajo kerhoilta 18.11.2010  
Karting: Bombölen syyssiivous tehty. Karting-kerhoilta 25.11.2010/Huoltajapalaveri  
Seuratoiminta: Pikkujoulu Lepolammella 11.12.2010.  
Tiedotus: Spoori vuodenvaihteessa 1/2011.  
Talous: Pakollisista maksuista selvity.  
Kulmakorpi: Tulo- ja menoarvio saatava ennen seuran vuosikokousta.  
Uudet jäsenet  
Kari Lipponen kats.  
Anders Kurten JM/rata  
Mikko Oiko JM/rata  
Muut asiat: Saapunut posti, Espoon Moottorirata Ry vuosikokous kutsu ja AKK/lasku  
Yhdistyksen syyskokous pidetään 21.10.2010 klo 18.30.  
Vuoden 2010 palkittavat Kt. liite  
Seuraava kokous  
Tiistai 02.12.2010 klo 18.30

## Raijan ajatuksia

Kirjoittanut Raija Vuorentausta

**Tapani mukaan** analysoin taas kriittisesti omia toimiani.

Tällä kertaa kohteena joulujuhla. Mieli teki pyytää joku muu mikin varseen - mutta lohdutin itseäni sillä, että jokainen on tehnyt jonkun asian ensimmäisen kerran. Silti oli hirveä paikka. Luulin etten osu huulillani likellekään mikkiä mutta kai suurin osa puheesta osui. Ja laite pysyi kuin pysyikin vapisevassa kädessä.

No, se oli siinä ja pahemmilla moikilta selvittiin. Illan paras ja liikuttavin hetki oli karting-kuljettajan sponsoraani halaus! Olin tosi otettu.

**Lainaan tähän** vanhoista Spoorista tekstejä. Ensinnäkin liki jokaisessa joita nyt olen lueskellut, vuosi 1977 - 1994, on ollut haku päällä toimisijoista.

Mitä useampi ilmoittautuisi apuun, sitä vähemmän hommia olisi perennu. Eikö totta?

Eikös kiinnostaisi yrittää? Kokeile!

**Vuodelta 1994 sanontoja:**

Kyky tehdä asiat tänään toisin kuin eilen, erottaa viisaat jästipäistä.

Jos teen vain sen, mitä osaan, tulen aina olemaan sitä, mitä olen tänään. Hmmm....

**Nauru pidentää ikää** - palstalta:

Monet valittavat esimiehensä tyhmyyttä. He eivät tajua, että heillä ei ehkä olisi koko työpaikkaa, jos heidän pomollaan olisi vähän enemmän järkeä.

Mies meni sähköliikkeeseen ja kysyi olisiko tarjolla jääkaappia halvalla. "Teillä kävi tuuri" sanoi kauppias ja näytti yhtä kaappia. "Säästäte puolet rahoistanne, kun otatte tämän nyt".

"Sepä hienoa!" ilautui asiakas. "Otan niitä kaksi ja säästän kaikki rahani."

**Spooreissa** oli myös juttuja seuran Messuosastolta ja Sympypis-tapahtumasta. Molemmat vielä samana päivänä ja silti väkeä riitti molempelein.

Allekirjoittanut oli siellä Bombölessä muttei juurikaan muista yksityiskohtia tapahtumasta. Spoorista sattui silmiin että olin voittanut renkaan-vaihtokisan naisten sarjassa. Positiivinen tunne on kuitenkin jää-

nyt tapahtumasta.

**Se oli se vuosi** kun marssimme Sjursenin Marjan kanssa "käet käekkäin" Espoon Urheiluautoilijoihin. Helsingin UA oli juuri jättänyt konkurssihakemuksen ja oli löydettävä uusi seura jossa toimia.

**Noihin aikoihin** olin vielä kartturina Simosen Marjolle. Taidanpa kaivaa seuran arkistosta niitä Spoorija joihin mekin kirjoittelimme kisatapahtumia. Hauska lukea vanhoja juttuja.

**Nykyinen Spoori** on hieno. Sen kohtalo vain on vaakalaudalla. Lehden paino- ja lähetykskulut eivät kohtaa mainostuloja. Se siis tehdään miinusmerkkisenä. Näinhän se ei saa olla. Onko sitten mietittävä halvempaa paperia eli tinkiä ulkomuodosta. Kiitos vielä Peralle lehden muotomuutoksesta kymmenen vuotta sitten.

**Joulujuhlissa** tuli myös puhetta seuran nettisivujen ylläpidosta sekä vanhojen sivujen hävittämisestä. Saatiin pari vaihtoehtoa tekijöistä!

Hallitus tekee pikaisen päätöksen heti kun näiltä kahdelta on tullut tarjous.

**Mitäs vielä oli mielessä.....?**

Niin, kehtaanpas lainata yhden "säännöt" tähän vanhasta Spoorista.

**Muutama tapa tuhota seura**

1§ Älä koskaan ole läsnä kokouksissa

2§ Jos kuitenkin menet kokoukseen, ole ainakin myöhässä

3§ Älä koskaan osallistu päätöksen-tekoon tai moiti niitä ainakin jälkeensä

4§ Älä ota vastaan mitään tehtäviä

5§ Älä suorita jäsenmaksuja ja jos niitä vaaditaan, vaihda seuraa

6§ Näe muiden työskentely ainoastaan kunnianhimon

7§ Ota kaikki vastaan seuralta mutta varo antamasta mitään takaisin

8§ Älä koskaan osallistu mihinkään ja jos sinua pyydetään, vaihda seuraa

9§ Älä koskaan tee mitään, vain tyhmitä tekevät työtä

10§ Älä milloinkaan anna mitään palautetta tai ideoita, kuluu energiaa. Ja ne ideat voidaan vahingossa jopa huomioida

# Ravintola Laguna

Ruokaravintola  
avoinna joka päivä klo 11-24,  
Yökerho avoinna pe-la 21-04

Kuusiniemi 7, 02710 Espoo,  
Puh. 010 548 8170

**maxell**  
the next generation



for the best in power performance

Size AA

Alkaline

maxell

www.maxell.com

**KESSELIN**  
**URHEILUKAUPPA**

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita  
Munkinmäentie 13, Kirkkonummi  
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille ALE  
kaikista varastofillareista  
Kesselin Urheilukaupassa



**MADISON** pyörien maailma



Poikkea liikkeeseen ja kysy lisää!  
Jukkis Kesseli puh. 298 1312

**Mestarien merkit kartingiin!**



Parilla Leopard 125cc Parilla Mini Swift 60cc

**Hae suosittu TAG-moottorit suoraan maahantuojalta. Eli, meiltä!**

Olemme avoinna ma-pe 9.00-18.00 Tervetuloa!

Olemme avanneet uuden, suuren kartingin erikoisliikkeen Espoon Juvanmalmille! Meiltä löydät kilpailukykyisen kaluston kaikkiin luokkiin, harrastajia unohtamatta. Myös huollot ja korjaukset sekä taaja vatioikoma käytettyjä autoja. Kaikki saman katon alta ja palvelun laadusta tinkimättä. Tervetuloa!

