

spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2010

37. vuosikerta

Nr 2 • Huhtikuu 2010



Uutisia Uutisia Uutisia Uutisia

Formula Renault Aaro kuudes

Espoo UAlaiset Aaro Vainio ja Miki Wekström aloittivat lupaavasti Formu- la Renault Eurocupin Espanjassa

Aarolla hyvä alku formula Renault World sarjassa Espanjassa. Aaron ensimmäinen kisa oli vaarassa jäädä jopa ajamatta Eurooppaa koetelleen lentokielon takia.

Miki Wekström ajoi hyvät aika-ajot ollen viides ja yhdeksäs. Mikin kisat päättyivät molemmat kekeytykseen.

Aaro ja Jani Pirttinen lähtivät kohti Espanjaa hyvissä ajojin torstaina aamulla 15. 4. tarkoituksena lentää Osloon kautta Barcelonaan. Kone pääsi laskeutmaan Osloon kentälle normaalisti, mutta jatkolento ei onnistunutkaan, Norjan ilmatila oli suljettu.

Neuvokkaat pojat vuokrasivat auton tarkoituksena ajaa Kööpehaminaan ja lentää sieltä perille. Mutta kuinka ollakaan, ennenkuin Aaro ja Jani olivat Köpiksessä oli myös Tanskan ilmatila suljettu. Ja niin matka jatkui kohti Hampuria, joka sekin sulkeutui aivan poikien nenän edessä.

Berliinistä matka jatkui Frankfurtia kohti, mutta silloin jo koko Saksakin oli kiinni.

Ei auttanut muuta kuin lähteä ajamaan uudella vuokra-autolla Espanjaan. Aikataulu vain oli tosi tiukoilla. Tiedettiin jo ettei harjoitukseen kerettäisi millään, ja perillä radalla oltaisiin aikaisintaan perjantaina keskiyöllä, niin jos kaikki sujuisi kuin rasvattu ja Jani jaksaisi ajaa tauotta.

Lauantaiaamuna oli edessä aika-ajot ilman yhtään testikierrosta. Onneksi rata ei ollut Aarolle aivan outo, sillä talvella radalla oli ajettu parit hyvin menneet testit.

Matkan rasiuksista kärsivä Aaro oli ensimmäisessä lauantain kisaa varten ajatussa aika-ajossa 17. ja tämäkin vain neljän aika-ajokierroksen jälkeen, kun vaihteensiirto hajosi. Toisessa sunnuntain kisaa vartenn ajatussa aika-ajossa Aaro oli 13. Hieno suoritus nuorelta 16 vuotiaalta formulalupaukselta. Miki Wekström ajoi aika-ajot hyvin ollen sijoilla viides ja yhdeksäs.

Ensimmäinen lauantain kilpailu sujui Aaron osalta hienosti taistellen ja lopulta Aaro oli lähdön kuudes.

Sunnuntain toiseen kisaan Aaro lähti siis paikalta 13. ja kolmen kierroksen jälkeen hän oli noussut sijalle 10 kun edessä olleet pari Rellua kolaroivat, joista toinen osui Aaron autoon sillä seurauksella, että edessä oli myös Aarolla keskeytyks. Harmin paikka, sillä Aaro oli erittäin hyvässä vauhdissa nousemassa kohti kärkeä. Mutta takaa lähdeittäessä on aina riskinsä.

Miki Wekström joutui sen sijaan keskeyttämään molemmat kilpailulähdöt. Syytä keskeytyksiin ei Spoorin toimituksella valitettavasti ole vielä tiedossa.

Sarja jatkuu kahden viikon kuluttua Belgiassa. Sarjan osakilpailut on TVssä nähtävissä ainakin Eurosportilta, osa jopa suorina lähetyksinä.

2010 Kalenteri

16.-18.4. Motorland Espanja
30.4.-2.5. Spa-Francorcamp
Belgia
4.6.-6.6. Brno Tsekki
18.-20.6. Magny-Cors Ranska
2.-4.7. Hungaroring Unkari
3.-5.9. Hockenheim Saksa
17.-19.9. silverstone Esglanti
8.-10.10. Catalonia Espanja

Bembölen kartingrataa kohennetaan jälleen.....

Kampanja onnistui hienosti, kiitos lahjoittajille. Rahaa uutta asfalttia vasrten on kerätty lähes "400 metriä", mutta lisääkin rahaa kaivataan.

Bembölessä kevät alkaa olla käsillä. Tapio Panttilakin auttoi kevään tuloa aauraamalla rataa jo maaliskuun loppupuolella.

Huhtikuun lopulla alkoivat talkoot ja joskus toukokuussa on edessä asfaltointi, kun radan pohja on kuivunut tarpeeksi.

Rahankeruukampanjan ensimmäinen osio tuotti siis noin 400 metriä uutta asfalttia, mutta vielä on mahdollisuus osallistua perinteikkään Bembölen kartingradan kunnostukseen ostamalla osuuksia. Lahjoitukset voi maksaa suoraan Espoo UAn tilille: Nordea 230618-189 Viesti: lahjoittajan nimi ja x metriä.



Lisäksi lahjoituksia kerätään keräyslistoilla. Jos haluat osallistua keräykseen kerääjänä, keräyslistan saat halutessasi Jouni Ruuskaselta puh 0400 478 600

Voit myös ilmoittautua lahjoittajaksi sähköpostilla: espooa.spoori@saunalahti.fi, jonka jälkeen Espoo UA lähettää sinulle laskun.

Myöskin Bembölen kartingradalla on keräyslistat toukokuun alusta alkaen

Keräysaika jatkuu toukokuun 2010 loppuun asti.

Espoon Urheiluautoilijat ry

Etelä-Suomen tutkintokalenteri

Aika Nimi Paikka Järjestäjä

15.8.10 Endurance Riihimäki AKK-Motorsport / Etelä-Suomi
21.11.10 JM-tutkinto Riihimäki AKK-Motorsport / Etelä-Suomi
21.11.10 Rallin nuottitutkinto Riihimäki AKK-Motorsport / Etelä-Suomi
21.11.10 Rallitutkinto Riihimäki AKK-Motorsport / Etelä-Suomi
12.12.10 Rallitutkinto Riihimäki AKK-Motorsport / Etelä-Suomi

Bembölen Kartingleirille 8. -9.-5.

Kevätleiri aloittelijoille Bembölessä. Ilmoittautumise katso sivu 28

Espoo UAn kevätkokous 13.4.2010

Espoo UAn sääntömääräinen kevätkokous pidettiin seuran toimistolla 13.4. Kokousedustajia kokoukseen oli saapunut vain kourallinen. Kevätkokous perinteisesti ei herätä niin paljon intohimoja, kuin suuysskoko-

us, sillä kevätkokouksessa käsitellään edellisen vuoden asioita. Ehkä tärkein asia on haklittu-selle myönnettävä tili- ja vastuuvapaus - joka myönnettiin.

Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066
01260 Vantaa fax 09 875 1503

Puheenjohtajan palsta



Raija Vuorentausta
0400 460 665
raija.vuorentausta@kolumbus.fi

Hei kaikille

Aivan ensimmäiseksi: kiitokset kaikille jotka olitte mukana Betoni-Lehto rallin EK 3:n läpiviennissä. Siellä Räyskälässä.

Uusi asfaltti Bemböleen

Kevättä odotellaan kovasti Espoon UA:ssa. Silloin koittaa hetki jolloin Bembölen rata saa osittain uutta päällystystä.

Ratametrejäkin on hankittu mukava määrä. Vielä kun saadaan entiset karting-konkarit innostumaan asiasta.

Monet ovat jättäneet Bembölen radan taakseen ja samalla hieman unholaan kun maailma on kutsunut. No, eihän sitä voi kaikkea muistaa.

Tulevaisuuden suunnitelmia

Muistamisesta tuli mieleen että on tivattu jo kerhon viisivuotissuunnitelmaa. Siihen tietenkin kuuluu ensi vuonna helmikuussa järjestettävä iltaralli lauantaina. Kartingkisan hakemisesta luovuttiin tällä kertaa. Jaos järjestää kisoja pitkin kesää, joten totesimme ettemme tarvitse "isoa" kisaa - välttämättä ensi vuonna.

Rallikilpailuja järjestetään joka toinen vuosi. Ralli/rallisprinttjässarit kuuluvat joka vuotisiin toimintoihin. Kulmakorven rataa aletaan työstämään heti kun Vaasasta lupa on saapunut. Rata suunnitellaan alunperin sellaiseksi, että siellä voi järjestää KV-kilpailujakin.

Spoori ilmestyy hiukan useimmin kuin vuonna 2009. Pyritään edelleen kehittämään lehteä. Viime numero sisälsi jo laidasta laitaa juttuja. Huumoriosasto oli uutista ja mieleinen.

Muistakaa arvoisat nuoret, että lehti on täysin avoin

kirjoituksillenne. Teiltä löytyy varmasti kivoja tarinoita, sattumia, tms.

Tarinoista kyselyyn.

Olisimme hallituksessa innokkaita kuulemaan mikä kerhon jäseniä kiinnostaisi, mitä seuralta odotetaan, minkälaista toimintaa, ilmoittautumisia erilaisiin toimielimiin (huvitoimikunta, buffettiryhmä, kilpailutoimitsijoita, jne).

Seuran toimintaa pitää jollain tasolla aktivoida. Oikeasti, niin kuin monet kerat on todettu, nuorta verta tarvitaan puikkoihin. "Me vanhukset" alamme jo väsyä. Eikä meidän aivot tahdo antaa kunnon ideoita ulos enää.

Kirjoita postikorttiin...eikun sähköpostia. Silloin ideat ym. on helpompi kerätä. Vastaamme mielellämme kyselyihin. Minun ja hallituksen sähköpostiosoitteet löydät tältä sivulta.

Kuullaan lisää seuraavassa lehdessä.

Oikein mukavaa kevättä ja kesää teille kaikille!

Bembölen talkoissa tavataan

Raija

Espoo UA hallitus



Kalevi Vainio
Varapuheenjohtaja
050 413 4410
kalevi.vainio@pp1.inet.fi



Marja Sjursen
Sihteeri
040 810 9179
marja.sjursen@jippii.fi



Jouni Ruuskanen
0400 478 600
jouni.ruuskanen@netti.fi



Jyrki Mäkinen
0400 469 181
jyrki.makinen@jkoy.fi



Pertti Plathan
050 571 6715
pertti.plathan@saunalahti.fi



Raimo Niemi
0400 47 4988
paivi.pellinen@kolumbus.fi



Ero Aho
040 820 5807
etaho@etaho.pp.fi



Risto Hanhiova
050 339 8428
risto.hanhiova@kolumbus.fi



Anita Hassinen
Rahastonhoitaja
040 539 1177
anita.hassinen@hartwall.fi

Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 4 kertaa v. 2010, 37. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:

Spoori/Pertti Plathan
Jalokivikuja 3,
02750 Espoo

Spoorin sähköposti:

espooua.spoori@saunalahti.fi

ja: goran.jahn@textop.fi

Spoori 2010

2/2010, maaliskuu,
aineistopv.01.3.10

Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410
Pertti Plathan, 050 571 6715
Göran Jahn, 040 546 2303
Raimo Niemi, 0400 474 988

Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti

Ilmoitusmyynti:

toimitus

Ilmoitushintoja/koko vuosi

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan. Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehtemme. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta, www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen mietteitä

Vuoden toinen Spoori on tietysti kovasti kartingpainotteinen lähestyvän kesän takia. Jäljempänä on mm Bembölen historiaa siltä osin kun toimitus asian muistaa ja toivommekin runsaasti palautetta juuri tästä aiheesta.

Bembölen legendaarinen kartingrata täyttää vuonna 2013 50 vuotta ja viimeistään silloin olisi kattava historiikki radasta oltava valmis.

Toimitus



Espoo UA ry

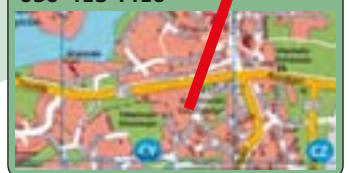
Kavallinmäki 13,
Viherlaakso
02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaaja:
811 122

Toimisto avoinna tiistaisin
tarvittaessa klo 18.00 - 19.00

Touko-syyskuussa
Bembölen kartingradalla
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:
Kalevi Vainio
050-413 4410



ILMOITUSTAUHU

Hallituksen päätöksiä ja tiedotteita

HALLITUKSEN KOKOUS

04.02.2010 klo 18.30.
Raija Vuorentausta (3), pj
Kalevi Vainio (3)
Raimo Niemi (3)
Jouni Ruuskanen (3)
Risto Hanhiova (3)
Jyrki Mäkinen (3)
Eero Aho (2)
Marja Sjursen (3), siht.
Pertti Plathán (2)
Hallituksen ulkopuolisena
Anita Hassinen
Pj Vuorentausta avasi kokouksen.
Todettiin läsnäolijat, kt. Lista yllä.
Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
Ralli/rata: Helmikuussa 2010 Hankiralli ja Kaloppi-ralli. Raimo Niemi organisoii EK-hoidot.
Jäsentenvälisiä kilpailuja järjestetään yhteistyössä Lohjan kanssa, ainakin kahdet kesän aikana, mahdollisesti myös syyskuussa.
Karting: Ensimmäinen karting-kerhoilta 27.01.2010 kokosi kymmenkunta kartingjäsentä. Seuraava kerhoilta 17.02.2010, Seuratoiminta: "Huvimestaria" etsitään edelleen.
Tiedotus: Spoori tulossa, joitakin tekstejä puuttuu. Lehti painoon vko 03/10. Jäseniä kannustetaan lähettämään juttuja lehteen.
Karting-nuorille oma palsta, johon he voivat lähettää juttujaan.
Sporin mainoslaskutusta tehostetaan, Kalevi Vainio koordinoi ilmoitusmyyntiä.
Kotisivujen uudistaja "wanted", ilmoitus Spooriin.
Talous:Raha riittää kiinteisiin kuluihin. Vuoden 2009 tulos positiivinen. Anita Hassiselle valtakirja verkkopankin avaamiseen
Kulmakorpi: Ympäristöluvasta jätetyn valituksen kohtalosta ei vielä tietoa
Uudet jäsenet: Hyväksyttiin yhdistyksen kolme uutta jäsentä.
Kalpi Antti, RS, Juntunen Molla, RS
Valtonen Kim, toim.
Muut asiat:
Nurmijärven UA:n kirje, Nurmijärven UA on pyytänyt apua Sprintin järjestyksenvalvonta tehtäviin. Kalevi Vainio ottaa vastaan ilmoittautumisia
Saapunut posti:
Formula lasku.
AKK:n tiedote/seurasertifikaatti
Postilaatikon tyhjennys, Kalevi Vainio tyhjentää laatikon viikoittain.
TA-Projections on tarjonnut elokuussa (7-8.8.2010) toteutuvan taapahtuman radan rakennus ja purkutehtäviä. Päätettiin kieltäytyä tehtävästä, koska kesä on myös karting-välillä kiireistä aikaa.
Järjestyksenvalvojien jatkokoulutus Seura maksaa järjestyksenvalvojien jatkokoulutuksen.
Kaupungin avustusanomus
Kalevi Vainio tekee ja lähettää kaupunginavustusanomuksen.
2011-kilpailut: Anotaan ralli vuodelle 2011. Päätettiin myös tehdä 5-vuotissuunnitelma kilpailujen ja muun toiminnan toteuttamiseksi jatkossa.
Kevätkokous Päätettiin pitää yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous toimistolla 13.4.2010, klo 18.30.
Seuraava kokous Torstai 04.03.2010 klo 18.30 toimistolla

