

spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2010

37. vuosikerta

Nr 1 • Tammikuu 2010



Aaro Vainio Formula Renaultin Eurocup-sarjaan SG Formula -tiimissä

Vasta 16-vuotias Aaro Vainio teki vakuuttavaa jälkeä menneellä karting-kaudella voittaen Euroopan mestaruuden ja sijoittuen MM-kilpailuissa toiseksi, vaikka ajoi vasta ensimmäistä vuotta Super KF -huippuluokassa. Nyt hän paneutuu tiukkaan testiohjelmaan ollakseen valmis kilpailemaan formula-autoluokissa. Ensimmäinen tavoite on vuoden 2010 Formula Renault 2.0 Eurocupissa, jossa tiiminä tulee olemaan ranskalainen SG Formula.

AKK-Motorsportin valmennusryhmään kuuluvan Vainion ansioluettelo huipputason kartingissa on vakuuttava. Eniten menestystä karttui italialaisen Maranello Kart -tallin tehdaskuljettajana. Vainion nousussa on tiettyjä yhtäläisyyksiä Formula 3:n Eurosarjan voittaneen Jules Bianchin taustojen kanssa. Ranskalaisen tavoin hänkin kisaa nyt SG Formulan riveissä ja on myös saanut managerikseen Nicolas Todtin.

SG Formulan tiimipäällikkö Stéphane Guérin oli varsin vaikuttanut näkemästään, kun nuori suomalainen ajoi ensi kierroksensa Formula Renaultilla. "Hän ajoi ensin Nogarossa ja sitten Portimaossa, Portugalissa. Tämä rata mittaa minusta mainiosti nuoren kuljettajan kyvyt," sanoo Guerin. "Aaro on nopeasti näyttänyt särmänsä. Hänellä on kaikesta päättäen oikeat henkiset ja fyysiset ominaisuudet. Olemme panneet hänet todella urakoimaan ratissa. Mahdollisuudet ovat minusta erinomaiset kahdestakin syystä. Ensinnäkin on hienoa taas työskennellä Nicolas Todtin kanssa. Hän on tavattoman perusteellinen kaikessa mihin ryhtyy. Siitä käy todisteeksi tapa, jolla Jules Bianchin ura on edennyt. Toiseksi, meillä SG Formulan puitteissa on todella kyky kasvattaa kartingkyvyistä voittajia. Formula Renaultissa meillä on kaudella 2010 hyvät mahdollisuudet, kun luokan kalusto uusitaan ja mukana on melko vähän kokeneita kuljettajia. Uusilla tulokkailla on silloin hyvät mahdollisuudet antaa vahvaa näyttöä."

Kaikki Aaro Vainion kartingradoilla nähneet tunnustavat, että hän on huippulahjakkuus. Hän ponnahti pinnalle 2008 voittaen kansainvälisiä kisoja KF3 -luokassa (joka on tarkoitettu 13-15-vuotiaille). Listalle kertyi voitot Winter Cupissa, Monaco Kart Cupissa ja EM:ssä. Hän teki myös heti vaikutuksen noustuaan kartingin huippuluokkaan Super KF:ään, voittaen siinä Euroopan mestaruuden ja ylittäen vain sekunnin päähän maailmanmestaruudesta Macaossa.

Formula Renault testit jatkuvat aivan pian Espanjassa, Montebellanco radalla. Vuoden 2010 Formula Renault 2.0 Eurocup kausi käynnistyy Aragonin Motorlandissa 17.-18. huhtikuuta.

Teksti: AKKn nettisivut



Hirvonen ja Lehtinen vuoden autourheilijoiksi

Rallin MM-hopeamitalistit Mikko Hirvonen ja Jarmo Lehtinen vastaanottivat tänään Vuoden autourheilija -palkinnon AKK-Motorsport ry:n järjestämässä Mitaligaalassa. Vuoden autourheiluteosta palkittiin Formula 3 Masters -kutsukilpailun voittanut Valtteri Bottas ja Nuoren Mestarin palkinnon pokkasi autourheiluhistoriaa kauden aikana ajanut Aaro Vainio.

Hämeenlinnassa järjestettyyn perinteiseen palkintojenjakotilaisuuteen osallistui lauantai-iltana lähes tuhat autourheilun ystävää. Kaiken kaikkiaan tilaisuudessa palkittiin lähes 200 koti- ja ulkomaisissa sarjoissa menestynyttä urheilijaa, mm. lajiensa suomenmestarit Jari Ketomaa, Antti Harju, Atro Määttä ja Jukka Honkavuori.

Vaikka perinteisissä menestyslajeissamme ei tänä vuonna kansainvälisiä mestaruuksia saavutettu, kerättiin kauden aikana kisa-voittoja useassa autourheilusarjassa ja -kilpailussa. Etenkin nuoret urheilijamme saavuttivat menestystä laajalla rintamalla.

Ensimmäistä kauttaan Formula 3 Eurosarjassa ajava Valtteri Bottas sai Tapio Wirkkalan suunnitteleman Hans Laineen muistopalkinnon, joka annetaan vuoden suomalaisen autourheiluteon kunniaksi. Bottas voitti F3-tulokaskaudellaan arvostetun Formula 3 Masters -kutsukilpailun.

Nuoren mestarin kiertopalkinnon sekä vuoden karting-kuljettajan tittelin sai Aaro Vainio, jonka kausi on ollut huikea. AKK-Motorsportin valmennusryhmään kuuluva 16-vuotias espoolainen teki tällä kaudella suomalaista autourheiluhistoriaa voittaen kartingin Super KF-luokan Euroopan mestaruuden ja saavuttaen MM-hopeaa. Vuoden suomalaisen kartanlukijan perinteikkään Harjanne-Kivimäki-Piironen -palkintopokaalin sai pitkän uran sekä kotimaassa että kansainvälisillä rallipoluilla kartturoinut Jarkko Kalliolepo.

Menestyneiden urheilijoiden ohella tilaisuudessa jaettiin myös liiton ansiomerkkejä sekä muita huomionosoituksia. Pitkän linjan urheilutoimittajille Lasse Erolalle ja Hannu Häniselle myönnettiin liiton kultainen ansiomerkki tunnustukseksi pitkästä elämäntyöstä suomalaisen autourheilun parissa.

Teksti: AKK nettisivut

Eila ja Seppo Räisänen 1930 - 2009



Eila ja Räisänen menehtyivät tasoristeysonnettomuudessa Laukaalla joulukuussa 2009. Eila ja Seppo olivat Espoo UAn perustajajäseniä vuonna 1967. He toimivat vuosikausia seuran kirjanpitäjinä, ja olivat aina käytettävissä toimitsijatehtäviin pyydettyinä. He olivat seuran kunniajäseniä ja 2007 Eila ja Seppo Räisänen nimettiin seurassa Vuoden UA-laiseksi.

Puheenjohtajan palsta



Heips, olen Raija Vuorentausta, EspooUA:n uusi puheenjohtaja vuodelle 2010.

Olen harrastanut autourheilua vuodesta 1983 lähtien. Ensin kilpaillen, lajina ralli, kuljetajanani Marjo Götte (ent. Simonen). 80-luvun lopussa innostuin toimitsija-tehtävistä kilpailemisen ohella.

Kokemusta alkoi kertyä JM:stä, rallista, rallisprintistä, OffRoadista ja kartingista. Sittemmin erikoistuin ralliin ja rallisprinttiin. Muutaman viime vuoden aikana on karttunut kokemusta myös Super Ralli Crossista.

Tekniikkapuoli tuli mukaan 200-luvun alkupuolella. Katsastustehtävät ovatkin nykyään ensisijaiset.

Toimin myös rallisprintin tuomariston puheenjohtajana.

Olen toiminut myös suuren auto-urheiluseuran hallitukses-

sa, rahastonhoitajana, kerho-sihteerinä ja radan ylläpitäjänä 2000-luvun alkupuolilta vuoteen 2008 saakka.

Perheeseeni kuuluu maailman ihanin aviomies Jore, tytär Anu, tyttärentoivot Joe ja Roni sekä avovävy Hannu.

Tällainen on mummo joka tehtävään tarttui.

Uusi vuosi, vanhat kujeetko? Eipäs vaan.

Uusi tehtäväni tulee olemaan melkoisen haastava. Helpottavana puolena pidän sitä, että porukka on suureksi osaksi tuttua. Hallituksen kanssa tulemme päättämään asioista yhdessä, kukaan ei saa sooloilla yksikseen. Kerhon sisällä kiehuu puuro yli reunojen turhaan viime syksynä. Tehtiinkö liian äkkinäisiä siirtoja?

Kuluvana vuonna kehitellään riidaton tulevaisuus. Yhteistyötä täytyy pystyä tekemään kaikkien kanssa ja keskustelemaan epäkohdista. Vain em. menetelmällä pääsemme tulokseen ja pystymme pitämään kerhon maineen palvelevana ja yhteistyökykyisenä seurana.

Vuoden 2009 tapahtumia selviteltiin hallituksen jäsenten ja kartingiaoksen kesken. Palaverista tehtiin muistio ja asiat on nyt loppuunkäsitelty.

Jokaista lajia tullaan kohteamaan samanarvoisesti. Bemölen rata on asfaltoitava jotta lapset voivat jatkaa harrastustaan turvallisesti. Radan pinnan uusimisesta tietoa tuonnempain lehdestä.

Emme vielä ole tehneet hallituksen kanssa kokonaisvaltaista suunnitelmaa uudelle vuodelle. Mutta toiveenamme on että saisimme teiltä, hyvät EspooUA:n jäsenet, myös vinkkejä mitä kivaa voisimme järjestää kuluvana vuonna. Onko se koulutusta, ajoharjoittelua, jäsentenvälisiä kilpailuja, tai jotakin uutta kenties?

Ota sähköpostiosoitteemme muistiin ja lähetä viestejä.

Olisi myös mukavaa jos jäsenistöstä löytyisi eri tapahtumien vetäjiä ja lisää toimitsijoita kilpailujen järjestämiseen. Hallituksen väki yksin ei pysty mitenkään tekemään kaikkea. Tarvitsemme teidän apuanne. Opastamme tehtäviin. Et tarvitse muuta kuin positiivisen asenteen, innostusta ja antaa vähän aikaa kerholle.

Aloitetaan ensimmäinen uudistus käsissäsi olevasta kerholehdestä. Kehtasin ilmoittaa hallituksen kokouksessa ettei yksikään lehti mene painoon ennen kuin olen sen lukenut.

Odotellemme siis niitä ideoita, ehdotuksia, mielipiteitä, mitä tahansa viestiä. Kaikki viestit käsitellään hallituksen kokouksessa ja annetaan kirjallinen vastaus.

Tehkäämme yhdessä vuodesta 2010 uudenlainen ja muutos positiivisempaan ja huumoripitoiseen toimintaan.

Hallitus varmaan yhtyy kansani toivottamaan teille kaikille mukavaa talven jatkoa ja menestystä vuodelle 2010!

Raija Vuorentausta

Espoo UA hallitus



Kalevi Vainio
Varapuheenjohtaja
050 413 4410



Marja Sjurson
Sihteeri
040 810 9179



Jouni Ruuskanen
0400 478 600



Jyrki Mäkinen
0400 469 181



Pertti Plathan
050 571 6715



Raimo Niemi
0400 47 4988



Eero Aho
040 820 5807



Risto Hanhiviro
050 339 8428



Anita Hassinen
Rahastonhoitaja
040 539 1177

Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 4 kertaa v. 2010, 37. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:

Spoori/Pertti Plathan

Jalokivikuja 3,

02750 Espoo

Spoorin sähköposti:

espooua.spoori@saunalahti.fi

ja: goran.jahn@textop.fi

Spoori 2010

2/2010, maaliskuu,

aineistopv.01.3.10

Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410

Pertti Plathan, 050 571 6715

Göran Jahn, 040 546 2303

Raimo Niemi, 0400 474 988

Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti

Ilmoitusmyynti:

Pertti Plathan, 050 571 6715

Ilmoitushintoja/koko vuosi

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan. Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehteen. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta, www.espoonurheiluautoilijat.fi

Kansikuva: Ilpo ja Sini Blommin tyylinäyte Espoo UAn Maxell-Ilta-rallissa kesällä 2009
Kuva: Fotoklubi

Toimituksen mietteitä

Kiitos lähettämästänne materiaalista. Aineistoa ja juttuja on tullut lähes kiitettävästi, jopa niin paljon, että osa julkaistaan vasta seuraavassa lehdessä. Spoori on 2/2010 ilmestyy maaliskuun loppupuolella ja siihen tarkoitettu aineisto olisi hyvä olla toimituksessa 1.3 mennessä.