**UUSI OSOITE:**  
Oy P. PIIRKOLA Ltd.  
Juvantasku 5 C, 02920 Espoo  
puh. 09-2233 441 fax 09-2233 448  
info@pirokola.fi www.pirokola.fi



**PIANOKESKUS OY**  
PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä 150 pianoa

Hellas, Fazer, Yamaha, Samick ym. ym.




Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi  
Avoimma ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostamme käytettyjä pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari  
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

**www.pianokeskus.fi**

**textop**

**THE FASTEST REPRO  
IN TOWN**

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa  
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434  
textop@textop.fi, www.textop.fi

# ootteko kuulleet...

että Tapiolan UA on herätetty henkiin muutaman hiljaisemman vuoden jälkeen.

että remmiin on palannut paljon entistä naisenergiaa. Mm Kikka Kuosmanen on jälleen mukana toiminnassa.

että myös Marja Aittola on palannut TapUA:n puheenjohtajaksi.

että hyvä asia, sillä kyllä Suomen toiseksi suurimpaan kaupunkiin mahtuu useitakin toimijoita.

että kilpailu on päivän teema, miksei autourheilussakin.

että toivottavasti myös yhteistyö Espoo UAn ja TapUAN välillä piristyy jälleen niin kilpailujen teossa kuin huvitilaisuuksissakin.

että ainakin ennen tehtiin paljon kivaa yhdessä, oli naamiaisia, hattuhyppeilyitä, haastekisoja jne.

että Juha Kunttu vuoden kartturi F-cupissa. Sami Sundellin kartturi siis.

että F-cupin loppupisteissä Olli Lavikainen oli 3. ja Sami Sundell 6.

että kesän Tiistaiturnaus sujui vuorostaan leppoisissa merkeissä.

että avainasemassa radan toiminnan kitkattomassa sujumisessa olivat Joni Ruuskanen kavareineen.

että näin pitääkin olla, eternkin Bemböleen tarvitaan koulutukseen nuoria entisiä Bemskin ajajia.

että huoltajien pyynnöstä ajettiin vielä kauden päätteeksi kestävyysajot.

että kesän lippumiehinä toimi varsin ansiokkaasti jo isompiin luokkiin siirtyneet ex. Bemböläiset kartingkuskit – erityiskiitos heille.

että makkaranhintaa Bembölen kartingradalla pidettiin maan edullisimpana.

että Nicholas Todt, Aaron manageri, on nostamassa Aaro Vainiota GP3 sarjaan.

että GP3 korvaa Formula 3 sarjan tulevalla kaudella. GP3 sarjan kisat ajetaan Euroopan F1 kisojen yhteydessä

että tänä vuonna seuran vuosikokouksen mahtuivat kaikki osallistujat sisälle, ei tarvinnut kyyristellä käytävillä.

että kun Fleegen perhe oli joulujuhlista poissa, otti Strömbergin Tomppa suurimman potin arpaissista.

että tavaraa heillä oli kotiin viemisiksi kassi kaupalla.

että jäsentapahtuma kartingradalla ei vetänyt aivan toivotun-

laisesti porukkaa.

että tiedotus ontui ja muutenkin uudesta tapahtumasta ei oikein tiedetty tarpeeksi, mutta ensi vuonna paremmin.

että pari jäsentenvälistä pikistäkin ajettiin vuonna 2010, ja pikiset jatkuvat tänäkin vuonna.

että Lasse Fleegen ja Jahmien vetämä tasanopeusajotoiminta oli jo viime vuonna erittäin vilkasta ja vähintäinkin sama tahti jatkuu myös tänä vuonna.

että ensimmäinen koulutus- ja kokoustapahtuma oli 10.1. sekä ensimmäinen kilpailu 15.1.

että tässä kaikille sopivassa autourheilulajissa on taas tarjolla lisääkin koulutusta ja harjoitusajaja.

että EspooUA:ssa on taas uusi rallipari, joka ajaa SM kullasta kaudella 2011.

että Jaro Kinnunen ja Mikael Korhonen yllivät jo viime vuonna mitaleille.

että tänä vuonna AKKn valmennusryhmäänkin kuuluva pari tähtää vain SM kultaan Honda Civicillä.

että EspooUA osallistuu Lippulavassa 29.1.2011 järjestettävään harrastuspäivään. Ainakin karting on esillä. Ehkä muutakin.

että suunnitelmat eivät ole tätä kirjoitettaessa aivan valmiit. Käykäähän katsomassa.

että asfalttia myynnissä -kampanja jatkuu. Bembölen rata kaipaa vielä lisää uutta pintaa. 25:llä eurolla saa jo metrin. parisataa metriä tarvittaisiin.

että Suomen Urheiluautoilijoiden liitto eli nykyinen AKK järjesti ns laittoman autokilpailun vuonna 1976 Nummelan lentokentällä kutan vierisestä Peran kirjoituksesta näky

että Espoo UAlle on suunnitteilla jälleen uudet kotisivut tuonne nettiin. Toivottavasti tällä kertaa onnistuu, sillä ainakin rungon tekijät ovat ammattilaisia

## Jäseniltä:

### Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa, tai muuten vain painaa mieltäsi. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

## Kun "AKK" järjesti ns. laittoman autokilpailun

### Pikakurssi Autourheiluhistoriaa

**Elettiin** vuotta 1976 ja aikaa ennen, kun nykyinen AKK sai alkunsa. Ko. vuoteen asti suomalaista autourheilua hallitsi Autoliiton isännöimä AKK, jolla oli Fian kansalliset oikeudet kaikkeen autourheilutoimintaan Suomessa.

**Autoliitto** oli jo 1930 luvun puolivälissä aloittanut autourheilutoiminnan maassamme järjestämällä mm Eläintarhan Ajot, ja viiskymmentäluvulta Jyväskylän Suurajot ja sekä muut pienemmät autokilpailut. Silloisella AKK:lla oli myös luonnollisesti FIAN isenssien kirjoittamiseen oikeudet.

**1950-luvun** lopussa joukko autourheilijoita perusti Helsingin Urheiluautoilijat ry:n, siis varsinaisen autourheiluseuran silloisten Autoliiton alaosastojen vastapainoksi. HUAN perustajat tahtoivat lajille enemmän näkyvyyttä ja valtaa eli irti Autoliiton alaosastona olemisesta.

**Pian tämän jälkeen** perustettiin Tampereelle Tampereen Urheiluautoilijat ry ja Urheiluautoilijat seuroja alkoi syntyä Suomeen kuin sieninä sateella. 1967 kun Espoon Urheiluautoilijat ry perustettiin oli Suomessa jo lähes sata Urheiluautoilijat seuraa ja sama kasvutahti jatkui kiivaana.

**HUA, TamUA** ja muut silloiset urheiluautoseurat päättivät 1960-luvun alussa perustaa etujaan ajamaan Suomen Urheiluautoilijoiden Liitto ry nimisen keskusliiton. Ko liitto olikin heti perustamisen jälkeen jäsenmäärältään ylivoimaisesti suurin autourheilijoita edustava järjestö.