HALLITUKSEN KOKOUS

04.03.2010 klo 18.30.
Jyrki Mäkinen (4), pj
Raimo Niemi (4)

Jouni Ruuskanen (4)
Risto Hanhiova (4)
Marja Sjursen (4), siht.
Pertti Plathán (3)
Poissa
Raija Vuorentausta (3)
Kalevi Vainio (3)
Eero Aho (2)
Hallituksen ulkopuolisena
Anita Hassinen
Jyrki Mäkinen avasi kokouksen.
Todettiin läsnäolijat, kt. Lista yllä.
Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
Ralli/rata Helmikuussa hoidettu erikoiskokeet ralleissa Hankiralli 2010 ja Kaloppi-ralli 2010 Oman ralin 2011 (12.02.2011) organisaatio koottava huhtikuussa, järjestelytoimikunnan ensimmäinen kokous toukokuussa 2010. Kilpailusihteeriksi ehdotettu Sjursen ja Kilpeläinen
Karting Bembölen murrot (portin lukkojen murtaminen). Asiaa selvitetty poliisin avulla.
Kulmakorven radan suunnittelukilpailu/Pasi Moilanen ollut asiasta yhteydessä VM-kanssa.
Kerhoilta 17.2. Tiistai-turnauksiin ja muihin Bembölen kisoihin tarvitaan kilpailun johtajaa, samoin mahdollisesti järjestettävään leiriin.
Tarvikehankinnat Bemböleen; Pirkolalta ostettu tavaroita käteisostoina vaikka mainos spoorissa.
Nousiainen luvannut mainoksen Spooriin, ilmoitusmaksu tavarana.
Joutsimies ehdottanut F1-kuljettajien "tiistai-turnauksta". Kirjeet F1-kuljettajille.
Seuratoiminta Aktiivista, idearikasta "veturia" kaivataan edelleen.
Tiedotus Seuraava Spoori tulossa huhtikuun puolivälissä
Talous Jäsenmaksuja tulematta n. 150 jäseneltä.
Sporin 2009 mainokset (4 numeroa) laskutetaan maaliskuun aikana.
Kulmakorpi Ratahdistyksen yleiskokous järjestetään pikapuoliin.
Uudet jäsenet Nieminen Teemu
Espoon Moottoriradat Espoon UA:n edustajiksi yhdistyksen valittiin Pasi Moilanen ja Risto Hanhiova, jotka myös valtuutettiin myös edustamaan Espoon UA:ta yhdistyksen vuosikokouksessa.
Saapunut post ikerhoasusteiden mallit esille kevätkokoukseen
Karting-liitto Karting-liiton vuosikokous 28.3.2010, Risto Hanhiova mennee.
Seuraava kokous Torstai 01.04.2010 klo 18.30 toimistolla
HALLITUKSEN KOKOUS
18.02.2010 klo 18.30
EspooUA :n toimisto
Raija Vuorentausta, pj
Pertti Plathán
Kalevi Vainio
Risto Hanhiova
Marja Sjursen, siht.
Vuorentausta avasi kokouksen.
Todettiin läsnäolijat, lista yllä.
Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
Päätettiin hakea Espoon kaupungilta avustusta 10 000,00 euroa.
Päätettiin laatia Bembölen asfaltti-hankkeen menoarvio.
Vuoden 2011 kilpailun haku Päätettiin hakea vuodelle 2011 ralli-kilpailu, helmikuussa, vara-kk maaliskuun, viikonpäivä lauantai, iltaralli. Raija hoitaa hakemuksen AKK:lle.

Kale kertoi että EspooUA:lle on tarjottu ilmaiseksi kopiokoneita.
Päätettiin hyväksyä tarjous.
Puheenj. päätti kokouksen 19,01.

HALLITUKSEN KOKOUS

Aika 31.3.2010
Eero Aho (3)
Risto Hanhiova (5)
Jyrki Mäkinen (5)
Pertti Plathan (4)
Jouni Ruuskanen (5)
Kalevi Vainio (4), sihteeri
Raija Vuorentausta (4)
Poissa
Raimo Niemi (5)
Marja Sjursen (4)
Kokouksen avaus
Läsnäolijat Todettiin.
Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus Todettiin.
Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja
Ralli/rata Päätöimitsijat haussa vuoden 2011 Iltaralliin. Ehdolla Anne Hjelm kilpailun johtajaksi, Raija Vuorentausta järjestelytoimikunnan puheenjohtajaksi. Vastauksia odotellaan. Järjestelytoimikunnan perustava kokous toukokuussa.
Karting - Tehtävä selvitys saadun Nuori Suomi -avustuksen käytöstä. Pasi Moilanen hoitaa.
- Bembölen rataa pyydetty vuokralle viikonlopuksi Cadet -leiriä varten. Ajankohta avoin. Kysely seurakunnalle. Jyrki Mäkinen hoitaa.
- Bembölen radan vuokrausta varten Raija Vuorentausta tekee valmiin lomakkeen vastaisia vuokrauksia varten.
- Kartingjaoksella tuunauspäivä 10.4. Markku Markkasen verstaalla.
- Ratatalkoot Bembölessä 17.4. ja 24.4. ja tarvittaessa arkisin 3.5. alk - Radan asfalttoinnin ajankohta avoin, radalla lunta vielä paljon. On kuitenkin aurattu Tapio Panttilan toimesta.
- Syksysten radan porttien murreista poliisi tiedustelee seuran vaateita. Todettiin että ainoat seuran vaateet ovat että murrot loppuvat. Kartingjaoksen toimesta (Mäkinen) portit harsittiin kasaan murtojen jälkeen.
- Uuden radan suunnittelukilpailu päättyy tänään 31.3. Risto Hanhiova kerää tulleet ehdotukset, kartingjaos käy ehdotukset läpi
- AKK:n kartingin tekniikkakoulutukseen ehdolla Risto Hanhiova ja Ville Aarni. Risto on yhteydessä Aarniin ja sen jälkeen AKK:oon. Seura maksaa kustannukset.
Seuratoiminta Ei uutta.
Tiedotus Spoori 2/2010 jäsenillä huhtikuun puolivälisiin jälkeen. Netisivujen uusiminen edelleen auki, tekijää ei ole löytenyt.
Kulmakorpi Ratayhdistyksen kevätkokouksen päivämäärää odotellaan.
8. Uudet jäsenet
Juha Leskinen, rata
Veijo Hyvärinen, AS, JM, ralli, sprint
Muut asiat
Fanisivusto. Keskusteltiin facebook -fanisivuston perustamisesta. Todettiin, ei toistaiseksi.
5-vuotissuunnitelma. Raija tekee rungon, seuraavassa hallituksen kokouksessa käydään se läpi ja tehdään tarvittavat lisäykset/muutokset. Suunnitelmaa täydennetään vuosittain.
Maksamattomat jäsenet. Karhukirjeet heti, eräpäiväksi 30.4.2010. Maksamattomat poistetaan rekisteristä toukokuun lopulla.
Kevätkokous 13.4.2010. Tilinpäätös valmis, tarkastettu ja tilintarkastajien lausunto saatu. Kalevi Vainio tekee toimintakertomuksen.
Seuraava kokous tiistaina 27.4. Ed. kok.pöytäkirjan tarkastaminen
Tarkastetaan seur kokouksessa.
Puheenjohtaja päätti kokouksen

Kiinnostaako ralli?

Oletko kiinnostunut pääsemään mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa.
EspooUA:laisilla rallikilpailijoilla on useinkin pulaa karteureista, jos olet kiinnostunut lähtemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava rallitutkinto. Mene kursille ja ilmoittaudu sen jälkeen EspoUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita piankin. Vaatimuksena kurssille on vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti.
Lisätietoja: Pertti Plathan puh. 050 571 6715

Kartturipörssiäiset:

Timo Kilpeläinen
041 775 4898

Pentti Martiskainen

p. 0500 828 949
martiskainen@kolumbus.fi

Ville Töyli

040 5354 984

Pärre Stenius

040 5330793
per.stenius@s2i.info

Espoo UA etsii

Oletko kiinnostunut järjestötoiminnasta. Haemme seuralle toimijoita

Ensiksi **tiedottajaa**, joka hoitaa seuran tiedotusasiat mm lehdistöön ja muihin mahdollisiin tahoihin. Yhteydenotot: Raija Vuorentausta 0400 460 665

Toiseksi **nuoria**, jotka olisivat kiinnostuneet toimittamaan sivun tai pari nuoria kiinnostavista asioista Spoori lehteen. Vapaasti käytössänne pari sivua lehdestä tarpeen mukaan - aihe lähes vapaa. Yhteydenotot: Kartingjaos/Jyrki Mäkinen 0400 469 181

Haemme joukkoomme **seuratoimikunnan vetäjää ja jäseniä**, naisia ja miehiä, jotka muutaman kerran vuodessa ovat järjestämässä tilaisuuksia Espoo UAssa. Näitä ovat mm joulujuhlat, Bembölen radan kahvin hoito, makkaramyynti eri tapahtumissa. Yhteydenotot: Marja Sjursen 040 810 9179

Ja **mainosten kerääjiä**. Tarvitsemme uusia mainostajia sekä Spoori-lehteen että nykyiselle Bembölen kartingradalle ja tulevalle Kulmakorven moottoriturheilualueelle. Etenkin Kulmakorpi-projekti maksaa lähiaikoina seuralle paljon, ja siihen eivät seuran rahkeet riitä ilman mainostajien apua. Yhteydenotot mainosasioissa Kalevi Vainio 050 413 4410

Espoon Urheiluautoilijat ry

maxell
the next generation



for the best in power performance

Super Alkaline Maxima Zinc Rechargeable Photo Lithium Call Call

Maxell logo and website: www.maxell.com

KESSELIN
URHEILUKAUPPA

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita
Munkinmäentie 13, Kirkkonummi
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille ALE
kaikista varastofillareista
Kesselin Urheilukaupassa



Crescent

MADISON pyörien maailma



Poikkea liikkeeseen ja kysy lisää!
Jukkis Kesseli puh. 298 1312

novatio
Kunnossapito- ja korjausaineet

AJR Tarvike Ky

Ari Rask Jami Halonen
+358 40 548 1059 +358 40 547 8666
ari.rask@ajrtarvike.fi jami.halonen@ajrtarvike.fi

Arvelantie 5 D 20, 02770 Espoo, www.ajrtarvike.fi

PIANOKESKUS OY
PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä
150 pianoa

Hellas,
Fazer
Yamaha,
Samick
ym. ym.



YAMAHA
Roland

Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi
Avoinna ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostimme käytettyjä
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

www.pianokeskus.fi

textop

**THE FASTEST REPRO
IN TOWN**

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434
textop@textop.fi, www.textop.fi

ootteko kuulleet...

että Ole Nordström loukkasi selkänsä Hankirallissa tapahtuneessa ulosajossa, paikassa jossa kävi moni muukin ulkona.

että ei se mikään pahannakööninen ulosajo ollut, mutta sattuiapa sopivasti kivi kuskin penkin alle.

että Oleita murtui yksi selkärangan nikama, ja matka jatkui ambulanssilla Töölöoseen.

että vaikka vaimo sanoi, että ajamisesta on kai nyt loppu, niin Olen mielestä ei. "Vastahan mä aloitin" kommentoi Ole.

että Rami Joutsimies on hommaamassa heinäkuuksi Tiistaiturnausta Bemböleen.

että mitäs kummaa tossa nyt on. Onhan siinä, sillä kilpailijoiksi on kutsuttu ainakin viisi Formula 1 kuskiamme.

että jos aika sattuu sopimaan edes muutamalle tähdelle, on Bemböleen odotettavissa aikamoinen mediasirkus.

että Emil Aho sai 500 euron stipendin Raul Falinin muistorahastosta. Raha on tarkoitettu lähinnä ulkomaan kilpailuihin.

että Aaro Vainio valittiin edelleen Autoliiton kummikilpailijaksi vuodelle 2010.

että Aaron testiajot Formula Renaultilla ovat sujuneet mallikkaasti. Kierrosajat hymyilyttävät sekä Aaroa että tallipäällikköä.

että EspooUA:n yksi entisistä puheenjohtajista Henrik Skogström muuttaa Mikkeliin! Syntyperäinen espoolainen. Ikänsä pääkaupunkiseudulla asunut. Ja muuttaa Mikkeliin!

että perinnöksi seuralle Henkka jätti itselleen tarpeettomaksi käyneen kopiokoneen. Kiitos kopiokoneesta. Siitä on seuralle käyttöä.

että Tom ja Markus Jahn suunnittelevat jälleen matkaa Monte Carlo Historic ralliin, mutta vasta vuonna 2012.

että autoa vasta mietitään, Mini se ei ole, vaan harkinnassa on vähän tehokkaamman ralliauton hankinta.

että taitaa se auto löytyä sittenkin omasta varastosta, nimittäin Austin A-40 ?

että auton rakentaminen ja testaaminen vienee reilun vuoden ja muu tohina toisen, joten tammikuun lopussa 2012 pitäisi kaiken olla valmiina viiden vuorokauden ja yli 3000 kilometrin kisaa varten.

että KustUAN porukkin pakkaa jo matkalaukkuja Montea varten joten kannustusjoukotkin ovat jo valmiusasemissa.

että tämän talven pikikset on järjestetty Espoo UAn kohdalla. Lunta ja pakkasta on ollut riittämiin.

että Ole Nordström pani Espoo UAlaiset palelemaan Hankiksen pikiksellä. Olen ulosajon takia pikis venyi tuntia suunniteltua pidemmäksi.

että pakkasta oli ainakin 25 astetta, tuulta lähes saman verran m/s. Lunta tuiskusi tiet lähes umpeen. Meinasi tulla kymä.

että Karkkilan/Lopen Betoni-Lehto rallissa ilmat olivat jo suopeammat kun Räyskälän lentokentällä ajettiin Espoo UA pikis.

että on ne kahjuja noi rallikuskit. Kun stoppiauton jälkeen tuli välikatsastus, paahtoi toistakymmentä kilpailijaa stoppiauton ohi lähes täysillä.