Toimitus



Espoo UA ry

Kavallinmäki 13,

Viherlaakso

02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaja:

811 122

Toimisto avoinna tiistaisin

tarvittaessa klo 18.00 - 19.00

Touko-syyskuussa

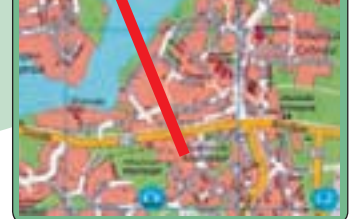
Bembölen kartingradalla

ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:

Kalevi Vainio

050-413 4410



maxell
the next generation



for the best in power performance

Size AA

maxell

www.maxell.com

KESSELIN
URHEILUKAUPPA

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita

Munkinmäentie 13, Kirkkonummi
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille ALE
kaikista varastofillareista
Kesselin Urheilukaupassa



Crescent

MADISON pyörien maailma



Poikkea liikkeeseen ja kysy lisää!
Jukkis Kesseli puh. 298 1312

novatio
Kunnossapito- ja korjausaineet

AJR Tarvike Ky

Ari Rask +358 40 548 1059
ari.rask@ajrtarvike.fi

Jami Halonen +358 40 547 8666
jami.halonen@ajrtarvike.fi

Arvelantie 5 D 20, 02770 Espoo, www.ajrtarvike.fi

PIANOKESKUS OY
PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä
150 pianoa

Hellas,
Fazer
Yamaha,
Samick
ym. ym.



YAMAHA
Roland

Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi
Avoimma ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostamme käytettyjä
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

www.pianokeskus.fi

Monipuolista koneistuspalvelua CNC- ja manuaalikoneilla, vuosien ammattitaidolla.



TEKOPA OY
TEOLLISUUDEN KONEISTUSPALVELU

Valtatie 26, 03600 KARKKILA
Puh. 09-225 2280 Fax. 09-2252 2880

ootteko kuulleet...

että Espoo UAn pikkujoulu onnistuivat sikainfluenssasta huolimatta kohtalaisesti.

että Laguna on varattu jo ensivuoden joulujuhlia varten.

että kiitos Lagunan omistaja Kari Miettuselle avusta juhlien läpiviemiseksi, sillä ilman Karia ei sikainfluenssaa olisi voitu voittaa.

että tänä vuonna ei Lagunaan tullut väkeä viimevuotiseen verrattuna yhtä paljon.

että sikainfluensa ja päällekkäiset juhlat näkyivät osanotatajajoukossa.

että Espoo UAn karting on jatkunut 70-luvun puolivälistä alkaen ja kasvattanut nuorisoa hyvän harrastuksen pariin.

että joitakin kartingjäseniä vaihtoi seuraa loppuvuodesta tyytymättöminä EspooUAN toimintaan.

että nyt keskitytään taas itse harrastukseen ja kartingin kehittämiseen.

että onneksi seuroja on pääkaupunkiseudullakin useita ja erilaisia ja kaikille varmaan löytyy sopiva.

että kahden hallituksesta eronneen jäsenen tilalle heidän loppukaudeksi hallitus valitsi Eero Ahon ja Risto Hanhiron.

että Bembölessä on paljon tehtävää, sillä radalle on tehtävä mm radantarkastus radan turvallisuuden takaamiseksi ja paljon muuta.

että talven ja kevään aikana tarvitaan kaikkien noin 350 Espoo UAn jäsenen panosta

että rata saadaan siihen kuntoon, jotta siellä voidaan seuraavat kolme vuotta toimia turvallisesti.

että hallituksesta eronneilla jäsenillä oli mahdollisuus toimia haluamallaan tavalla seuran ja kartingin hyväksi.

että viime syksynä yritettiin joidenkin taholta lokeroida seuratasolla eri lajien harrastajat omiin karsinoihin.

että Espoo UA on aina ollut autourheilun yleisseura jossa on harrastajia laidasta laitaan.

että jo seuran säännöt ovat alusta alkaen määritelleet seuran toiminnan suunnan ja muuttosta sääntöihin ei ole tehty.

että hallituksen jäsenen on toimittava koko jäsenistön hyväksi ja jaoksissa toimitaan oman lajin kanssa.

että mm ainoita isompia tulonlähteitä seurassa on ollut rallit, ja niistä saaduilla tuloilla on pitkälle pyöritetty seuran toimintaa.

että ainoa laji joka on saanut viime vuosina rahaa seurasta on ollut nuorisotyö/karting.

että Bembölen radan asfaltoinen rahoittamiseksi on kehitetty kampanja, jossa juuri sinä voit ostaa nuorisolle metrin tai pari uutta asfalttia.

että metri mustaa pikipintaa maksaa 25 euroa ja metrejä tarvitaan noin 400. Lue lisää sivulta 8, niin tiedät miten voi osallistua Espoo UAn nuorisotyöhön.

että Rami Joutsimies merkitsi ensimmäisenä 101 metriä, Espoo Ua toisena 100 metriä ja Aaro Vainio kolmantena 100 metriä. Lisäksi yksittäisiä asfaltinostajia on useita.

että vaikka keräys ei virallisesti ollut vielä alkanutkaan, kasassa on jo noin 350 metriä uutta asfalttia- lapset kiittää.

että osallistut sitten yrityksen nimissä tai yksityisenä metrin lahjoittajana, on panoksesi tärkeä.

että mm Keimolan FKKsta merkisijöitä on useita. Keimola pisti kaikille jäsenille tiedotteen ja tulosta alkoi tulla.

että Nokian Renkaatkin osallistui talkoisiin lahjoittamalla seuralle kontillisen renkaita ratavalleiksi.

että renkaat odottavat jo Bembölessä pressun alla lumien sulamista ja runsasta talkooväkeä niputtamaan niitä ja siirtämään ne radan reunalle.

että Markku Markkanen on tehnyt paluun ralliin pariin. Nyt auton on Historic Volvo.

että Markun ekassa kisassa irtosi Riihimäellä yleiskilpailun toinen sija.

että Rami Räikkönen ajoi Tunturi-rallissa Kimin viimevuotisella Fiat Puntolla. Tuloksena ekana päivänä ulosajo, mutta lauantaina Rami selvisi seikkailusta maaliin.

että Tunturissa Petteri Koskenala otti molempina päivinä luokkavoiton Alfalla.

että Pasi Moilanen on valittu AKKn nuorisovalioakuntaan. Viime vuonna Espoo UAta edusti Kristiina Räikkönen.

että Pasi vaihtoi työpaikkaakin. Pasi on nyt Smartsec oysssä langattomien verkkopalvelujen tuotepäällikkönä. Onnea nimityksen johdosta.

että Espoo UAn pj ei ole ennakotarkastanut ja sensuroinut Spoori-lehteä ennen painoon menoa.

että Kulmakorven kartingratahanke makaa edelleen Vaasan

hallinto-oikeudessa, jossa käsitellään mm radasta tehty valitukset.

että kaikesta huolimatta hanke etenee ja on ihan oikeasti toteutumassa.

että nyt kartingjaos on julistanut radasta avoimen suunnittelu- ja ideakilpailun.

että kaikki voivat suunnitella, kertoa ehdotuksia ja toiveita Espoo UAlle, katso tarkemmin kartingsivulta.

että AKKn alue 8n kartingvalmennettavat halusivat pitää leirin Bembölen Kartingradalla kesällä 2010.

että he uskovat tien Bembölen radan kautta olevan helpoin Formula Ykkösiin.

että sieltähän lähes kaikki muutkin entiset F1 kuskit ovat ensi oppinsa hakeneet.

että ensi vuodeksi Espoo UA suunnittelee järjestävänsä ainakin rallin ja kartingkisan.

että tänä vuonna on kesällä luvassa muutama harjoituspikis.

että Cassen talviharjoitusrata Röylässä ei saanut toimintalupaa. Hieno peltoratakin oli jo valmiina.

että kartingjaos on lanseeraamassa koko Espoo UAlle uutta asustekokoelmaa.

että mahdollisesti jo seuraavassa Spoorissa esitellään uudet fleesit, t-paidat, lippikset. Laatutavaraa kohtuuhintaan.

että nyt etsitään jo mannekiineja vaate-esittelyyn, ilmoitautua voi Jyrki Mäkiselä.

että Fotoklubi, tuo Espoo UAn rallikuvien toimittaja on nyt täynnä naisenergiaa. Firmaa pyörittää Emmi Härö.

että muuten toiminta Fotoklubissa jatkuu entisellään ja laadukkaita rallikuvia on tulossa jatkossakin.

että Mikael Korhonen kartturoi vuonna 2010 Jaro Kinnusta. Pari on valittu kolmen muun ralliparin kanssa AKK:n eteläisen aluevalmennusryhmän jäseniksi.

että Aaro Vainion viimeinen kisa kartingissa ei aivan mennyt kohilleen. Mutta väliäkös sillä. Syksy jatkui tiukalla aikataululla Formula Renault testeillä.

että palkintojen keruu on toinen asia joka on sävyttänyt Aaron syksyä. Viimeisin tilaisuus tällä rintamalla oli Monacossa EM- ja MM-palkintojen vastaanotto.

että Raija Vuorentausta sai tyydytettyä rallihimonsa kolmen kisan jälkeen. Se riitti.

Jäseniltä:

Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa, tai muuten vain painaa mieltäsi. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

Mummojen rallikuume laski. Toistaiseksi.

että Raija V saatiin höynäytettyä marraskuun 13 päivänä Hyvinkäälle saakka pelkällä puhelinsoitolla.

että ei auttanut utelu "Mitä mä siellä teen?" – ei kerrottu. Joten yllätys oli suuri kun kuulutettiin hakemaan alue 8:n vuoden toimitsijapytyt!

että Raija luuli olevan kyse jostain tehtävästä mihin häntä tarvitaan Hyvinkäällä.

että kerhon nettisivut herätetään henkiin, kannattaa pälyillä kevään aikana sinne päin.

että hallitus odottaa jäseniltä ehdotuksia mitä toimintaa järjestetään vuonna 2010 - 2014.

että mietteissä olisi esim. rallisprintin/rallin jässarisarja, kuten on kartingissäkin ja tasanopeuskisoja jne.

että EspooUA:n JV-porukka on kysytty ryhmä muihinkin kisoihin. Ryhmän vetäjänä toimii Seppo Äijäläinen joka myös hoitaa toiminta-aikataulun.

että virallisia Järjestyksenvalvoja tarvittaisiin lisääkin. Espoo UA maksaa koulutuksen.

että nykyiset JV korttilaiset ovat lähdössä jo jatkokoulutukseen Porvooseen kevään aikana.

että Jarmo Nousiainen lahjoitti Espoo UAlle noin 40 palkintoa, olivat vuosien saatossa kerääntyneet vintille. Iso Kiitos Jarmolle

että Espoo UA ottaa vastaan palkintolahjoituksia edelleen. Osa kierrätetään ja osa museoidaan.

että palkintojen luovutuksesta voi neuvotella Kalevi Vainion kanssa.

että Aaro Vainio on viidenkuuden muun nuoren kuskin keralla ehdolla Ferrarin junioritiimin jäseneksi.

että Spoorin toimitus (ja lukijat) kiittävät aktiivisia lehteenkirjoittajia

että juttuja on tullut ihan mukavasti, jopa niin, että seuraavaankin lehteen on jo asiaa tallella. Kiitos Olli Lavikainen, Per Stenius, Fresse Alm ja muut juttujen lähettäjät

Jäsenet myyvät ja ostavat

Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa
jollat sovi jatkosta erikseen

Myydään

Honda Civic Type R.
N ja F ryhmään radalle sprinttiin ja pienin muutoksin ralliin
Sprint Sportin tekemä (ex mikko Eskelisen)
Lisäpakettina. Kuljetustraileri, renkaita, vanteita ja ajovarusteet, Sparco kypärä ja Hans niskatuki (uudet). Koko paketti todella edullisesti.