**Mutta FIAN** valtuudet olivat Autoliiton hallussa ja se piti niistä kiinni kaikin mahdollisin tavoin ja näillä oikeuksilla se hallitsi lajia yksinoikeudella Suomessa. Urheiluautoilijoidenkin oli haettava lupa kilpailun järjestämiseen Autoliitolta.

**Suomen Urheiluautoilijoiden Liiton** kärsivällisyys loppui 1976. Se halusi suurimpana autourheilun päättäjäksi. Autoliitto ei taipunut neuvotteluihin ja niin SUAL:in hallitus päätti järjestää Jokamies kisan Nummelan lentokentällä vuonna 1976, ilman silloisen AKKn ja FIAN lupaa ja näyttää voimansa.

**Jokkiskisa** järjestettiin talvisena sunnuntaipäivänä, kilpailijoita oli uskaltanut mu-

kaan noin 150 peloittelusta huolimatta. Pääjärjestäjänä oli Suomen Urheiluautoilijoiden Liitto, käytännön tehtävät hoitivat Urheiluautoilija seurat, Espoon UA muiden mukana.

**AKK oli ennen** kilpailua uhannut järjestäjiä ja kilpailijoita ikuisella kilpailukiellolla ja kilpailupäivänä paikalla ollut AKKn pääsihteeri Antti Syvälahti piti vielä tulikivenkatkuisen saarnan kaikille mukana oleville vakavista seurauksista.

**Mutta kilpailu** järjestettiin, aluksi kaikki mukana olleet saivatkin kilpailukiellon, ja järjestäjät kilpailujen järjestämiskielon. UA-liitto oli kuitenkin kasvanut jo liian suureksi. Sillä oli tuolloin jo kymmeniä tuhansia jäseniä AKKn satoja jäseniä vastaan.

**Lopulta Autoliitto** päätti taipua neuvotteluihin UA-liiton kanssa. Kaikki kilpailu ja -toimitsijakiellot peruttiin ja lopulta pakon edessä syntyi neuvotteluratkaisu. Vanha AKK lopetettiin toimintansa ja tilalle perustettiin uusi nykyinen AKK, jonka hallituksessa oli aluksi jäsenmäärien suhteessa mandaattipaikkoja eri liitoista.

**UA-liitto** sai muistaakseni 8 paikkaa, Autoliitto pari paikkaa, Työväen Urheiliiliitto 1 paikan ja ruotsinkieliset 1 paikan.

**Näin vähän** johdatellen voi kai sanoa, että nykyisen AKK:n edeltäjä SUAL ry järjesti laittoman autourheilukilpailun Suomessa.

**Tosin eihän** laittomia kilpailuja ole olemassakaan, vaan kuka tahansa voi ja saa järjestää autourheilukisoja Suomessa eikä niihin tarvita AKKn lupaa. Riittää kun viranomaisluvut ovat kunnossa, joten siitä vaan.

**Tällaisia kisoja** onkin järjestetty vuosien kuluessa ja useat ns. uudet lajit ovat saaneet alkunsa harrastajien toimesta ja myöhemmin AKK on ottanut ne hoiviinsa. Mm Drifting on hyvä esimerkki harrastajista alkaneesta toiminnasta, joka nykyisin on AKK:n alainen laji.

**Olipa 1990-luvulla** perusteilla Tampereella ihan kilpailija AKK:lle, eli toinen autourheilun keskusliitto, mutta hanke kuivui mahdottomana kasaan. Ja pari vuotta sitten F1 tallit suunnittelivat uuden F1 sarjan perustamista, ilman FIAN lupaa, kun FIA ei kuunnellut tarpeeksi talli-



en mielipiteitä

**AKK omistaa** kuitenkin ne FIAN kansainväliset oikeudet, ja siten käytännössä sillä on lähes yksinoikeus autourheilutoiminnan järjestämiseen Suomessa. Laittomiin kisoihin kilpailijana tai toimitsijana osallistuminen ei ole järkevää. Osallistumalla esimerkiksi 5 vuotiaana ilman AKKn lupaa järjestettyyn kartingkilpailuun ei mahdollisesti voi koskaan kilpailla vanhempana ralleissa tai radoilla AKKn ja FIAN järjestämissä kilpailuissa.

**Sivulla 2 tässä** lehdessä on AKKn tiedote, jossa Jani Bacman varoittaa ns. laittomiin kilpailuihin, eli ilman AKKn lupaa järjestettyihin, tapahtumiin osallistumisesta niin kilpailijana kuin toimitsijana.

**Tiedote lienee** vastaus huuhuihin erään "joukon" suunnitelmista erota AKKsta ja alkaa ajamaan omia Jokamies kisoja. Eroaminen on mahdollista, mutta paluu takaisin AKKn toimintaan lienee mahdotonta.

**Joskus** kuitenkin pääsy tavoitteeseen vaatii äärimmäisiä keinoja jäseniltään.

Pera

## Myydään

Espoo UAn joulujuhlissa voitettut Raket 85:n Bridgestone-renkaat.

Uuden sarjan hinta n. 135 euroa, nyt nopealle puoleen hintaan, siis - 50%

Soittele Tompalle  
050 3499 838

# Jäsenet myyvät ja ostavat

## Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen. Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa jollet sovi jatkosta erikseen



## Myydään

Luokan vaihdosta johtuen myydään siisti, vähän ajettu TopKart Viking 101-mikroauto Raket85 tai KF6 luokkiin sekä Raket85 moottorit:

Runko otettu käyttöön 7/2009, jolloin ajettu kaksi ja 2010 kolme kilpailua. Rungossa kevyt/ohut jarru ja Tilletin hiilikuitupohjalevy-markkinoiden kevein!. rullaava runko € 1.300, mukaan etujäykkäri, Bianco -taka-akseli, ylim. olka-akselit, raidetangot.

TopKart Viking101 vm.-05 rullaava runko esim. saderungoksi € 400  
Kuortin tekemät Raket85 moottorit: N.. € 1.800, F.. € 900, D. € 1.800  
sekä aito "mortti" M... € 900. Kysy pakettihintaa esim. kahden koneen yhteydessä tai koko setistä – ja ylläty !

Lisäksi osissa 70-luvun Mevistä purettu Raketin täydellinen kone vanhalla hiekkavaluakerralla, 1B... sylinteri, kelt. puolanjohto. Tästäkö kultamuna? € 400

**Tiedustelut Pasi Moilanen 045 265 9988 tai pasi.moilanen@hotmail.fi**

## Joni Ruuskanen kiittää kaudesta 2010



**Kiitos kaikille tukijoilleni, jotka mahdollistivat kilpailumiseni 2010.**

**Vuosi 2011 on vielä avoin, mutta tarkoitukseni on jatkaa KF2 ja KF1 luokissa, mutta siitä lisää myöhemmin, kun suunnitelmani varmistuvat.**

PorinSyyspärys25.-26.9.2010 oli minun kauden viimeinen kilpailu, ja siitä muutama poiminta. Treenipäivänä vauhtinin ei ollut kovin hyvää johtuen yli kuukauden kestäneestä ajotauosta. Vauhti kylläkin parani koko ajan, mutta silti päivän päätyttyä olin liian kaukana kärjestä.