että meinasi asemahenkilökuntaa alkaa pelottamaan. Kilpailijoilla oli 300 metriä jarrutusmatkaa, stop kyltit, mutta ei sitä älyä.

että Rami Niemi on lähes kerännyt avainporukan ensi vuoden helmikuussa ajettavaan Espoo UAn Iltaralliin.

että ralli ajetaan lauantai iltana ja mukaan tarvitaan vielä porukkaa useisiin tehtäviin.

että suunnitelmissa on mm lähdön ja yleisöpikiksen saanti Espooseen.

että Bembölen kartingradan uuden asfaltin saamiseksi toteutettu kampanja onnistui.

että rahaa on tähän mennessä kerätty jo noin 400 metrin verran.

että Tapio Panttila kävi jo maaliskuussa auraamassa kartingradalta suurimmat kinokset sivuun.

että radan kunnostus jatkuu talukoilla huhtikuun lopulta alkaen, eikä radalla ajeta ennenkuin hommat on saatu tehtyä, menee siihen vaikka koko toukokuu.

että Joni Ruuskanen ajaa kaudella 2010 Jani Pirttisen ja Heikki Kovalaisen Redstep teamissa.

että Jonille tarjottiin paikkaa muutama eri teamiin, joista Joni katsoi sopivimmaksi Redstepin.

että Jonin kilpailukalenteri sisältää kevät- ja syyspärykset KF2 luokassa ja SM kisat KF2 sekä KF1 luokassa.

että nyt on taas myynnissä T-paitoja, lippiksiä ja fleece takkeja kohtuuhintaan. Kestävät muuten t-paidatkin pesuja.

että tuotteisiin tulee Espoo UAn logo ja lisäksi halutessasi oma

nimesi, teamin nimi, sponsorin nimi jne.

että ennakkotilaajat saavat lisäpainatuksenkin yksilöllisesti samaan hintaan.

että Fotoklubi ei jäänytkään naisenergian pyörittämäksi, vaan lopulta Kaj Strandbergin haltuun.

että Kaj on pitkäaikainen kilpailija ja valokuvauksen harrastaja jolle kuvaamisesta tuli työtä.

että Fotoklubi laajentaa toimintaansa koskemaan koko moottoriturheilua.

että Kaj toimittaa tulevaisuudessa kuvia Spooriin kuten Fotoklubi ennenkin on tehnyt.

että Islannin tulivuoripurkaus kohteli Vainioiden kolmea sukupolvea kaltoin.

että ensin Aaro joitui ajamaan halki koko Euroopan ehtiäkseen Espanjassa ajettavaan ensimmäiseen Formula Renault sarja osakilpailuun.

että toiseksi Aaron vanhemmat Kimmo ja Pia olivat lähdössä Espanjaan katkomaan ko kisaa.

että kone lähti Vantaalta aivan aikataulussa kohti Espanjaa, mutta koneen takaluukussa havaittiin jokin vika ja kone palasi takaisen.

että arvaatte kai mitä sitten tapahtui. muutaman tunnin korjauksen jälkeen kone oli kunnossa, mutta Suomen ilmatila kiinni.

että se kolmas sukupolvi vainioiden suvusta Kale ja Eila olivat lähdössä seuraavana maanantaina lomamatkalle Madeiralalle

että ei onnitunut sekään lähtö vaan matka peruuntui

että Espoo UAn kevätkokous sujui hieman rivakammin kuin syyskokous

että kokous oli ohi vartitunnissa

Jäseniltä:

Hankkisinko toimitsijalisenssin?

EspooUA:n toimitsijalisenssi tilanne on lievästi sanoen surkea. Toimitsijalisenssin haltijoita on seurassa kaiken kaikkiaan ehkä parisenkymmentä. Tätä puolta pitäisi saada kohennettua.

Ensi kaudella EspooUA järjestää mm kahdeksan kartingkilpailua. Kuusi osakisaa Tiistaiturnausta, seuramestaruuskilpailun ja kestävyysajon. Paitsi että nuoret, aloittelevat kartingkilpailijat harjoittelevat kilpailamista ja ryhmässä ajoa näissä kilpailuissa, ovat nämä tapahtumat myös hyviä tilaisuuksia harjoitella kokeneempien opastuksella kartingkilpailun toimitsijatehtäviä. Josakin vaiheessa, viimeistään sitten kun saamme uuden radan, taas EspooUA:ssakin herää halu järjestää kansallinen kartingkilpailu, silloin meillä pitää olla useita kymmeniä toimitsijoita. Nyt on korkea aika alkaa työt tarvittavan toimitsijalisenssimäärän saavuttamiseksi. Ei ole ollekaan hasumpaa seurata niin karting- kuin rallikilpailuakin toimitsijana. Ja muitakin lajeja.

Perustoimitsijalisenssin saamiseen ei ole muuta edellytystä kuin kuudentoista vuoden ikä ja kiinnostus toimitsijatehtäviin. Myös nuorisolisenssin voi hakea jos ikää on 12-15 vuotta ja toimitsijatehtävät kiinnostavat. Useimpiin toimitsijatehtäviin pääsee jo perustoimitsijalisenssillä. Kilpailujen johto- ja tuomarointitehtävät vaativat sitten jo päätoimitsijalisenssin. Ja sen saaminen edellyttää kokemusta eli useita erilaisia toimitsijatehtäviä ja päätoimitsijakoulutusta. Tarkempia tietoja toimitsijalisensseistä löytyy autourheili.fi sivuilta/materiaalipankki/lisenssi ja korttilomakkeet.

Tietoja lisensseistä saat myös puheenjohtajalta tai allekirjoittaneelta.

Kalevi Vainio

Mestarien merkit kartingiin!

Parilla Leopard 125cc Parilla Mini Swift 60cc

Hae suosittu TAG-moottorit suoraan maahantuojalta. Eli, meiltä!

Olemme avoinna ma-pe 9.00-18.00 Tervetuloa!

Olemme avanneet uuden, suuren kartingin erikoisliikkeen Espoon Juvanmalmille! Meiltä löydät kilpailukykyisen kaluston kaikkiin luokkiin, harrastajia unohtamatta. Myös huollot ja korjaukset sekä laaja valikoima käytettyjä autoja. Kaikki saman katon alta ja palvelun laadusta tinkimättä. Tervetuloa!

UUSI OSOITE:
Oy P. PIIRKOLA Ltd.
Juvanmalku 5 C, 02920 Espoo
puh. 09-2233-441 fax 09-2233-448
info@pirkola.fi www.pirkola.fi

birel

Parilla
IAME

VEGA

YAMAHA

MAKITA

PIRROLA

Jäsenet myyvät ja ostavat

Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa
jollat sovi jatkosta erikseen

Myydään

Honda Civic Type R.
N ja F ryhmään radalle sprinttiin ja pienin muutoksin ralliin
Lisäpakettina. Kuljetustraileri, renkaita, vanteita ja ajovarusteet, Sparco kypärä ja Hans niskatuki (uudet). Koko paketti todella edullisesti.

Jukka Helpi. P. 050 548 1587



Vuokraa Asuntoauto

Fiat-Adriatic 660, ajettu n.
60.000 km, B-ajokortti.
Tilaa 4-6 hengelle.

Tiedustelut: Kalevi Vainio
050 413 4410



Kaikki mitä kartingiin tarvitset

Black Star 150 cc kartilla
Jumbo 150 cc kartilla
Cadet 60 cc kartilla
Puffa 35 cc kartilla

RACING SERVICE
JAATINEN
www.jaatinen.com

www.karting.fi

Beckerintie 7 - Helsinki - (09) 566 1042 - karting@jaatinen.com

Myydään

Espoo UAn joulujuhlissa voitettut
Raket 85:n Bridgestone-renkaat.
Uuden sarjan hinta 135 euroa,
nyt nopealle puoleen hintaan,
siis - 50%
Soittele Tomppalle 050 3499 838

Myydään

AKK:n sääntökirjat
1982 - 2002.
Hintapyyntö 100 e.
P. 050 548 1587

Myydään

Cadet Kartingauto. Kone Pirkolan huoltama, ei ajettu huollon jälkeen. Runko vanha ja vaatii huoltoa. Hp 450 euroa
Erik Tallberg 0400 929 830

Myydään

Ralliauton lisävalot.
Neljä lisäpitkää
vaikka varavaloiksi

Hinta 199 euroa
050-571 6715

Jäsenten palvelut

Repropalvelut:

Textop Oy,
Göran Jahn, puh. 020-7417420

Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala
0400-478 600

Taksi Leif Malmström, Juvanmalmi
0400-400 253

Taksi Pertti Plathán, Tuomarila
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa
040-5000 077

Taksiliikenne Ilpo Blom, Veikkola
0400-870 080, 0440-870 080

Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

Keittiöitä:

Puustellikauppias Erkki Koskelo,
09-887 0420

Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

Pelti ja ilmastointityöt:

Raimo Niemi, 040 7472903

Automyyntiä:

Audi Center Espoo, Kimmo Vainio,
050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,
puh. 0500-436 189

Valokuvausta:

www.fotoklubi.net, Ville Sievinen
050 5877 134

Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011

Tommy Kuitunen, 0400 606 980

Kampaamo - parturi:

Tukkateam, Merja Soimetsä,
09-522 008

Lahjatavaroita:

riitta_malmström@luukku.com,
0400 648 999

Toimisto- ja teollisuustilaa:

Veikkolan Teollisuuskiinteistöt Oy,
Tarmo Tuominen, 0400-443 798

Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,
Jukka Kesseli, 09-298 1312

Sähköurakointia:

Sähköaimo, Aimo Hieta,
0400-207 765

Maantutkimusvälineet ja

pohjavesiputket:
Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,
09-875 1066

Nosturipalveluja:

Muuralan Nosturit Oy, Markku
Lamminpää, 040-563 6946

Kantojen jyrintää:

Tmi Tarmon Kantojyrintä
Tarmo Tuominen 0400 443798

Ompelimo & Lanka Terena

Päivi Ruuskanen, 041 516 2625

**Espoon UAn jäsen,
ilmoita Spoorissa, jos
sinulla on myytävää tai
haluat ostaa jotain.**

Sähköaimo Oy

Aimo Hieta

0400 207 765

ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Hävsströmmen
02320 ESPOO / ESBO
Puh/Tel (09)5053011
e-mail: bjarne.akerlund@alert.inet.fi
www.alertcontrol.net

VIEMÄRIAVAUS OY

24h

Pertti Forsman

0400-445 460

fax (09) 853 4578

Viemärien avaukset ja huuhtelut • Sulatukset
Erotuskaivojen tyhjennykset ja pesut
Yli 10 vuoden kokemuksella

Syvää kahvia ja Maukasta ruokaa,
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

Bembölen Kahvitupa • Kaffestuga

Gott kaffe och Smaklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!

Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo Puh 863 2917

LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI

texttop

EuroStandardiin

nojautuva
värienhallinta ja
tulostuspalvelu

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, www.textop.fi

Puh. 020 741 7420

EsPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010

Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020

Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.
www.espoonktk.fi

ESPOON KTK OY
Palomiehentie 4, 02750 Espoo

Laatuvaatteita Espoo UA-laisille

Espoo UA tarjoaa jäsenille klubivaatteita; Fleece-takkeja, T-paitoja ja Lippiksia.

Tilauksessa on ensierä erikoishintaan.

Kun 1.5.2010 mennessä teet tilauksen Eero Aholle saat Fleeceen 37, T-paidan 18, ja Lippiksen 12 euron hintaan. Tuotteita on lisäksi myynnissä toukokuussa Bembölen kartingradan kahviossa. T-paitaan saat ennakkotilaaajana yksilöllisen painatuksen samaan hintaan.



Hyvälaatuinen musta Fleece takki, ennakkotilaaajille hintaan 37 euroa. normaalisti 40 euroa

Ennakkotilaukset:

Eero Aho
040 820 5807 tai
etaho@etaho.pp.fi

TILAA PIKAISESTI

Muodikas musta Lippis, ennakkotilaaajan hintaan 12 euroa.
Normaalisti 15 euroa



T-paita, musta tai harmaa. Korkealaatuinen paita, ennakkotilaaajille hintaan 18 euroa. Normaali-hinta 20 euroa.

Paidassa Espoo UAn logo, pienempi kuin kuvassa, ja mahdollisuus saada oma yksilöllinen teksti ennakkotilaaajana samaan hintaan. Tekstinä esimerkiksi oma nimi, sponsorin nimi, Teamin nimi jne



Top Kart autot ja varusteet



NRT-Motorsport

Jarmo Nousiainen puh. 041 5252101
Koskelontie 15
02920 Espoo
karting@topkart.fi
www.topkart.fi

TOP-Kart



Hankirallin EK 5

Kiitos kaikille hyytävässä tuulesä ja pakkasessa järjetelyissä mukana olleille urhoollisille järkkäreille.
EK päälliköt Pera ja Kale

KIITOKSET

Betoni Lehto ralli 27.2.2010
Räyskälä

Kaikille mukana olleille,
EK 3:n läpiviennissä avustaneille lämmin kiitos!
Onneksemme sattui mukava ilma kisapäivälle.

Raija, Pera, Rami ja Kim



F-Cup 2009

Harri Kallonen ja Jarkko Kohtaniemi

Ensimmäistä f-cupin kisa lähdeettiin kokeilemaan Mäntsälään kiinteistömaailma ralliin. Jännitys oli kyllä kutkuttava vaikka edellisvuotena kierrettiinkin f-cup, veljeni kanssa, joten suorituspaineita oli.

Ensimmäisestä kisasta draamaa ei puuttanut, edellis iltana kartturilta leikattiin umpisuoli. Mutta onneksi löytyi kaveripiiristä kartturi vieläpä seuran jäsen Mikael Korhonen. Ekalla pätkällä katkesi kytkin vaijeri ja jännitystä piisasi että päästäänkö kolmos pätkän jälkeen huoltoon. Huoltoon tultiin ja auto

saatiin kuntoon, meno pätkillä kyllä yllätti itseänikin vauhtia löytyi viiden saakkiin, se piristi kummasti, ja kun päästin vielä ehjänä maalinkin.

F-cup Kiikoinen VW-ralli.

Kiikoisten cupiin lähdeettiin, oman kartturin kanssa matkaan. Masennusta oli kyllä hukan ilmassa kun edellis kisassa menivät renkaat aivan säpäleiksi. Joten tänne lähdeettiin nurkista kaivetuilla vanhoilla renkailla. Kolme ensimmäistä pikistä ajettiin putkeen, ja kun ykköksen jälkeen katsottiin taka pyöriä niin niistä olivat piikit poikki. Mutta huollon jälkeen Timo ja Seppo vaihtoivat taka-

pyörät ja meno oli taas hytissä hyvä. Maaliin tultiin kuin tulitiinkin ja vikat pätkät taas viiden juokossa.