Jukka Helpi. P. 050 548 1587



Myydään

AKK:n sääntökirjat
1982 - 2002.
Hintapyyntö 100 e.
P. 050 548 1587

Myydään

Espoo UAn joulujuhlissa voitettut Raket 85:n Bridgestone-renkaat. Uuden sarjan hinta 135 euroa, nyt nopealle puoleen hintaan, siis - 50%
Soittele Tompalle 050 3499 838

Myydään

Cadet Kartingauto. Kone Pirkolan huoltama, ei ajettu huollon jälkeeseen. Runko vanha ja vaatii huoltoa. Hp 450 euroa
Erik Tallberg 0400 929 830

Fiat Dethleffs Globebus 11 Advantage Multi Jet 130

Täysin uuden veroinen, tehdastakuut voimassa. Rekisteröity 5/2009, Ajettu vain 8 tkm. Rekisteröity neljälle, makuupaikat kolmelle. Poikittainen parivuode + koottava varavuode. Paljon kaappitilaa + takatalli.

Lattilämmitys, truma sähköpatruunalla, markiisi, etukatkoikkuna, 2 x turvatyyny, kaasun ulosotto, päärynäpuukalusteet. Rahoituskin tarvittaessa järjestyy.

Hinta 46.500 €

Kimmo Vainio, 050-3905 301 tai atv.motorsport@kolumbus.fi



Vuokraa Asuntoauto

Fiat-Adriatic 660,
ajettu n. 40.000 km,
B-ajokortti.
Tilaa 4-6 hengelle.

Tiedustelut:
Kalevi Vainio
050 413 4410

Jäsenten palvelut

Repropalvelut:

Textop Oy,
Göran Jahn, puh. 020-7417420

Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala
0400-478 600

Taksi Leif Malmström, Juvanmalmi
0400-400 253

Taksi Pertti Plathán, Tuomarila
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa
040-5000 077

Taksiliikenne Ilpo Blom, Veikkola
0400-870 080, 0440-870 080

Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

Keittiöitä:

Puustellikauppias Erkki Koskelo,
09-887 0420

Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

Pelti ja ilmastoitintyöt:

Raimo Niemi, 040 7472903

Automyyntiä:

Audi Center Espoo, Kimmo Vainio,
050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,
puh. 0500-436 189

Valokuvausta:

www.fotoklubi.net, Ville Sievinen
050 5877 134

Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011

Tommy Kuitunen, 0400 606 980

Kampaamo - parturi:

Tukkateam, Merja Soimetsä,
09-522 008

Lahjatavaroita:

riitta_malmström@luukku.com,
0400 648 999

Toimisto- ja teollisuustilaa:

Veikkolan Teollisuuskiinteistöt Oy,
Tarmo Tuominen, 0400-443 798

Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,
Jukka Kesseli, 09-298 1312

Sähköurakointia:

Sähköaimo, Aimo Hieta,
0400-207 765

Maantutkimusvälineet ja

pohjavesiputket:
Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,
09-875 1066

Nosturipalveluja:

Muuralan Nosturit Oy, Markku
Lamminpää, 040-563 6946

Kantojen jyrintää:

Tmi Tarmon Kantojyrintä
Tarmo Tuominen 0400 443798

Ompelimo & Lanka Terena

Päivi Ruuskanen, 041 516 2625

**Espoon UAn jäsen,
ilmoita Spoorissa, jos
sinulla on myytävää tai
haluat ostaa jotain.**

Bembölen kartingrataa kohennetaan jälleen, apuasi tarvitaan - osta pala asfalttia - 25 e metri

Arvoisat lahjoittajat

Espoo UA on 1970 luvun lopulta järjestänyt nuorisotoimintaa kunniakkaalla Bembölen kartingradalla.

Radalla ovat ajaneet ja harjoitelleet lähes kaikki Suomen huippukuskit; Keke Rosberg, Mika Salo ja Mika Häkkinen, Jyrki Järvilehto, Kimi Räikkönen ja viimeisimpänä huipulle noussut Aaro Vainio. Ja tässä vain muutamia kansainvälisesti tunnetuimmat tähtikuljettajat.

Ja mikä tärkeintä, Espoo UAn tarjoaman hyvän harrastuksen parissa on vuosikymmenien saatossa varttunut lukuisia joukko nuoria tyttöjä ja poikia saaden hyvät eväät tulevaa elämää varten, vaikka kaikista ei huippukilpa-ajajia ole tullutkaan.

Espoo UA sai Bembölen kartingradalle Espoon Seurakuntayhtymältä jälleen kolme vuotta jatkoaikaa vuoden 2010 alusta lukien.

Bembölen kartingrata on lähes kokonaan 5-10 vuotiaiden lasten harrastuskäytössä ja heidän turvallisuuden takaamiseksi rata tarvitsee noin 400-500 metriä uutta asfalttia joka maksaa

yli 10.000 euroa. Lisäksi tarvitaan runsaasti talkootyötä ensi keväänä.

Espoo UA lähestyy kaikkia lasten harrastusta tukevia tahoja myymällä halukkaille radasta osuuksia 25 euroa metri, ja metrejä voi ostaa itse haluamansa määrän. Lahjoituksesta Espoo UA kirjoittaa tarvittaessa kuitenkin. Kaikkien lahjoittajien nimet julkaistaan Spoori lehdessä ja kunniaaulussa Bembölen radalla

Lahjoitukset voi maksaa suoraan Espoo UAn tilille: Nordea 230618-189 Viesti: lahjoittajan nimi ja x metriä.

Lisäksi lajoituksia kerätään keräyslistoilla. Jos haluat osallistua keräykseen kerääjänä, keräyslistan saat halutessasi Jouni Ruuskaselta puh 0400 478 600

Voit myös ilmoitautua lahjoittajaksi sähköpostilla: espoo.ua@saunalahti.fi, jonka jälkeen Espoo ua lähettää sinulle laskun

Keräysaika jatkuu maaliskuun 2010 loppuun asti.

Espoon Urheiluautoilijat ry

Nea ja Tero Ihatsu
Raimo Niemi
Erkki Ruuskanen
Markku Vuorivirta
Roger Lindqvist
Tommy Kuitunen
Jussi Kohtala
Anette Latva-Piikkilä
Jyrki Mäkinen
Eero Aho
Anita Hassinen
Marja Sjursen
Risto Hanhiova

Asfaltin uudet omistajat: Lahjoitukset 15.01.2010 mennessä

Rami Joutsimies, 101 m
Espoo UA, 100 m
Aaro Vainio, 100 m
Raija Vuorentausta
Kalevi Vainio
Jouni Ruuskanen
Pertti Plathan
Kalle Iloranta
Tomi Kaunola
Markku Piispa
Göran Jahn

MYNNISSÄ BEMBÖLEN RADANVARSIMAINOSPAIKAT

Nyt on tilaisuus saada mainospaikka legendaarisen Bembölen kartingradan varteen radan loppuajaksi. Mainospaikan koot noin 1m x 2,80m, tai 1m x 1,40.

Kysy tarjous Jyrki Mäkiseltä 0400 469 181

8 spoori

Lista no: 1
Kerääjä: xx

Bemböleen uutta asfalttia

Arvoisat lahjoittajat

Espoo UA on jo 1970 luvun lopulta järjestänyt nuorisotoimintaa kunniakkaalla Bembölen kartingradalla. Radalla ovat ajaneet ja harjoitelleet lähes kaikki Suomen huippukuskit: Keke Rosberg, Mika Salo, Mika Häkkinen, Jyrki Järvilehto, Kimi Räikkönen ja viimeisimpänä huipulle noussut Aaro Vainio. Ja tässä vain muutamia kansainvälisesti tunnetuimmat.

Ja mikä tärkeintä, Espoo UAn tarjoaman hyvän harrastuksen parissa on vuosikymmenien saatossa varttunut lukuisia joukko nuoria tyttöjä ja poikia saaden hyvät eväät tulevaa elämää varten, vaikka kaikista ei huippukilpa-ajajia ole tullutkaan.

Espoo UA sai Bembölen kartingradalle Espoon Seurakuntayhtymältä jälleen kolme vuotta jatkoaikaa. Rata on lähes kokonaan 5-10 vuotiaiden lasten harrastuskäytössä ja heidän turvallisuuden takaamiseksi rata tarvitsee mm. noin 400 metriä uutta asfalttia joka maksaa yli 10.000 euroa, ja lisäksi tarvitaan runsaasti talkootyötä ensi keväänä.

Espoo UA lähestyy kaikkia lasten harrastusta tukevia tahoja myymällä halukkaille radasta osuuksia 25 euroa metri ja metrejä voi ostaa itse haluamansa määrän. Lahjoituksesta Espoo UA kirjoittaa tarvittaessa kuitenkin. Kaikkien lahjoittajien nimet julkaistaan Spoori lehdessä ja kunniaaulussa Bembölen radalla

Lahjoitukset voi maksaa suoraan Espoo UAn tilille: Nordea 230618-189, Viesti: lahjoittaja ja x metriä

Nro	Kerääjä
Lahjoittajan nimi	Osoite
Allekirjoitus	Metrit

Espoon Urheiluautoilijat Ry:n sääntömääräinen Kevätkokous

pidetään tiistaina 13. 4. 2010 klo 18.30 alkaen.
Paikka: Espoon UA:n toimistolla, Kavallinmäki 13

Kokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - ääntenlaskijat
3. Todetaan
 - läsnäolijat
 - äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosi- ja tilikertomus ja esitetään tilintarkastajien antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä
8. Käsitellään hallituksen tai jäsenten vireille panemat asiat. Asiaista, joita seuran jäsenet haluavat kevät- tai syyskokouksen käsiteltäväksi, on tehtävä hallitukselle kirjallinen esitys viimeistään 10 päivää ennen kokousta
9. Kokouksen päättäminen

TERVETULOA MUKAAN!
Hallitus

Sähköaimo Oy

Aimo Hieta

0400 207 765

ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta S B Favsströmmen
CZECC ESFGG / ESBC
Puh/Tel (CS) ESCEC11
e-mail: tjarna.ekertunc@aler.inet.fi
www.alertcontrol.net

VIEMÄRIAVAUS OY

24h

Pertti Forsman

0400-445 460

fax (09) 853 4578

Viemärien avaukset ja huuteloit • Sulatukset
Erotuskaivojen tyhjennykset ja pesut
Yli 10 vuoden kokemuksella

*S*yvää kahvia ja *M*aukasta ruokaa,
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

Bembölen Kahvitupa • Kaffestuga

*G*ott kaffe och *S*maklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!
Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo Puh 863 2917

LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI



textop

EuroStandardiin

nojautuva
värienhallinta ja
tulostuspalvelu

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, www.textop.fi

Puh. 020 741 7420

EsPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010

Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020

Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.
www.espoonktk.fi

ESPOON KTK OY
Palomiehentie 4, 02750 Espoo

Joulujuhlat Lagunassa



Espoo UAn perinteiset joulujuhlat vietettiin Kari Miettusen ravintola Lagunassa marraskuun puolivälissä kuten edellisenäkin vuonna.

Nuoret aloittivat omat joulujuhlat kello 15.00. Ohjelmassa heillä oli mm. palkintojen jako, jossa palkittiin lähinnä kesän aikana Bembölessä kilpailleet. Lisäksi ohjelmassa oli tietysti ruokaa ja lopuksi esiintyi taikuri Sami Paavola.