Aamulla warm-up ja aika-ajo

ajettiin sateella. Warm-upissa vauhti vihdoinkin löytyi ja olin toiseksi nopein. Aika-ajo alkoi hyvin, kunnes hieman ennen puoltaväliä keskeytin tekniseen vikaan, ja koska rata kuivui loppua kohden muut saivat paranettua aikojaan sen verran että tipuin sijalle 12.

Pre-finaaliin lähdettiin jo lähes kuivalla radalla. Kuusi kuljettajaa lähti saderenkailla ja loput mukaan lukien minä slickseillä. Kun pre-finaalia oli ajettu vain kierros alkoi tiikusade. Näin kaikki saderenkailla ajavat hyötyivät ja olin toiseksi paras slicksi kuljettaja eli kahdeksas.

Finaali ajettiin jo kokonaan kuivalla radalla. Nousin ensimmäisen kierroksen aikana kol-

manneksi, ja sitten toiseksi. Aloin ajamaan kärkeä kiinni ja kahden kierroksen jälkeen olinkin jo saavuttanut hänet, mutta sitten tekninen vika pakotti keskeyttämään kisan.

## Kiitos kaikille tukijoille kaudesta 2010!

SA-VA Oy

Helsingin Oluttukku

Uudenmaan LVI Tekniikka Oy

Espoon Sora Oy

Lankinen Pekka

Vuorvirta Markku

Taksiservice P.Julin Oy

Kulj. liike J.Kuismanen OY

Kulj. liike T.Kuismanen Ky

Espoon Taksikuljetus Oy

Venäläinen Tapio

Fixus Espoo

CMB Consulting

MP Control Oy

Tekno Pyörä

TKD Construction Finland Oy

Terv. Joni

## Jäsenten palvelut

### Repropalvelut:

Textop Oy,  
Göran Jahn, puh. 020-7417420

### Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala  
0400-478 600

Taksi Pertti Plathán, Tuomarila  
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa  
040-5000 077

Taksiliikenne Ilpo Blom, Veikkola  
0400-870 080, 0440-870 080

### Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

### Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen  
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

### Keittiöitä:

PuustelliKauppias Erkki Koskelo,  
09-887 0420

### Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko  
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy  
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

### Pelti ja ilmastointityöt:

Raimo Niemi, 040 7472903

### Automyyntiä:

Seat Center, Kimmo Vainio,  
050-390 5301

### Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,  
puh. 0500-436 189

### Valokuvausta:

www.fotoklubi.net,

### Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011

Tommy Kuitunen, 0400 606 980

### Toimisto- ja teollisuustilaa:

Veikkolan Teollisuuskiinteistöt Oy,  
Tarmo Tuominen, 0400-443 798

### Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

### Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,  
Jukka Kesseli, 09-298 1312

### Sähköurakointia:

Sähköaimo, Aimo Hieta,  
0400-207 765

### Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket:

Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,  
09-875 1066

### Nosturipalveluja:

Muuralan Nosturit Oy, Markku  
Lamminpää, 040-563 6946

### Kantojen jysintää:

Tmi Tarmon Kantojysintä  
Tarmo Tuominen 0400 443798

### Ompelimo & Lanka Terena

Päivi Ruuskanen, 041 516 2625

**Espoon UAn jäsen, ilmoita Spoorissa, jos sinulla on myytävää tai haluat ostaa jotain.**

# Sähköaimo Oy

Aimo Hieta

0400 207 765

# ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Hävsströmmen  
02320 ESPOO / ESBO  
Puh/Tel (09)5053011  
e-mail: [bjarne.akerlund@alert.inet.fi](mailto:bjarne.akerlund@alert.inet.fi)  
[www.alertcontrol.net](http://www.alertcontrol.net)

# VIEMÄRIAVAUS OY

## 24h

Pertti Forsman

0400-445 460

fax (09) 853 4578

Viemärien avaukset ja huutolot • Sulatukset  
Erotuskaivojen tyhjennykset ja pesut  
Yli 10 vuoden kokemuksella

Syvää kahvia ja Maukasta ruokaa,  
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

## Bembölen Kahvitupa • Kaffestuga

Gott kaffe och Smaklig mat,  
redan över 50 år. Välkommen!!!

Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo Puh 863 2917

LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI

# texttop

## EuroStandardiin

nojautuva  
värienhallinta ja  
tulostuspalvelu

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, [www.textop.fi](http://www.textop.fi)

Puh. 020 741 7420

# EsPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010

Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020

Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.  
[www.espoonktk.fi](http://www.espoonktk.fi)

ESPOON KTK OY  
Palomiehentie 4, 02750 Espoo





## Syyskokous

**Raija Vuorentausta jatkaa puheenjohtajana myös vuonna 2011. Hallitukseen kolme uutta jäsentä eroavien tilalle, ja kaksi entistä jäsentä valittiin uudelle kaksivuotiskaudelle.**

Espoon Urheiluautoilijat ry sääntömääräinen Syyskokous pidettiin Espoo UAn toimistolla 21.10.2010.

Syyskokouksen asialistalla on sääntöjen määräämät seuraavan vuoden toimintaa käsittelevät asiat.

Seuran jäsenet antavat kokouksessa hallitukselle valtuudet hoitaa seuran asioita jäsenten antamien raamien puitteissa. Syyskokouksessa valitaan seuralle puheenjohtaja ja hallitus, päätetään jäsenmaksuista ja luodaan seuralle tulo- ja menoarvio sekä toimintasuunnitelma.

Seuran jäsenet siis päättävät ns suurista linjoista, joita hallitus toteuttaa parhaansa mukaan seuraavana vuonna.

Kokouksessa oli edustettuna vajaat parikymmentä seuran jäsentä.

Puheenjohtajaksi valittiin jatkamaan yksimielisesti Raija Vuorentausta. Hallitukseen valittiin neljän erovuoroisen ja yhden eroavan jäsenen tilalle viisi jäsentä. Uudet jäsenet hallituksessa ovat Tapio Panttila, Jorma Vuorentausta ja Kim Valtonen, hallituksessa jatkavat edelleen Kalevi Vainio, Jouni Ruuskanen, Eero Aho, Risto Hanhirona ja seuran sihteerinä toimiva Marja Sjursen

Tulo- ja menoarvioesitys ja toimintasuunnitelma hyväksyttiin hallituksen esittämäs-

sä muodossa

Hallitus oli esittänyt vuosikokoukselle jäsenmaksujen pitämistä ennallaan, eli aikuiset 35 euroa ja nuorisojäsenet 20 euroa. Tämän hallituksen kannan vuosikokouksinkin hyväksyi.

