

# spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2010

37. vuosikerta

Nr 3 • syyskuu 2010



## Espoon Urheiluautoilijat ry:n

### sääntömääräinen syyskokous

pidetään torstaina 21.10.2010 klo 18.30 alkaen.  
Paikka: Espoon UA:n toimisto,  
Kavallinmäki 13, 02750 Espoo.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
  - puheenjohtaja
  - sihteeri
  - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
  - ääntenlaskijat
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Valitaan hallituksen puheenjohtaja
5. Valitaan hallituksen erovuoroisten jäsenten tilalle uudet jäsenet
6. Valitaan tilintarkastajat ja heidän varamieheensä
7. Esitetään hallituksen laatima toimintasuunnitelma vuodelle 2011.  
Esitetään yhdistyksen tulo- ja menoarvioesitys vuodelle 2011
9. Päätetään tulo- ja menoarvion sekä toimintasuunnitelman hyväksymisestä
10. Päätetään jäsenmaksun ja liittymismaksun suuruudesta vuodelle 2011
11. Käsitellään hallituksen ja jäsenten syyskokoukselle esittämät asiat  
Ote EspoUA:n sääntöjen 11 pykälästä: "Mikäli jäsenet haluavat esittää hallitukselle syyskokouksessa esille otettavaksi asioita, on niistä tehtävä kirjallinen esitys hallitukselle 10 päivää ennen kokousta."
12. Kokouksen päättäminen

TERVETULOA

Espoon Urheiluautoilijat ry, Hallitus



## Bembölen kartingrataa asfaltointiin toukokuun lopulla vain reilut 200 metriä

Keräys, jonka tavoitteena oli saada Bembölen radalle uutta asfalttia noin 400 metriä ei onnistunut aivan niin hyvin kuin oli toivottu. Uutta asfalttia saatiin vain reilut 200 metriä, ja sillä paikattiin pahimmat kohdat radasta. Espoo UA onkin jatkanut keräystä, ja toivoo saavansa lisää lahjoittajia, että ensi keväänä voitaisiin jatkaa radan kunnostamista.

Toisaalla tässä lehdessä on keräyslista, jota aktiiviset jäsenet voivat käyttää keräykseen. Asfalttimetri radalle maksaa 25 euroa ja metrejä halukkaat voivat merkitä haluamansa määrän.

## EspooUA järjestää Iltarallin lauantaina 12.03.2011

Ralli on samalla 30 vuotis juhlaralli, sillä ensimmäinen seuran järjestämä ralli ajettiin 1980. Tuon vuoden Espoo-Ralli oli yksi neljästä Junnu-Cupin karsintaralleista. Osallistujia kaikkiin neljään karsintakisaan hyväksyttiin 150 kilpailijaparia eli yhteensä 600 autoa, eikä kaikki halukkaat mahtuneet edes mukaan.

Vuoden 2011 rallissa ajetaan neljä EKta, rallin keskuspaikana toiminee Nummelan ammattikoulu.

Kilpailun johtajana on Anne Hjelm ja ratamestareina Jarmo Mäkinen ja Rauno Nurminen.

Espoo kutsuu kaikkia jäseniä rallin tekoon. Yhteys Raimo Niemi 0400 474 988.

## Syyskokous, Jäsentapaaminen,

## Pikis ja Joulujuhlat

Siinä syksyn tulevia tapahtumia Espoo UAssa. Tule mukaan syyskokoukseen päättämään ensi vuoden toiminnasta. Viime syksynä paikalla oli yli 40 jäsentä. Kutsu kokoukseen yllä.

Jäsentapaaminen on loka-kuussa Bembölen kartingradalla, pikis ajetaan Saukkolan EKI-

la myöskin lokakuussa ja perinteinen Joulujuhla vietetään Hotelli Lepolammella joulukuun 11 päivä. Toivottavasti myöhenetty päivämäärä sopii paremmin entistä useammalle jäsenelle. Kutsut näihin tapahtumiin sivulla 12

## Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



# TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066  
01260 Vantaa fax 09 875 1503

# Puheenjohtajan palsta



**Raija Vuorentausta**  
0400 460 665  
raija.vuorentausta@kolumbus.fi

## Heips EspooUA:n jäsenet

Jälleen saan kiittää Teitä arvoisat jäsenet. Teijo-Taloralissa, keväällä, EK-3 hoidettiin mallikkaasti. Kiitos kaikille jotka olitte mukana! Syksyllä uusi koitos Vartti SM rallissa.

Tuonnempana lehdessä kertomus muista kilpailuista joissa EspooUAN edustus näkyvillä.

Kiitos myös kaikille Teille jotka olitte ratatalkoissa mukana keväällä. Se oli hyvin arvokasta työtä kerhon hyväksi. Hallitus on kiitollinen.

Bembölen radan asval-

tointiin pyytämämme avustus jäseniltä sekä eri yrityksiltä tuotti loppumetreillä vajaa puolet tarvittavasta summasta.

Spoorin ilmestyttyä on jo osa-asvaltointi tehty. Tällä kertaa emme saaneet kuin pari sataa metriä, pahimman kohdan, teetettyä.

Parempi se kuin ei mitään. Jatkamme keräystä, jotta saisimme loputkin tarpeellisista metreistä uusittua.

Kerhon hallitus kiittää lämpimästi lahjoittajia.

Kesän ajan toiminta painotui pääosin Bemböleen.

Ralli-/rallisprintautoille järjestettiin jässarit pitkästä aikaa. Lokakuussa ajetaan vuodenviimeinen jäsenten välinen kilpailu. Tiedotus kerhon nettisivuilla ja pyrimme myös lähettämään henkilökohtaisen kirjeen kilpailijoille

## Toimitsijat/koulutus

Toimitsijatyö on ainakin omassa kerhossamme mukavaa. Miksikö? Siksi että me puhallamme samaan hiiheen saman määränpään saavuttamiseksi. Meillähän on myös muutama hyvät lajitiedot omaava jäsen, jotka mielellään opastavat ja antavat johyväksi kokemansa vinkit eteenpäin. Meillä pää-

see hommaan kuin hommaan helposti kiinni.

Meidän jengillä on hauskaa!

Esim. Raijalla on vankasti säännöt hallussa rallista, rallisprintistä ja SRC:stä. Ihan vierasta ei ole JM ja kartingkaan. Karting-sääntöjä em.kertailee ahkerasti.

Raimokin tietää rallista paljon, Jyrki, Risto, Eero ja Jouni ovat karting-taitureita. Pertti on mestari lehden teossa.

Jorma Vuorentausta on haka "isojen" autojen tekniikkasäännöissä. Jne. Joten opettajista ei ole pulaa. Otakaa hyvät ihmiset meihin yhteyttä kun haluatte ryhtyä kilpailujen toimitsijatehtäviin. Hallituksen Yhteystiedot vieressä.

EspooUA kouluttaa teidät eli lähettää AKK:n järjestämiin koulutus-tilaisuuksiin. Koulutuksen maksaa siis seura.

Käyttäkää hyväksenne Spoorin sivuja mainostamiseen/ilmoituksiin/yms. Mainosten hinta on kohtuullinen.

Omasta ja hallituksen puolesta toivotan jäsenistölle oikein mukavaa loppukesää ja syksyä!

Raija

**Kansi:**  
Aaro Vainio  
Hockenheimringillä

## Espoo UA hallitus



**Kalevi Vainio**  
Varapuheenjohtaja  
050 413 4410  
kalevi.vainio@pp1.inet.fi



**Marja Sjursen**  
Sihteeri  
040 855 3892  
marja.sjursen@jippii.fi



**Jouni Ruuskanen**  
0400 478 600  
jouni.ruuskanen@netti.fi



**Jyrki Mäkinen**  
0400 457 181  
jyrki.makinen@jkoy.fi



**Pertti Plathan**  
050 571 6715  
pertti.plathan@saunalahti.fi



**Raimo Niemi**  
0400 47 4988  
paivi.pellinen@kolumbus.fi



**Eero Aho**  
040 820 5807  
etaho@etaho.pp.fi



**Risto Hanhiova**  
050 339 8428  
risto.hanhiova@kolumbus.fi



**Anita Hassinen**  
Rahastonhoitaja  
040 539 1177  
anita.hassinen@hartwall.fi

## Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 4 kertaa v. 2010, 37. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:

Spoori/Pertti Plathan  
Jalokivikuja 3,  
02750 Espoo

**Spoorin sähköposti:**

espooua.spoori@

saunalahti.fi

ja: goran.jahn@textop.fi

## Spoori 2010

4/2010, joulukuu  
aineistopv. 1.12.2010

## Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410  
Pertti Plathan, 050 571 6715  
Göran Jahn, 040 546 2303  
Raimo Niemi, 0400 474 988

## Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti

## Ilmoitusmyynti:

toimitus

## Ilmoitushintoja/koko vuosi

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan. Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

## Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehtemme. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

## Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta, [www.espoonurheiluautoilijat.fi](http://www.espoonurheiluautoilijat.fi)

## Toimituksen mietteitä

Terve. Käsissäsi on vuoden 2010 kolmas Spoori. Jotenkin lehden kasaaminen oli jälleen kovin vaikeaa. EspooUAlaiset ovat joko kyllästyneet lehteen, tai jostain muusta syystä ei varsinkaan kilpailuista jäseniltä ole tullut viimeaikoina juttuja. Miten on, ja miksi. Kertokaa Spoorin toimitukselle toiveitanne.

Valitettavasti emme ole saaneet tänä vuonna kuviakaan entiseen malliin, johtuen Protechnikin omistajanvaihdoksesta, mutta toivotaan sen asian korjaantuvan lähitulevaisuudessa.

Vuoden neljäs ja viimeinen Spoori on tarkoitus saada jäsenille joulukuun alkupuolella.

Toimitus



## Espoo UA ry

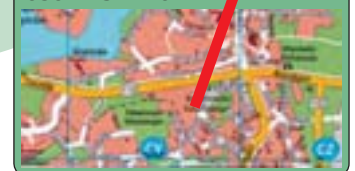
Kavallinmäki 13,  
Viherlaakso  
02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaaja:  
811 122

Toimisto avoinna tiistaisin  
torttitaessa klo 18.00 - 19.00

Touko-syyskuussa  
Bembölen kartingradalla  
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:  
Kalevi Vainio  
050-413 4410



# ILMOITUSTAULU

## Hallituksen päätöksiä ja tiedotteita

HALLITUKSEN KOKOUS  
27.04.2010

EspoonUA toimisto  
Raija Vuorentausta (5), pj  
Jouni Ruuskanen (5)  
Kalevi Vainio (4)  
Marja Sjursen (4), siht.  
Pertti Plathán (4)  
Poissa  
Raimo Niemi (4)  
Risto Hanhiova (4)  
Yrki Mäkinen (4)  
Eero Aho (2)  
Raija Vuorentausta avasi kokouksen.