Positiivisin mielin kohti jyvaskylän talvirallia.

F-cup jyvaskylä

Talviralliin lähdeettiin antamaan myös tulikaste meidän ensimmäiselle huolto autolle VW LT 28 Turbo, matka sujuikin reippaasti kohti talvikauden päätös kisa. Itse kisa sai tahmean alun, ja eka pätkä menikin jännittämiin. Tokan pätkän maalissa oli sitten oikeen pommi paikka nelosvaihteella nyppeyn ja taka akseli solmuun, huollossa ei pystynyt akselia suoristamaan joten päätimme ajaa niin kauan kun perä kestää. Kolmonen olikin lekendaarinen MOKSI, mutta pari kilsaa ennen maalia perän lukko antautui ja maalin nilkutettiin se mikä päästiin. Joten tauko paikalla ja kesää kohti.

F-cup uusikaupunki

Ukin F-cuppiin tehtiin mittavat remontit autoon, Veljeni (Seppo) Porukan aivot, huolsi taka akselin, lukon ja moottoriinkin hän ehti loihita päivityksiä.

Rapa lensikin viisi pätkää mukavasti. Mutta oma nukkuminen ja funtsailu kostautui parilla pätkällä, muuten meni hienosti yleiskilpailun toinen, ja kylä hymyilytti.

F-cup Pori

Autoluojus ralliin lähdeettiin nöyränä liikkeelle vaikka hyvä sijoitus olikin pohjalla uki rallista. Eka pätkä tultiinkin rennoissa merkeissä. Mutta ajateltiin jospa sitä virkoasi toiselle pätkälle vähän edes paremmin. Mutta tokan pätkän lähdöstä päästiinkin jopa sata metriä ja kytkin meni rikki. Joka kostautui omaksi nuukuudeksi väärässä paikassa.

F-cup heinola

Heinolan cuppiin lähdeettiin hyvillä mielin ja pirssikin oli käyty läpi. Päivä alkoikin ihan hyvin, ja kilpa kumppanikin olivat hereillä heti ekoilla pätkillä, kovasti pojat työntää kärjessä. Alku alkoikin meillä lupaavasti, mutta kolmos pätkällä ajoin risteyksen pikäksi ja siinä meni se oljenkorsi. Viimeiset pätkät tulikin hyvin, ja autokin toimi loistavasti koko päivän ja maaliin päästiin.

Kausi oli hyvä sarjassa oltiin 7.

Kilpa-autoilua ollaan harrastettu veljeni kanssa 9 vuotta. Vuoron perään ollaan ajeltu kisoja ja Sprintillä aloiteltiin ja sitten seppo ajoi muutaman vuoden rallicrossia. Nyt ollaan parivuotta ajeltu rallia vuoron perään omaksi ja kavereiden iloksi.





Mummot rallikuumeessa – part 2

Taas on vuoden ralli meidän osalta ajettu. Vuonna 2007 aloittamamme pitkän tauon jälkeinen rallitouhu jatkuu. Tosin vähän verkkaiseen tahtiin: kisa vuodessa. Edellisestä kisasta on nyt reilu vuosi. Kun Marjo lisäksi asuu Sveitsissä, on edellisestä soralla ajosta yhtä kauan.

Autoon emme olleet suunnitelleet suuria muutoksia: perävälityksen vaihto vähän lyhyempään (4.45 entisen 4.27:n sijaan) ja etujarrujen vaihto. Marjon aviosiippa (menivät vihdoin vihille toukokuussa), Roland Götte, osti muutama vuosi sitten Eggenberger Motorsportin koko varaston, kun he lopettivat toimintansa. Ko. varastossa oli hienoja osia, mutta pääasiassa autoihin, jotka eivät enää ole kansainvälisesti luokiteltuja.

Niinpä Roland tuumasi rakentaa varaston osista paremmat etujarrut Bemariimme. No, ei niistä jarruista paremmat tulut. Kävimme Evolla autoa testaamassa ja huomasimme, että jarrut olivat aivan liian takapainoiset, vaikka maksimi säätövara oli käytetty. Hätäkeinona yritettiin takajarrujen tehoa vä-

hentää hiomalla jarrupalojen jarrutuspinna pienemmäksi. Se ei paljon auttanut. Ykköspätkälle ajettaessa Marjo kokeili jarruja, ja auto meni jarrutuksessa heti poikittain. Ykkönen ajettiin varovaisesti jarrujen takia; vähän liiankin varovaisesti. Huomasimme, että jarruista huolimatta voimme ajaa kovempaa.

Mutta kisan edetessä jarrut vain huononivat ja auton käyttäytyminen tuli oikukkaammaksi. Yritimme kaikenlaisia kikkoja: jarrujen lämmittämistä pätkän alussa täysjarrutuksilla, joissa tietenkin menetimme aikaa, tai takajarrujen lämmittämistä ajamalla käsijarru päällä ennen pätkän alkua. Ei niistä juuri ollut hyötyä.

Kolmosella teimme täyden spinnauksen jarrutuksessa. Kahdella viimeisellä pikiksellä ei ajamisesta ollut tulla enää mitään. Jotenkuten tulimme maaliin, mutta pettyneinä lopputulokseen. Yksi hieno hyppy sentään osui kohdalle. Sääli vain, ettemme ole saaneet siitä kuvaa, vaikka joku oli hypyn alustulossa kameran kanssa passissa.

Jari, Marjon rallia ajava veli, ajoi kilpurin Raija kyydissään kisata sorateiden kautta kotiin, jotta saisimme kolmannen osapuolen mielipiteen autosta. Jarin tehdessä ensimmäisen jar-

rutuksen tiellä, auto oli oitis poikittain. Hän katsoi Raijaan silmät ymyrkyksinä sanoen

”Mä en olisi ajanut 1. EK:ta pidemmälle tällä autolla”. Kotona Jari sanoi: ”Nostan teille hattua (lainasi Raijan lippistä), että tulitte tällä autolla ylipäänsä maaliin.” Se vähän lohdutti, vaikkei se tilannetta mihinkään muuttanut.

Kisan jälkeen Roland purki autoa osiin; jarrut ja iskarit yms lähetettiin/otettiin mukaan Sveitsiin (ei sentään kaikkia matkalaukkuihin), jossa on tarkoitus vaihtaa isommat männät jarrusatuloihin ja testata jarrut toisessa autossa, ennen kuin ne tuodaan takaisin Suomeen.

Vaikka kisan lopputulos oli pettymys, oli meillä Raijan kanssa kaksi hienoa päivää yhdessä ja ystävällinen, palveluaitis huolto. Paikoitellen oli ajaminen myös nautinto, osuuksilla, joissa ei paljon jarruja tarvittu, vaan vauhtia voi säädellä vaihteilla. Jopa sää suosi kisa.

Lämmin kiitos taas Futurelle, uskolliselle sponsorillemme vuoden rallielämyksestä.

Tosin Raija on tällä hetkellä sitä mieltä, ettei enää ensi vuonna osallistu kisaan. Mummo, joka ei siedä itseltään virheitä, teki niitä nyt omasta mielestään tuplasti. Ei niistä mitään seurannut mutta silti. Marjo tuohon haastoi: ”Lähellä ei ole mu-

kana”. Eipä kai.....

Raija V. on jo lupautunut hoitamaan kakkos katsastuspäällikön hommat seuraavassa Varti SM-kisassa. Joten totta on, ettei lähde kartturiksi, ainakaan tähän kisaan....

Olemme Marjon kanssa ystäviä n. 37 vuoden takaa. Nämä kolme kisa olivat sanoin kuvaamattoman ihanaa aikaa yhdessä. Näemme niin harvoin toisiamme.

Marjo Götte ja Raija (PJ) Vuorentausta



MOOTTORIURHEILUN KUVAPANKKI

Pro-Foto Finland Oy / Pro Fotoklubi
Mattbyntie 11
02480 Kirkkonummi
Puh. 040 749 0106

PRO-FOTO FINLAND OY



Mistä noita Formula-maailmanmestareita oikein tulee - no Bembölen kartingradalta tietysti

Bembölen FK-rata 1963 - 2010

Kaikki alkoi 1960 luvun alussa, kun raittiusseura MHF, (Motormennens Helynkterhets förbund), oli saanut ns. aikuistoinnin pyörimään, ja yhdistyksen oli suunnattava katseet nuorisoon, kertoo seuran silloinen puheenjohtaja B.O. Pluten.

"Taas kerran, kun mietimme, mikä harrastustoiminta olisi sellaista, joka vetäisi nuorison pois kaduilta ja minin myös vanhemmat voisivat osallistua muistimme kuulleemme toiminnasta, jota kutsuttiin "mikroautoluksi".

Pitkän harkinnan tuloksena uskoimme löytäneemme Suomeen sopivan uuden ja mielekkääseen harrastuksen, mikroautoilun, näin kertoo kartingin ja Bembölen radan alkuvaiheista B-O. Pluten, MHF:n pitkäaikainen uurastaja.

Mikroautoiluidea otettiin MHF:ssä erittäin innostuneesti vastaan, ja autoja alkoi valmistua jäsenille ennätystahtiin. Aluksi "mikroilla" ajettiin maaradalla ja jääradoilla. Ensimmäiset mikrot olivat itsetehtyjä putkirunkoisia ja kottikärryn pyörillä varustettuja tekeleitä. Mutta se asfalttirata puuttui meiltä ja puuttui koko Suomestakin.

Tarvitaan asfalttirata
Aloimme tutkia oman asfalttiradan

rakentamismahdollisuuksia kuumeisesti. Tiesimme, että veljesjärjestömme Ruotsissa oli rakentanut jo kaksi rataa ja tämä rohkaisi myös meitä yrittämään.

Hyvinkin helposti löytyi Espoon kaupungin omistama maa-alue Bembölen korvesta, joka sopi mainiosti karting-radan pohjaksi. Kallioon rajoittuvalla alueella oli valmiiksi hiekkaa, jota voitaisiin käyttää radan pohjien tekemiseen. Tosin toinen puoli rata-alueesta oli vähän suoperäistä, mutta uskoimme selviävämme haasteesta.

Neuvottelujen jälkeen Espoon kaupunki oli valmis vuokraamaan maa-alueen MHF:lle viideksi vuodeksi kerrallaan.

Mutta mistä rahat ja taito tällaiseen mittavaan projektiin? Olimme tosin jopa valmiit MHF:n johtokunnassa ottamaan henkilökohtaisen lainan unelmamme toteuttamiseksi, mutta tietoa ja taitoa meiltä puuttui, intoa ei.

Mutta kuinka sattuikaan, törmäsin monen vuoden tauon jälkeen vanhaan tuttavaani Rolle Sarliniin, ja kun hän kuuli ideastamme ja että paikkakin rataa varten oli jo valmiina, lupautui Rolle hoitamaan rahoituksen rataa varten määrätyn ehdoin. Ehtona oli oikeus pitää baaria ja vuokra-autoja radalla.

Oppia Ruotsista

Niin oli ratahanke saanut ratkaisevan sykäyksen eteenpäin. Seuraavaksi oli edessä "vakoilureissu" Ruotsiin tutkimaan käytännössä, millainen

on asfaltoitu mikroautorata. Ruotsista saimme tarvittavan "tietopääoman" omaa rataa varten. Oppanamme toimi mm. Ronnie Pettersson, tuleva kuuluisa F-1 tähti.

"Matkalta palasimme kotiin täynnä tietoa ja etenkin intoa", kertoo Pluten. Monet illat suunnittelimme Rolle Sarlinin kanssa rataa ja, kun lo-

pulta saimme Ruotsista radan piirustuksetkin, saattoi rakentaminen alkaa. Lukemattomien talkootyötuntien jälkeen saatiin pohjatyöt tehtyä ja kutsuttiin asfalttimiehet paikalle; unelma oli lähellä toteutumista.

Rakennusvaiheen aikana sattui montakin hupaisaa asiaa, esimer-



Bembölen radan rakentaja Ronald Sarlin nähtiin itsekin kartingin-auton ohjaimissa

Espoo – Bemböle

Vanhalta Turuntieltä Kunnarlan suuntaan n. 4 km, viitoitus.
Puh. radalle (09) 855 2950
Aukloajat ma-ke klo 17.00–20.00.
muina aikoina sopimuksen mukaan.



Bembölen radan piirustuksen hakivat Ruotsista Ronald Sarlin ja B.O. Bluten

kiksi, kun asfalttimiehet olivat eräänä aamuna portilla, totesi heidän pomonsa, ettei asfalttia pelkälle hienolle hiekalle voi laskea, vaan siihen tarvitaan myös kunnan sorakerros. Taas tuli "tänka på", sillä rahatkin oli loppu. Mutta Rolle Sarlin otti yhteyttä sukulaiseensa silloiseen Paraisten Kalkkiin ja selitti tilanteen. Seuraavana aamuna oli portin takana sorarekkajono ja taas päästiin töissä eteenpäin.

1963 rata avataan

1963 oli Suomen ensimmäinen asfaltoitu karting-rata käyttökunnossa, ja karting-toiminta saattoi Bembölessä todenteolla alkaa. Toisen muistikuvan mukaan Euraan olisi valmistunut kartingrata vähän Bemböleä aikaisemmin, tiedä häntä?

Pari vuotta toiminnan aloittamisen jälkeen Rolle Sarlin joutui toteamaan, ettei moottoriturheilu ollutkaan Suomessa taloudellisesti kovin tuottava bisnes ja MHF joutui lunastamaan Rollen pois ratatoiminnasta. Tämän jälkeen MHF pyöritti rataa talkoovoimin yli kymmenen vuotta yksin. Siihen aikaan rata oli avoinna seitsemän päivää viikossa ja radalla oli 8 vuokra-autoa sekä kahvio, joten kyllä se työstä kävi.

Espoo UA ottaa vastuun

Espoon UA tuli apuun 1970 luvun puolivälin jälkeen ja otti ensintä taakseen yhden päivän viikossa, ja myöhemmin koko radan hoito siirtyi Espoon UA:lle, muistelee Pluten.

Espoon Urheiluautoilijat kiinnostui kartingista 1970 luvulla siinä määrin, että silloinen hallitus vuonna 1976 päätti perustaa seuraan karting-jaksoksen hoitamaan kartingia ja nuorisotyötä seurassa. Espoo UA oli kyllä aikaisemminkin järjestänyt Bembölessä kartingkilpailuja, ja seurassa oli muutamia aktiivisia menestyneitäkin kilpailijoita mm Mikko Sundström, Jukka Wendelius ja muutama muu, joten toiminta sopi hyvin Espoo UA:n toimenkuvaan.

Karting saikin Espoo UAssa nopeasti vankan suosion. Aluksi Espoo UA toimi MHF:n apulaisena, ja myöhemmin koko kartingtoiminta on ollut Espoo UA:n hoidossa tähän päivään asti.