Kun jäseniltä tai hallitukselta ei ollut tullut muita kokouksessa käsiteltäviä asioita, oli kokous ohi reilussa tunnissa. Seuraava vuosikokous pidetään keväällä ja siinä kokouksessa käsitellään vuoden 2010 tapahtumat



Kim Valtonen



Tapio Panttila



Jore Vuorentausta

**Top Kart autot ja varusteet**



## NRT-Motorsport

Jarmo Nousiainen puh. 041 5252101

Koskelontie 15

02920 Espoo

karting@topkart.fi

www.topkart.fi

**TOP-Kart**

**Kaikki mitä kartingiin tarvitset**

Black Storm 175 cc kartilla  
 Jouni 175 cc kartilla  
 Jouni 175 cc kartilla  
 Pukka 175 cc kartilla  
 BACNE SERVICE  
**JAATINEN**  
 www.jaatinen.com  
 www.karting.com  
 Bockenitie 7 - Helsinki - (09) 565 1042 - karting@jaatinen.com





# Joulujuhla 11.12.2010

**Espoon Urheiluautoilijat järjesti onnistuneet joulujuhlat lauantaina 11.12. Hotelli Lepolammella. Juhliin oli tullut noin 70 seuran jäsentä.**

Päivä joulukuun puolivälissä tuntui sopivan paremmin jäsenille kuin marraskuun viikonloput, jolloin tarjolla on joulujuhlia jokaiselle niin työn kuin harrastustenkin parista. Juhlat aloitettiin kaikkien seuran jäsenten kanssa jo klo 17.00 ja palkinto-

jenjakoon päästiin klo 18.00 paikkeilla. Vajaassa tunnissa oli palkinnot jaettu ja seuraavana vuorossa oli perinteisen jouluaterian kimppuun käyminen. Lepolammen herkkulinen jouluinen ruoka tuntuikin maistuvan kaikille.

Ruokailun jälkeen ohjelmassa olikin sitten perinteistä ohjelmaa, puheita, arpajaiset ja tanssia levymusiikin tahdissa. Kiitos vielä Nina Lappalaiselle ja muille mukana olleille tapahtuman järjestelyistä.

## **Vuoden UAlainen**

Vuoden UAlaiseksi oli hallitus päättänyt valita **Joni Ruuskanen**, joka kavereineen hoiti hienosti Bembölen Kartingrataa koko viime kesän. Ilman heidän panostaan ei rata olisi toiminut kunnolla.



**Vuoden UAlainen:  
Joni Ruuskanen**

## **Vuoden Autourheilija**

Vuoden autourheilijan tittelin pokkasi jälleen kerran **Aaro Vainio**. Aaro ajoi ensimmäistä vuotta ns isoissa Formulaissa. Hänen sijoituksensa neljänneksi Formula Renault 2.0 EuroCupissa tulokasvuotenaan oli riittävä peruste valinnalle.



**Vuoden Toimitsija:  
Anita Hassinen**

## **Vuoden toimitsija**

Vuoden toimitsijaksi valitsi hallitus seuran pitkäaikaisen rahastonhoitajan **Anita Hassisen**. Anita on ollut mukana kauan järjestämässä seuran eri tapahtumia niin kartingradalla kuin ralleissakin.

Lisäksi seura palkitsi perinteisesti eri lajien parhaat urheilijat.



**AKKn hopeinen ansiomerkki:  
Marja Sjusen**

## **Vuoden Rallikuljettaja**

Vuoden Rallikuljettajaksi oli valittu **Olli Lavikainen**. Ollin saavutuksena oli kivikovan F-Cupin kolmas sija.

## **Vuoden Ratakuljettaja**

Vuoden ratakuljettajaksi nimettiin myös ulkomailta kan-



**AKKn hopenen ansiomerkki:  
Pertti Plathan**



**Vuoden Autourheilija:  
Aaro Vainio**



## ESPOON URHEILUAUTOILIJAT ry

### PALKITTAVAT 2010

**Vuoden UA-lainen**  
Joni Ruuskanen

**Yritteliäin FK-kuljettaja** Mikael Moilanen

**Vuoden autourheilija**  
Aaro Vainio

**Vuoden huoltaja**  
Eero Aho

**Vuoden toimitsija**  
Anita Hassinen

**EspooUA karting-seuramestaruus 2010**  
Cadett

**Vuoden FK-kuljettaja**  
Emil Aho

1. Mikael Moilanen  
2. Juuso-Petteri Panttila

**Vuoden rallikuljettaja**  
Olli Lavikainen

**Harrastaja**  
1. Timi Laine  
2. Elmeri Peippo  
3. Oscar Rouvinen

**Vuoden ratakilpailija**  
Mikko Heino

**Mini**  
1. Emil Välitähti  
Raket

**Vuoden Mini-1000 kulj.**  
Sami Hyrske

1. Ilmari Korpivaara  
Yamaha Junior

**Vuoden muulaji kuljet.**  
Erkki Koskelo

1. Eetu Mastosalo  
Yamaha yleinen  
1. Waltteri Vaakanainen

**Vuoden kartturi**  
Mikael Korhonen

**KF1**  
Aaro Vainio

**Vuoden ratakuljettaja** Jorma Vanhanen

**KF2**  
Joni Ruuskanen

**Koettelemusten kivi**  
Ole Nordström

**KF3**  
Emil Aho

**Menestynyt kuljettaja** Mikko Heino

**Rotax Junior**  
Atte Mäkinen

**Rotax max.**  
Max Vikkela

**Vuoden FK-juniorikulj.**  
Ilmari Korpivaara

**EspooUA Kestävyysajo 2010**

**Harrastaja**  
1. Elmeri Peippo  
2. Mikael Moilanen  
3. Timi Laine  
4. Lassi Lahtiluoma  
5. Anton Ketola (62)  
6. Oscar Rouvinen  
7. Teemu Häyrinen (388)  
8. Teemu Stigell (101)

**Vuoden Cup/karnevaalikuljettaja**  
Emil Aho

**Tiistaiturnauksen tähti**  
Elmeri Peippo

**Vuoden Cadett-kuljettaja**  
Juuso Panttila

**Cadett**  
1. Juuso-Petteri Panttila

**Yritteliäin FK-harrastaja**  
Tommi Aarni



Espoo UAn puheenjohtaja Raija Vuorentausta hoiti palkintojen jaon tyylikästä. Kahden seuraavan sivun kuvakokoelmat ovat Raijan tekemiä.

nuksensa hankkinut kilpailija, **Mikko Heino**. Mikko ajoi tänä vuonna pääasiasa Renault Cliolla Ranskan sarjaa.

#### **Vuoden FK-kuljettaja**

Vuoden FK-kuljettajaksi nimettiin **Emil Aho**. Emil menestyi useissa kartinluokissa parhaiten Espoolaisista.

#### **AKK ansiomerkit**

AKKn hallitus oli myöntänyt kahdelle Espoo UAn jäse-

nelle, **Marja Sjursenille** ja **Pertti Plathanille** hopeiset ansiomerkit pitkäaikaisesta toiminnasta seurassa.