Todettiin läsnäolijat, Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksyttiin kok. esityslista.  
Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

Vastuualueraportit

Ralli/rata: Teijo-taloralli 22.05.2010 EK:n hoito kunnossa

Ralli: Rallisprintjässarit, päivämäärä auki edelleen. On vain reittiä vailla.

Karting: Bemböle/roskien poisvienti, Pasi Moilanen tilaa noudon.

Seuratoiminta: Nina Lappalainen ottaa hoitaakseen joulujuhla-asian.

Tiedotus: Tiedottaja puuttuu edelleen

Talous: Bemböleen "kottikärryt"? Kerhon talous vakaa.

Kulmakorpi: Ratahdistyksen yleiskokous järjestettäneen pikapuolin.

Hyväksyttiin yhdistykseen kolme uutta jäsentä.

Kimmo Väyrynen kaikki lajit

Kim Karlsson kaikki lajit

Niko Lampinen rata

Muut asiat

Bemböle/asfaltointi:

Jouni Ruuskanen soittaa Joutsimiehelle, missätarjous?/aikavaus. 5-vuotissuunnitelma

: Runkoa. Järjestetään ralli joka toinen vuosi ja karting-kisa joka toinen vuosi, toimitsijoiden aktiivointi / keinot, seuratahtumien järjestäminen

Koulutus: AKK:n koulutus ja koulutus käytännön tilanteissa. Julkimoiden tiistaiturnaus: Tapahtuman valmistelu käynnistettävä.

Kutsukirje/onko Joutsimies hoitanut?

Karting-jaos: Ratasuunnittelukilpailun palkintona seura-asu tai "oma" mutka Bembölen radalla (Pasi Moilanen)

Onko Joutsimies toimittanut avustushakukirjeet, asvaltтираha?

Sovittiin että Raijalle listat asvalttimeitremistä ostaneista ja maksaneista

Ajokoulu: Jouni Ruuskanen käynnistää valmistelut.

Bembölen radantarkastus  
Pertti Plathán ottaa yhteyttä  
AKK/Kalle Jokinen.

Renkaat Nokialta Uudet renkaat haettava Nokialta 3 pvän välein.

Kerhoasusteet Kerhopuse-  
roita tilattava radalle malliksi.

Teijo-taloralli 22.5. Kokoontuminen 1-tie/Teboil, EK-päälliköt; Pertti Plathán, Jarmo Mäkinen EK-turva; Jonte Ripatti, Kim Valtonen

Tasanopeusajo Jaoksen vetäjänä toimii Lasse Fleege.

Seuraava kokous Tiistai  
08.06.2010

HALLITUKSEN KOKOUS  
08.06.2010

EspoonUA toimisto  
Raija Vuorentausta (5), pj

Jouni Ruuskanen (6)

Kalevi Vainio (5)

Marja Sjursen (5), siht.

Pertti Plathán (5)

Raimo Niemi (5)

Risto Hanhiova (5)

Jyrki Mäkinen (5)

Poissa

Eero Aho (2)

Raija Vuorentausta avasi kokouksen.

Todettiin läsnäolijat, kt. Lista yllä.

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksyttiin kokouksen esityslista.

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

Vastuualueraportit

Ralli/rata: Ralli-rallisprintjässarit, 20.6. Saukkolan EK:lla, Kokoontuminen klo 11.50. Raija Vuorentausta tekee ilmoituksen AKK:lle.

Teijo-talo rallin erikoiskokeen hoito sujui hyvin.

Oma ralli; ratamestari vielä hakusessa, 30-vuotisralli? Alueralli? Maxell-ralli?

Karting: Tiistai-turnaus ajettu kaksi kertaa.

Turnauksen tulokset myös Spooriin

Seura-asut; tilataan viikolla 24, myynti Bembölessä vko 25 alkaen

Seurasertifikaatti tärkeä.

Karting-huoltajat kokoon syyskuun jälkeen.

Koska ratakoulu torstai-iltaisin ei tunnu toteutuvan, kausikortin maksaneet kuljettajat voivat ajaa radalla torstai-iltaisin.

Nuoria toimitsijoita on pyrittävä osoittamaan vastuullisempiin tehtäviin. Ehdotettiin toimitsijoille tapahtumaa

Nokialta saatavia renkaita ei tällä kertaa hankita lisää.

Tiedotus: SPOORiin tarvittaisiin juttuja. Seuraavan nron paino varattu kesäkuuksi. Sovittiin ettei odoteta vaan lehti painetaan suunnitelmien mukaan.

Ilmoitus "jässäreistä" Spooriin ja nettiin, samoin tiistai-turnauksesta 22.6.

Talous: Spoorin ilmoituslaskut laskutettava, radan asfaltointirahoissa 3000 Eur vajaus.

Toimiston puheliniittyä sanotaan irti.

Seuran karting-autoille otettu Tapiolasta liikennevakuutus, joka on voimassa 30.9. asti.

Nousiaisien ilmoitusmaksut saadaan tavarana.

Kulmakorpi: Kulmakorven tilanne ennallaan. Kesän aikana pyritään keräämään rahaa tuleviin kuluihin.

Uudet jäsenet: Hyväksyttiin yhdistykseen kymmenen uutta jäsentä.

Miko Kainulainen kart.

Lilli Hunnako kart.

Santeri Kulmala kart.

Antti Isokeski kart.

Arto Isokeski kart.

Riikka Isokeski kart.

Arto Ojaranta kart.

Ari Ojaranta kart.

Tuomas Taimiaho kart.

Jean Olavi Paananen kart.

Muut asiat

Karting-ajokoulu: Karting-ajokoulun valmistelut lopetetaan tältä ksalta.

Seuran säännöt Säännöt korjataan ja toimitetaan yhdistysrekisteriin.

Bemböle radantarkastus Bembölen radan radantarkastus suorittamatta edelleen.

Seuraava kokous Torstai  
05.08.2010

**Kaikenlaista puhetta**

Yhden päivän kestävä harjoittelu on kuin yhden päivän kestävä kunnollinen elämä. Siitä ei ole mitään hyötyä.

Kun saat hyvältä vaikuttavan neuvon joka on ristiriidassa toisen hyvältä vaikuttavan neuvon kanssa, älä usko kumpaankaan.

Ruuista vaarallisin hääkakku.

Kauneutta ei mitata kiloissa ja rytyissä vaan henkisessä ryhdissä.

Jos kehitys jatkuu tällaisena, ihmisiltä surkastuu kaikki muut jäsenet paitsi nappulanpaineelusormi.

Kissoissa on se ongelma, että niiden kasvoille tulee sama ilme, näkevät ne sitten koin tai kirvesmurhaajan.

Kukaan meistä ei ole normaali, jokaisella nykii josain.

Jos tietyissä tilanteissa ei pysty menemään kohti, menettää jotakin. Jos ei rohkene räjäyttää tunnelmaa, saattaa jäädä asioita käsittelemättä eikä kehity eteenpäin.

Mitäs jos vuorokaudessa olisi äkkiä 25 tuntia. Mihin käyttäisit ylimääräisen tunnin?

## Kiinnostaako ralli?

Oletko kiinnostunut pääsemään mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa.

EspooUA:laisilla rallikilpailijoilla on useinkin pulaa karttureista, jos olet kiinnostunut lähtemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava rallitutkinto. Mene kursille ja ilmoittaudu sen jälkeen EspoUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita piankin. Vaatimuksena kursille on vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti.

Lisätietoja: Pertti Plathan puh. 050 571 6715

**Kartturipörssiläiset:**

**Timo Kilpeläinen**  
041 775 4898

**Pentti Martiskainen**  
p. 0500 828 949  
martiskainen@kolumbus.fi

**Ville Töyli**  
040 5354 984

**Pärre Stenius**  
040 5330793  
per.stenius@s2i.info

**Espoo UA etsii ....**

Oletko kiinnostunut järjestötoiminnasta. Haemme seuralle toimijoita

Ensiksi **tiedottajaa**, joka hoitaa seuran tiedotusasiat mm lehdistöön ja muihin mahdollisiin tahoihin. Yhteydenotot: Raija Vuorentausta 0400 460 665

Toiseksi **nuoria**, jotka olisivat kiinnostuneet toimittamaan sivun tai pari nuoria kiinnostavista asioista Spoori lehteen. Vapaasti käytössänne pari sivua lehdestä tarpeen mukaan - aihe lähes vapaa. Yhteydenotot: Kartingjaos/Jyrki Mäkinen 0400 469 181

Haemme joukkoomme **seuratoimikunnan jäseniä**, naisia ja miehiä, jotka muutaman kerran vuodessa ovat järjestämässä tilaisuuksia Espoo UAsa. Näitä ovat mm joulujuhlat, Bembölen radan kahvin hoito, makkaramyynti eri tapahtumissa. Yhteydenotot: Marja Sjursen 040 810 9179

Ja **mainosten kerääjiä**. Tarvitsemme uusia mainostajia sekä Spoori-lehteen että nykyiselle Bembölen kartingradalle ja tulevalle Kulmakorven moottoriurheilualueelle. Etenkin Kulmakorpi-projekti maksaa lähiaikoina seuralle paljon, ja siihen eivät seuran rahkeet riitä ilman mainostajien apua. Yhteydenotot mainosasioissa Kalevi Vainio 050 413 4410

Espoon Urheiluautoilijat ry

**maxell**  
the next generation



for the best in power performance

Super Alkaline Alkaline Zinc Rechargeable Photo Lithium Call Call

maxell

www.maxell.com

**KESSELIN**  
**URHEILUKAUPPA**

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita  
Munkinmäentie 13, Kirkkonummi  
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille ALE  
kaikista varastofillareista  
Kesselin Urheilukaupassa



Crescent

**MADISON** pyörien maailma



Poikkea liikkeeseen ja kysy lisää!  
Jukkis Kesseli puh. 298 1312

**Mestarien merkit kartingiin!**



Parilla Leopard 125cc Parilla Mini Swift 60cc

**Hae suosittu TAG-moottorit suoraan maahantuojalta. Eli, meiltä!**

Olemme avoinna ma-pe 9.00-18.00 Tervetuloa!