Vuoden UAlainen: Raimo Niemi

Kello 18.00 alkoi koko seuran arvopalkintojen jako. Seuran arvokkaimman toimitsijalle jaettavan tunnustuksen sai Raimo Niemi, joka jaksaa edelleen "tehdä ralleja". Kesällä ajettu Maxell-Iltaralli onnistui hyvin ja kartutti seuran kassaakin muutamilla tonneilla euroja. Palkinnon muuten jakoi Maxell-Iltarallin yksi kilpailunjohtajista Es-

poo UAn puheenjohtajaksi valittu Raija Vuorentausta (kuva alla).

Vuoden Autourheilija: Aaro Vainio

Vuoden Autourheilijaksi nimettiin jo toisen kerran peräkkäin Aaro Vainio. Aaron saavutukset 2009 olivat ylivoimaiset. Kartingin kuninkuusluokassa MM-hopea ja Euroopan mestaruus ovat saavutuksia, johon ei kukaan suomalainen ole ennen Aaroa pystynyt. Valitettavasti päällekkäisyydet estivät Aaron paikallaolon. Marras- ja joulukuussa Aaro joutui palkintosateeseen ympäri Eurooppaa.

Lajien parhaat ja muut palkitsemiset

Seuraavaksi jaettiin eri lajien parhaille palkinnot. Paras FK-kuljettaja on Emil Aho, Paras rallikuljettaja Olli Lavikainen, ja paras ratakuljettaja Tomi Limmonen, joka voitti SM-hopeaa Formula Renault luokassa. Li-

säksi Espoo UAn komeasta palkintopöydästä jaettiin kiertopalkintoja hyvistä saavutuksista vuoden 2009 aikana.

Palkintojen jaon jälkeen seurasi perinteisesti jouluruoka ja arpa-aijaiset. Illan päätti toiseen kertaan esiintynyt mainio taikuri Sami Paavola ja kello 22.00 oli virallinen ohjelma ohi. Loppuillan Lagunan yökerho oli avoin kaikille kello neljään asti.

Valitettavasti jäseniä oli tänä vuonna edellisvuosia vähemmän. Sikainfluenssa kaatoi ainakin muutaman ja pelotti toisia. Päällekkäisiä palkintojenjakotilaisuuksiakin esiintyi, joten joulujuhlien ajankohtaa pitää miettiä tarkkaan ensi syksynä.

Kari Miettunen juonsi

Kiitos Lagunan Kari Miettuselle, joka hoiti juontajan hommat mallikkaasti alkuperäisen juontajan sairastuttua.

Ps. Joulujuhlissa noutamatta jääneet palkinnot voi hakea Espoo UAn toimistolta



ESPOON URHEILUAUTOILIJAT

Palkitut 2009

Vuoden UA-lainen	Raimo Niemi
Vuoden autourheilija	Aaro Vainio
Vuoden toimitsija	Mika Puhakka
Vuoden FK-kuljettaja	Emil Aho
Vuoden rallikuljettaja	Olli Lavikainen
Vuoden ratakilpailija	Tomi Limmonen
Vuoden Mini-1000 kuljettaja	Sami Hysrke
Vuoden naiskuljettaja	
Vuoden muu laji kuljettaja	
Vuoden kartturi	Joni Kohtaniemi
Koettelemusten kivi	Ilpo ja Sini Blom
Menestynyt kuljettaja	Miki Weckström
Vuoden FK-juniorikuljettaja	Tuomas Haapalainen
Vuoden Cup/karnevaalikuljettaja	Jonathan Huotari
Tiistaiturnauksen tähti	Joni Nousiainen
Vuoden Cadett-kuljettaja	Elmeri Peippo
Vuoden FK-tyttökuljettaja	Lotta Reinikainen
Yritteliäin FK-harrastaja	Tommi Aarni
Yritteliäin FK-kuljettaja	Oscar Rouvinen

EspoonUA karting-seuramestaruus

Cadett	Oscar Rouvinen
harrastaja	Tommi Aarni
Mini	Ilmari Korpivaara
Raket Junior	Lotta Reinikainen
Raket	Jani Kaleva
KF2	Aaro Vainio
KF3	Emil Aho
KF6	Antti Johansson
K-cup Yamaha	Emil Aho
Yamaha Junior	Eetu Mastosalo
Rotax Max	Max Vikkelä
Rotax Junior	Atte Mäkinen

EM-kulta ja MM-hopea

Kunniakirja Aaro Vainio

SM-hopea

Kunniakirja/Formula Renault Tomi Limmonen

ALUEMESTARUUS KUNNIAKIRJAT

Karting

mini	1. Tuomas Haapalainen
raket junior	3. Lotta Reinikainen
yamaha junior	3. Eetu Mastosalo
mini	2. Ilmari Korpivaara
karting cup/yamaha	1. Emil Aho
	2. Jonathan Huotari
KF3 SM	2. Emil Aho
KF2	1. Aaro Vainio
	2. Miki Weckström

muut lajit

ralli, A-jun (lk 16)	1. Tom Weurlander
ralli, yl (lk 10)	1. Olli Lavikainen
seniorit	1. Ole Nordström
Trophy	2. Petteri Koskenala
	3. Mikael Wikstedt
rata F-renault	2. Tommi Limmonen

Suomen karting-liiton mestaruuskunniakirjat

mini	1. Tuomas Haapalainen
------	-----------------------

EspooUA seuramestaruus 2009

Cadett	1. Oscar Rouvinen
	2. Teemu Häyrynen
Harrastaja	1. Tommi Aarni
	2. Elmeri Peippo
	3. Emil Välitalo

EspooUA kestävyysajo 2009

Cadett	1. Oscar Rouvinen
	3. Teemu Häyrynen
Harrastaja	1. Paavo Tonteri
	2. Elmeri Peippo
	3. Emil Välitalo





Espoo UAn syyskokous: Raija Vuorentausta puheenjohtajaksi vuodelle 2010



Raija Vuorentausta, useimmat muistavat hänet Simosena, lupasi vaalipuheessa kunnioittaa Espoo UAn perinteitä yleisseurana. Raija on ollut jäsenenä seurassa 1980 luvun lopulta asti. Hän on toiminut lukuisissa kilpailuissa kaikissa eri tehtävissä, joten tietoa ja taitoa seuran johtamiseen on.

Espoo UAn sääntömääräinen syyskokous pidettiin seuran toimistolla lokakuun 27 päivänä. Seuran syyskokouksessa käsiteltiin lähinnä tulevan vuoden asioita, eli valitaan seuralle puheenjohtaja, hallitus, hyväksytään tulo- ja menoarvio ja toimintasuunnitelma.

Vuoden 2009 syyskokouksessa kokousosallistujia oli paikalla tuplamäärä edellisiiin vuosiin verrattuna eli yli 40 jäsentä. Toimiston tilat kävivätkin erittäin ahtaiksi ja osa kokousedustajista joutui seisokelemaan jopa käytävän puolella.

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Pasi Moilanen, joka hoitikin kokouksen läpiviemisen mallikkaasti.

Seuran puheenjohtajuudesta kisasivat Marko Laitala ja Raija Vuorentausta. Tiukkaakin tiukemman äänestyksen voitti Raija Vuorentausta ja hänestä tuli Espoo UAn puheenjohtaja vuo-

delle 2010.

Hallitukseen valittiin erovuoroisten neljän jäsenen tilalle uudet. Erovuorossa olivat Timo Kilpeläinen, Mika Puhakka, Pertti Plathan ja Jouni Ruuskanen.

Uuteen 2010 hallitukseen valittiin niinkään tiukkojen äänestysten jälkeen Kalevi Vainio, Marja Sjursen, Pertti Plathan ja Jouni Ruuskanen. Hallituksessa jatkavat vielä toisen kauden Raimo Niemi, Jyrki Mäkinen, Marko Laitala ja Jari Seppälä.

Tässä vaiheessa Marko Laitala joukkoineen poistui kesken kaiken kokouksesta, vaikka tärkeitä seuran asioita oli vielä runsaasti käsittelemättä. Ilmeisesti Laitalan porukka purki näin pettymystään kokouksen valintoihin. Mutta seurassa enemmistö päättää asioista.

Seuraavaksi päätettiin jäsen maksujen suuruudesta, jotka kokous päätti pitää entisellään, hyväksyttiin tulo- ja menoarvio sekä toimintasuunnitelma hallituksen esittämässä muodossa.

Seuran jäsenet tai hallitus ei ollut esittänyt kokoukselle käsiteltäväksi muita asioita, joten Pasi Moilanen päätti kokouksen.

Printeisesti virallisen kokouksen jälkeen keskusteltiin vielä jäseniä kiinnostavista asioista joita olivat mm Kulmakorven kartingrata ja Bembölen tilanne.

ps. 1 Seuraavaan hallituksen kokoukseen Marko Laitala ja Jari Seppälä toimittivat kirjeen, jossa he ilmoittavat eroavansa Espoo UAn hallituksesta.

ps. 2 Joulukuun hallituksen kokouksessa eronneiden Laitalan ja Seppäsen tilalle heidän jäljellä olevaksi toimikaudeksi hallitus nimesi Eero Ahon ja Risto Hanhironan.



"Kävi puheenjohtajaäänestyksessä miten tahansa, toivon että jatkamme Espoon UAssa työtä yhdessä seuran eteen"; sanoi Marko Laitala vaalipuheessaan ennen puheenjohtajaäänestystä. Äänestyksen jälkeen ei toivomus enää ollut ajankohtainen.



Olli Lavikainen Volvo 240 gr.f kausi 2009



Olli Uudenkaupungin F-Cupissa kyydissä Mikael Korhonen
Kuva: JX-Media/Mika Koivunen

Olli Lavikaisen kauteen mahtui menestystä ja pettymyksiä. F-Cupin seitsämäs sija ei ollut tavoitteiden mukainen, mutta menestys kansallisissa ralleissa ja sprinteissä osoitti, että palaset kun osuvat kohdalleen on vauhti Suomen kärkitasoa.

Kausi 2009 osoitti vauhdin olevan kohdallaan, vielä pitää saada hiottua pienet ajovirheet pois ja kaluston kestävyys taatua etenkin cupin kisoihin sillä tämäkin kausi osoitti, että kahteen keskeytykseen, kuudesta osakilpailusta ei ole varaa. Käydään hieman läpi mennyttä kautta ja kurkistetaan hieman Ollin ensi vuoden suunnitelmiin.

F-Cup 2009

Suuren suosion ralliharrastajien keskuudessa saanut F-Cup avasi kauden Mäntsälän osakilpailulla johon starttasi peräti 241 autokuntaa. Jännitystä oli ilmassa ja Ollikin myönsi perhosia olevan vatsassa. Kilpailu olikin alusta lähtien todella

tiukkaa. Huoltotauolla Volvossa kartturina toiminut Joni Kohtaniemi kehui vauhdin olevan kohdallaan ja tilanteita oli ihan riittävästi. Ajolinjoja oli hieman siistitty ettei menisi turhaan aikaa pitkiin sivuluisuihin ja se tuottikin tulosta. Avauskisan sijoitus oli luokan kolmas (3) ja yleiskilpailun viides (5). Olli ja Joni jäivät luokkavoitosta ainostaan 5 sekuntia.

Sarjan toinen osakilpailu Kii-koisissa. Ennako tiedotteessa varoiteltiin Volvon murahtelusta eikä turhaan. Kaikki oli iskussa ja Olli kuvaili Sastamalanseudulla ajettavaa kisaa huippukisaksi. Sekuntitaistelu oli todella tiukkaa, Olli otti kisassa luokan voiton ja oli yleiskilpailun kolmas (3). Yleiskilpailun voiton otti Jukka Korhonen jolle Olli jäi

17,9 sekuntia, Tero Røyhkiö oli neljäs jääden vain 0,7 sekuntia Ollista. Sastamalan seudun tiet saivat Ollilta ja Jonilta kehuja kuten myös kisajärjestelyt. Tässä vaiheessa Olli oli sarjan toisena.