Kartingista tulikin pian yksi Espoo UAn toiminnan kulmakivistä. Espoo UA on toiminnan aloittamisen jälkeen ollut Suomen johtavia kasvatustajaseuroja. Mm, Autourheilun kansallinen keskusliitto on valinnut Espoo UA:n vuoden autourheiluseuraksi vuonna 1995 juuri Nuorisotoiminnan takia.

Espoo UA:n "nappuloille" suunnatussa Tiistaiturnaussarjasta ovat kilpailu-uransa aloitelleet lähes kaikki nykyiset F-1 tähtemme; Mika Häkkinen, Mika Salo, Jyrki Järvillehto ja

Kimi Räikkönen, sekä lukuisat muut kotimaiset rata- ja ralli mestarit, esimerkiksi Mikael Sundström, Olli Haapalainen, Henri Karjalainen, Mikko Heino jne, ja viimeisimpänä tähtenä tulevaisuuden lupaus Aaro Vainio.

Vähintään yhtä tärkeänä Espoon UA pitää niille useille tuhansille nuorille suunnattua ja toteutettua ns. hyvää harrastusta, jotka ovat vuosien kuluessa olleet mukana toiminnassa, vaikkei heistä kaikista mestareita ole tullutkaan. Karting on koko perheen harrastus, jossa säännöt ja hyvät tavat ovat koko toiminnan ydin.

Kilpailutoiminta

Kilpailutoiminta radan historian alkuaikoina oli erittäin vilkasta johtuen aluksi ratojen vähäisyydestä Suomessa ja MHF:n ja Espoon Urheiluautoilijoiden aktiivisuudesta.

Bembölessä on ajettu -60, -70 ja 80 luvuilla useita PM-, SM-kilpailuja, Suomi-Ruotsi maaotteluja, Nelimaaottelu ja monta kansallista kilpailua. Espoo UA on järjestänyt Bembölessä 30 vuoden aikana yli 300 harjoituskilpailua nuorille, pääasiassa alle 10-vuotiaille tytöille ja pojille.

Espoo UAn muikin toiminta radalla on ollut erittäin aktiivista. Jokavuaiset kartingleirit vata-alkajille ovat jatkuneet tähän päivään asti, Nuori-Suomi tapahtumat, lajin esittelytilaisuudet ja kartingkoulu ovat olleet suosittuja.

Ratojen lisääntyminen ja Bembölen radan käyttörajoitukset ovat kuitenkin hiljentäneet kansallisen kilpailutoiminnan kokonaan. Myöskään radan turvallisuus ja pituus ei ole tänä päivänä tarpeeksi hyvä isoille ja nopeille kartingautoille. Mutta nuorille aloitteleville kartingtähdille rata muotonsa ja sijaintinsa takia on ollut erinomainen harjoittelupaikka ja on sitä edelleenkin.

Hienoimmat kilpailut

"Kaikkein hienoimmat "kilpailut" ovat kuitenkin olleet minun mielestäni alusta alkaen ajatut Nappula-kisat, jotka jatkuvat yhä 2000 luvullakin Espoo UA:n Tiistaiturnaustilaisina, kiitos Espoo UA:n", sanoo Pluten.

Muistamme myös, että moni suurmies on aloittanut uransa Bembölessä, Keke Rosbergista lähtien.

Kekestä tuleekin mieleen eräs tapahtuma radan alkuvuosilta. Keke Rosberg harjoitteli auton käynnistämistä yksin radalla. Vähän ajan kuluessa Keke tuli ratakahvioon, jolloin Hesu Grahn kysyi Kekeltä, "No miten kävi". siihen Keke vastasi omaan tyyliinsä, "hyvin auto kävi, on nyt tuolla toisella puolella rataa ja saattaa se käydä vieläkin". Näin kertoo B.O. Pluten Bembölen radan alkuvuosista.



Radan ensimmäinen tornikin oli aika hieno, ja mainostajien kylttejä runsaasti ympäri rataa.



Varikkoalue erältä Kartingleiriltä 2000 luvun alusta.



Kartingleireillä on ollut runsaasti osallistujia vuosien saatossa.



Viimeisimpänä maailmalle lähtenyt lupaus Aaro Vainio. Kartingin Euroopanmestari 2008 ja 2009, sekä MM-hopea 2009.

Naapuriksi hautausmaa

Jossakin vaiheessa 1980 luvulla maa-alue, jolla rata sijaitsee, siirtyi Espoon Seurakuntayhtymän omistukseen, ja radan naapuriksi tuli hautausmaa.

Radan vuokrasopimus jatkui toki edelleen, mutta vain vuoden pari kerrallaan. Alueen käytölle tuli runsaasti rajoituksia, mm. rata sai olla auki vain alkuvuoden kolme ensimmäistä iltaa ja kilpailujen, leirien jne järjestäminen viikonloppuisin vaati eri luvan.

Toiminta viikonloppuina oli muutenkin vaikeaa mm samaan aikaan pidettyjen hautajaisten vuoksi.

Keran vuokraneuvotteluissa Reijo Hautamäki esittikin Seurakuntayhtymän edustajalle, joka valitti radalta kuuluvasta melusta, että karting-radan lähelle haudattaisiin autourheilusta aikanaan kiinnostuneita ihmisiä, sillä nämä eivät paheksu pienten karting-autojen ääntä. Vitsi ei mennyt "perille" mutta Seurakuntayhtymä jatkoi kuitenkin taas keran vuokrasopimustamme vuodelle.

Espoo UA pyöritti radan toimintaa kuitenkin sitkeästi ja koulutti nuoria lajin pariin. Radalla pidettiin vuosittain yksi kansallinen kilpailu pikkuluokille, kartingleiri, Tiistaiturnaukset, Nuori-Suomi tilaisuus sekä muutama muu karting-tapahtuma. Ja tietysti rata oli auki maanantaista keskiviikkoon joka kesä.

Mutta epävarmuus vuokrasopimuksen jatkumisesta toi vaikeuksia, sillä rataan ei uskaltanut investoida rahaa. Jatkoaikaa saatiin vuosi pari kerralla, ja rata sekä varikkorakennukset pääsivät rapistumaan pahasti.

Näin vuonna 2010 on todettava, että Espoon Seurakuntayhtymä on ollut erittäin myötämielinen ja reilu harrastustoimintaamme kohtaan ja ymmärtänyt radan arvon nuorisotyössä. Onpa Espoon Leppävaaran seurakuntakin perustanut oman Kartingseuran 2009

Bembölen uusi aika

Yhdeksänkymmentäluvun puolivälissä oli pakko tehdä jotain, sillä rata ja kahviorakennus olivat surkeassa kunnossa ja rata-alue muistutti kaatopaikkaa. Neuvottelujen tuloksena Espoon Seurakuntayhtymän kanssa tehtiin viiden vuoden vuokrasopimus (1996-2000) ja alkoi talkoilla radan kunnostus.

Espoo UA järjesti 1995 lista-arpajaiset, joilla kerättiin lähes 50.000 mk (yli 8000 euroa) rahaa radan asfaltointiin. Talkootyönä uusittiin myös kahviorakennus ja muu ympäristö siistittiin.

Vuonna 2000 Espoon Seurakuntayhtymä uusi rata-alueen vuokrasopimuksen jälleen "viimeisen kerran" ja syyskuussa 2002 olisivat edessä Suomen ensimmäisen karting-radan "hautajaiset". Näin uskottiin.

Mutta jälleen kerran seuran johtomiesten oli mentävä Espoon Seurakuntayhtymän isännöitsijän puheille lakki kourassa anomaan lisää aikaa. Lisää aikaa radalle saatiinkin nyt vuoden 2004 loppuun asti, jos Seurakuntayhtymä ei tarvitsisi rata-alueita aiemmin omaan käyttöönsä.

Uusi rata Kulmakorpeen

Karting-toiminta ei kuitenkaan loppune Espoosta, sillä sitkeän ja pitkän noin 20 vuotta kestäneen etsimisen jälkeen Espoon UA on saanut vuokratuksi Kaupungilta maa-alueen Kulmakorvesta uutta rataa varten. To-

sin edessä olivat vielä sitkeät taistellut erilaisia vastustajia vastaan, jotka eivät soisi lapsille ja nuorille harrastukseksi kartingia. Elettin vuotta 2000.

Juhannuksen 2002 alla Vaasan vesiylioikeus hylkäsi Kulmakorven ratahanketta vastaan tehdyt valitukset ja Espoon Urheiluautoilijoiden uusi "Bemski" projekti sai lainvoiman. Rakenustyöt olisivat voineet alkaa uudella radalla jo heinäkuun puolivälissä 2002, mutta realistinen aikataulu lienee, että rakentamaan päästäisiin keväällä 2003 ja rata valmistuisi kevääksi 2005. Näin luultiin vielä keväällä 2004.

Mutta sitten Espoon Kaupunki kutsui Espoolaiset moottoriurheiluseurat, niin auto- kuin moottoripyöräilijätkin kokoukseen, jossa aiheena oli Kulmakorven Moottoriurheilualue. Kauhuksemme Espoon UA:n kartingrata ei ollutkaan kokonaisuudessaan ko alueella. Espoo UAlla on vuokrasopimuslunnon kymmeneksi vuodeksi alueeseen, jonka jatko olisi tulvaisuuden suhteen epävarma, ja kymmeneksi vuodeksi ei kartingrataa kannata rakentaa, joten seurassa onkin aikalisän paikka.

Espoon Seurakuntayhtymältä olikin taas haettava jatkoaikaa Bembölen radalle, jotta kartingtoimintaan Espoossa ei tulisi parin vuoden taukoa. Seurakuntayhtymä käsittelee asiaa aikanaan kokouksessaan ja Bembölen kartingradan toiminta jatkuu... toivottavasti vielä muutaman vuoden. Ja näin kävikin.

Räikkösen MM antoi lisäpotkua

Kimi Räikkösen Formula 1 maailmanmestaruus 2007 antoi lisäpotkua ratahankkeeseen. Kaupunkiin innostui enemmän asiasta, sillä ei Espooseen joka päivä maailmanmestaruuksia tule. Uusi rata luvattiin Kimille "lahjaksi".

Hanketta varten perustettiin Espoon Moottoriradat ry, jossa jäseninä Espoo UA, Tapiolan UA ja EMK. Yhdistys sunnittelee Kulmakorven moottorirata-alueelle kartingradan ja motocross radan ja tarvittavat varikkotilat. Tällä hetkellä ratahanke on taas kerran Vaasan Hallinto-oikeudessa kasittelyssä ja toiveissa on uuden radan valmistuminen parin vuoden kuluessa eli vuonna 2011-2012.

Haikein mielin ollaan kuitenkin Bembölestä lähtemässä. Radassa on jotain taianomaista, jota kukaan ei pysty selittämään. Bembölen rata sai valtavaa kansainvälistä huomiota Kimin voitettua maailmanmestaruuden. Radalla kävi lukuisia TV-ryhmiä ja toimittajia aina Argentiinasta Japania myöten, ja kaikki ihmettelivät miten juuri tämä asfalttikiemura kasvattaa Formula 1 kuskin toisensa jälkeen. Ja maasta, jossa on vain reilu viisi miljoonaa asukasta.

Rata lieneekin tunnetumpi tuloksetkaasta toiminnasta ulkomailla kuin Suomessa.

Osa kunnista Espoo UAlle

Pienen kunnian näistä saavutuksista ottaa myös Espoo UA, sillä seura on järjestänyt laadukasta nuorisokasvatusta radalla jo 30 vuotta. On ollut säännöllistä valmennusta, kartingleirejä ja harjoituskilpailuja. Siellä se Kimi Räikkönenkin on ensimmäiset harjoitukset ja kilpailut ajanut.

Keräys käynnissä

Radan vuokrasopimusta jatkettiin



Keitähän kuvissa lienee, tunnetko?

Karting-rataa koskevat valitukset menivät nurin

Espoon Urheiluautoilijoiden Kulmakorven karting-rataa koskevat valitukset menivät nurin Vaasan hallinto-oikeudessa. Muutamat yhdistykset ja yksityishenkilöt valittivat ympäristölautakunnan toukuu-kuussa 2001 myöntämästä ympäristöluvasta. Sen jälkeen eri yhdistykset valittivat vuosi sitten lautakunnan antamasta aloitusluvasta.

Vaasan hallinto-oikeus (VHO) on hylännyt vaatimukset luvan epäämisestä. Se katsoi, ettei määräaikainen lupa vaikeuta yleiskaavan toteutumista. Vetoaminen Nuoksion Natura-

alueeseen ja Kakarlampeen ei autannut, koska hallinto-oikeus katsoi, ettei toiminnasta aiheudu sellaista melua, joka vaarantaisi näiden alueiden luonnonarvot.

Kakarlammen osalta VHO totesi, ettei se enää ole melun kannalta luonnontilainen. Jos annettuja määräyksiä noudatetaan, alueen suojeleminen tarkoitus ei vaarannu.

YVA-selvityksen teosta VHO toteaa, että moottoriratahanke ei kuulu ns. pakollisen YVA-arviointimenettelyyn piiriin.

Katsomoa ja pengerryksiä rakennettaessa on otettava huomioon melusuojausten vaatimukset.

Mikroautorata saa jatkaa Kellonummella

Espoon yhteinen kirkkoneuvosto jatkaa Kellonummen mikroautoradan vuokraamista kahdella vuodelle. Sopimus voidaan purkaa, jos ympäristökeskus edellyttää Kellonummen vanhalla kaatopaikka-alueella mikroautoradalle ulottuvia puhdistustoimenpiteitä. Ympä-

ristökeskus käynnistää alueella tänä syksynä lisätutkimukset.

Espoon urheiluautoilijat rakentaa uutta mikroautorataa Kulmakorpeen. Sen on tarkoitus valmistua v. 2004.

Nykyinen Kellonummen vuokrasopimus päättyy tämän vuoden lopussa.

Tällaisia otsikoita on nähty vuosien kuluessa usein mm Länsivälissä



Kuvasarja eräästä Bemskin kisasta 1960 luvun lopulta. Kuvaajan nimeä ei tiedossa, mutta saattaa olla Holger Hoge Eklund. Ainakin samantapainen kuva julkaistiin Helsingin Sanomissa talvella 2010. Kuvat ovat negatiiveina Espoo UAn arkistossa

jälleen 2010 kolmella vuodella. Mutta nyt radan asfaltti on niin huonossa kunnossa, että ainakin osa radasta on asfaltoitava uudelleen, jotta toiminta legendaarisella Bembölen kartinradalla voisi jatkua edelleen.

Espoo UA lähestyikin jälleen kaikkia lasten harrastusta tukevia tahoja myymällä halukkaille radasta osuuksia 25 euroa metri. Ja metrejä voi ostaa itse haluamansa määrän.