Olemme avanneet uuden, suuren kartingin erikoisliikkeen Espoon Juvanmalmille! Meitä löydät kilpailukykyisen kaluston kaikkiin luokkiin, harrastajia unohtamatta. Myös huollot ja korjaukset sekä taaja vatiokoima käytettyjä autoja. Kaikki saman katon alta ja palvelun laadusta tinkimättä. Tervetuloa!

**UUSJ Osoite:**  
Oy P. PIIRKOLA Ltd.  
Juvantasku 5 C, 02920 Espoo  
puh. 09-2233 441 fax 09-2233 448  
info@piirkola.fi www.piirkola.fi

birel Parilla IRME VEGA MAX 2 P BRESICO

**PIANOKESKUS OY**  
PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä 150 pianoa

Hellas, Fazer Yamaha, Samick ym. ym.




Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi  
Avoimma ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostamme käytettyjä pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari  
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

**www.pianokeskus.fi**

**textop**

**THE FASTEST REPRO  
IN TOWN**

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa  
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434  
textop@textop.fi, www.textop.fi

# ootteko kuulleet...

että Espoo UAn pikkujoulujuhlat vietetään tänä vuonna Hotelli Lepolammella.

että paikka on varattu meille lauantaina 11.12.klo 17.00 alkaen ja kaikki yhdessä.

että vanhemmat muistanevat? paikan, sillä siellä on oltu ennenkin, joskus 70-80 lukujen vaihteessa.

että ainakin minä vielä muistelen jopa Elviksen olleen vetämässä showtaan siellä, olisiko Elviksestä tänä päivänä vielä jytäämään.

että muutenkin tuohon seuran toimintaan on tullut uutta naisenergiaa, kun Nina Lappalainen touhuu Raijan, Marjan ja Anitan kanssa.

että samat henkilöt ovat järkänneet kartingradalle Bemböleen lokakuun 9 päiväksi syystapaamisen koko jäsenkunnalle.

että vuoden toinenkin pikis ajetaan tänä syksynä Saukkolan EKlla.

että loppujen lopuksi Bembölen asfalttirahan keräys ei sujunut yli odotusten.

että mm. yksi useita metrejä luvannut ostaja meni puihin, ja niin asfalttia saatiin odotettua vähemmän, eikä kaikki sekään ole maksettu keräysvaroilla.

että rahaa jouduttiin ottamaan seuran lompakosta, mikä ei sekään ole kovin lihana.

että keräys jatkuu edelleen, ja toivotaan kaikkien osallituvan - jatketaan asfaltointia ensi keväänä, jos...

että rallit sen kuin vähenevät, kesän aikana ei ajettu Suomessa kuin pari rallia Jyväskylän lisäksi.

että ainakin kilpailijoiden luulisi olevan kovinkin huolissaan tilanteesta, sillä kohta ralleja tehdään vain tilauksesta ja rikkaille.

että Espoo UA oli tietysti mukana kevään ja kesän ralleissa ek järjestäjänä.

että kovin vähän rallikuljettajia oli mukana tehtävissä, vaikka luulisi juuri heidän tekevän kaikkensa rallin tulevaisuuden eteen.

että rallithan tehdään periaatteella; minä teen sinulle - sinä vastavuoroisesti teet minulle.

että mikään seura Suomessa ei pysty yksin tekemään rallia, vaan siihen tarvitaan jopa kymmenien seurojen yhteistyö.

että Aaro Vainio ja Miki Wekströn ovat ajaneet Formula Renault 2.0 luokkaa Euroopassa tänä vuonna.

että molemmat ovat suoriutuneet

Renault 2.0 EuroCupissa hyvin.

että ko sarja on oikein suomalaisen valtaama sarja, sillä sarjassa ajaa peräti neljä suomalaista ja Koirasen tallilla on sarjassa neljä autoa (joissa kaksi suomalaista kuskia, Miki ja Jukka Honkavuori).

että Kustaankartanon UA kävi syyskuun alussa Hockenheimringillä katsomassa Espoo UAlaisten kilvanajoa.

että mukavaahan siellä oli, etenkin kun Aaro, Miki ja Heimon Mikko menestyivät loistavasti.

että tuumattiin oliko Espoo UA koko maailman parhaiten edustettu seura isossa World Series by Renault kilpailussa.

että ainakin palkintopallipaikkoja saaneista seuroista Espoo UA oli selvä ykkönen maailmassa.

että Tasanopeus-rallejakin ovat espoolaiset ajaneet ja järjestäneet.

että Monten kävijät Tom ja Markus Jahn voittivat oman luokkansa Jyväskylän Suurajot-rallissa tänä kesänä.

että pikku hiljaa osanottajamäärätkin ovat lajissa kasvussa ja toivottavasti yhä useampi EspooUAlainenkin tulee mukaan syksyn harjoituskisoihin.

että ihan Monten veroisia osanottajamääriä ei Suomessa vielä ole - Monteen otetaan mukaan vain noin 350 autokuntaa.

että toivottavasti 2012 Tom ja Markus Jahn ovat taas siellä mukana viiden vuorokauden seikkailussa.

että kynnys osallistua Tasanopeuskisaan ei ainakaan ole liian korkea - tarvitaan vain auto, ajokortin omaava kuski, kartturi ja tulo lähtöpaikalle.

että auto ja kartturi voi olla minkä ikäisiä tahansa, mukana voi olla matkustajia,- tripit, laskimet jne rekvisiitan voi hankkia myöhemmin, jos laji kiinnostaa.

että Espoo UAlta saat lainaksi GPS seurantalaitteet, joilla seurataan kulkua maastossa ja lasketaan tulokset.

että Kristiina Räikkönen "edustaa" nykyään Spaukkia eli Poliisien Autourheiluseuraa.

että Krisse on opiskellut poliisiksi ja on tuttu näky ralleissa etuautona ajavan Spauk poliisiauton kartturina.

että oliko se itse pj kun päivitteli, ettei Espoo UAlaisia ole mukana rata-ajoissa.

että kyllä radollakin on seuran edustajia, mutta kun sitä tietoa heiltä tai tiedotusvälineistä seuraan tulee kovin niukasti.

että ainakin seuraavat jäsenet ovat esiintyneet radoilla tänä kesänä: Henri Karjalainen, Kristiina ja Rami Räikkönen, Jorma Vanhanen.

että lista Jatkuu: Sami Hyske, Per Stenius, Joonas Nissinen, Gunnar Alm, Jaakko Tapper ja tietysti maailmalla ajavat Aaro Vainio, Miki Wekström ja Mikko Heino.

että Aaro Vainio on kutsuttu syyskuussa Abu Dabissa pidettävään Formula 1 tapahtumaan. Siellä esitetään tie eri luokkien kuljettajien avulla Formula ykkösiin.

että onkohan kutsu enne tulevasta, Aaron manageri Nicolas Todd on yksi tapahtuman organisaattoreista ja paikalla on todella edustava joukko rata-autoilun parhaimmistoa.

että Bembölen kartingradalla toiminta on ollut edellisten kesien mukaista.

että aaltoliike jatkuu vuodesta toiseen, jonain kesänä on enemmän ja jonain kesänä vähän vähemmän harrastajia.

että toiminta radalla on turvattu ainakin kaksi vuotta eteenpäin.

että Kulmakorven uudesta kartingradasta ei kuulu mitään uutta - sijoituslupa on edelleen Vaasan Hallinto-oikeudessa käsittelyssä.

että ainakaan ei radalta ole kuulunut edellisen vuoden kaltaista riitelyä, ovatkohan riidanhaastajat ja seuran hajoittajat siirtyneet muualle.

että ainoat ikävyyksiä aiheuttaneet ovat olleet ulkopuolisia mopoilijoita, jotka ovat vallanneet radan iltaisin, ja aiheuttaneet häiriöitä.

että Riku Tahko on parantanut vauhtiaan kesän mittaan sillä nyt Riku on SM-sarjassa jo 10.

että rallikuskit Tapper ja Koskenala joutuvat paikkaamaan AKKn ikuista rahapulaa kumpikin 800 euron saku-



että Olli Lavikainen on parhaana Espoo UAlaisena F-Cupissa 5. ja Sami Sundell 6., kun 4 osakilpailua kuudesta on ajettu. Mika Laine A-Junnuissa 38.



että Tom Weurlander kaatoi Mitsunsa rajusti Jyväskylässä.

## Jäseniltä:

### Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa, tai muuten vain painaa mieltäsi. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

### Vauhti pois

Päivän sana rallipoluilla. Tulee toinen toistaan tehokkaampia evo sitä ja evo tätä repimään rallitiet rikki.

Ratapuolen painajainen on löytää teitä jotka kestäisivät edes jotenkin. No löytyyhän isompia teitä mutta sitten tulee toinen ongelma; liian isot nopeudet, jotka taas vaativat hidasteita nopeimpien osuuksien päähän ottamaan vauhtia pois.

Tämä sen takia että keskinopeutta saadaan hillittyä alle 110 km/h.

Tämä hidastetivoli on taloudellisesti taas yksi taakka. Se on myös toteuttamisen suhteen ongelmallinen, jos se tehdään kevyeksi niin kilpailijat siirtävät niitä, jos taas hidaste on 800 kg painava rehupaali niin tarvitaan traktori määrättyillä lisälaitteilla varustettuna joka hidasteen kohdalle.

Kisassa missä on ekana historiikkiautot niin tiet kestävät. Mutta sitten tulevat yleisen isot nelivedot. En tiedä mitä pitäisi keksiä.

Tänä vuonna Teijotalo rallissa ei ollut nelivetoja kuin pari kappaletta ainakin ek 3 kesti aika hyvin vaikka oli välillä pientäkin tietä.

Toinen purinan aihe

Se ei koske meitä vanhempia rallin tekijöitä. Se koskee kilpailijoita ja katsojia kun ei ole kilpailuja jota ajaa tai katsoa.