Talvikausi lähestyi päätöstä ja seuraavana oli vuorossa Jyväskylän Talviralli. Kilpailu oli järjestelyiltään aivan huippulaatua, Olihan kilpailun johtajana MM-Rallin järjestelytoimikunnasta tuttu mies Jussi Perälä. Aikasempina vuosina Ollin kohtalona on ollut keskeytys talvikauden viimeisessä kisassa ja sama tahti jatkui. Ensimmäinen kovasta vauhdista ensimmäisen erikoiskokeen lopussa, sieltä Olli ja Joni kuitenkin selvisi mutta patkän maalissa Volvo rupesi savuttamaan pahaenteisesti ja

kisa oli jätettävä kesken. Kotona moottori avattiin ja vika löytyi, venttiilin ohjain oli irronnut.

Kesäkausi lähestyy

Sarjan kesäkausi käynnistyi Uudenkaupungin osakilpailulla. Joni Kohtaniemi joutui tapaturman vuoksi jättämään kauden kesken Jyväskylän jälkeen. Volvoon istahti nuoresta iästään huolimatta kokenut kartturi Mikael Korhonen. Itse kilpailussa kisa jatkui juuri siitä mihin talvikausi päättyi eli todella tiukkaan sekuntikamppailuun. Ennen viimeistä erikoiskoetta oli kolme kuljettajaa kolmen sekunnin sisällä, joista Olli oli toisena. Vi-



Olli Teijo-Talo rallissa kyydissä Nina Lappalainen Kuva: JX-Media/Rauno Nurminen

kalla pätkällä meni yksi risteys hieman pitkäksi ja yleiskilpailun voitto meni siinä. Sijoitus kuitenkin hienosti yleiskilpailun ja luokan kolmas (3). Kaksi kisa oli jäljellä ja viisi kuljettajaa kiinni sarjan voitossa. Ollilla ja Jere Rekolalla oli molemmilla yksi keskeytys alla joten heille ei saisi tulla keskeytystä.

Seuraavaksi Poriin. Tällä kertaa kyytiin istui edellisvuoden voittaja Anssi "Too Fast" Ta-wast. Ensimmäinen erikoiskoe meni Ollin mukaan "ihan jees..." mutta toisella pätkällä oli hie-man liikaa yrittystä ja takapyörä osui penkkaan ja vetoakseli meni poikki. Parivaljakko sai

auton huoltoon ja ensimmäistä kertaa kaudella huoltoorukka pääsi näyttämään todelliset taitonsa. Pojat tekivät minkä pystyivät rikkinäisistä perän jäänteistä ja kisa jatkui. Nelosella kuitenkin viallinen banjo meni lopullisesti poikki ja kilpailu jäi kesken, samalla meni Ollin taistelu sarjan voitosta. Vauhti oli kuitenkin kohdallaan ja Anssi kehui kyytiä ja taisi mainita jotta toisenlaisesta autosta. Olli kiitteli huoltoa ja olihan heidän toiminta ja ripeys verrattavissa mihin tahansa WRC-talliin, jokin palkinto olisi pojille pitänyt ojentaa.

F-Cup päättyi sitten Heinolas-

sa. Ollilla ei ollut mitään paineita lähteä kisaan perä oli korjattu ja tavoitteena oli ajaa vain osakilpailu voitosta. Heti alusta Volvo kuitenkin tuntui siltä kun voima olisi hukassa ja vaikka kuinka yritti ajaa kovaa oli sijoitus harmillisesti vasta luokan kymmenes (10) ja yleiskilpailun yhdestoista (11). Tämän johdosta Sarja sijoitus putosi harmillisesti seitsämänneksi (7). Kisan jälkeen alkoi selvitys ja auto meni penkitettäväksi ja tehohäviö oli aika suuri joten ei ihme ettei oikein kulkenut.

Kauden muita kisoja

F-Cupin ohella Olli kerkisi ajella muitakin kisoja talvella oli Kaakkois-sprint jossa sijoitus oli luokan toinen (2). Teijo-talo rallissa istui kyytiin Ollin avovaimo Nina "Ninni" Lappalainen, siellä kuitenkin ulosajo EK:lla 1. Vantaalla kaasuteltu TAV Sprint toi luokkavoiton ja yleiskilpailun viidennen sijan. Maxell Iltarallissa Ninni istahti jälleen kyytiin ja he nappasivat sieltä luokka voiton ja yleiskilpailun kakkossijan ollen samalla nopein kaksivetoinen autokunta. Mitä isot edellä sitä vielä isommat perässä eli pitiähän Ollinkin käydä kokeilemassa pitkästä aikaa jokkista kuten Mikko Hirvonen ja siellä Olli käskytti isoa Volvoa B-Finaaliin asti ollen lopulta kymmenes

(10) sekä yksi yleisön suosikeista. Heinolan Cupin jälkeen vielä yksi ralli ennen huoltotaukoa oli Salpausselkä ralli josta tuli edelleen tehottomalla autolla luokan toinen sija ja yleiskilpailun viides sija.

Kohti kautta 2010

Volvo on talviteloilla ja talvirenkaita vaihtaessa Olli ja Ninni vaihtoivat myös keskenään renkaita. Ensi kauden suunnitelmia ei ole aikaisemmin vielä tiedotettu mutta nyt alkavat kuvitella olla selvillä. Auto meinasi vaihtua Bemariin ja välillä kävi mielessä myös luokan vaihto. Mutta ensi kautena kisat jatkuvat F-Cupissa ja alla on tuttu Volvo. Kaikki tietenkin rakennetaan uusiksi, alusta vaihtuu ja ehkäpä moottoriin saattaa löytyä jopa lisää voimaa. Nettisivuja pitäisi hieman päivitellä ja Joni Kohtaniemi on saanut lääkäreiltä luvan jatkaa taas harrastusta joten tuttu parivaljakko nähdään Volvon kabiinissa taas ensi vuonna.

Voit seuralla Ollin ja tiimin valmistautumista osoitteessa ollilavikainen.com.

Rauhallista Joulua ja todella vauhdikasta vuotta 2010 Toivoo Classic Volvo Racing Team



Olli Maxell iltarallissa kyydissä Nina Lappalainen Kuva: JX-Media/Rauno Nurminen

Per Stenius Kokemuksia Formula Ford luokasta kaudelta 2009

s2i Motorsport aloitti kilpatoimintansa jo 2000-luvun alussa, silloin lähdettiin liikkeelle EspUAN seniiliarjasta ja pikkuhiljaa siitä sitten Mini1000:iin. Vuonna 2005 tuli kuitenkin tauko, joka kestitin sitten aina tähän vuoteen saakka (jos nyt pientä F3 kokeilua 2008 ei lasketa mukaan). Koko ajan tavoite on ollut nousta nopeampaan ja vaativampaan luokkaan, ja formulat on aina olleet mielessä. Budjetti, tiimi ja osaamis-syistä, sekä aikarajoituksista johtuen en ole kuitenkaan askelta uskaltanut ottaa.

Syksyllä 2008 puhuin pitkään Södermanin Reiman ja Kauralan Ollin kanssa, ja siitä sitten ajatus lähti liikkeelle. Koko kausi 2009 Formula Ford luokassa! Suomessa luokkaa on pidetty junioriluokkana, joten voi kuullostaa hieman oudolta että 40v+ kaveri lähtee tähän mukaan – seuraavaksi vanhin taisi olla tänä vuonna parikymppinen... Jos kuitenkin katsoo luokkaa kansainvälisesti (esim. UK, Tanska, Hollanti) on selvää että Formula Fordeissa viihtyvät kaikenikäiset, ja auto tarjoaa mahtavat puitteet koko ajan oppia uutta. Helppo se ei ole, eikä myöskään vähätoinen, mutta sitäkin mielenkiintoisempi. Ja mikä parasta, SM-sarjassa pääsee ajamaan todella osaavia kartingista tulleita kuskeja vastaan – ja jos kv-areenoille jatkaa, löytyy tasoa vaikka millä!

Kauralan Ollin kautta löytyi tiimille erinomaisessa kunnossa oleva Zetec, jolla oli hyvin menestytty (Anttilan Tommin 2005 SM voittaja) ja joka nyt oli jäänyt Virtasen Mikolta yli. Kaupan mukana saatiin reilusti varaosia ja vanteita, joten tästä oli hyvä lähtö. Pakettiauto oli tiimille hankittu edellisena vuonna, ja työkalua löytyi ennestään jonkin verran (joskin jonkin verran piti itse tehdä talven aikana, jolloin MIG tuli kyllä hyvinkin tutuksi...). Kun sitten sain houkuteltua mukaan vielä Heinosen Veli-Pekan (joka aikanaan houkutteli minut mukaan Mini1000 luokkaan) olikin paketti valmis kautta varten!

Kauden aikana tiimimme kiersi koko Rata-SM sarjan (Ahvenisto, Alastaro, Pärnu, Botniaring, Ahvenisto), yhden avoimen kisan (Jurva Open), NEZ finaalin (Tanskan Padborgissa, Dansk Metal Formel Ford Festival), sekä pisteenä i:n päälle legendaarisen BRSCC Formula Ford Festivaalin Brands Hatchissa. Tarinaa kauden tapahtumista löytyy yksityiskohdaisesti sivuillamme www.s2i.info, mutta todetaan tässä kohokohdat. Rata-SM sarjassa kausi meni melko pitkälle Knuutisen Jannen johdolla. Ajoimme Suomessa etanolilla (ensimmäisinä maailmassa), ja kauden alussa olikin mielenkiintoista nähdä miten St1:sen RE biopolttoaine toimii. Formula Ford Finland ry. oli saanut tukea Henry Ford säätiöltä, ja niinpä saimme sitä kautta uudet Motec moottoriohjausjärjestelmät, sammuttimet sekä polttoainepaineensäätöventtiilit autoihin. Joskin kylmäkäynnistys etanolilla on hieman bensaa vaikeampaa, päästiin alkuongelmien jälkeen hyvin vauhtiin. Ahvenistolla kauden avajaisissa nähtiinkin useampi kuski ajamassa alle 1.20 aikoja, mikä yleensä on ollut Formula Fordilla ”hyvää kyytiä”. Muutenkin RE polttoaine toimi hyvin, ja asiaa vain paransi se että St1 sponsoroi polttoainetta niin että sen litrahinta oli selvästi normaalia alempi sarjassa ajaville. Ahvenistolla Janne Knuutinen ja Sebastian Nummi näyttivät kaapin paikan, ja itse sain todeta karting-kuskit

2-3 sekuntia ”vanhusta” nopeammaksi tässä vaiheessa kautta... Mäkelän Millan kanssa, joka ajoi uudempaa Duratec autoa, saatiin kuitenkin kisaa aikaiseksi ja niinpä taistelua riitti kaikista sijoista.

Seuraavana olikin vuorossa Alastaro ja Pärnu. Knuutinen jatkoi hyviä esityksiään, mutta myös Kivisen Ville ja Mäkelän Miikka väläyttivät välillä. Nyt päästiin jo hieman ajamaan myös sadekelillä (joka kaudella 2009 oli yllättävän harvinaista herkkua). Pärnun haastavalla radalla Oskari Kurki-Suonio, näyttikin mallia miten Formula Ford sateella kulkee. Itse sain hieman välimatkaa karting-kuskeihin kurottua, mutta vielä oli kirittävä.