Lahjoitukset maksetaan Espoo UAn tilille: Nordea 230618-189 Viesti: lahjoittaja ja xx metriä.

Bembölen kartingrata 50-vuotta 2013

Bembölen maineikas kartingrata on toiminut vuonna 2013 50-vuotta, ja siihen asti Espoo UAn vuokrasopimus on toistaiseksi voimassa. Rata on osa suomalaista kartinhistoriaa ja myös osa autourheiluhistoriaa Suomessa.



Hei!!!

Onko sinulla kuvia ja tai mukavia muistoja liitettäväksi Bembölen historia juttuun.

Spoori lehden toimitus kaipaa myös tietoja tässä lehdessä julkaistuita kuvista. Tunnetko esimerkiksi jonkun noista nape-roista. Lienevät nyt jotain 50-60 vuotiaita. Kerro tietosi:espooua.spoori@saunalahti.fi

Vedenpaisumus Bembölessä Espoo UAn SM-Kartingkisassa kesällä1980.Vettä radalla parhimmillaan puoli metriä. Kaksipäiväisen SM-kisan sunnuntain ajot jouduttiin peruuttamaan yön rajun vesisateen takia.

BEMBÖLE

10. 6. -67 järjesti Helsingin UA hyvät läpiviedyt 1 SM-osakilpailut Espoon FK-radalla. A-luokat finaalin suurin paikat oli valittu P. H. Söderling ja H. Grahn. Viime vuoden mestari K. Rosberg sai tyytyä lähtemään seitsemäntoista rivistä. Parhaan lähdön sai P. H. Söderling joka johti kilpailua kuudentoista kierroksella, jolloin H. Grahn siirtyi johtoon. Rosberg oli taas vaiheessa kolmantena ennen T. Kallista ja M. Mäkitä. Neljänneksitoista kierroksella suoritti Rosberg kuitenkin pyörähdyskään potkun kärkeä ja saaden tyytyä yhdeksäntoista riviin. Kaudilla ajokissa valmistui Teppo Kallio kolmantena sijassa.

O-tuokan finaaliin oli osallistuneet R. Nummela ja K. Laitila. Lähdössä jäivät pois Oulun Pekala ja Tähtäksen Jaakko. Käräispyörätyyrytyn epäonnistutus. Karsaan siirtyi viime vuoden mestari J. Aikinen perässään Laito ja Nurmi. Kilpailun puolivälissä ohitti Nurmi Laiton kaarteissa jossa molemmat pyörähtivät. Kilpailua johtava Aikinen joutui kuitenkin kylmän tulparivaidossa vaurioitua jolloin Nurmi ajoi johtoon. Ensimmäistä kauttaan ajoi Jorma

Haaraia ajoi kaudin varmaan toisella sijalla.

Järjestäjien toivottajille kiinnitettiin enemmän huomiota kilpailunsaamatuksien yläosien saamisesta, samoin myös loppujen etenkin siivon ja mustan käytön suhteen.

Alla 100 cc loppukilpailu 20 kierrosta
1) Heikki Grahn Hki 11.57.2 Komel 11 SM-pist., 2) PerHenrik Söderling Hki 11.57.9 Parilla 8, 3) Teppo Kallio Hki 12.06.8 Parilla 8, 4) Matti Mäki Tku 12.12.4 Parilla 7, 5) Jaakko Korpijaakko Espoo 12.15.5 Parilla 8, 6) Asko Kippo Kaustila 12.25.5 Parilla 5, 7) Seppo Malmsten Tku 12.32.5 Parilla 4, 8) Seppo Väli Lahti 12 kierrosta Komel 3, 9) Jouko Suomalainen 19 kierrosta Komel 2, 10) Kaija Rosberg Iisalmen 12 kierrosta Parilla 1.

Alla 200 cc loppukilpailu 20 kierrosta
1) Reijo Nurmi Hki Komel 12.41.8 11 SM-pist., 2) Jorma Haaraia Hki Komel 19 kierrosta 8, 3) Kari Laito Tku Komel 18 kierrosta 8, 4) Jukka Aikinen Tku Parilla 18 kierrosta 7, 5) Pentti Suonen Lahti PB Special 16 kierrosta 6.

10.6.1967 Helsingin UA järjesti Bembölessä SM kisat. Keke Rosberg Iisalmesta oli 10. ja Espoon Jaakko Korpijaakko 5.



Reijo Nurmen ison luokan ajokissa on edessäkin levyjarrut ja vauhti Bembölen kisoissa senmukainen. 20 kierroksen kisassa jäivät kaikki muut osanottajat vähintään kierroksella.



Pikkuluokan kova taistelupari Per Henrik Söderling (vasemmalla) ja Heikki Grahn ovat varmaan myös ne, jotka tulevat ratkaisemaan keskenään luokan SM:n.

BEMBÖLEN "VERILÖYLY"

KUVAT MAURI VUORINEN, URPO VIHERVAARA



Helsingin UA järjesti Bembölen radalla mikrosautokilpailut. Parikymmenen ammattilaisen joukkoa oli maustamassa joukko amatöörejä, rata- ja rallikuskeja, jotka ajoivat kaksi lähtöä haastatteluna ja keräsivät yleisöä ja pääsylippupuoloja. Timo voitti ja Pentti Airikkala, Atski Wassman, Hasse Laine ja Esko "Paltosalama" Keinänen huolehtivat hauskuuttamisesta. Ohjelmaa kuvaava kertovat Bembölen verilöylyn vaiherikkaasta tapahtumasta. Katsokaapa muuten ylimmän kuvan ajuria. Hän on turkulainen, Saari nimeltään ja lähään 10 vuotta. Hän esitti eri lähtöjen välillä näyttöajaja ja saavutti täsmälleen saman ajan kuin Timo Mäkinen. Turhuus siitä, että ainakin mikromiesten jälkikasvu on turvattu.

Kuva yllä ei selityksiä kalvanne. Eskoahan siinä yritetään kiertää klyntin. Homma ei muuten onnistunut, Esko palasi kummankin lähtöön jälkeen varikolle jalkamiehenä.

Akrobaattia oikealla yhäällä on lähtöajä, joka tässä päättää haastatteluhön kiemuroihin. Vasemmalla Timo Mäkinen, Nisse Ekkund, Matti Brännare ja Heikki Liedes ja oikealla Pentti Airikkala, Hasse Laine ja Atski Wassman. Tilanne kehittyi heti startin jälkeen siten, että Atski tönsi Hassan piluttavan laitteen perään, ja että Atski (edellä) ja mikro (perässä) lensivät Hassan ohjain ohjaukset.

Muut kuvat kertovat Airikkalan Pentin hurjännäköisestä ippauksesta. Ensimmäisessä on mikro päässyt poikkittain ja liike alkaa. Seuraavassa Pena on radalla kontillaan auto seilässä (ainutlaatuisen tilanne rallikuskeille) ja seuraavassa tapahtuu vähän rolo kömpiminen kumoutuneen ajolaitteen alla. Ja viimeinen kuva näyttää alvan siitä kuin sinä lennotta palaava hävittäjälentäjä selostaisi tukan linjalistelu kulkua kaverille. Oikealla Timo, keskellä Brännaren Matti, joka taisi innostua touhuun tosissaan.



Automaalaamo Antti Hämäläinen Oy

- Maalaukset
- Peltikorjaukset
- Muovikorjaukset
- Hinauspalvelut
- Sijaisauto
- Autorobot

Koskelontie 15, 02920 Espoo
Puh. 050-345 3933 Antti Hämäläinen
(09) 8559 3100, fax (09) 8559 3101
E-mail: antti@automaalaamohamalainen.fi
www.automaalaamohamalainen.fi



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

Autohuolto <<Jamant Oy>>

Voitontie 12, 02820 Espoo
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00
www.jamant.com

Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot
ja tarvikkeet

Palveluksessasi

Tomi Weurlander
040 571 5482
Ratastie 13, H3,
Nummela

ROMULIKE KEINÄNEN

Vastaanotetaan
kaikkea metalli-
romua mm. romu-
autot öljyineen.

Eikä maksa mitään.
Mänkimiehentie 13,
02780 ESPOO
Puh. 0400-103 685

www.
**tekno
pyora.fi**

Espoo Pihlajarinne,
Kyläportti 4,
Kehä III varressa
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAN jäsenhintaa

**Ykkös
torjunta Oy**  **TUHOLAISTORJUNTA**

- turkiskuoiraieset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

RentCon.fi

Henkilöstöpalvelu

Markku Lamminpää
0400-507 080

ST motors

Juuantasku 5, 02920 Espoo
(Juvanmalmi)
09-852 4300
www.stmotors.fi

textop

THE FASTEST REPRO IN TOWN

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434
textop@textop.fi, www.textop.fi



Tasanopeusajo

Vuoden 2010 tasanopeus kisakalenterin runko.

- 28.2 Espoon Talviajot, EspooUA
- 18.4 Espoon Kevätkisa, EspooUA
- 8.-9.5 ClassicMotorShow Lahti
- 13.6 Espoon Kesäkilpailu, EspooUA
- 9.-10.7 1000 Lakes Rally, Jysyma ja Jyväskylän Suurajot ry
- 6.-7.8 Lahti Historic EM
- 21.8 Sipoon Syysajot Pro Regularity
- 26.9 Espoon Syyskisa EspooUA

Ilmoittautumiset EspooUAN kilpailuihin:
Lasse Fleege, 0400 682 647

GPS seurantalaitteet

Tarkoitus on ottaa käyttöön gps-pohjaiset autojen seurantalaitteet. Tällä tavoin saadaan minimoitua asemamiehistön tarve, asemien sijoittelu helpottuu kun ei tarvita mittauspisteen kohdalla parkkipaikkaa, eikä ratamestarin tarvitse viedä asemamiehistöä paikalle. Kikottimen hinta alk. n. 30...40 euroa. Parasta aikaa tehdään kokeita, joista pian lisää www.proregularity.com sivuilla.

PS: Espoo UA on hankkimassa muutaman gps laitteen seuralle, joita jäsenet voivat lainata. Tervetuloa kaikki mukaan kokeilemaan rallin ja autosuunnistuksen välimuotoa.

Lasse Fleege, 0400 682 647

Espoo UAN kisat 28.2 ja 18.4

Espoo UA järjesti talven kuudessa kaksi Tasanopeus harjoitusajoa. Ratamestarina toimivat Markus Jahn ja Lasse Fleee.

Ensimmäinen kisa ajettiin 18.4. arki-iltana pimeässä ja siinä testattiin lähinnä GPS laitteiden soveltumista lajiin ja toinen kisa ajettiin sunnuntaina noin 3 tuntia kestäväenä oikeana harjoituskilpailuna.

Etenkin toisessa kisassa oli osallistujia ilahduttavasti jo viitisentoista paria. Mukana oli sekä Historic autoja että aivan tavallisia perheautoja.

Pikkuhiljaa ovat osallistu-

jamäärät kasvussa myös seuraran harjoituskilpailuissa, mikä antaa uskoa maailmalla erittäin suosittuun lajiin kehittymiseen myös Suomessa. Uskotaan etenkin entisten AS kilpailijoiden ja Historic autojen omistajien pikkuhiljaa löytävän lajiin, ja omivan sen itselleen sopivaksi harrastukseksi.

Tasanopeusajot sopivatkin erittäin monelle, sillä mm kartturilla ei tarvitse olla ajokorttia ja matkustajakin saa ottaa mukaan harjoittelemaan lajin saloja.

Lisätietoja voit kysellä mm Lasse Fleegelta 0400 682 647



Voittajat: Esa Pihlaja-Kuhna ja Pentti Pihlaja-Kuhna, NSU 1000 TTS



Monten kävijä Datsun Z240 (aito Kaukoitä-auto): Takana Wolseley tai miten sen britit kirjoittavatkaan?



Kuosmasen Montessa käynyt Avo Jaguar sadevarustuksessa.

ESPOON KEVÄTAJO 18.4.2010 TULOKSET

Sija	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Esa Pihlaja-Kuhna	Pentti Pihlaja-Kuhna	NSU 1000 TTS	01:46,0	Kai Lindfors	Matti Hiltunen	VW 1300	01:57,0	Kalervo Westerlund	Mikko Moisio	Peugeot 206	02:09,7	Markku Pietilä	Antero Mannila	Datsun 240Z	02:37,4
	Marko Nysten	Timo Saaristo	Honda	03:02,6	Rolf Felin	Stefan Felin	Subaru	03:26,3	Juha Kokko	Jarkko Ylitolonen	VW Golf	03:28,0	Görtan Jahn	Lasse Fleege	BMC Elf	03:49,5
	Pekka Mertakivi	Jarmo Joutsen	Nissan Primera	04:06,9	Pertti Pihlajavesi	Martti Nurmisalo	Austin Cooper S	04:41,5	Kari Kuosmanen	Tomi Auersalmi	Jaguar XK140	04:53,1	Tom Jahn	Markus Jahn	Wolseley	07:27,2
	Jorma Nurmi	Hannu Lukkarinen	Saab 9000 Aero	07:54,0	Reijo Rintala	Kari Temonen	Porsche 911 Carrera	19:31,5	Kari Kaartama	Sakari Kuikka	Volvo 142 GL	26:11,7				

Karting



Kartingjaos 2010

Jyrki Mäkinen

0400 469 181

jyrki.makinen@jkoy.fi

Jouni Ruuskanen

0400 478 600

jouni.ruuskanen@netti.fi

Risto Hanhiova

050 3348 428

risto.hanhiova@kolumbus.fi

Eero Aho

040 8205 807

etaho@etaho.pp.fi

Bembölen ratamaksut

Kertalippu/ilta:

€ 15, Espoo UA jäsen €10

Kausikortti:

€ 150, sisaralennus - € 50

Vuokra-auto:

€20/n.15 min. sis. ratamaksun

Kahvio: Toimii talkoovoimalla. Hoida kahvio ja valvo ajo-
vuoroja kuutena (6) iltana
kesän aikana, niin saat kausi-
kortin hintaan €60

Ilmoittaudu:

Jouni Ruuskanen 0400-478600

Espoon Urheiluautoilijat ry
toivottavat kaikki kartingkil-
pailijat lämpimästi tervetul-
leeksi legendaariselle Bem-
bölen kartingradalle .

Bembölessä tapahtuu 2010

ainakin nämä

- Uutta asfalttia 400 metriä

- Kevättalkoot

- Ma 3.5. ajokausi alkaa

rata auki ma,ti,ke 17.00-20.00

- Kartingleiri

- Kartingkoulu

- Tiistaiturnaus 5 osakilpailua

- Seuramestaruusajo

- Kestävyyssajo

- Rata suljetaan 29.9.

Liikennevakuutus kartingautoon???

Kartingjaos suosittelee kaik-
kia kartingin **harrastajia ja
kilpailijoita** ottamaan lii-
kennevakuutuksen kartin-
gautoonsa.