Me tämän hetken rallin tekijät ollaan kaikki kohta eläkeiässä. Nuoremmat mielellään ajaa tai arvostelee penkalla. Meneekö tämä laji meidän mukana aikanaan hautaan.

Onko rallin tulevaisuus järjestäjien taholta yksityistä liiketoimintaa, jossa kaikki palvelut otetaan erikoisosaajilta toimijoilta, kuten on ollut jo jonkun aikaa tulospalvelu, viestitys ja turvallisuus. Kaikki kallistuu ja kehityy. Sen jälkeen kilpaa ajavat vaan ne joilla on varaa maksaa monin kertaisia osallistumismaksuja. Eiköhän 20-50 vuotiainen olisi korkea aika alkaa kilpailun tekijöiksi. Ainakin tulla mukaan niin kauan kun meillä vanhoilla parroilla on vielä vähän virtaa opettaa uusia tekijöitä ettei tämä laji kokonaan näivety.

Miettii Rami

# Jäsenet myyvät ja ostavat

## Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.  
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa  
jollat sovi jatkosta erikseen

## Myydään

Honda Civic Type R.  
N ja F ryhmään radalle sprinttiin ja pienin muutoksin ralliin  
Sprint Sportin tekemä ( ex mikko Eskelisen)  
Lisäpakettina. Kuljetustraileri, renkaita, vanteita ja ajovarusteet, Sparco kypärä ja Hans niskatuki (uudet). Koko paketti todella edullisesti.

Jukka Helpi. P. 050 548 1587



## Myydään

Ralliauton lisävalot.  
Neljä lisäpitkää  
vaikka varavaloiksi

Hinta 99,99 euroa  
050-571 6715

## Myydään

Espoo UAn joulujuhlissa voitettut Raket 85:n Bridgestone-renkaat.  
Uuden sarjan hinta n. 135 euroa, nyt nopealle puoleen hintaan, siis - 50%  
Soittele Tompalle 050 3499 838

## Myydään

Cadet Kartingauto. Kone Pirkolan huoltama, ei ajettu huollon jälkeen. Runko vanha ja vaatii huoltoa. Hp 450 euroa  
Erik Tallberg 0400 929 830

## Myydään

AKK:n sääntökirjat  
1982 - 2002.  
Hintapyyntö 100 e.  
P. 050 548 1587

## Fiat Dethleffs Globebus 11 Advantage Multi Jet 130

Täysin uuden veroinen, tehdastakuut voimassa. Rekisteröity 5/2009, Ajettu vain 8 tkm. Rekisteröity neljälle, makuupaikat kolmelle. Poikittainen parivuode + koottava varavuode. Paljon kaappitilaa + takatalli.

Lattilämmitys, truma sähköpatruunalla, markiisi, etukattoikuna, 2 x turvavyö, kaasun ulosotto, päärynäpuukalusteet. Rahoituskin tarvittaessa järjestyy.

Hinta 46.500 €

Kimmo Vainio, 050-3905 301 tai atv.motorsport@kolumbus.fi



## Vuokraa Asuntoauto

Fiat-Adriatik 660, ajettu n.  
60.000 km, B-ajokortti.  
Tilaa 4-6 hengelle.

Tiedustelut: Kalevi Vainio  
050 413 4410

## Jäsenten palvelut

### Repropalvelut:

Textop Oy,  
Göran Jahn, puh. 020-7417420

### Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala  
0400-478 600

Taksi Leif Malmström, Juvanmalmi  
0400-400 253

Taksi Pertti Plathán, Tuomarila  
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa  
040-5000 077

Taksiliikenne Ilpo Blom, Veikkola  
0400-870 080, 0440-870 080

### Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

### Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen  
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

### Keittiöitä:

Puustellikauppias Erkki Koskelo,  
09-887 0420

### Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko  
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy  
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

### Pelti ja ilmastoitintyöt:

Raimo Niemi, 040 7472903

### Automyyntiä:

Audi Center Espoo, Kimmo Vainio,  
050-390 5301

### Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,  
puh. 0500-436 189

### Valokuvausta:

www.fotoklubi.net, Ville Sievinen  
050 5877 134

### Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011

Tommy Kuitunen, 0400 606 980

### Kampaamo - parturi:

Tukkateam, Merja Soimetsä,  
09-522 008

### Lahjatavaroita:

riitta\_malmström@luukku.com,  
0400 648 999

### Toimisto- ja teollisuustilaa:

Veikkolan Teollisuuskiinteistöt Oy,  
Tarmo Tuominen, 0400-443 798

### Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

### Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,  
Jukka Kesseli, 09-298 1312

### Sähköurakointia:

Sähköaimo, Aimo Hieta,  
0400-207 765

### Maantutkimusvälineet ja

### pohjavesiputket:

Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,  
09-875 1066

### Nosturipalveluja:

Muuralan Nosturit Oy, Markku  
Lamminpää, 040-563 6946

### Kantojen jyrintää:

Tmi Tarmon Kantojyrintä  
Tarmo Tuominen 0400 443798

### Ompelimo & Lanka Terena

Päivi Ruuskanen, 041 516 2625

**Espoon UAn jäsen,  
ilmoita Spoorissa, jos  
sinulla on myytävää tai  
haluat ostaa jotain.**



# Sähköaimo Oy

Aimo Hieta

0400 207 765

# ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Hävsströmmen

02320 ESPOO / ESBO

Puh/Tel (09)5053011

e-mail: [bjarne.akerlund@alert.inet.fi](mailto:bjarne.akerlund@alert.inet.fi)

[www.alertcontrol.net](http://www.alertcontrol.net)

# VIEMÄRIAVAUS OY

## 24h

Pertti Forsman

0400-445 460

fax (09) 853 4578

Viemärien avaukset ja huutelu - Sulatukset  
Erotuskaivojen tyhjennykset ja pesut  
Yli 10 vuoden kokemuksella

Syvää kahvia ja Maukasta ruokaa,  
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

## Bembölen Kahvitupa • Kaffestuga

Gott kaffe och Smaklig mat,  
redan över 50 år. Välkommen!!!

Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo Puh 863 2917

LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI

# texttop

## EuroStandardiin

nojautuva  
värienhallinta ja  
tulostuspalvelu

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, [www.textop.fi](http://www.textop.fi)

Puh. 020 741 7420

# EsPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010

Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020

Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.  
[www.espoonktk.fi](http://www.espoonktk.fi)

ESPOON KTK OY  
Palomiehentie 4, 02750 Espoo



# Laatuvaatteita Espoo UA-laisille



Hyvälaatuinen musta Fleece takki, enakkotilaaajille hintaan 37 euroa. normaalisti 40 euroa

Muodikas musta Lippis, enakkotilaaajan hintaan 12 euroa. Normaalisti 15 euroa

T-paita, musta tai harmaa. Korkealaatuinen paita, enakkotilaaajille hintaan 18 euroa. Normaali-hinta 20 euroa.

Paidassa Espoo UAn logo, pienempi kuin kuvassa, ja mahdollisuus saada oma yksilöllinen teksti enakkotilaaajana samaan hintaan. Tekstinä esimerkiksi oma nimi, sponsorin nimi, Teamin nimi jne

**tilaukset:**

**Eero Aho**  
040 820 5807 tai  
etaho@etaho.pp.fi

## EspooUA edustaa

Teksti: Raija Vuorentausta

Haluan itsekkäästi tuoda tiedoksi missä kaikkalla kerho on edustanut ja tulee edustamaan, kartingin lisäksi muissa lajeissa.

Vuoden 2009 merkittävä tapahtuma oli ERC:n esikisa Kouvolassa. Allekirjoittanut Joren kanssa olivat katsastusjoukossa. Merkittävä siksi että myös me olimme vaikuttamassa (jo 2008) siihen että Kouvola sai järjestettäväkseen EM Rallicrossin. Tunne oli mitä mahtavin kun vielä kisapäivänä tuli tieto että toimitsijat olivat onnistuneet tehtävissään. Tänä kesänä sitten töihin Kouvolaan – varattiin meidät jo viime kesänä.

Kuluvana vuonna EspooUA on ollut Suomessa n10:ssä kilpailussa mukana. EK-hoitajien lisäksi.

Allekirjoittanut toimii myös rallisprintin tuomariston PJ:nä. Olin helmikuussa Oulussa. Nokialla ja Kokkolassa Jore oli mukana ja toimi katsastusporukassa.

Vuosi 2010: olin Hankirallissa kilp.yht.henkilönä, Hausjärven ja Nurmijärven SM rallisprinteissä tuomarina, Tammisaaren rallisprinteissä ja Hyvinkään SM SRC:ssä katsastajana. Jore ollut katsastajana em. kisojen lisäksi "Kaloppi"-rallissa ja Hyvinkään JM:ssä.

Myös EspooUA:n JV-porukka (järj.valvoja) on kysytty ryhmä muiden seurojen kilpailuissa järjestyksenvalvontatehtäviin. Kerhon sihteeri Marja ja tal.hoitajamme Anita käyvät myös "vieraisissa". Ralleissa ja rallisprinteissä sihteeritehtävissä. Joutuvat sitten usein ratatuomaripisteeseenkin. Samoissa lähialueen kisoissa pyritään kantaryhmällä.

Autosuunnistuksen parissa tehdään yhteistyötä muiden seurojen kanssa. On vielä tarkempi tutustuminen ko lajiin tekemättä! Olen kyllä joskus ollut AT:na.

Syksyllä edustan kerhoa PJ-tehtävässä ECO-run kisassa (meniköhän nimi oikein?). Jotain uutta.

Niin, ja Hyvinkäällä SRC:n kisassa toimimme Joren kanssa myös "palon sammuttajina". Siis kilpurin konetilan. Että sitten sekini hoitui kunnialla. Palokuntaan emme silti pyri – eikä meitä kelpuutettaisikaan! Ei muuten mut ikä tulee vastaan.....

Osallistuin myös joku vuosi sitten Auto Slalomiin. Ilman minkäänlaista hajua mistä piti kiertää, kaverin kilpurilla ja muutenkin aivan pihalla – jätin tuloksissa pari ukkoa taakseni. Meni kyllä ihan tuurilla läpi.

EspooUA toimii "Monessa mukana"-periaatteella. Tule mukaan!