Tässä vaiheessa elettiin jo heinäkuuta, ja edessä oli AKKn järjestämät formula testipäivät Botniaringillä. Erinomainen tilaisuus, joka valitettavasti omalta kohdalta päättyi ”klassiseen” malliin lähtösuoran jälkeisen mutkan lopussa missä kanttari päättyy nopeasti hiekkaan. Perä alta ja vastakkaiseen seinään 120+km/h vauhdista takasi että työtä riitti seuraavaan kisaan... Onneksi apua löytyi Kauralan suunnalta, ja niinpä auto saatiinkin valmiiksi kisaan. Botniaringin kisa oli täysin Knuutisen Jannen dominointia, ja yhtä lailla kakkostilaa hallitsi Oskari Kurki-Suonio. Kisaviikonloppu oli kelistään mahtava, ja varikolla oli suuren maailman meininkiä johtuen sekä oheisohjelmasta (F1 näytösajoa) ja hyvästä katso-





Tunnelmakuva kauden ensimmäisestä kisasta Ahvenistolla (Kuva: Otto Hokkanen)

jämäärästä (näkyipä siellä mm. Kovalaisen Heikkikin isäänsä Legendseissä kannustamassa).

Viimeinen Rata-SM viikonloppu Ahvenistolla oli myös hieno, joskin jonkinverran sadetta saatiin. Oskari Kurki-Suonio oli päässyt vauhtiin ja nappasi molemmat Formula Ford kisat. Knuutisen Janne kuitenkin sai varmisteltua itselleen SM-kullan ja Sebastian Nummi hopean. Itselläni oli harmittavia teknisiä ongelmia (kaasuvaijeri!) mutta muuten kyllä selvästi vauhti oli parantunut. Toki karting-kuskit edelleen olivat 1-2 sekuntia nopeampia, mutta kehitystä oli kauden aikana selvästi tapahtunut, eikä lähdoissa "vanhus" jäänyt patkääkään... Lopputulos SM-taistossa kuudes.

Vaikka kausi Suomessa olikin lopuillaan, jatkuivat kisat Tanskassa ja Englannissa. Tanskan festareille (samalla NEZ finaali) meidän tiimi suunnisti ainoana Zetecinä, ja niinpä edessä olikin kova taisto nopeudeltaan ylivoimaisia Durateceja vastaan. Joukossa oli kuitenkin hienoa nähdä sekä nuoria että vanhempia harrastajia, ja yhtäkkiä omat 41v eivät tuntuneetkaan pahalta. Samalla oli hienoa päästä ajamaan isoissa lähdoissa joissa toistakymmentä autoa taisteli-

vat Padborgin osittain nopealla, osittain syheröisellä radalla. Lopputulos oli 12, joten taakse jäi kolme Duratecia mikä oli mielestäni hyvä tulos. Ja mikä hienointa kisassa sai todellakin ajaa – yhdessä päivässä ajoimme 98 kierrosta, jossa mukana harjoitukset, aika-ajot, alkuerät ja semifinaalit, sekä finaali (yhteensä 3 lähtöä siis).

Nyt edessä olikin sitten kauden finaali – BRSCC Formula Ford Festival Brands Hatchissa. Tämä on legendaarinen kisa jonka voitti Mark Webber 1996, Jenson Button 1998, ja nähtiinpä siellä Kimi Räikkönenkin 1999 tekemässä aika-ajojen pohjat. Festareiden finaalia on kuvattu "sodaksi jossa on vain yksi voittaja ja muut ovat selviytyjiä". Tämän koki karvaasti myös Kimi vuonna 1999, jolloin hän lähti kuudennesta ruudusta finaalin mutta tuli "kilkatuksi ulos" matkalla. Tänä vuonna kovalta taistelulta ei välttytty, ja mm. hyvin ajanut Roger de Wit ajoi hiekoilla Druidsissa otettuaan yhteen UK FF mestarin James Colen kanssa. Suomesta oli mukana viisi kuskaa, joista kolme Duratec luokassa (Antti Buri, Oskari Kurki-Suonio ja Ville Kivinen) ja kaksi Zetec luokassa. Kent luokassa ei ollut

ketään suomalaista, valitettavasti. Duratec luokassa parhaiten pärjäsi Antti Buri, sijoittuen 13, ja erinomaisesti ajoi myös Oskari ensimmäisessä Duratec kisassaan ajaen nopeimman suomalais-kierroksen ja sijoittuen finaaliin 17 vaikka joutui lähtemään perältä aiempien taistojen seurauksena. Zetecissä Sebastian Nummi taisteli kärkisijoista vanhan konkarin Neil Toftsin kanssa, mutta joutui finaaliin nöyrytyään Toftin ajaessa mestarillisesti ykköseksi, jättäen "Sebun" kakkoseksi. Omalta osaltani festarit olivat kauden paras kisa, sillä aika-ajojen kuudennen sijan jälkeen ajoin alkuerässäni ja semifinaalissani molemmissa kakkoseksi, ja pääsiin finaaliin kolmannesta ruudusta. Ajatukset siintivät jo podium-paikassa, mutta niinpä vaan finaalin taistelutanner osoittautui kohtalokkaaksi ja loppujen lopuksi sain nöyryä viidenteen sijaan. Kisat olivat kuitenkin mahtavat, ja oli hie-

noa päästä tutustumaan Formula Ford porukkaan ympäri maailmaa näissä kisoissa. Henki oli todella avoin ja positiivinen, ja uusiin ihmisiin helppo tutustua.

Olen erittäin tyytyväinen kauden ja kaikkeen mitä Formula Ford luokka on tarjonnut. Tämä oli meille ensimmäinen kausi formuloissa, mutta koska kaikissa kisoissa oli todella hyvä ja avulias henki, ei ylitsepääsemättömiä ongelmia tullut. Vaikka kaikissa kisoissa taistelu oli kovaa, oli varikolla aina valmiutta auttaa ja neuvoa. Lisäksi kisat ulkomailla olivat hienoja kokemuksia, ja niissä pääsi ajamaan isoissa lähdoissa todella osaavia kuskeja vastaan. Toki kaikella on hintansa, ja niin Formula Fordillakin. Laskin kauden budjetiksi noin 25k€, ja alkuinvestoinneiksi kalustoon, varosiin, ym. noin 23k€. Toisaalta, yhteistyökumppaneita löytyi auttamaan budjetin kanssa, Formula Ford Finland ry. hoiti osaltaan asioita hyvin (St1



Pärnun lähtötaistelu, kärkeen kiilaamassa Oskari Kurki-Suonio Mygalellaan (Kuva: Otto Hokkanen)

Lohduton näkö Botniaringin mallin jälkeen, vasen takakulma "poissa" (Kuva: Per Stenius)



Alastaron NEZ kisan lähtöjärjestelyt (Kuva: Otto Hokkanen)





Nousemassa kohti Druidsia, takana Paddock Hill Bendin "bombhole"
(Kuva: Jonathan Hatfield)

kumppanuus), ja kaluston arvo on melko vakaa. Vaikka kärki-kuskit ovatkin nyt vaihtamassa Durateciin myös Suomessa, on Zetecellä vielä hyvä kysyntä ja niitä kysytään myös esim. Englannissa (missä monet konvertoidaan vankkaa suosiota nauttivaan Kent-luokkaan).

Formula Ford on auton erittäin mielenkiintoinen, sillä nopeus on kohdallaan (vertailukohteena esim. GT autot), kiihtyvyyden ja ajo-ominaisuudet huippuluokkaa, ja luokassa oppii erinomaisesti säätämään auton alustaa ilman että joutuu pohtimaan siipiä. F3:ea kokeil-

lessani 2008 huomasin että helposti jämähti siipien turhaan säätämiseen, ja alustaa ei ymmärtänyt. Formula Fordissa oppii myös ajamaan mekaanisen pidon rajoilla koko ajan, taito mikä on tuiki tarpeellinen myös siipiformuloissa jos haluaa kärjessä ajaa. Tärkeimpänä

ominaisuutena Formula Fordissa omalta osaltani on ehkä kuitenkin se että autoon on helppo saada osia ja kustannukset ovat formulaksi (ja suorituskykyyn nähden) erittäin kohtuulliset. Aikaa toki menee huoltamiseen ja valmisteluihin, mutta ajamaankin ehtii – meidän tiimi ajoi yhteensä 33 päivää kauden aikana, yhteensä 1285 kierrosta (keskimäärin 39 kierrosta per ajopäivä). Teknisiä murheitakaan ei ollut kovinkaan paljon (joka toki johtui valmisteluista sekä siitä että oli varaa pitää kunnon varaosavarastoa mukana), ja apua löytyi aina.

s2i Motorsport pyrkii jatkamaan Formula Fordissa myös ensi vuonna, tavoitteena ajaa sekä Rata-SM että toivon mukaan myös Formula Ford Festivaalit (Englannissa ja Tanskassa). Lisää tietoa tiimistä löytyy osoitteesta www.s2i.info ja per. stenius@s2i.info, ja Formula Ford Finland ry:n sivut löytyvät osoitteesta www.formulaford.fi



Apparan mäenylitys kauden päättävässä Ahvenisto Finalsissa (Kuva: Otto Hokkanen)



Alexi Koskinen ja Per Stenius Brands Hatchissa Zetecin finaaliin järjestymässä (Kuva: Antti Buri)



BRSCC Formula Ford Festival, Zetec Finals, 2009, Brands Hatch (Kuva: Antti Buri)



Pitkää letkaa Zetec/Duratec yhteislähdössä (Kuva: Jonathan Hatfield)



Duratec finaalin taistelutannerta, mestari James Cole tyrmää Roger de Witin Druidissa (Kuva: Jonathan Hatfield)

Henri Karjalainen valmistautuu vuoden 2010 FIA:n Formula kakkosiin

Ensimmäinen Formula Kaksi (F2) kausi kahteenkymmeneenviiteen vuoteen on takana. Henri Karjalainen sijoittui menestyksekkäästi 15. ja suuntaa katseen kohti ensi vuoden F2 sarjaa tavoitteenaan sijoittua kolmen parhaan joukkoon.

Lisätietoja & yhteistyökumppanit:
SPORTELITE MARKETING OY
Jere Seppälä
jere.seppala@sportelite.fi
040 7593 62
www.sportelite.fi

Haastattelut:
OY HENRY RACING TEAM LTD
Henri Karjalainen
henri@henrikarjalainen.com
045 6778 177
www.henrikarjalainen.com

TIEDOTE

30.11.2009

Henri Karjalainen valmistautuu vuoden 2010 FIA:n Formula kakkosiin

Ensimmäinen Formula Kaksi (F2) kausi kahteenkymmeneenviiteen vuoteen on takana. Henri Karjalainen sijoittui menestyksekkäästi 15. ja suuntaa katseen kohti ensi vuoden F2 sarjaa tavoitteenaan sijoittua kolmen parhaan joukkoon.

Ensimmäinen ja historiallinen F2 kausi on ajettu. Ainoana suomalaisena formulakuljettajana sarjassa ajoi Henri Karjalainen. Edellisen kerran sarjaa ajettiin vuonna 1984, jolloin se toimi ponnahduslautana Formula ykkösiin. Vuoden 2009 alussa F2 luokka herätettiin uudelleen henkiin ja sen tavoitteena on olla tunnettu sarja sekä keskeisin ponnahduslautana F1 luokkaan. Aikoinaan myös Keke Rosberg nousi F2 sarjasta kuninkuusluokkaan. Palkintona voittajalle on F1 testit ja kolmelle parhaalle F1:iin oikeuttava superlisenssi. Auton on suunnitellut Williamsin F1-tiimi.



Karjalaisen F2 kausi alkoi todella vakuuttavasti heti toisessa osakilpailussa Tsekin Brnossa. Hän oli sateella sekä kuivalla joukon nopeimpia ja ajoikin sadekelin aika-ajoissa kolmanteen lähtöruutuun. Kilpailussa kuivalla kelillä hän oli hienosti neljäs. "Olin tyytyväinen, kun huomasin heti alkukaudesta, että vauhtini on hyvä sekä kuivalla että märällä kelillä. Brnossa meillä meni ajatukset heti tosi hyvin yhteen inssini kanssa ja saimme auton nopeasti oikeisiin säätöihin", toteaa Karjalainen tyytyväisenä. Seuraavana viikonloppuna Henri sijoittui seitsemänneksi ja sai pisteitä Belgian Spasta. "Alkukausi oli kaikin puolin hyvä. Sain pisteitä ja taistelin hyvistä sijoista. Jotain kuitenkin tapahtui puolessa välissä kautta, enkä saanut aikaan enää niin hyviä tuloksia, kuin olisin halunnut", Henri harmitteli. Sarjassa ajoi yhteensä 27 kuljettajaa, joista mestaruuden itselleen nappasi Espanjan Andy Soucek. Karjalainen sijoittui sarjassa 15. sijalle. "Olihan siellä kauden aikana teknisiäkin ongelmia, mutta se on moottoriurheilua ja sellaista sattuu - varsinkin kun sarja ja autot ovat näinkin uusia. Kisavauhtini oli varsin hyvää, säännöllisesti kymmenen joukossa. Harmillisesti kuitenkin juuri aika-ajoissa oli eniten ongelmia", kertoo Karjalainen.