Lisäksi joulujuhlissa palkittiin pokaaleilla ja kunniakirjoilla useita seurassa niin kilpailijana kuin toimitsijana ansiotuneita Espoo UAn jäseniä, joista lista vieressä.



Bembölen kartingrataa viime kesänä hoitanut Team Ruuskanen tuulettaa kunniakirjojaan.



Raimo Niemi voitti joulujuhlien perinteisessä korttbingossa tällaisen pullon.





**Jouluj**





# juhlassa palkitut



# Joulujuhlavieraat











# SYYSTAPAHTUMA 11.9.2010

Kuvat ja teksti: Raija Vuorentausta

EspooUA järjesti syystapahtuman jäsenilleen. Tarkoituksena oli saada eri lajien harrastajat yhteen ja tutustumaan toisiinsa leikkimielisen "kolmiottelun" lomassa.

Lompsimme Marja, Anita ja allekirjoittanut hyvissä ajoin Bembölen radalle innostuneena päivästä.

Katoimme pöydän limuilla, leivällä, salaattilla ja kekseillä. Pullat otettiin sulamaan ja paistettiin valmiiksi. Marja ahersi ulkoalusteiden kimpussa yrittäen sormet verillä saada pintoja puhtaaksi. Sisätila laikaistiin, pöydät pyyhittiin. Kahvi oli valmiina hiukan ennen klo 14. Jore Vuorentausta saapui Hyvinkäältä, jossa oli aamun JM-autojen katsastuksessa. Kaikki oli valmiina – odottelimme vielä klo 15 paikkeilla vieraita.....peukaloita pyöritellen.

Kello läheni puoli neljää ja olimme jo huolissamme, mekö joudumme syömään kaikki makkarat ja muut ruoat?!

Ei sentään. Svenssonin Henkka piipahatti pikaisesti moikkaamassa meitä. Mainitakoon että Henkan Ferrari on Suomessa harvinaisuus – vain kaksi kappaletta maassamme. Sitten ilmestyi Hirvosen Jani, Lavikaisen porukka muutamalla persoonalla, Ruuskasen Päivi ystävättärensä ja lapsien kanssa ja Kilpeläisen pariskunta. Jes!

Oli hetken aikaa kaksi punaista autoakin näytillä.....Kilpureita ei kannattanut ottaa trailereilta alas kun porukkaa oli niin vähän.

Saatoimme kuitenkin aloittaa kolmiottelun. Perustimme kolme ryhmää jotka vuorotellen kiersivät kaikki kisan osiot. tikahitto, saappaanheitto ja tietovisa. Tikahitto, uusi tapa, tauluun nähden heittäjä seisoivat sivussa. Jesse Ruuskanen oli ehdoton ykkönen tässä lajissa, peittos koko porukan.

Saappaan heitossa kuului olevan todella hauskaa. Heittopaikka varikon portilta radalle päin. Joren saapas lensi usein upeassa kaaressa ojan pientareelle. Eli ainakin 10 m sivuun! Miten se sillai lipsuikin sormista.

Tietovisa, Raija laati reilun kysymyssarjan, enemmän ja vähemmän hauskoja sekä "koira haudattuna". Ei niistä kukaan täysiä pisteitä saanut mutta aika hyvin oltiin valppaina.

Tulosten laskun jälkeen piti ratkoa 2 ja 3. sija tikalla aikuisten luokassa. Timo Kilpeläinen voitti, Olli Lavikainen toiseksi, Ninni Lappalainen niukinnaukin jäi kolmanneksi – se yksi tikka ja pistemäärä pudotti alas päin.

Lasten sarjassa Jesse voitti, Janina kakkonen ja Malla kolmonen. Lapset saivat palkinnoksi Viikinkihatun/karkkia, aikuiset kirjat: Minäkö keski-ikäinen mies / minäkö keski-ikäinen nainen. Ai mut molemmat olivat miehiä. Arvatkaa kumpi sai "naisten" kirjan? No Olli tietty.

Nyt Olli sitten ymmärtää keski-ikäisiä naisia kun niin innostuneena alkoi kirjaa selailulla. Timokin innostui selailemaan omaa bookiaan. Joten itsensä ymmärtäminen lie nee pian hallussa, kunhan se keski-ikä koittaa.

Oli makkaranpaiston aika. Grilli oli kuitenkin kontissa ylimääräisen lukon takana – lukkoon ei ollut avainta! Ei siinä jäänyt ihmettelemään vaan Timo ja lapset lähtivät metsään keräämään polttopuita. Tehtiin nuotio hiekalle ja siinä ensimmäiset makkarat paistettiin. Pojat saivat lukon hajalle aikansa pähkäilyään. Joten saatiinhan se grillikin ulos ja käyttöön.

Ja meillä kaikilla oli nii-in muuuukaaavaa.....oikeesti oli. Vaikka meitä oli vain 14.

Mutta lannistuta ei, ensi vuonna uudelleen!

Ajankohta on vain todella vaikea päättää. Aina on jollain joku meno/kisa viikonloppuisin. Tällä kertaa mentiin tällä porukalla.







## Tasanopeuskalenteri

**Tammikuu:** ma 10.1.2011

Koulutustilaisuus ja sääntöpalaveri, Ravintola Lagunassa klo 18.00 la 15.01.2011

Kilpailu, tekijänä Markus Jahn/Lasse Fleege EspooUA, Kesto 3...4 tuntia.

**Huhtikuu:** ke 20.04.2011

Kilpailu, tekijänä Rolf Felin UFAK Kesto 3...4 tuntia

**Toukokuu:** ke 18.05.2011

Kilpailu, tekijänä Kalervo Westerlund/Mikko Moisio, Elisän autokerho, Kesto 3...4 tuntia

**Kesäkuu:** pe ja la 10...11.06.2011

Kilpailu, Jyväskylän suurajot ry.

**Elokuu:** la 06.08.2011

Kilpailu, Hangon Ajot, tekijänä AL-Helsinki/Rolf Felin su 21.08.2010

Kilpailu, tekijänä Lasse Fleege/Markus Jahn EspooUA, kesto "täyspitkä ruokatauolla.

**Marraskuu:** pe 04.11.2011

Kilpailu, Sipoon syysajo, tekijänä Kari Kuosmanen ProRegularity ry, Kesto 3...4 tuntia

**Ilmoittautumiset EspooUAN kilpailuihin:**  
Lasse Fleege, 0400 682647

**Linkki ProRegularityn sivuille:**

<http://www.proregularity.fi/web/proregularity/>

## Espoon UA koulutti ja kilpailutti klassikkoharrastajia

Tämän vuoden tammikuun toisena maanantaina pidettiin Espoon UA:n ja Pro Regularity ry:n järjestämä tasanopeusajon koulutus ja sääntökokous. Edellisestä vastaavasta olikin jo vierähtänyt pari vuotta. Ravintola Lagunaan saapui parikymmentä tämän hienon lajin harrastajaa, ilahduttavasti myös uusia. Kiintoisana kouluttajana toimi Kari Kuosmanen, monet ulkomaisetkin tasanopeuskilpailut menestyksekkäästi kolonnut lajiekspertti.