Top Kart autot  
ja varusteet



## NRT-Motorsport

Jarmo Nousiainen puh. 041 5252101

Koskelontie 15

02920 Espoo

karting@topkart.fi

www.topkart.fi

# TOP-Kart®

Kaikki mitä kartingiin tarvitset

Black Star yli 15 vuotta  
Jarmo 18 vuotta  
Lipetti 8-9 vuotta  
Pukka 3 vuotta

RACINE SERVICE  
**JAATINEN**  
www.jaatinen.com

www.karting.fi

Beckerintie 7 - Helsinki - (09) 566 1042 - karting@jaatinen.com



Tunnelmia Teijo-Talo rallin EK kolmosen lähdöstä. Kiitokset kaikille mukana olleille. Kiittelee EK päällikkö Pertti Plathan.



KustUalaiset, Hanski, Kuitunen, Rauli Niemi, Rami, Mertakivi, Kale ja Göran Jyväskylässä odottelemassa Sirkkamäen EKn alkamista.

# Bemböleen uutta asfalttia



## Arvoisat lahjoittajat

Espoo UA on jo 1970 luvun lopulta järjestänyt nuorisotoimintaa kunniakkaalla Bembölen kartingradalla. Radalla ovat ajaneet ja harjoitelleet lähes kaikki Suomen huippukuskit: Keke Rosberg, Mika Salo, Mika Häkkinen, Jyrki Järvilehto, Kimi Räikkönen ja viimeisimpänä huipulle noussut Aaro Vainio. Ja tässä vain muutamat kansainvälisesti tunnetuimmat.

Ja mikä tärkeintä, Espoo UAn tarjoaman hyvän harrastuksen parissa on vuosikymmenien saatossa varttunut lukuisa joukko nuoria tyttöjä ja poikia saaden hyvät eväät tulevaa elämää varten, vaikka kaikista ei huippukilpa-ajajia ole tullutkaan.

Espoo UA sai Bembölen kartingradalle Espoon Seurakuntayhtymältä jälleen kolme vuotta jatkoaikaa. Rata on lähes kokonaan 5-10 vuotiaiden lasten harrastuskäytössä ja heidän turvallisuuden takaamiseksi rata tarvitsee mm. noin 400 metriä uutta asfalttia joka maksaa yli 10.000 euroa, ja lisäksi tarvitaan runsaasti talkootyötä ensi keväänä.

Espoo UA lähestyy kaikkia lasten harrastusta tukevia tahoja myymällä halukaille radasta osuuksia 25 euroa metri ja metrejä voi ostaa itse haluamansa määrän. Lahjoituksesta Espoo UA kirjoittaa tarvittaessa kuitin. Kaikkien lahjoittajien nimet julkaistaan Spoori lehdessä ja kunniataulussa Bembölen radalla

**Lahjoitukset maksetaan Espoo UAn tilille: Nordea 230618-189, Viestiksi: lahjoittaja ja x metriä**

Nro	Kerääjä			
Lahjoittajan nimi	Osoite			
Allekirjoitus	Metrit	Käteinen	Tilille	
Lahjoittajan nimi	Osoite			
Allekirjoitus	Metrit	Käteinen	Tilille	
Lahjoittajan nimi	Osoite			
Allekirjoitus	Metrit	Käteinen	Tilille	

### Keräys jatkuu.

Kesän alussa suoritetu rahankeräys Bembölen kartingradan pahimpien osien kunnostamiseksi ei aivan tuottanut sitä tulosta mitä haettiin.

Kokoon saatiin vain puolet suunnitellusta ja rataa asfaltoitiin vain noin reilut 200 metriä. Kova kiire, kuuma kesä ja lomamat jne haittasivat tuloksen tekoa.

Hallitus onkin päättänyt jatkaa keräystä, jotta nuorille saataisiin pomputon kartingrata ensi kesäksi. Siis jokainen voi osallistua ostamalla asfalttimetrejä hintaan

25 euroa metri. Osallistua voit myös keräämällä oheiseen listaan lahjoittajia.

Kiitos etukäteen lahjoituksestasi.

# JÄSSÄRIT

Kuluvan vuoden viimeiset jässarit ja kisakauden päätös



lauantaina 23.10.2010 Saukkolan EK:lla, Lopella

Kisa alkaa n.klo 12 / kaksi lähtöä joista paras tulos jää voimaan. Kolme kisa, kaksi parasta lasketaan lopullisiin tuloksiin. Tulokset seuran nettisivuilla.

Ohjaajakokous klo 11.45 kahvilarakennuksen edessä

Pyydämme sinua olemaan paikalla klo 11 mennessä jotta ehditään katsastamaan kaikki autot. Sääntöjen mukainen ajovarustus. Tarkistuskohteet: turvallisuusvarusteet, henk.kohtaiset ja kilpurin.

Tutustumislisenssi "kartturille" 4 15,00 €.

Oiva tilaisuus kyydittää ja kahvittaa sponsoreita!

Olimme ajatelleet saunomista kisan jälkeen. Omat grillattavat ja juomat. Hinta: pikku sauna enint. 10 henk. 280,00, iso sauna: yli 10 henk. 400,00. Jokainen maksaa osuutensa paikan päällä suoraan Harrille. Saunomisaika n. 3 h. Grilli ja palju käytössä.

Saunomiseen sitovat ennakkoilmoittautumiset: 18.10.2010 mennessä, Raija 0400 460665. Myös toimitsijat.

## TERVETULOAA!

Raija, Jarmo, Jorma, Kim

EspooUAn  
SYYSTAPAHTUMA

LAUANTAINA 9.10.10

Kaikille seuran  
jäsenille!!

BEMBÖLEN rata-alueella  
KLO 14 ALKAEN.....



Tarjolla kisailua, "autonäyttely", yhdessäoloa ja lystin pitoa.

Ilmoita kilpapelisi näytille, karting, ralli, rata, jne., tilaa on runsaasti.

Kaksi pöytää varattuna rompetoria varten, varaa omasi pian! Tyhjennä tallista ylimääräiset tavarat, kierrätä.

Kisapelin ja rompettoripöydän tilavaraus:  
Nina Lappalainen 040 4120 221

Talo tarjoaa välipalaa, virvoitusjuomaa, kahvia...

## TERVETULOAA!

Seuraa seuran nettisivuja, poikkeamat ilmoitetaan siellä. Pyydämme ilmoittamaan ennakkoon osallistutko, jotta tiedämme varata syötävää tarpeeksi. Vaikkapa 5.9. mennessä.

Nina Lappalainen , 040 4120 221 / Raija , 0400 460665

EspooUA hallitus

# Joulujuhla 11.12.2010

## Hotelli Lepolampi

Varaa kalenterista päivä: lauantai 11.12.2010  
alkaen klo 17.00. Nuoret ja aikuiset yhtä aikaa.



Perinteistä ohjelmaakin .  
. . syödään, jaetaan palkintoja, seurustellaan.  
Tanssitaan DJ:n tahdittamana ym, ym

### LEPOLAMMEN JOULUMENU

Sinappisilliä  
Lasimestarin silliä  
Sitruunasilakat  
Graavilohi  
Savulohi  
Maalaismaksapatee  
Paahtopaistia ja piparjuurismetanaa  
Punajuuriterriini  
Rosolli ja punajuurikerma  
Sienisalaattia  
Vihersalaattia  
Kinkkua ja sinappikastike  
Luumuja ja herneitä  
Lanttulaatikkoa  
Porkkanalaatikkoa  
Imellettyä perunalaatikkoa  
Keitetyt perunat  
Joululeipää, voita ja margariinia  
Maito, piimä, kotikalja ja vesi  
Kahvi/tee ja joulutorttua

Majoitus:  
1 hh á 60 Eur  
2 hh á 80 Eur  
hinnat sisältävät aamiaisen  
Varaukset suoraan Hotelli  
Lepolammelta

Varaa aika kalenteristasi ja ilmoittaudu.  
espooa.saunalahti.fi  
PS. Palkintojenjakoon voit osallistua,  
vaikka et illastaisikaan

# **Luotettava kumppanisi logistiikkaratkaisuissa**

*PT Logistiikka Oy on erikoistunut materiaalivirtojen hallintaan. Hoidamme asiakkaidemme puolesta tavaran käsittelyn fyysiset toiminnot kuten varastoinnin, pakkauksen ja kuljetuksen sekä tarvittavat tietojärjestelmät.*

*Logistiikkakeskuksemme sijainti Helsinki-Vantaan lentokentän lähellä mahdollistaa tavaran joustavan liikuttelun kaikkialle maailmaan, ja tiivis organisaatiomme takaa asiakaslähtöisen toiminnan nopeastikin muuttuvissa tilanteissa.*

*Ensisijainen tavoitteemme on tyytyväinen asiakas, ja avoin toimintakulttuuri on tärkeä tekijä sen tavoitteen saavuttamisessa.*

*Vastaamme mielellämme asiakkaittemme kysymyksiin ja vaihdamme ajatuksia erilaisista toimintamalleista - etsimme ratkaisuja sellaisiin asioihin, joita ei ehkä ole aiemmin tehty Suomessa.*

*Jos Sinulla on kysyttävää yrityksesi logistiikkaan liittyvissä asioissa, ota yhteyttä!*

## **PT Logistiikka Oy**

*Kalliotie 2, 04360 Tuusula. E ja G varastot  
Tikkurilantie 10, 01310 Vantaa. 302-305 laiturit  
Robert huberin tie 7, 01510 Vantaa. 301-308 laituri*

*Puh: (09) 685 6050*

*Fax: (09) 755 7725 Robert Huberin tie*

*Fax: (09) 7279 1712 Kalliotie 2*

*E-mail: [ptlogistiikka@ptlogistiikka.fi](mailto:ptlogistiikka@ptlogistiikka.fi)*

# **HOIDAMME PUOLESTASI**

# **PT Logistiikka**





Markus Jahnin työpöytä

# Jyväskylän Suurajot, 1000 Lakes Rally

**9-10. heinäkuuta armon vuonna 2010 järjestettiin Jyväskylässä suurajojen 60 v tapahtuma, jossa mm. tasanopeus-ralli oli yhtenä osatekijänä juhllisuuksissa. Tähän kisaan päätettiin myös osallistua porukalla pääkaupunkiseudultakin. Matkaan lähti EspooUA: ta edustamaan parit Tom Jahn - Markus Jahn, Göran Jahn - Lasse Fleege ja Jarmo Vesalalle neuvonantajana Hannu Lukkarinen. Kalustona oli "uunituoret" Wolseley 6/99, -61, Riley Elf -68 ja Citroen ID 20, -70.**

**Torstai-iltana** pakattiin autot lähtökuntoon, kun pälkähti päähän kuolematon ajatus lähdön aikaistamisesta ja hotelli huoneen tilaaminen yhdeksi ylimääräiseksi yöksi. Eli lähdetään heti, niin saamme nukkua kisaa edeltävän yön rauhallisesti hotellissa, ja olihan "vanhat kehäketut" Jarmo ja Hanski jo Lahden toisella puolella menossa kun me vielä ihmeteltiin mukaan otettavia romppeita. Tuumasta toimeen: Wolseley veturiksi, kärry perään ja menninkäinen, keijukainen tai mikälie Elffi kyytiin kärrylle. Noin neljän tunnin matka saattoi alkaa.