Ensi kauden tavoitteena F2 sarjassa on sijoittua kolmen parhaan joukkoon, jolloin Formula ykkösen olisi enää askeleen päässä. "Olen hyvin luottavainen ensi kauden suhteen, koska tunnen auton nyt hyvin ja mulla on takana vuoden kokemus auton teknisistä säädöistä ja ajettavuudesta. Lisäksi ensivuoden F2 autoa on kehitetty tehokkaammaksi ja dynaamisemmaksi - vastaamaan lähes F1 sarjan autoa. Tämä sekä alkanut yhteistyö managerini SportEliten kanssa motivoi menoa kummasti!", hehkuttaa Karjalainen. Seuraava kausi käynnistyy huhtikuun 16. päivä 2010 Englannin Silverstonessa. Tämän vuoden F2 kusseista Andy Soucek ja Mirko Bortolotti ovat jo varmistanee Formula 1 testit Williamsilla sekä Toro Rossolla.

Pekka Koskenala

Täydet pisteet Tunturista



Kauteen 2010 lähdeittiin täysin puhtaalta pöydältä kun toinen Italian ihmeistä, Uno, myytiin uuteen kotiin. Ruotsista löytyi uudeksi rakenteluksi Skoda Fabia, joka rontattiin Suomeen syyskuun alkupuolella, tarkoituksena rakentaa siitä uusi 1400 luokan kilpuri. Aikapula ja suunnitelmien muutokset kuitenkin johtivat siihen että tulevaan kauden päätettiin lähteä tallissa olevalle V1600 luokan Alfa Romeolla.

V1600 autot

V1600 luokan autothan ovat siis todellisia vakioautoja, kaikki automerkit ja mallit ovat sallittuja. Valmistusvuosi pitää olla 2002 tai uudempi, moottorin tulee alle 1600 kuutiota, kaksivetoinen. Luokassa auton kaikki virittäminen on kielletty, alustan saa muuttaa ralliin sopivaksi ja turvavarusteet ovat samat kuin Räikkösen Citikassakin.

Erimerkkiset autot ovat kilpailukykyisiä keskenään painoindeksin takia, eli mitä tehokkaampi auto, sitä enemmän sen pitää painaa. Tässä suhteessa Alfan etu on luokassaan ehkä tehokkain moottori, n 145 hevosvoimainen Alfan oma Twin Spark voimanlähde. Toinen hienous on Alfan todella kehittynyt pyöränripustus, joka ei muuta etupyörien kulmia missään vaiheessa pyörän liikkumista pystysuunnassa. Ja kuten meidän tiimimme tapoihin kuuluu, niin ajamme varmasti aina sellaisella autolla millä muut eivät uskalla

Tuotekehitystä

Alfassa oli vielä muutamia keskenkäyksiä joita alettiin syksyn mittaan Siuntion Racing pajalla todentulla laittamaan kuntoon. Uutta panssaria, jarrujen viimeistelyä, alustan säätöjä, jne. Aluksi aina tuntuu että aikaa on vaikka kuinka paljon mutta niinhän se kiire vaan aina pukkaa päälle, niin nytkin. Petteri ei ollut ennen ajanut Alfalla kilpavauhtia koskaan joten lievästi jännitys-

tä oli ilmassa, koska Alfa on ajettavuudeltaan aivan "eri planeetalta" kuin Uno.

Uudenaikaisen auton alustageometria on niin kehittynyt että ajamiseen piti ottaa aivan uudenlainen rauhallisempi tyyli, kuten myös vaihtamisen tyyli piti palauttaa vastamaan normaalityyliä, koska vakioauton vaihteisto ei kestä "rusikoimista" ilman vaurioita. Viime vuonna vaihteisto tuotti päänvaivaa, mutta oikean vaihteistoljyn myötä ongelma poistui.

Ensitestit

Kehitystyön hedelmiä päästiin koraamaan Saukkolaan EK:lla loppiaisen jälkeisellä viikonlopulla. Testiä ajettiin n 40 ek-kilometriä ja kaikki tuntui toimivan loistavasti. Alustan säädöt saatiin kohdalleen ja muutenkin auto istui ensimetreistä Petterin käteen loistavasti ja odotukset ja pienet paineetkin alkoivat kasvaa kuljettajien korvien välissä Tunturi rallia odottaessa.

Kohti Tunturia

Alfan osalta kaikki oli valmista kauden avaukseen. Tänä vuonna päätimme aloittaa jo Tunturirallista, koska sieltä saisi maaliin päästessä molemmilta kilpailupäiviltä omat pisteet. Vaikka tulisi perjantaina keskeytys, niin lauantaina olisi vielä mahdollisuus ajaa sen päivän osakilpailun pisteistä.

Valmistelut kisaan aloitettiin Lapin Kansaan laitettulla rivi-ilmoituksella - halutaan vuokrata omakotitalo Rovaniemen läheltä 23-31.1. Muutama soitto tuli ja saimme vuokratun omakotitalon aivan keskustan tuntumasta.

Kuljettajat

Petteri Koskenala ja Arto Bjöklund, lähtivät matkaan lauantaina aamu-tuimaan kohti Rovaniemeä, onhan se samalla mainio tapa viettää talvi-

lomaa harrastuksen parissa.

Petterille koitos oli jo neljäs, kun taas Artolle Tunturiralli oli ensimmäinen. Rovaniemellä odotti jonkinasteinen yllätys, koska lunta oli noin puolet vähemmän kuin pääkaupunkiseudulla, eli ei ollut perinteistä metrin penkkää mihin nojata.

Nuotittamaan pääsi maanantiaamusta ja reitille lähdeittiin aika rievakalla tahdilla koska Lappiin oli luvattu rankaa lumisadetta tiistai-illasta alkaen. Tunturissa ajetaan pääsääntöisesti metsäautoteitä jotka avataan vain kisan vuoksi ja jos lunta alkaa tulla niin järjestäjä auraa tiet vasta kun sade on päättynyt. Reitti oli kuskeilla pulkassa jo tiistaina ja torstaille jäi kaksi erikoiskoetta joihin ei aiemmin päässyt. Tosin toinen niistä jäi käymättä, kun erikoiskoe yksi oli myös samalla testierikoiskoe ja se suljettiin torstaina tasan juuri sillä hetkellä kun kuskit olivat sinne menossa, että sillei.

Pienen kiroilun jälkeen kuskit saivat onneksi "lainanuotit" tutulta kuljettajaparilta, mutta sehän tiedetään että toisten nuoteilla ajamisesta ei tule kuin sanomista, niin tälläkin kertaa.

Huoltoa varten oli sovittu vuokratavaksi lämmitetty telttapaikka kahden muun autokunnan kanssa, mut-

ta paikalle saavuttaessa hinta oli kolminkertaistunut ja loppujenlopuksi koko telttaa ei sitten ollutkaan. Tämä aiheutti lievästi hässäkkää koska kukaan näistä kolmesta autokunnasta ei ollut ottanut mukaan mm generaattoria joka olisi kuulunut teltan hintaan. Onneksi tiimimme huoltomiehet olivat nopeita ja hakivat Rovaniemen viimeisen vuokrageneraattorin Ramirentistä. Huoltomiehet olivat sitten taivasalla kun omat teltatkin oli jätetty kotiin.

Torstain jännitteitä lisäsi myös mystinen sähkövika joka vei autosta kaikki virrat. Tunni ihmettelyn jälkeen vika paljastui palaneen pääsulakkeen muodossa, mutta tämäkin omiaan lisäämään kuskien "kierroksia" kisana alla.

Ja sitten asiaan

Jos yleensäkin on kuskeilla "perhosia vatsassa" ennen kisaa, niin nyt niitä oli varmaan tuplat. Jännitys oli huipussaan starttia odotellessa. Kuten edellä kerrottiin, niin lainanuoteilla ei vaan voi vetää. Ykkösellä aika oli toiseksi nopein luokassa, mutta turpiin tuli liki 20 sekuntia ja se on paljon täälläkin vaikka kisa on pitkä. Kakkos ek:lle kuskit lähtivät uudella asenteella ja ennen kaikkea omilla



nuoteilla ja sieltä oli tuloksena selkeät luokkapohjat, vaikkakin epäilykset edellä menevän auton nopeudesta mietitytti.

Oli vähän sekavat tunteet kun matka jatkui kohti Kemijärven suunnalla ajettavia erikoiskokeita 3,4 ja 5. Pitkällä siirtymällä kuskin ajatukset harhailivat laidasta laitaan, oonko ihan kädetön, kestäkö auto, miten se Laineen Risto meni sillä VW Pololla niin kovaa???

Tunturin luonteeseen kuulu lumipöly ja pitkät erikoiskokeet. Tähän kun lisätään lähes satunnainen läh-töjärjestys luokan sisällä, niin kaisenlaista voi sattua. Kolmonen, 15 kilometriä pitkä erikoiskoe, Eninselkä, lähti sujumaan hyvin mutta jo 5 kilometrin jälkeen edellä ajanut Peugeot oli pyörähtänyt ja se ajettiin hirveässä lumipölyssä lähes kiinni jo ek:n puolellavälissä.

Aikaa kuluu hukkaan koska kahtasataa metriä lähemmäs ei pääse kun näkyvyys on käytännössä nollassa. Positiivista oli kuitenkin se että tuloksena silti kahdeksan sekunnin luokkapohjat. Kolmosen lähdössä kuskit kävivät sanomassa Peugeot kak-sikolle että olisi herrasmiestapojen mukaista päästä ohi jos toinen on jo ajanut minuutilla kiinni – ei siinä

ole sillä edellä menevällä enää paljonkaan menetettävää. Kolmosella ei ollut pölyä ja tuloksena kolmannet luokkapohjat, ei paha.

Ero ykkösenä ajavaan Risto Laineeseen sen kuin kaventui. Nelonen oli lähes 30 kilometrin Ristilampi jossa oli taas edellä ajavan pölyt silmissä jo alle puolenvälin ja nyt oli "noutaja" lähellä koska lumipölyssä ajaminen on todella raskasta ja etäisyydet vaikeata arvioida, siihen kun lisätään kuskin väärin kuulema nuoti, niin huonolla tuurilla Alfaa lapioitaisiin varmaan vieläkin kurun pohjalta. Tuuria oli siis matkassa, pitävä penkka ja ajoissa löytynyt "hätäkkonen" toivat italianihmeen takaisin tielle ja johtivat silti luokan nopeimpaan aikaan.

Ensimmäisellä ek:lla menetetty ero oli siis ajettu jo kiinni ja kuskimme siirtyivät luokan johtoon kahden sekunnin turvin. Perjantain päätti Rovaniemen Mäntyvaaran raviradalla ajettu "super ek". Nyt voi sanoa että muille tuli näytettyä "nähen munat" kun kuskimme täryttivät kolmen kilsan ek:lla 12 sekunnin pohja-ajan!!!. Perjantain osiosta siis täydet luokkapisteet ja yötauolle siirryttiin 14 sekunnin luokkajohdossa, ei meinannut oikein uni tulla...