Sääntökokouksessa päätettiin autojen iän ja varusteiden tuomista tasoituksis-

ta sekä Cup-osakilpailuista. Ensimmäinen EspUA:n juonima harjoituskisa starttasikin jo seuraavana viikonloppuna 15.1 Bembölestä. Opit päästiin heti testaamaan, vieläpä pimeän aikaan.

Tasanopeus autoilussa on samaa kuin golf palloilussa. Sitä harrastetaan yli kolmekymppisillä klassikoilla. Harjoituskisoihin hyväksytään myös nykyaivot.

Laji on suosittu koko Euroopassa ja kilpailuja järjestetään legendaarisilla ralliteillä Jyskälästä Monteen. Regularity Rally onkin lajin virallinen nimi. Pohjoismais-

sa on jo vakiintunut kannattajakuntansa.

Laji sopii mainiosti vaikka- pa aktiiviuran jälkeen rallin ja ST:n harrastajillekin. Kuljettaja saa nauttia silmäteränsä ulkoiluttamisesta arvoistensa seurassa. Kartturille riittää reipasta puuhaa tiekirjan ja kellon ympärillä.

Martti Nurmisalo  
Pro Regularity ry



**Riley Elfin konttori.** Tripin ja nopeusmittarin välissä oleva lompakkoallakka ratkaisee tämän parin menestyksen.



# Automaalaamo Antti Hämäläinen Oy

- Maalaukset
- Peltikorjaukset
- Muovikorjaukset
- Hinauspalvelut
- Sijaisauto
- Autorobot

Koskelontie 15, 02920 Espoo  
Puh. 050-345 3933 Antti Hämäläinen  
(09) 8559 3100, fax (09) 8559 3101  
E-mail: antti@automaalaamohamalainen.fi  
www.automaalaamohamalainen.fi



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

## Autohuolto <<Jamant Oy>>

Voitontie 12, 02820 Espoo  
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535  
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00  
www.jamant.com

## Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot  
ja tarvikkeet

Palveluksessasi

**Tomi Weurlander**  
040 571 5482  
Ratastie 13, H3,  
Nummela

## ROMULIKE KEINÄNEN

Vastaanotetaan  
kaikkea metalli-  
romua mm. romu-  
autot öljyineen.

Eikä maksa mitään.  
Mänkimiehentie 13,  
02780 ESPOO  
Puh. 0400-103 685

www.  
**tekno  
pyora.fi**

Espoo Pihlajarinne,  
Kyläportti 4,  
Kehä III varressa  
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAn jäsenhintaa

**Ykkös  
torjunta Oy**  **TUHOLAISTORJUNTA**

- turkiskuoiraieset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi  
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980  
Fax 09 2504 313  
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi  
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

# RentCon.fi

Henkilöstöpalvelu

Markku Lamminpää  
0400-507 080

# ST motors

Juuantasku 5, 02920 Espoo  
(Juvanmalmi)  
09-852 4300  
www.stmotors.fi

# textop

## THE FASTEST REPRO IN TOWN

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa  
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434  
textop@textop.fi, www.textop.fi



# Karting



## Kartingjaos 2010

**Jyrki Mäkinen**

0400 469 181

jyrki.makinen@jkoy.fi

**Jouni Ruuskanen**

0400 478 600

jouni.ruuskanen@netti.fi

**Risto Hanhiova**

050 3348 428

risto.hanhiova@kolumbus.fi

**Eero Aho**

040 8205 807

etaho@etaho.pp.fi

## Karting-kerhoillat

15.2.2011 Tiistai Klo.18.00

Valmistautuminen kilpailuun.

Espoo UA toimistolla Kavallinmäki 13 Viherlaakso.

15.3.2011 Tiistai Klo.18.00

Raket moottori ja kaasari. Eero Aho ja Jyrki Mäkinen.

Espoo UA toimistolla Kavallinmäki 13 Viherlaakso.

9.4.2011 Lauantai Klo 11.00-15.00

Omien autojen tuunauspäivä.

Paikka. Autofit/Top Kart Finland Koskelontie 15

## Kartingin vuosinumerot 2011

Kartingin kansallinen ja SM-sarjalaiset, ilmoitukset luokasta 20.1.2011 mennessä.

Kalevi Vainio 050 413 4410

Kalevi.vainio@pp1.inet.fi

ESPOON URHEILUAUTOILIJAT Ry  
KESTÄVYYSAJO 03.10.2010 TULOKSET  
HARRASTAJA

1. 575

2. 515

3. 577

4. 512

5. 62

6. 531

7. 388

8. 101

CADETT

1. 500

Elmeri Peippo

Mikael Moilanen

Timi Laine

Lassi Lahtiluoma

Anton Ketola

Oscar Rouvinen

Teemu Häyrinen

Teemu Stigel

Juuso Panttila



## Aluemestareiden kisa Ruuhimäki Circuitilla

Espoolaisia junioreita kävi ensimmäisissä "isoissa kisoissa", kun Laukaalla Ruuhimäki Circuitilla järjestettiin ensimmäiset Kartingin Aluemestareiden Kilpailut.

Kilpailuun pääsivät mukaan aluemestaruuskilpailuissa menestyneet kuljettajat ympäri Suomen.

EspooUa:laisia olivat mukana ainakin seuraavat;

Cadett:

10. Mikael Moilanen 515.

Harr.85 :

1. Elmeri Peippo 575, 3. Timi Laine 577,

8. Oscar Rouvinen 531.



**Tervetuloa mukaan Kartingin kiehtovaan maailmaan - Espoo UA, Kartingjaos**







# **Luotettava kumppanisi logistiikkaratkaisuissa**

*PT Logistiikka Oy on erikoistunut materiaalivirtojen hallintaan. Hoidamme asiakkaidemme puolesta tavaran käsittelyn fyysiset toiminnot kuten varastoinnin, pakkauksen ja kuljetuksen sekä tarvittavat tietojärjestelmät.*

*Logistiikkakeskuksemme sijainti Helsinki-Vantaan lentokentän lähellä mahdollistaa tavaran joustavan liikuttelun kaikkialle maailmaan, ja tiivis organisaatiomme takaa asiakaslähtöisen toiminnan nopeastikin muuttuvissa tilanteissa.*

*Ensisijainen tavoitteemme on tyytyväinen asiakas, ja avoin toimintakulttuuri on tärkeä tekijä sen tavoitteen saavuttamisessa.*

*Vastaamme mielellämme asiakkaittemme kysymyksiin ja vaihdamme ajatuksia erilaisista toimintamalleista - etsimme ratkaisuja sellaisiin asioihin, joita ei ehkä ole aiemmin tehty Suomessa.*

*Jos Sinulla on kysyttävää yrityksesi logistiikkaan liittyvissä asioissa, ota yhteyttä!*

## **PT Logistiikka Oy**

*Kalliotie 2, 04360 Tuusula. E ja G varastot  
Tikkurilantie 10, 01310 Vantaa. 302-305 laiturit  
Robert huberin tie 7, 01510 Vantaa. 301-308 laituri*