**Jyväskylään hotellille** saavuttiin yhden jälkeen yöllä: ilmoittautuminen yömajaan, yksi virvoke baarissa ja antenmaille ihania unia suuresta urasta haaveillen (urahaaveet on täytynyt jostain syystä tähän ikään ehtiessä jo jättää, joten jäljelle jäi vain unet ja nekin huonot).

Hotelli oli ihan käypänen, aamupalat OK jne. käytävät ilmastoidut, halvemmat huoneet ihan siistejä ilman ilmastointia. Ulkona n. 30 astetta plussan puolella ja huoneessa saman verran lämpöä. Aamulla huonosti nukutun yön jälkeen oli nuutunut olo.

**Perjantaina katsastus** ja muut maanööverit, ekan lähtö klo 12. 31 Laajavuoren rallikeskuksesta, joka oli Kyösti Hämäläinen diiseli Mersulla vuodelta vähän jälkeen vedenpaisumuksen, ei ollut sentään piikkiinokkainen. Tiekirjat ja muut tarvittavat paperit saatiin ajoissa, joten karttureille jäi riittävästi aikaa laskea pätkille anne-

tuille kiintopisteille oikeat ohitusajat ja varsinkin kun ne tehtiin yhteistyössä jakaen tietoa sitä tarvitseville. Näitä laskutapahtumia Markus kutsui osuvasti matematiikkakilpailuiksi. Työrauha saatiin aikaiseksi kun kuskit häädettiin pois kartturipalaverista.

**Ensimmäisen päivän** pätkät olivat Valkola, Sirkkamäki, Säkinmäki, Halttula, Ruuhimäki ja SS Harju näytösajona.

Pätkien tasanopeuspyynnit olivat läpi kisan 50 km/t kummankin puolen, ennemminkin alle kuin yli. Nopeuksien pitäminen ei ollut vaikeaa, tiekirjalla suunnistamisessa ei ollut jippoja, joten homma ei mennyt kaahaamiseksi eksymisen takia, vaan kisa ratkaistiin tarkkuudella pätkillä, kuten ensimmäisissä Jyväskylän Suurajoissa 50-luvulla oli tapana.

Ensimmäinen pätkä, Valkola noin 7,8 km, meni lämmitellessä helteessä ja toinen, Sirkkamäki 29 km, hikoillessa useiden nopeusvaihtojen kanssa (5 kpl). Tokalta pätkältä ilmeisesti tuli suurimmat pinnat kilpailijoille.

Kolmannelle pätkälle Säkinmäkeen lähdimme samalla lähtöajalla kahden muun kilpailijaparin kanssa, mikä aiheutti vähän sekaannusta meille niin, että eräässä risteyksessä ennen pätkän maalia kommunikointi-ongelmista johtuen piti tehdä kunniakierros risteyksessä ja jäimme muutaman sekunnin myöhään ihanneajasta. Nämä samat lähtöajat johtuivat ajoaikojen laskutapaeroista. Järjestäjän suuri ja viisas raati viisaudessaan poisti AT pinnat tuloksista ensimmäisen päivän osalta, joten kisan ratkaisi lopulta pätkien suoritus, eikä AT aikojen laskutavoissa esiintynyt tulkintaero. Puolet kisailijoista laske siirtymät eritavoin kuin toinen puoli. Seuraavalle päivälle kilpailijoille tehtiin selväksi miten AT ajat lasketaan, ja armo unohdetaan.

Viimeisenä pätkänä ajettiin näytösajona Harjun erikoiskoe, osa ajoi lenkin kahden kertaan, mikä aiheutti meille ja muillekin kilpailijoille pientä päänvaivaa, mutta menihän se. Hanski kehui, että ajoivat toisen kierroksen 4 sekkaa nopeammin kuin ekan. Oli vanhana rallikartturina tietysti älynnyt ottaa itse aikaa, mitä minä en huomannut tehdä. Hanskille vain tiedoksi, että meillä oli varmasti kovempi melu sisällä ka-

biinissa ja sen takia meno vauhdikkaamman tuntuista.

Seuraavan yön minä ainakin nukuin paremmin. Hellettä riitti vielä seuraavallekin päivälle, ja tietysti myös pölyä. Jostain syystä vanhat autot eivät ole kovin tiiviitä, jos en ole aivan väärässä niin ne eivät olleet uutenakaan pölytiiviitä.

**Lauantai ajettiin** vain yhdellä pätkällä olleella nopeudenvaihdoilla Ehikissä. Nopeuden vaihtojen vähäisyys teki kisasta vähän helpomman. Pätkät: Moksi, Saalahti, Vaheri, Ehikki, Urria, Hirvimäki, Kuohu, Humalamäki, Sikomäki ja Puuppola.

Siirtymät oli mitoitettu tosi hyvin, aikaa AT:lla seisomiseen ei tarvinnut tuhlat. Jossain vaiheessa olisi toivonut ehkä muutaman minuutin enemmän erilaisten nestetasapainojen hoitamiseen. Tomppu ja Markus joutuivat mm. suunnittelemaan Wolseleyn nestetasapainon tarkastuksen niin, että toinen avaa etupellin ja korkin toinen hakee takakontista liemet. Siinä se ylimääräinen kaksi minuuttia meni. Meillä tahtoi Elf:ssä siirtymillä nousta lämmöt punaiselle kun tiekohtaiset nopeudet ovat valtaiteilla isohkoja pienelle kulkimelle, onneksi ei masina keittänyt ja pätkällä lämpö laskei kun nopeudet olivat Minin tekniikalle sopivampia.

**Komeista maisemista** jäi eniten mieleen Urrian iso töppyrä, nettitiedon mukaan kumpareta on jossain vaiheessa jouduttu madaltamaan metrillä koska bussit ovat jääneet mahastaan kiinni. On se vaan mahattava paikka.



Göranin Rileyyn (=porrasperä mini) toimistokalusteet



**Parin Vesala-Lukkarinen Citikka eli iso kissa**

Maaliin päästiin, hyvä niin vanhoille autoille. Vesalan Jarmo ilmeisesti keksi matkan varrella ranskalaisen pölyimurin mennessään jotain ihmeellistä reumatismiluukua ID:stä availee. Sen jälkeen kabiiniin kerääntyi keskisuomalaista maantiepölyä kuutio kaupalla raittiin ja viileän ilman siasta.

**Tomppu ja Markus** voittivat tripittömän luokan, Jarmo ja Hanski olivat kolmantena samassa luokassa. Voittajat harmittelivat vain etteivät piesseet koko porukkaa. Ero oli vain muutamia sekunteja kahden päivän kisassa.

Göran ja minä tulimme tripilliset luokassa kolmansiksi hyvin menneen ensimmäisen päivän ansiosta, toinen päivä oli niin tasainen, että neljätoista parasta eri luokista olivat alle minuutin eroilla toisen päivän pätkien yhteisajoissa. Edellemme lopputuloksissa "kiilasi" kaksi "ammattilaisista" ja taakse jäi monta kovaa asiansa osavaa paria.

**Suurena ihmeenä** pidin yleisön mahdollottoman positiivista asennetta kaikkialla reitin varrella. Järjestäjiltä kuulin, että reitti oli julkaistu vasta kaksi päivää ennen tapahtumaa, silti vauvasta vaariin olivat paikalliset ihmiset kerääntyneet katselemaan rauhallista etenemistä ja vilkuttelemaan kilpailijoille.

Toinen hämmästyksen aihe oli saattueajo Jyväskylän läpi. Yksi moottoripyöräpoliisi hoiti koko homman vetämällä pari kilometriä letkaa Laajavuoreen.

Joku oli tietysti kääntänyt isosta vivusta kaupungin liikennevalot vilkulle. Ihmiset odottivat risteyksissä niin kuin autokoulussa on meitä opetettu käyttäytymään saatueen sattuessa kohdalle. Täällä kehäteiden sisäpuolella homma ei onnistuisi noin pienillä resursseilla, kun kaikki "minäminä" juntit olisivat tunkemassa sekaan.

Hyvästä kisasta Jyväskylän Suurajot Ry:tä kiittäen, toivottavasti ensi vuonna tavataan.

Lasse Fleege

**PS. Seuraava Tasa-nopeuskisa Pe. 5.11 Sipoon Syysajot / ProRegularity**

Ilmoittautumiset EspooUAN kilpailuihin:  
Lasse Fleege, 0400 682 647

Tervetuloa kaikki asiasta kiinnostuneet mukaan, opastan ja neuvon ilmoittautumisen yhteydessä. Espoo UAlla on lainattavaksi GPS seurantalaitte, muuta et kellon lisäksi aluksi tarvitse



**Kartturit vas. Hannu Lukkarinen, Markus Jahn ja Lasse Fleege matematiikkaharjoituksissa ennen kisan alkua. Kuskit on ajettu pois kahville**



**Tom ja Markus Jahnin kisapeli Wolseley 1960 luvun alusta**



**Hannu Lukkarinen ja Lasse Fleege jatkoivat laskuharjoituksia lähtöön asti eli kopioivat Markuksen laskelmat omiin papereihinsa**



**Kuosmasen avo Jagge on komea peli, autolla on mm ajettu Monte Carlo Historic ralli**

# Renault-viikonloppu Hockenheimringillä



**Aaro Vainio, Miki Wecström, Mikko Heino ja pari muuta suomalaista taistelivat pisteistä 5. ja 6. syyskuuta Saksan Hockenheimringillä järjestetyssä World Series by Renault tapahtumassa.**

**Jos oli Espoo UA hyvin edustettuna itse kisassa niin katsomossa istui ainakin kuusi saman seuran jäsentä jännäämässä poikien kilvanajoa, joka sujuikin erinomaisesti, sillä neljässä kisalähdössä Espoo UAlaiset ottivat neljä kakkossijaa ja yhden nelossijan.**

**Jo keväällä** päätti KustUAN porukka lähteä katsomaan jotain Formula Renault Eurocupin kisaa jossa Aaro ja Miki ajavat. Kisaksi valikoitui Hockenheim, joka oli erittäin sopivien liikenneyhteyksien päässä.