Liikennevakuutus mak-
saa vain noin viitisenkymppiä
mutta kattaa samoin kuin
normaaliautossakin kuljet-
tajan mahdollisesti saamat
vammat ja siitä johtuvat hoi-
tokulut sekä ulkopuolisille ai-
heutetut vahingot. Eli vakuu-
tus on erittäin kattava toisin
kuin lisenssiin sidottu tapa-
turmavakuutus.

Lisätietoja vakuutusyhtiöt
ja Eero Aho, Jyrki Mäkinen

Palkintoja tiedossa vuodelta 2009

Viime kesän tulosluettelot
Cadettien ja Harrastajien
Kestävyyssajoista ja Seuramestaruuksista
Bembölen radalta olivat puutteellisia.
Kuten Espoo UA lupasi, mukanaolleet
palkitaan pytyillä kevään kuluessa
Bembölen Tiistaiturnauksen yhteydessä.

Eli jos osallistuit edellä mainittuihin
kilpailuihin, mutta et ole vielä saanut
palkintoasi ilmoittaudu pikaisesti
Jyrki Mäkiselle. Bembölen radan
kahvioon tulee myös lista, johon voit
ilmoittautua.

PS: Seuran toimistossa on vielä
muitakin noutamattomia palkintoja
viime vuodelta - hae ansaittu pokaali
pois.

Kutsu Bembölen Kartingleirille 8. -9.-5.

Luokat: "buffo" cadetti ja rikalliset raketit.

Leirimaksu 50€.

ilmoittautuminen 30.04.2010 mennessä;

pekka.kaleva@hotmail.com

sähköpostiisi tulee aikataulu ja lasku osallistumismaksusta.

Ilmoittautumiseen : nimi, auton numero, lisenssin numero, seura
luokka, yhteystiedot.

Tervetuloa leirille

Pekka Kaleva

Tiedustelut 050 547 0249

Bembölen kevättalkoot:

Lauantai 17.4 ja lauantai 24.4 klo 10.00 ja tarvittaessa talkoot jatkuvat
maanantaina 3.5. klo 17.00 alkaen, kunnes rata saadaan ajettavaan
kuntoon.

Huom, radalla ei luonnollisesti voi ajaa talkoopäivinä

Radalla siivotaan paikkoja, mutta suurin urakka lienee uusien renkaiden
asettelu radan varteen.

Kartingjaos toivoo kaikkien Espoo UAlaisten, kartingista ja nuori-
sotyöstä kiinnostuneiden runsasta osanottoa talkoosiin.

Espoo UA/Kartingjaos



Tapio Panttila otti talkookutsun
tosissaan ja kävi jo maaliskuun
lopulla auraamassa kartingra-
dan puhtaaksi lumesta.

Tervetuloa mukaan Kartingin kiehtovaan maailmaan - Espoo UA, Kartingjaos

20 spoori

Espoo UA, TIISTAITURNAUS 2010

Espoon Urheiluautoilijat ry. kutsuu kartingkuljettajat, joilla on voimassa oleva AKK:n myöntämä peruslisenssi osallistumaan legendaariseen Tiistaiturnaus 2010- koulutus- ja harjoituskilpailuun. Kilpailu käydään cup-muotoisena.

KILPAILURATA:

Bembölen FK-rata, joka sijaitsee Espoon Oittaa leirintäalueen pohjoispuolella. Radan pituus 620 m ja leveys 7 m.

KILPAILUN JOHTO:

Kilpailun johtaja Pasi Moilanen, Espoo UA
Turvallisuuksipäällikkö Seppo Äijäläinen, Espoo UA
Ratatuomareiden päällikkö Eero Aho, Espoo UA
Katsastuspäällikkö Jyrki Mäkinen, Espoo UA

KILPAILULUOKAT:

Cadet Cadet -luokan säännöt
Harrastaja/PikkuMini Mini -luokan säännöt

OSANOTTO-OIKEUS:

Osallistumisoikeus on lähialueiden kilpailunjohtoon hyväksymillä kilpailijoilla, joilla on voimassa oleva AKK:n lisenssi.

Kuljettaja voi aloittaa kilpailun alueellisissa Cadett-luokan kilpailuissa sinä vuonna kun hän täyttää 7 vuotta ja harrastaja-luokassa sinä vuonna kun täyttää 9 vuotta.

OSAKILPAILU PÄIVÄT:

I	Osakilpailu	Ti 11.5.
II	Osakilpailu	Ti 1.6.
III	Osakilpailu	Ti 22.6.
IV	Osakilpailu	Ti 3.8.
V	Osakilpailu	Ti 24.8.

ILMOITTAUTUMINEN JA OSALLISTUMISMAKSUT:

Ilmoittautuminen on suoritettava ilmoittautumislomakkeella (sääntökirja 2010) ensimmäisen osakilpailun yhteydessä. Muut osakilpailut: ilmoittautuminen kahviossa.

Osallistumismaksu €15/osakilpailu käteisellä kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä, jolloin tarkistetaan myös voimassa olevat lisenssit. Koko turnauksen kertamaksu on €60 maksettaessa ensimmäisen ilmoittautumisen yhteydessä. Viimeiseen osakilpailuun ei oteta enää uusia kilpailijoita. Kilpailun johto pitää oikeuden hyväksyä/olla hyväksymättä kilpailijaa kilpailuun.

ALUSTAVA AIKATAULU:

Ilmoittautuminen ja katsastus	16.00 – 17.00
Harjoitusajot	Cadet 17.00 10 min. PikkuMini 17.10 10 min.
Ohjaajakokous	17.25
Kilpailuerät ja finaalit	17.30
Radalla hiljaisuus	20.00

LÄHTÖTAPA:

Cadet: paikaltaan lähtö Harrastaja/PikkuMini: rullaava lähtö.

PISTEET:

Osakilpailupisteet lasketaan SM/Cup-pisteiden mukaan. Koska kyseessä on lasten harjoituskilpailu, voi kilpailun johto joustaa sääntöluokinnassa mukaan laskettavista kilpailuista joissa kilpailija on saanut hylätyn, mikäli tämä on tapahtunut vilpittömästi/tahattomasti huoltajan tai kuljettajan toimesta. Tahallisesti vilpistä tai törkeästi/toistuvasta sääntöjen vastaisesta ratakäytäytymisestä saatu hylkäys johtaa aina sääntökirjan mukaiseen pisteidenlaskumenetelmään. Cadet luokassa ei julkaista pistelaskua. Lopputuloksissa huomioidaan neljä parasta sijoitusta.

PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO:

Cadet- ja Harrastaja luokissa palkitaan jokainen kilpailija muistoesineellä viimeisen osakilpailun yhteydessä. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä kilpailijoille.

VARIKKO:

Tupakointi on ehdottomasti kielletty varikkoalueilla! Jokaisella kilpailijalla tulee olla varikolla sääntökirjan määräämää tarkastettu sammutin. Kilpailualueella on noudatettava hyvää siisteyttä, ja varikko ja huoltoajoneuvon paikka tulee siivota ennen alueelta poistumista. Bensiinillä pesu on ehdottomasti kielletty. Rata-alueella on noudatettava hiljaisuutta klo 17.00 saakka, jota ennen mm. moottoreiden, aggregaattien ja kompressorien käyttö on kielletty.

TANKKAUS:

Tankkaus on sallittu ainoastaan omalla varikkopaikalla sorapohjaisella alueella (Ei siis asfaltilla lähtöalueella)

YLEISET OHJEET JA MÄÄRÄYKSET:

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Vastuut, varaukset ja vakuutukset sääntökirjan 2010 mukaan.

HARJOITTELU:

Rata on avoinna ma-ti-ke klo 17.00 – 20.00
Ratamaksu on € 15,-/ilta kuljettajalta sekä €10 Espoon UA:n jäseniltä.

ERITYISSÄÄNNÖT:

Teknisissä säännöissä sovelletaan AKK:n luokituksia ja määräyksiä. Autoissa oltava AKK:n määräämää varustus ja uuden säännön mukainen takarenkaat suojaava kokoleveä takapuskuri.

Tiistaiturnauksessa saa ajaa viime vuoden (1.6.2009-) AKK:n rengassäännön mukaisilla Bridgestone YDS renkailla ja sadekelin renkailla 1.6.2010 saakka, ellei toisin ilmoiteta.

Espoon Urheiluautoilijat ry. toivottaa kaikki kartingkilpailijat lämpimästi tervetulleeksi legendaariseen Bembölen Tiistaiturnaukseen 2010.

..... RADALLE, JOSSA KARTING ON ILOISTEN IHMIEN HARRASTUS !

Kerhoilta 7.1.-10

Kartingjaoksen vuoden 2010 kerhoillat avattiin 27.1, jonka talvisen päivän illaksi paikalle oli tullut aivan kohtuullinen harrastaja joukko.

Aluksi kertailtiin viime vuoden kuulumiset ja myös esiteltiin alkaneen 2010 kauden EspoonUA:n ja Kartingjaoksen suunnitelmia. Innostavaa oli kuulla Kulmakorven radan kuulumiset, vaikka asian käytännön eteneminen onkin vielä jonkin aikaa Vaasan Oikeuden käsissä. Bembölen radan kunnostuksista oli myös positiivisia uutisia – asfaltoinnin varainkeruutyö on edistynyt aikataulussa ja aivan mukavasti.

Raket tekniikkaan perehdyttiin kahden konkarin toimesta, kun Jyrki Mäkinen ja Eero Aho opastivatkin yhdessä kaasarin ja raket-85 koneiden saloihin. Jyrki avasi ja huolsi täydellisesti ”kesäterässä” olleen kaasarin. Eero kertoi raket moottorien perusteista, sekä opasti paremmin käyttämään ja huoltamaan näitä laitteita. Kulkuakin voi yrittää hakea jo aivan muutaman perusvinkin avulla. Raket sylintereitä päästiin myös hypistelemään ja ihmettelemään – löydettiin ja havaittiin pienen pieniä eroja, joita noista 5:stä ja mukaan tuodusta erityyppin raket sylinteristä löytyi.

Lopuksi ”proffa” Mattsonin Kartingin vuosikirjaan koostaman aineiston pohjalta summattiin, että erilaisia sylintereitä sekä muutakin raket materiaalia on saatavilla todellakin paljon ja että tuo tekniikka saattaa ”kyllä viedä mukanaan ja hurahdukseen asti”.

Eikä siinä sitten mitään, jos vaan isi-papalla aikaa ja intoa riittää, mutta on kuitenkin kaikkein tärkeintä huolehtia, että sen oman pienen tai vähän isomman kuskin innostava ajoharrastus pysyisi aina rennon kaverillisena ja hauskana, sekä vailla niitä täysin turhia ”isin kuumuksia” kärkisijoituksista tms.

Kerhoilta 17.2.-10

Rungon toimintaan perehdyttävään 17.3 kerhoiltaan saapui mukava joukko rungon säädön salaisuuksista kiinnostuneita huoltajia ja kuljettajia.

Positiivista mielenkiintoa herätti paikalle saatu uuden kotimaisen Ninar runkomerkin Raket luokan runko, joka olikin hyvä käytännöllinen apu ”opettaja” Jouni Väisäsen havainnollista opastusta varten.

Jounin vuosien kokemus kartingin kilpamekaanikon töistä näkyi perusteellisesti annetuissa opastuksissa rungon säätämiseen liittyvistä keskeisistä asioista, kuten mm. ohjauskulmien säätämisestä, penkinpaikan asettamisesta, sekä myös kilpurin oikean painotuksen ja tasapainon löytämisestä.

Kaksituntinen rungon säätämisen tietopaketti helpottaa kyllä varmasti ensikesän löytämään rungon säätöjä kohdilleen ja aivan kuten arvata saat-

taa – kertaan tässäkin kaiken oppimisen perusta - Jouni jakoi muistamista auttamaan itse laatimansa rungon säätö oppaan, josta onkin hyvä kerrata kaikkia oppittuja asioita siellä ihan oman ”virityspajan” rauhassa ja myös ennen kisakauden alkua.

Kerhoilta 17.03

Jyrki aloitti kevään viimeisen kerhoillan kertomalla yleisiä karting alueen kuulumisia ja keskusteltiin mm. Kulmakorven ratasuunnittelu kilpailusta, johon oli saatu muutama hyvä ehdotus.

Tiistaiturnauksen kilpakutsu oli juuri valmistunut ja näin saatiin tieto tulevasta kisapäivästä Bembölessä. Radan asfaltointihanke on edistynyt hyvin. Lopuksi puhuttiin radan kesäkuun saamisesta ja myös tulevasta talvikoopivästä, sekä 2010 koulutusjakson päättävästä Tunauspäivästä

Kerhokoulutuksen viimeisessä osiossa käsiteltiin kilpailuun valmistautumista ja erityisesti mitä Kansallisten kilpailujen aloittaminen käytännössä tarkoittaa.

Kilpailuihin valmistautumisessa Eero korosti etukäteen tehtävän valmistavan työn merkitystä, joka työtä tarkoittaa kisan alla paitsi itse kilpailun huoltamista, myös paljon muutakin esim. tarkan tiedon ja hyvän ymmärryksen hankkimista tästä tulevasta kilpailusta, sekä tuon kyseisen radan olosuhteista, ja muutoinkin huolellista ennalta varustautumista, jossa pyritään huomioimaan myös ne monet mahdolliset ja yllättävätkin tilanteet.

Kansalliselle tasolle siirtyminen pelkistettiin vain muutamaa tärkeimpään - uusien ratojen ja isompien kisatapahtumien osaamiseen. Tästähän tietysti onkin pohjimmiltaan kyse, kun matkataan oman tutun koti ja lähialueen ratojen lisäksi noille uusille kaukaisemmille kansallisille kilpa-alueille, sekä tutustutaan tuolla myös lajin toisiin kansallisiin harrastajiin. Näissä kilpailuissa joudutaan varautumaan majoituksen ja ruokailujen hoitamiseen, sekä myös kaikkeen muuhun oman leirin toiminnan sujumiseen, niin että kilpailu tuossa uudessa paikassa voi ylipäättään onnistua. Kuskin ja mekaanikon tulee myös oppia uuden radan ”salat” mahdollisimman nopeasti. Näihin eri osa-alueiden hallintaan ja omaksumiseen saatiinkin kyllä hyviä vihjeitä ja syntynyt vilkas keskustelu osoitti, että asiat koettiin tärkeiksi ja että oppia näissäkin asioissa saatiin.

Tuunauspäivä 10.4.

Talven päätti Markku Markkanen tiloissa pidetty Tuunauspäivä.

Lauantaipäivänä huollettiin sekä seuran että omia ajokkeja. Seuravaksi onkin aika siirtyä ulkotiloihin Bemböleen, jossa edessä on mittavat talkoot radan kunnostamiseksi ajettavaan kuntoon.