*Puh: (09) 685 6050*

*Fax: (09) 755 7725 Robert Huberin tie*

*Fax: (09) 7279 1712 Kalliotie 2*

*E-mail: [ptlogistiikka@ptlogistiikka.fi](mailto:ptlogistiikka@ptlogistiikka.fi)*

# **HOIDAMME PUOLESTASI**

# **PT Logistiikka**





# 10-vuotiaan pojan "essee" aiheesta "Lehmä".

Lehmä on kotieläin. mutta niitä on talojen ulkopuolella

Ne asuvat usein maalla mutta tulevat kaupunkiin kuolemaan, mutta siitä ne eivät päästä itse. Lehmällä on seitsemän sivua; yläpuoli, alapuoli, ylempi puoli, alempi puoli, oikea puoli, vasen puoli ja sisin puoli. Ylemmällä puolella on pää, se on siksi, jotta sarvet voivat kiinnittyä siihen. Sarvet ovat sarvesta ja ne ovat vain koristeina. Niitä ei voi liikuttaa, mutta korvia voi. Ne ovat sarvien sivuilla.

Lehmällä on kaksi reikää pään edessä, niitä kutsutaan lehmän silmiksi. Lehmän suuta kutsutaan turvaksi sen takia, jotta ne voivat sanoa muuuuu....

Alemmalla puolella on häntä, sitä käytetään karpästen hättämiseksi, jotta ne eivät kulkeudu maitoon ja huku. Yläpuolella, oikealla puolella ja vasemmalla puolella on vain tukkaa. Sitä kutsutaan lehmän tukaksi ja se on aina saman väristä kuin lehmäkin. Lehmän väri on kirjava.

Alin puoli on tärkein, koska siellä heiluvat maidot. Kun meijeristä avaa kraanan, maito juoksee ulos. Kun maitoa heilutetaan siitä tulee hapanta, mutta miten se tapahtuu, en ole vielä oppinut.

Lehmällä on neljä jalkaa, niitä kutsutaan

sorkkaraudoiksi ja niitä voi käyttää myös naulojen vetämiseen.

Lehmä ei syö kovin paljon, mutta kun se syö paljon, silloin se syö aina kaksi kertaa päivässä. Lihavat lehmät antavat maitoa, mutta kun lehmällä on vatsa kipeä, se antaa juustoa. Juustossa on reikiä, mutta miten ne tekevät juustoon reikiä, sitä minä en ole vielä oppinut. Lehmällä on hyvä hajuaisti, voimme haistaa lehmät kaukaa.

Lehmän lapsia kutsutaan vasikoiksi. Vasikoiden isä on sonni, kuten lehmän mies. Sonni ei anna maitoa joten sen takia se ei

ole nisäkäs.

Niitä jotka hakevat lehmät kun ne tulevat vanhoiksi sanotaan lehmänvangitsijoiksi. Ne istuvat usein auton edessä. Niin lehmät lahdetaan. Maito laitetaan tetroihin ja me ostamme maidon kaupasta. Lehmän neljä jalkaa lähetetään puusepälle, sitä kutsutaan usio käytöksi.

Kuten huomaatte, lehmä on erittäin hyödyllinen eläin, ja tämän vuoksi minä pidän lehmistä valtavasti

OPETTAJAN KOMMENTTI: En ole koskaan lukenut vastaavaa



## Koulutetut urheiluhierojat

### Laadukasta Urheiluhierontaa Herttoniemessä

Hierojat Heidi Sinnen ja Petri Maaranen

Ajanvaraus:

Ma-Pe klo 8-21 numerosta 044-5008384

Hinnasto:

30 min 30€, 45 min 40€

60 min 50€, 90 min 70€

**Hinnoista UA-jäsenille -10%**

Mekaanikonkatu 3 B, 3.krs.Helsinki  
sähköposti: heidi.sinnen@gmail.com

**T E R V E T U L O A**



MOOTTORURHEILUN KUVAPANKKI



WWW.FOTOKLUBI.NET

**PRO FOTOKLUBI**

Pro-Foto Finland Oy / Pro Fotoklubi

Mattbyntie 11

02480 Kirkkonummi

Puh. 040 749 0106

PRO-FOTO FINLAND OY



# BIKE SERVICE OY

Huopalahdentie 16, Munkkiniemi  
Puh. 477 5002

**PYÖRIEN HUOLLOT  
VARAOSAT ja TARVIKKEET  
KÄYTETYT PYÖRÄT**

**Ykkös  
torjunta oy**



**TUHOLAISTORJUNTA**

- turkiskuoriaiset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi  
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980  
Fax 09 2504 313  
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi  
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

# VEIKKOLAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

**Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa.  
Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarain säilytykseen.  
Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin**

**Kysy tarjoustamme:  
Tomas Holmberg, 050-517 6055,  
fax. 09-256 8906**

*Paivi Pellinen Oy*

Asiantuntemuksella  
ja ammattitaidolla !

- Ilmanvaihtotyöt
- Äänenvaimennus
- Rakennuspeltityöt
- Rautarakennetyöt

Kuusikuja 3, 09220 Sammatti, puh./fax 019-348 474  
paivi.pellinen.oy@dnainternet.net



## JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: \_\_\_\_\_

Katuosoite: \_\_\_\_\_

Postinro ja -paikka: \_\_\_\_\_

Henkilötunnus: \_\_\_\_\_

Ammatti: \_\_\_\_\_

Puh.koti: \_\_\_\_\_

Matkapuhelin: \_\_\_\_\_

Sähköpostiosoite: \_\_\_\_\_

Mahdolliset kotisivut: \_\_\_\_\_

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: \_\_\_\_\_

Minua kiinnostaa (alleviivaa):  
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? \_\_\_\_\_

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:  
mikä ja mikä taso? \_\_\_\_\_

Päiväys ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Hyväksytty jäseneksi: \_\_\_\_\_

## Hanki mainos Spooriin

**spoori MEDIAKORTTI**

**Espoon Urheiluautoilijat ry  
1967-2010- 37. vuosikerta**



Painosmäärä: N. 1200 kpl, 5 numeroa/vuosi  
Jakelu: EspooUA, TapUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat  
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri  
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää  
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää  
goran.jahn@textop. fi  
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

### Ilmoituskoot ja hinnat:

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja: Pertti Plathan 050-571 6715  
Kalevi Vainio 050-413 4410

### ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: \_\_\_\_\_

Yhteyshenkilö: \_\_\_\_\_

Laskutusosoite ja puh: \_\_\_\_\_

Ilmoituksen koko: \_\_\_\_\_

Hinta/arvio: \_\_\_\_\_

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: \_\_\_\_\_

Aineiston toimitustapa: \_\_\_\_\_

Paikka ja päiväys: \_\_\_\_\_

Ilmoittajan allekirjoitus \_\_\_\_\_

Nimen selvennys \_\_\_\_\_





Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

### Aina palveluksessasi!

Suomeksi ja också på svenska.



## Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO  
Puh. 010 650 500  
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.  
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14