Matkaan lähdettiin keskiviikkona 1.9. Tampereelta RyanAirin koneella kohti Frankfurt Hahnin lentokenttää. Lentomatkasta edestakaisin maksoi 66 euroa per henki ja se sisälsi kaikki verot ja maksut, kohtuullista? Matkalaukku koneen ruumassa olisi



maksanut 60 euroa, joten tyydyttiin pelkkään lentolaukkuun.

**Perillä vuokra-auto alle** ja ensimmäinen yö lähitalon hotellissa. Torstain ajelimme pikuteitä katsellen Frankfurtin ja Hockenheimin välisiä maisemia. Illalla olimmekin perillä Hockenheimissa ja löysimme kivan pikkhotellin aivan radan tuntumasta, sieltä varasimmekin huoneet sunnuntaihin asti. Hotellit Saksassa ovat mukavia, siistejä ja edullisia. Viisi yötä aamupaloinen maksoi noin 200 euroa KustUAlaiselta.

**Perjantai sujui** leppoisasti ja puolilta päivin lähdimme radalle katsomaan ja haistelemaan tunnelmaa. Harjoitusajot olivat jo täydessä vauhdissa. Jo perjantaina oli havaittavissa tapahtuman suuruus. Koko viikonloppu oli Renaultin oma tapahtuma. Kisa-alueita oli Formula Renault 3.5, Formula Renault 2.0 EuroCup eli Aaron ja Mikin luokka sekä Renault 1.6 F4 EuroCup ja vakioautoluokat Renault Megane V6 ja Renault Clio 2.0, jossa Mikko Heino ajoi.

**Lisäksi Rellu** oli haalinut paikalle runsaasti oheishjelmaa. Oli mm Formula 1 näyttöajoa, Historic Relluja satamäärin, Rellu autonäyttely, eli tapahtumia riitti kahdelle päivälle aivan tarpeeksi. Tapahtuma tietysti televisioitiin koko Eurooppaan ja nähtiin siitä palasia Suomessakin Eurosportilla.

**Ensimmäiset kilpailut** ajettiin lauantaina upeassa säässä, lämpöä katsomossa yli 20 astetta ja aurinko paistoi.

**Aaro Vainion** kausi Renault 2.0 luokassa on sujunut mainiosti. Luokan nuorin kuski on parantanut otteitaan koko ajan kokemuksen karttuessa. Aarollehan kaikki radat ovat uusia tuttavuuksia ja useimpia hän ajaa ensi kertaa harjoituksissa kun kokeneemmat ajavat ko ratoja jo useampaan kertaan. Ko luokkaa pääsee ajamaan kun on täyttänyt 16 vuotta.

Ensimmäisissä kisoissa keväällä otteissa oli vielä luonnollisesti uuteen luokkaan ja isoon autoon totuttelemista, mutta kisa kisalta Aaro on parantanut otteitaan. Keväällä sijoitukset olivat 5-10 paikkeilla

**Kauden puolivälissä** keskikesällä auto alkoi sopia paremmin ja paremmin Aaron käteen. Tsekissä ja Unkarissa tuli jo aika-ajopohjia ja palkintopallisijoja. Hockenheimissa molempien aika-ajojen kakkonen ja mo-

lempien kisojen kakkonen. Sarjassa Aaro on Hockenheimin jälkeen neljäs ja tiukasti tyrkyllä kolmen joukkoon ja kun otteet säilyvät nykytasolla eipä ensimmäinen voittokaan liene kaukana.

**Lauantain kisalähdön** voitti aika-ajopohjat ajanut eestiläinen Kevin Korjus, muuten suomalaisella Koiranen Bros Motorsportin autolla, ja Aaro oli toinen häviten vain auton mitan. Sekin ero tuli Aaron ohitusyrityksen mentyä jarrutuksessa vähän pieleen. Mutta Maammelaulu soi jokatapauksessa ja Kevin tokaisikin Podiumilla: "Tästä on puolet sulle".

Kevin ja Aaro taistelivat voitosta koko kisan ajan ja kolmanneksi tullut Aaron tiimikaveri Pic hävisi jo reilummin. Muuten oli ensimmäinen kerta kun Aaro hakkasi tiimikaverinsa.

**Miki Wecström** ajoi lauantain kilpailussa myös Koiranen Bros Motorsportin autolla erittäin hyvin, ollen lähdön neljäs.

Rellut tässäkin luokassa ovat äärimmäisen tasaväkisiä ja kilpailu kovaa. Aika-ajo on siksi erittäin tärkeä. Ohittaminen lähes yhtä vaikeaa kuin F1 autoilla

**Mikko Heino** on ajanut tällä kaudella Renault Clio 2.0 luokassa ja parantanut hankin otteitaan koko ajan. Clio-luokka on myös äärettömän tasainen ja luokan konkarit ovat oppineet ajamaan ronskisti eli pelti kolisee helposti. Uuden tulokkaan sopeutuminen ko luokkaan on ollut työntäyteistä. Hockenheimringillä Mikko ajoi jo hienosti ja oli molempina päivinä toinen kuten myös aika-ajossa.

**Sunnuntai** oli sään puolesta yhtä hyvä kuin lauantaiakin. Yleisöä kertyi katsomoihin ja varikolle erittäin runsaasti. Tapahtuman sponsori Renault, joten pääsylippuja ei tarvittu.

Kilvanajon aloitti jälleen Rellu 2.0 luokka joten Kale ja Kimmo pääsivät lähes sieltä mättömästä jännityksestä heti päivän alkajaisiksi. Kyllä meitä muitakin jännitti kisan kulku, mutta on mukava seurata Kalen ja Kimmon jännittämistä, kun mukana on poika ja pojanpoika kisaamassa. Kyllä kallekin jakeli ohjeita katsomosta kasin: "Aja siinä - älä ohita - ei,ei,ei - jne.

**Kisasta tuli lähes** edellisen päivän toisinto. Kevin ja Aaro karkasivat heti alussa muilta ja taistelivat voitosta kisan loppuun asti. Ehkä kisa oli vielä hitusen tasaisempi ja viimeisellä kierroksella Aaro oli jo hetken johdossakin, mutta ohituksen takia huonommalla ajolinjalla olleena, joutui päättämään Kevini uudelleen ohitseen ja maaliin tultiin lähes yhtäaikaan, Kevin voitti Aaro oli toinen. Ja taas podiumilla soi Maammelaulu.

**Kuten moni** muistaa Hockenheimin podium on varikon yläpuolelle ja pääkatso-







moon päin. Palkinnot jaettiin aina kunkin kisan jälkeen ja suurta yleisöä ei podiumin eteen päästetty. Mutta kolmen parhaan tiimin hurraajat johdatettiin podiumin eteen ja siellä olimme mekin KusUAlaiset televisiokameroiden kuvattavana.

**Kisan jälkeen** vasta huomasimme miten suosittu ja tunnettu vasta 16 vuotias Aaro kisapiireissä on. Aaron Tech1 Racing Team oli tietysti innoissaan Aaron menestyksestä, kuuluttaja esitteli Aaroa ja Aaron saavutuksia viisi minuuttia yleisölle. Jani Pirttinen joka toimii Aaron asioiden hoitajana kisamatkoilla oli määrätty textaamaan Aaron kuulumiset manageri Nicolas Toddille noin kolmen kierroksen välein.

Onnittelijoita ja selkääntaputtelijoita riitti, kulki Aaro missä vain varikolla. TV-kamerat tuntuivat tuntevan niin Kimmon kuin Kalenkin, sillä niin heitäkin kuvattiin.

**Miki Weksrömin** sunnuntain kisa päättyi loppuvaiheissa kolariin tiimikaverinsa kanssa. Miki jäi lähdössä sutimaan viivalle ja putosi monta sijaa. Mikin yrittäessä parannella sijotustaan osui Miki ja Jukka Honkavuori yhteen sillä seurauksella, että molemmat joutuivat keskeyttämään kisan. Näin oli kaksi Koiranen Motorsportin autoa ulkona erästä, mutta lohtua toi varmasti se, että tiimin auto voitti.

**Mikko Heino** ajoi myös sunnuntaina varman ja hienon kisan. Mikko oli jälleen toinen erittäin tiukassa Clio 2.0 kisassa.

**KustUAlaiset** näkivät ja kokivat hienon kisaviikonlopun ja edessä oli kotimatka ja muistoja taas pitkäksi aikaa. Sunnuntai-iltana ajoimme vuokra-autollamme lähemmäs Hahnin letokenttää, yövyimme viimeisen kerran saksalaisessa pikkuhotellissa ja maanantaina klo 14.40 RyanAirin lennätti meidät Tampereelle.



# Automaalaamo Antti Hämäläinen Oy

- Maalaukset
- Peltikorjaukset
- Muovikorjaukset
- Hinauspalvelut
- Sijaisauto
- Autorobot

Koskelontie 15, 02920 Espoo  
Puh. 050-345 3933 Antti Hämäläinen  
(09) 8559 3100, fax (09) 8559 3101  
E-mail: antti@automaalaamohamalainen.fi  
www.automaalaamohamalainen.fi



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

## Autohuolto <<Jamant Oy>>

Voitontie 12, 02820 Espoo  
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535  
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00  
www.jamant.com

## Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot  
ja tarvikkeet

Palveluksessasi

**Tomi Weurlander**  
040 571 5482  
Ratastie 13, H3,  
Nummela

## ROMULIIKE KEINÄNEN

Vastaanotetaan  
kaikkea metalli-  
romua mm. romu-  
autot öljyineen.