Kartingjaos



Syntymälahjakas vai talentti?

Nuoren Suomen ja Suomen Olympiakomitean yhdessä urheilun asiantuntijatyöryhmän kanssa laatima Lahjakkuus lasten ja nuorten urheilussa -raportti pyrkii rohkeasti lahjakkuuden lähteille.

Reportin laaja-alaiseen sisältötyöhön on osallistunut eri alojen erityisasiantuntijoita sekä lajiliittojen, valmentajien ja urheiluopistojen edustajia. Raportissa tuodaan esille lahjakkuuden eri ulottuvuuksia ja sen tavoitteena on avata keskustelua: mitä lahjakkuus lasten ja nuorten urheilussa on ja mitä sen eteen tulisi tehdä?

Marraskuussa pidetyssä raportin julkistamisseminaarissa kasvatus-tieteen emeritusprofessori Kari Uusikylä kiteytti lahjakkuuden peruskysymyksiä olevan kolme: Mitä lahjakkuus on? Onko lahjakkuus perittävää vai hankittua? Miten lahjakkuutta voi kehittää ja miten sen voi tappa?

Parhaana lähestymistapana niin kasvattajille, valmentajille kuin opettajillekin Uusikylä piti Gagnen (1991) lahjakkuusmallia. Gagne jakaa lahjakkuuden käsitteellisesti synnynnäiseen lahjakkuuteen (giftedness) ja erityislahjakkuuteen (talent).

-Gagnen mukaan meillä on synnynnäisiä kykyalueita geeneissämme. Jo 5-6-vuotiaista lapsista näkee, kuinka he hakeutuvat itselleen luontaisten puuhien pariin, mutta ydinasia on, mitä noille lahoille tapahtuu matkalla kohti aikuisuutta. Erityislahjakkuudet kehittyvät vain määrätietoisella harjoittelulla. Matka synnynnäisestä lahjakkuudesta erityislahjakkuudeksi on pitkä eikä siihen ole olemassa valmista käsikirjaa.

"Pitää olla sisäistä motivaatiota, halua ja rakkautta"

Vuodesta 1986 lahjakkuutta tutkineen Kari Uusikylän viesti oli selvä.

- Keskeisin asia lahjakkuudessa on motivaatio, oma sisäinen halu kehittyä. Mutta miksi joku onnistuu, joku ei? Ja kuinka valmennuksessa onnistutaan kymmenen vuoden ajan säilyttämään tuo innokkuus lahjakkuuden kehittämiseen?

Siinä on valmennuksen ydin, joka vaatii Uusikylän sanoin "hirveästi taitoa".

- Hyvä valmentaja ymmärtää, että kaiken pitää olla kunnossa; kehon, mielen ja elämäntilanteen. Valmen-

tajan vastuulla on yhdistää tunne-elämäntään tasapainoisen nuoren urheilijan rohkeaa ja luova itsensä toteuttaminen harjoittelun tehokkuuteen ja huipputuloksiin.

- Oletteko kuulleet juoksijasta nimeltä Jukka Keskisalo? Hän lopetti urheilun 15-vuotiaana kun palkintokaappi pysyi tyhjänä. 16-vuotiaana valmentaja haki hänet takaisin. Hän on aika hyvä juoksija nykyään, totesi Uusikylä.

Myyttisyydestä menestykseen Kari Niemi-Nikkola, Suomen Olympiakomitean valmennuksen johtaja, totesi lahjakkuuden käsitteeseen liittyvän hankaluutta ja jopa myyttisyyttä, joita on hyvä avata.

- Toivottavasti käsitteitä selkeyttämällä pystytään luomaan yhtenäisyyttä tämän teeman käsittelyyn myöskin käytännön arjessa, harjoittelussa ja valmennuksessa sekä saadaan suuntaviivoja ja ohjeistusta siihen, kuinka lahjakkaita nuoria urheilijoita tulisi valmentaa.

- Käsite, joka kiehtoo sekä itseäni että valmennusta maailmanlaajuisesti, on harjoitettavuus. Missä määrin se on lahjakkuutta tai harjoitettava ominaisuus? hän kysyi uskoen itse sen olevan lahjakkuuden osa-alue

Myös Niemi-Nikkola totesi, että ilman sinnikästä työntekoa lahjakkuutta ei saa esille.

Lahjakkaat harjoittelee! Kehitysohjohtaja Pasi Mäenpää Nuoresta Suomesta kuvasi lahjakkuuden avaamista hyväksi startiksi ja toivoi käsittelyn jatkuvan lasten ja nuorten urheilun eri tasoilla.

- Lahjakkuuden parempi ymmärtäminen auttaa kaikkia lasten ja nuorten urheilun parissa toimivia, hän sanoi ja viittasi lahjakkaiden urheilijoiden olevan omalla tavallaan erityisryhmän edustajia.

Hän totesi käytännön kehittämistarpeita olevan lukuisia lahjakkuustiedon laajasta levittämisestä yksilöiden tukemiseen. Nuoren Suomen toimenpiteistä hän mainitsi 12-15-vuotiaille suunnatun Kasva urheilijaksi -ohjelman, jolla pyritään aktivoimaan erityisesti murrosikäisten urheilijoiden omatoimista harjoittelua.

Sen, kuinka syntymälahjakas voi kehittyä talentiksi, Mäenpää kiteytti muotoon: - Lahjakkaat harjoittelee!

Teksti: Paula Salmela/Nuori Suomi



Tulevaisuus näyttää onko Niko Hukka syntymälahjakas vai talentti. Tärkeintä on kuitenkin Nikon halu olla mukana mukavassa harrastuksessa.

HELSINGIN FORMULA K RATAYHDISTYS RY

TOIMINTAKERTOMUS 2009

(Lyhennelmä)

Kahdeskymmenes ensimmäinen toimintavuosi

Hallitus 2009: Hallituksen kokoonpano vuonna 2009 on ollut seuraava: Puheenjohtajana Kari Tornivaara, varapuheenjohtajana Jouko Ojalainen, sihteerinä ja rahastonhoitajana Kurt Sjödahl sekä jäseninä Mika Raunio, Heimo Hasari, Rauli Kärki, Timo Suo-Laita, Berndt Tillander, Jouni Väisänen, Vesa Ikonen ja Kirsiikka Linna.

Hallitus kokoontui toimikauden aikana 10 kertaa.

Kevätkokous 2009: Yhdistyksen kevätkokous pidettiin 25.3.2009, johon osallistui 13 edustajaa 7 jäsenyhdistyksestä.

Syyskokous 2009: Yhdistyksen syyskokous pidettiin 10.11.2009, johon osallistui 13 edustajaa 6 jäsenyhdistyksestä. Yhdistyksen hallituksen kokoonpano vuonna 2010 on seuraava: Puheenjohtajana Kari Tornivaara sekä jäseninä Heimo Hasari, Timo Suo-Laita, Rauli Kärki, Jouni Töyräs, Kurt Sjödahl, Mika Raunio, Berndt Tillander, Ismo Tossavainen sekä nuorisosiainkeskuksen Kirsiikka Linna ja Vesa Ikonen.

Varsinainen toiminta: Rata avattiin kartingtoiminnalle 22. huhtikuuta. Rata oli edelleen talvehtinut hyvin. Keväällä korjattiin kaikki radan reunaesteet vastaamaan uusia vaatimuksia. Talkootunteja kertyi vuoden aikana 1120 tuntia.

Radalla noudatettiin lupaehtojen mukaista aukioloaika. Suurin sallittu melutaso radalla käytettävälle kalustolle on 100 dbA.

Helsingin Kartingrata Oy vastasi radan aukipitämisestä ja vuokrasi harrastaja-autoja sekä järjesti perjantaisin muutamia ryhmätillaisuuksia. Torstaisin oli mahdollisuus ajaa Minimotoilla, tätä mahdollisuutta käytettiin vilkkaasti.

Yhteistyötä kaupungin eri hallintokuntien kanssa jatkettiin tiiviisti. Nuorisosiainkeskuksella oli edelleen oma ajopäivänsä maanantaisin ja kaupunginvaltuuston urheilukerho kävi jälleen ajamassa radalla.

Myös yksityisten urakoitsijoiden kanssa on ollut yhteistyötä mm. Jorman Kuljetus ja Kuljetus H Broströmin kanssa.

Radalla jatkettiin yhteistyössä Keimola FK-kerhon ja Autoliitto Helsingin osaston kanssa sunnuntaisin kartingkoulu 7-10 vuotiaille, missä 50 nuorta osallistujaa kävivät saamassa oppeja ja tutustumassa lajiin.

Radalla järjestettiin 1-4. kesäkuuta nuorille kartingleiri, joka sai suuren suosion ja johon osallistui 30 nuorta. Päävastuu leirin järjestelystä oli Nuorisosiainkeskuksen Tattarisuon moottorihallilla, avustajanaan Keimola FK-kerho.

Radalla pidettiin vuoden aikana kilpailuja ja harrastusluonteisia tapahtumia seuraavasti:

- Helsingin Moottoripyöräilijäkerho-HMPKn järjestämä "Torppatori" mopo- ja kirpputoritapahtuma 18. huhtikuuta
- Helsingin Moottorikerhon järjestämä Minimotokilpailu 23-24 toukokuuta
- Helsingin Moottoripyöräilijäkerho-HMPKn järjestämä mopojen kuuden tunnin ajo 29. elokuuta
- AL:n Helsingin osaston autoslalom harjoitus 19. huhtikuuta kar-

ting radalla

- AL:n Helsingin osaston järjestämä taitoajon SM kilpailu 6. kesäkuuta

- kuusi Keimola FK kerhon järjestämää nuorisoturnaus-tapahtumaa kesän aikana

- Keimola FK kerhon järjestämä nuorten kestävyysajo 12. syyskuuta

- Finnairin Autokerhon järjestämä perhepäivä 26. syyskuuta

- Keimola FK kerhon järjestämä Fossiilijoukkueiden kolmen tunnin kestävyysajo 4. lokakuuta.

- Helsingin ammattikorkeakoulun Metropolin järjestämä Formula Student autojen Baltic Cup 20-21 elokuuta

- Nuorisosiainkeskuksella oli mopoajotapahtuma 5. syyskuuta

Lisäksi radan pysäköintialueella on pidetty useita moottoripyörien ennakkoivan ajon harjoitusta.

Helsingin ammattikorkeakoulu Stadion Formula Student joukkue on käyttänyt rataa rakentamansa auton koeajoihin arkaamuisin muutamia kertoja.

Ajajia radalla kävi 5824, jotka ajoivat 209580 kierrosta. Lisäksi kävi maanantaisin nuorisosiainkeskuksen päivänä noin 4000 kävijää. Radan kävijämäärä, ajajat ja katsot yhteensä olivat noin 27000 käyntiä.

Radan käyttö laski käyttäjien osalta hieman edellisestä vuodesta. Ajettujen kierrosten määrä lisääntyi noin 19000 kierrosta edellisestä vuodesta. Päivässä ajettujen kierrosten keskimääräinen luku nousi noin 20 %.

Päivän kierrosten keskiarvo on 19 % radan sallitusta enimmäiskierrosmäärästä (7200).

Myös alueella oleva radio-ohjattujen autojen radat olivat vilkkaassa käytössä.

Rakentaminen: Radan reunaesteet korjattiin uusien sääntöjen mukaisiksi, koska radantarkastus oli jälleen vuorossa keväällä ja rata on nyt hyväksytty kolmeksi vuodeksi eteenpäin. Meluvallin suoran päässä maisemoitiin ja on nurmetusta vaille.

Taloudellinen toiminta: Radan rakentamiseen ja kehittämiseen kerättiin edelleen varoja, jotta radan vaatimat rakenteet ja tekniset varusteet saataisiin hankittua ja ylläpidettyä.

Vuoden toiminta osoittaa alijäämää 657,35 euroa.

Tiedotus ja PR: Nuorten liikennekoulutus-alueella on myös tänä vuonna kesällä toiminut Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistyksen mopokoulu.

Yhdistyksen jäsenmäärä 09: Yhdistyksen jäsenmäärä 31.12.2009 oli yksitoista jäsenyhdistystä, jotka edustavat noin 12000 harrastajaa, joista noin 700:lla on vuosittainen ajajalupa.

- Jäsenet
- AL Helsingin osasto ry
- Espoon Urheiluautoilijat ry
- Finnairin Autokerho ry
- Finnish Flash ry
- Helsingin FK-kerho ry
- Helsingin Moottorikerho ry
- Helsingin Moottoripyöräilijäkerho-HMPK ry
- Keimola FK-kerho ry
- Suomen Tiepalvelumiehet STM ry
- Tapiolan Urheiluautoilijat ry
- Uudenmaan Autourheilijat UAU ry

BIKE SERVICE OY

Huopalahdentie 16, Munkkiniemi
Puh. 477 5002

**PYÖRIEN HUOLLOT
VARAOSAT ja TARVIKKEET
KÄYTETYT PYÖRÄT**

**Ykkös
torjunta oy**



TUHOLAISTORJUNTA

- turkiskuoriaiset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

VEIKKOLAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

**Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa.
Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarain säilytykseen.
Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin**

**Kysy tarjoustamme:
Tomas Holmberg, 050-517 6055,
fax. 09-256 8906**

Päivi Pellinen Oy

Asiantuntemuksella
ja ammattitaidolla !

- Ilmanvaihtotyöt
- Äänenvaimennus
- Rakennuspeltityöt
- Rautarakennetyöt

Kuusikuja 3, 09220 Sammatti, puh./fax 019-348 474
paivi.pellinen.oy@dnainternet.net



JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: _____

Katuosoite: _____

Postinro ja -paikka: _____

Henkilötunnus: _____

Ammatti: _____

Puh.koti: _____

Matkapuhelin: _____

Sähköpostiosoite: _____

Mahdolliset kotisivut: _____

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: _____

Minua kiinnostaa (alleviivaa):
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? _____

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:
mikä ja mikä taso? _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Hyväksytty jäseneksi: _____

Hanki mainos Spooriin

spoori MEDIAKORTTI



**Espoon Urheiluautoilijat ry
1967-2010- 37. vuosikerta**

Painosmäärä: N. 1200 kpl, 5 numeroa/vuosi
Jakelu: EspooUA, TapUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää
goran.jahn@textop. fi
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

Ilmoituskoot ja hinnat:

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja: Pertti Plathan 050-571 6715
Kalevi Vainio 050-413 4410

ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: _____

Yhteyshenkilö: _____

Laskutusosoite ja puh: _____

Ilmoituksen koko: _____

Hinta/arvio: _____

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: _____

Aineiston toimitustapa: _____

Paikka ja päiväys: _____

Ilmoittajan allekirjoitus _____

Nimen selvennys _____



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

Aina palveluksessasi!

Suomeksi ja också på svenska.



Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO
Puh. 010 650 500
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14