Eikä maksa mitään.  
Mänkimiehentie 13,  
02780 ESPOO  
Puh. 0400-103 685

www.  
**tekno  
pyora.fi**

Espoo Pihlajarinne,  
Kyläportti 4,  
Kehä III varressa  
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAn jäsenhintaa

**Ykkös  
torjunta Oy**  **TUHOLAISTORJUNTA**

- turkiskuoiraieset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi  
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980  
Fax 09 2504 313  
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi  
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

# RentCon.fi

Henkilöstöpalvelu

Markku Lamminpää  
0400-507 080

# ST motors

Juuantasku 5, 02920 Espoo  
(Juvanmalmi)  
09-852 4300  
www.stmotors.fi

# textop

## THE FASTEST REPRO IN TOWN

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa  
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434  
textop@textop.fi, www.textop.fi

# Karting



## Kartingjaos 2010

**Jyrki Mäkinen**

0400 469 181

jyrki.makinen@jkoy.fi

**Jouni Ruuskanen**

0400 478 600

jouni.ruuskanen@netti.fi

**Risto Hanhiova**

050 3348 428

risto.hanhiova@kolumbus.fi

**Eero Aho**

040 8205 807

etaho@etaho.pp.fi

## Karting SM-2010

KF1 luokka

3. Aaro Vainio

KZ2 luokka

5. Aleksi Mustonen

KF1 luokka

18. Joni Ruuskanen

## Karting Cup-2010

Yamaha

2. Emil Aho

43. Jonathan Huotari



Rouva puheenjohtaja ukkeleineen kahvitaulla



Kilpailun johtomiehet palaverissa



## Kestävyyssajo su 3.10.2010

Espoo Ua järjestää Kestävyyssajot Cadet ja  
Harrastaja luokille Bembölessä sunnuntaina  
3.10.2010 klo 11.00 alkaen

Tervetuloa

Tervetuloa mukaan Kartingin kiehtovaan maailmaan - Espoo UA, Kartingjaos

# EspooUA, Tiistaiturnaus 2010



## Tiistaiturnaus

Espoo UAn perinteinen Tiistaiturnaussarja järjestettiin jälleen Bembölen kartingradalla tänäkin kesänä.

Sarjassa ajettiin viisi osakilpailua Cadet ja Harrastajaluokissa.

Bembölen kartingrata oli saanut osaan kuoppaisinta osuutta uuden asfaltin ja sitä kiittelivät kaikki kesän aikana radalla ajaneet.

Bembölen ohjelmassa on syksyn kuluessa vielä paljon ohjelmaa; Seuramestaruusajot, Kestävyyssajot, Syystapahtuma kaikille Espoo UAlaisille.

Kuvat kesän 2010  
Tiistaiturnauksista



### TULOKSET, CADET

Sija	Sukunimi	Etunimi	Seura	Kalusto	11.5.	1.6.	22.6.	10.8.	24.8.	Yht.	korjatut pisteet *)
1	Joutsimies	Rasmus	Keim FK-K	BRM	4	2	0	0	0	6	2
2	Peltola	Ossi		CRG	3	0	3	3	5	14	9
3	Moilanen	Mikael	EspooUA	CRG	0	5	2	5	3	15	10
4	Panttila	Juuso	EspooUA	TopKart	5	3	4	2	2	16	11
5	Lappalainen	Konsta	Keim FK-K	Birel	2	4	5	4	4	19	14
6	Majurinen	Aarne	Keim FK-K		6	6	6	6	6	30	24

### TULOKSET, HARRASTAJA

Sija	Sukunimi	Etunimi	Seura	Kalusto	11.5.	1.6.	22.6.	10.8.	24.8.	Yht.	Korjatut pisteet*)
1	Peippo	Elmeri	EspooUA	Maranello	0	0	0	6	3	9	3
2	Aarni	Tommi	Ratu	TopKart/Raket 85	9	2	2	0	0	13	4
3	Laine	Timi	EspooUA	CRG/Raket 85	2	3	3	2	4	14	10
4	Lahtiluoma	Lassi	EspooUA	Birel/Raket 85	3	4	5	3	5	20	15
5	Rouvinen	Oscar	EspooUA	Maranello	7	6	7	5	2	27	20
6	Häyrinen	Teemu	RaTu	CRG/Raket 85	5	11	8	4	6	34	23
7	Pirttijärvi	Eemeli	EspooUA	CRG/Raket 85	4	5	9	9	8	35	26
8	Seppälä	Tino	RaTu	CRG/Raket 85	6	7	6	7	7	33	26
9	Nousiainen	Joni	EspooUA	TopKart/Raket 85	8	8	4	8	8	36	28
10	Puhakka	Santeri	RaTu	TopKart/Raket 85	10	9	9	8	8	44	34

\*) neljä parasta tulosta huomioidaan



# Joni Ruuskasen KF2 ja KF1 SM-kausi 2010



## Pori

Joni Ruuskasen SM-kartingkausi alkoi perinteisesti Porista toukokuun lopulla. Finaaleita Porissa oli kaksi, ensimmäisessä finaalissa Joni keskeytti tekniseen vikaan. Toisessa finaalissa Joni oli mukana lähtökolarissa, kolarissa Joni työnnettiin tyyliä nurmikolle mutta kovan yrityksen jälkeen hän nousi lopulta kymmenenneksi.

## Töysä

Toisessa SM-kisassa Töysässä alkoi jo vauhti löytymään. Molemmat finaalit menivät kuitenkin pieleen kolarin ja konerikon takia.

## Lahti

Lahdessa ajettiin kauden kolmas SM-osakilpailu. Joni vauhti riitti, mutta ensimmäi-

sessä finaalissa Joni joutui kolariin lähdössä ja toisessa lähdössä ajautui nurmikolle, mutta nousi taas hyvän ajon jälkeenkymmenenneksi.

## Oulu

Oulussa heinäkuussa ajettiin KF1 "kerrasta poikki" SM-kisa. Siellä Jonilla oli ongelmia kaasarin kanssa. Esifinaaliin vaihdettiin pienempi kaasari ja se toimikin paljon paremmin. Pre-Finaalissa Joni oli viidentenä kunnes startteri jumittui ja hän joutui keskeyttämään. Finaalissa Joni oli 13.

## Joensuu

Elokuun lopussa oli viimeinen SM-kisa Joensuussa. Siellä ensimmäinen kisa meni erittäin hyvin. Erissä Joni oli 6. ja 7. ja finaalissa sijoitus oli 7. Toisessa kisassa Joni joutui valitettavasti lähtökolariin ja joutui keskeyttämään

Kaiken kaikkiaan Jonin ensimmäinen SM-kausi KF2 luokassa sujui vauhdillisesti ihan mukavasti, mutta epäonnea oli lähes joka kisassa.

**Lämpimät kiitokset** kaikille tukijoillemme. Tästä on kuitenkin hyvä jatkaa ensi vuotta kohti.

Terveisin Team Ruuskanen

## Koulutetut urheiluhierojat

### Laadukasta Urheiluhierontaa Herttoniemessä

Hierojat Heidi Sinnen ja Petri Maaranen

Ajanvaraus:

Ma-Pe klo 8-21 numerosta 044-5008384

Hinnasto:

30 min 30€, 45 min 40€

60 min 50€, 90 min 70€

**Hinnoista UA-jäsenille -10%**

Mekaanikonkatu 3 B, 3.krs.Helsinki  
sähköposti: heidi.sinnen@gmail.com

**T E R V E T U L O A**



MOOTTORIURHEILUN KUVAPANKKI



WWW.FOTOKLUBI.NET

**PRO FOTOKLUBI**

Pro-Foto Finland Oy / Pro Fotoklubi

Mattbyntie 11

02480 Kirkkonummi

Puh. 040 749 0106

PRO-FOTO FINLAND OY

# BIKE SERVICE OY

Huopalahdentie 16, Munkkiniemi  
Puh. 477 5002

**PYÖRIEN HUOLLOT  
VARAOSAT ja TARVIKKEET  
KÄYTETYT PYÖRÄT**

**Ykkös  
torjunta oy**



**TUHOLAISTORJUNTA**

- turkiskuoriaiset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi  
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980  
Fax 09 2504 313  
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi  
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

# VEIKKOLAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

**Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa.  
Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarain säilytykseen.  
Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin**

**Kysy tarjoustamme:  
Tomas Holmberg, 050-517 6055,  
fax. 09-256 8906**

*Päivi Pellinen Oy*

Asiantuntemuksella  
ja ammattitaidolla !

- Ilmanvaihtotyöt
- Äänenvaimennus
- Rakennuspeltityöt
- Rautarakennetyöt

Kuusikuja 3, 09220 Sammatti, puh./fax 019-348 474  
paivi.pellinen.oy@dnainternet.net



## JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: \_\_\_\_\_

Katuosoite: \_\_\_\_\_

Postinro ja -paikka: \_\_\_\_\_

Henkilötunnus: \_\_\_\_\_

Ammatti: \_\_\_\_\_

Puh.koti: \_\_\_\_\_

Matkapuhelin: \_\_\_\_\_

Sähköpostiosoite: \_\_\_\_\_

Mahdolliset kotisivut: \_\_\_\_\_

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: \_\_\_\_\_

Minua kiinnostaa (alleviivaa):  
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? \_\_\_\_\_

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:  
mikä ja mikä taso? \_\_\_\_\_

Päiväys ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Hyväksytty jäseneksi: \_\_\_\_\_

## Hanki mainos Spooriin

**spoori MEDIAKORTTI**

**Espoon Urheiluautoilijat ry  
1967-2010- 37. vuosikerta**



Painosmäärä: N. 1200 kpl, 5 numeroa/vuosi  
Jakelu: EspooUA, TapUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat  
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri  
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää  
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää  
goran.jahn@textop. fi  
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

### Ilmoituskoot ja hinnat:

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja: Pertti Plathan 050-571 6715  
Kalevi Vainio 050-413 4410

### ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: \_\_\_\_\_

Yhteyshenkilö: \_\_\_\_\_

Laskutusosoite ja puh: \_\_\_\_\_

Ilmoituksen koko: \_\_\_\_\_

Hinta/arvio: \_\_\_\_\_

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: \_\_\_\_\_

Aineiston toimitustapa: \_\_\_\_\_

Paikka ja päiväys: \_\_\_\_\_

Ilmoittajan allekirjoitus \_\_\_\_\_

Nimen selvennys \_\_\_\_\_



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

### Aina palveluksessasi!

Suomeksi ja också på svenska.



## Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO  
Puh. 010 650 500  
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.  
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14