Lauantai kisa

Lauantaipäivän aloitti ehkä kisan yksi huonokuntoisimmista erikoiskokeista kolmekymppinen Siikakämä. Oliko sitten liian varovaista ajamista vai nostiko Laine vauhtiaan, mutta turpiin tuli 23 sekuntia. Taas oli aika hiljaisia miehiä Alfa sisällä ajan kuuluttuaan. Seuraava erikoiskoe peruttiin koska palaman syttynyt kilpa-auto vaati palokunnan saapumista paikalle.

Nyt alkoi tuntua että riittäkö matka eron kiinniajamiseen. Huoltotaukoa ennen ajettiin uudelle raviradan ek ja itseluottamus kasvoi kun taas kuskit täryttivät 12 sekunnin pohjat. Jäljellä oli vielä kolme erikoiskoe, samat kuin perjantaina ajettut 3,4 ja 5. Tunteet oli taas hieman sekavat, mutta asenteella ja huumorilla on ennenkin selvitetty!. Tallipäällikkö Frasse ilmoitti että jos ei tule luokkavoittoa niin auto menee välittömästi myyntiin ja kuskeille sanotaan niinkin Diili ohjelmassa - "sä saat potkut". Sitten kuskit söivät "käärmekeittoa" ja lähtivät kohti kolmea viimeistä ek:t illan tummussa.

Kun ollaan tunturien lomassa, keskellä ei mitään, niin yhteydet ei oikein toimineet ja kuskit eivät saaneet oikeata tilannetietoa. Koko ajan

oli luulo että ollaan edelleen perässä. Siihen ei sitten auttanut kuin lyö-dä "lappu lattiaan" ja ajaa niin kova kuin osaa ja vähän vielä ylikin. Nyt voi sanoa että se kannatti vaikka ol-tiinkin jo johdossa kun kaksi ek:ta oli vielä ajamatta, mutta eihän kuskit sitä tieneet vaan vetivät kuin viimeistä päivää ja voittivat luokkansa puolelloista minuutilla!!!.

Pisteitä maksimit

Luokkavoittoja kaksi, auto toimi moitteettomasti – voiko vielä muuta toivoa?. Huvittavinta tässä on se että kuskeilla on nyt enemmän pisteitä kasassa kuin Unolla yhteensä kolmeen vuoteen. Tästä on hieno jatkaa kohti Mikkelin kisa.

Tunturista tuli siis ikimuistoinen reissu. Haluamme kiittää erityises-ti huoltoa, Johkua ja Tonia hienosta työstä, logistiikasta ja räväkäs-tä generaattorin vuokrauksesta. Iso kiitos myös Autoasi Hämeenlinnan liikkeelle, josta saimme pakettiauton käyttöön kisan ajaksi, sekä uudelle yhteistyökumppanillemme Selenia voiteluaineet – nyt vaihteisto toimii.

Palataan asiaan taas Mikkelin jäl-keen.

Terveisin Team kolhutpois



Iipo ja Sini Blom

Hurja volttsisarja Maxell-Ittarallissa

Kuvasatoa kesän ja syksyn 2009 ralleista. Kuvat





AUTOFIT**Keveyen hyötyajoneuvokaluston osaaaja, myös henkilöautot**

Koskelo







**Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot -
olemme huolehtineet jo viidellä eri vuosikymmenellä
näiden liikennevälineiden kunnosta.**

*Ammattitaitoiset
asentajamme tekevät
määräaikaishuollot myös
takuunalaisiin autoihin.*

*Meillä on ajanmukaiset
testauslaitteet, huolto- ja
korjausohjeet sekä
alkuperäiset varaosat.*



Meiltä:

-  Autonvalmistajien huolto-ohjeiden mukaiset määräaikaishuollot
-  Muut huollot ja korjaukset
-  Ilmastointihuollot
-  Tuulilasit
-  Lisälaitteiden korjaukset (mm. lämmittimet, kuormatilat, perälaudat)
-  Mahdollisuus sijaisautoon

Yrityksille voimme tarjota myös autoisännöinti- ja huoltoleasing -palveluita räätälöidyillä sopimuksilla - KYSY LISÄÄ!



Korjaamoyrittäjä
Markku Markkanen
0500 440 496
markku.markkanen@mk-nordtech.fi

Autofit-korjaamo palveluksessasi

Autofit Koskelo

Oy MK-Nordtech Ltd

Koskelontie 15,

02920 Espoo

Puhelin 050 918 1348

Töiden vastaanotto 8.00-16.30

autofit.koskelo@autofit.fi

Yhteistyössä Osaset - www.autofit.fi





www.fotoklubi.net
Tämänkin lehden rallikuvat ovat Espoo UA:n hovihankkijan fotoklubin kuvaamia



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

Autohuolto <<Jamant Oy>>
Voitontie 12, 02820 Espoo
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00
www.jamant.com

RentCon.fi
Henkilöstöpalvelu

Markku Lamminpää
0400-507 080

Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot ja tarvikkeet

Palveluksessasi
Tomi Weurlander
040 571 5482
Ratastie 13, H3, Nummela

ROMULIKE KEINÄNEN

Vastaanotetaan kaikkea metalliromua mm. romuautot öljyineen.

Eikä maksa mitään.
Mänkimiehentie 13,
02780 ESPOO
Puh. 0400-103 685

www.tekno pyora.fi

Espoo Pihlajarinne,
Kyläportti 4,
Kehä III varressa
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAN jäsenhintaa

Ykkös torjunta Oy  **TUHOLAISTORJUNTA**

• turkiskuoriaiset
• sokeritoukat
• muurahaiset
• torakat • rotat • hiiret
• pulut ym.

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaiistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

ST motors

Juuantasku 5, 02920 Espoo
(Juvanmalmi)
09-852 4300
www.stmotors.fi

Automaalaamo Antti Hämäläinen Oy

- Maalaukset
- Peltikorjaukset
- Muovikorjaukset
- Hinauspalvelut
- Sijaisauto
- Autorobot

Koskelontie 15, 02920 Espoo
Puh. 050-345 3933 Antti Hämäläinen
(09) 8559 3100, fax (09) 8559 3101
E-mail: antti@automaalaamohamalainen.fi
www.automaalaamohamalainen.fi



Tasanopeusajo

Vuoden 2010 tasanopeus kisakalenterin runko.

- 14.2. Espoon Talviajot, EspooUA
- 18.4. Espoon Kevätkisa, EspooUA
- 8.-9.5. ClassicMotorShow Lahti
- 13.6. Espoon Kesäkilpailu, EspooUA
- 9.-10.7. 1000 Lakes Rally, Jysymä ja Jyväskylän Suurajot ry
- 6.-7.8. Lahti Historic EM
- 21.8. Sipoon Syysajot Pro Regularity
- 26.9. Espoon Syyskisa EspooUA

Ilmoittautumiset EspooUAN kilpailuihin: Lasse Fleege, 0400 682647

Muuta seurattavaa:

28.1-4.2 MonteCarlo Historiques

GPS seurantalaitteet

Tarkoitus on ottaa käyttöön gps-pohjaiset autojen seurantalaitteet. Tällä tavoin saadaan minimoitua asemamiehistön tarve, asemien sijoittelu helpottuu kun ei tarvita mittauspisteen kohdalla parkkipaikkaa, eikä ratamestarin tarvitse viedä asemamiehistöä paikalle. Kikottimen hinta alk. n. 30..40 euroa. Parasta aikaa tehdän kokeita, joista pian lisää www.proregularity.com sivuilla. PS: Espoo UA on hankkimassa muutaman gps laitteen seuralle, joita jäsenet voivat lainata. Tervetuloa kaikki mukaan kokeilemaan rallin ja autosuunnistuksen välimuotoa.

t. Lasse Fleege, 0400 682 647

Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066
01260 Vantaa fax 09 875 1503

Jussi Kumpumäki ja Mikael Korhonen



Hyppykuva on Neste oil rallista jossa olimme luokan 2.

Toinen kuva SM Finnsco rallista Hyvinkäältä jossa ajoimme ensimmäistä kertaa Suomessa uudella R2 Fiestalla.

Kuvat: Jani Kekoni

Lääkäreiden tosiraportteja potilaistaan!

- Eilen kotona pudonnut vasara vasempaan silmään, outoa tunnetta tämän jälkeen.
- Potilaan pää iskeytyi tuulilasiin ja kierähti siitä maahan.
- Mainittakoon lisäksi, ettei olennaista lämpöeroa ole Havaittavissa jalkojen välissä.
- Lähes päivittäin tulee tilanteita, joissa ei muista, mitä vaimo on sanonut.
- Potilaan lopetettua tupakoinnin on hänen hajunsa palannut.
- Korvat hämmöttävät heikosti vaikon takaa.
- Perussairauksina sepelvaltimotauti, verenpainetauti, Jehovan todistaja.
- Hänellehän on vuosikausia sitten tehty pukamien vuoksi avoleikkaus, lisäksi gynekologi ope-roinut omaa puoltaan.
- Potilaan mielestä isovarvas roikkuu alempana kuin muut sormet.
- Hän on motorisesti levoton eli konttaa pöydän alla.
- Potilaalla on mandoliininkokoinen eturauhanen.
- Potilas on ehkä kenties mahdollisesti saattanut hyötyä lääkityksestä.
- Tulee pitkäaikaisen lonkkaki-vun vuoksi ja toivottavasti ei tule toista kertaa.
- Potilas virtsaa mielestään hyvin, kuin hevonen.
- Päivittäin 90 km lenkkejä koiran kanssa noin kolmesti päivässä.
- Potilas poistuu sairaalasta iloisena, vaikka on juuri yrittänyt itsemurhaa.
- Hyvässä kunnossa oleva kuorma-auton kuljettaja, joka ajaa tavallisesti 10 km hengästymättä.
- Ruokaa potilas saa pojaltaan, joka on pakastimessa.
- Tuli kävellen vain toinen jalka puettuna sukkahousuun, toinen riippui vapaasti.
- Tupakoinut lähes 50 askia päivässä. Nyt nuhaa ja yskää.
- Uloste on samanväristä kuin osaston 19 ovet.
- Ummetuspotilas. Tulee aamuyöstä klo 2.00 paskalle aluesairaalaan.
- Virkeä rouva, joka lähtee tuuliilta hyvinkin vikkelästi liikkeelle.
- Kuunnellut 'oopperan kummitusta' ja silloin aavekivut alka-neet.
- Ilmeinen abiogeneesi = elämän syntyminen elottomasta aineesta.
- Alapää kutisee ja nenäkin tuhisee.
- Vinkkailee silmää. Kysyttäessä asiasta kertoo vikittelevän-sä tohtoria.

Kaikki mitä kartingiin tarvitset

Black Arrow 115cc
Junior 75cc
Junior 63cc
Puffa 35cc

RAUNE SEPPIE JAATINEN
www.jaatinen.com
www.karting.jp.com

Deckertintie 7 - Helsinki - (00) 566 4048 - karting@jaatinen.com

Mestarien merkit kartingiin!



Parilla Leopard 125cc



Parilla Mini Swift 60cc

Hae suositut TAG-moottorit suoraan maahantuojalta. Eli, meiltä!



Olemme avoinna
ma-pe
9.00-18.00
Tervetuloa!

Olemme avanneet uuden, suuren kartingin erikoisliikkeen Espoon Juvanmalmille! Meiltä löydät kilpailukykyisen kaluston kaikkiin luokkiin, harrastajia unohtamatta. Myös huollot ja korjaukset sekä laaja valikoima käytettyjä autoja. Kaikki saman katon alta ja palvelun laadusta tinkimättä. Tervetuloa!

UUSI OSOITE:

Oy P. PIRKOLA Ltd.
Juvantasku 5 C, 02920 Espoo
puh. 09-2233 441 fax 09-2233 448
info@pirkola.fi www.pirkola.fi

birel

Parilla
IAME

VEGA



RAKET 85

SPARCO

Karting



Kartingjaos sai vahvistusta – uudet jäsenet kaudelle 2010

EspooUA hallitus valitsi yksimielisesti 2010 hallitukseen Risto Hanhironan ja Eero Ahon hallitustyöstä eronneiden Jari Seppälän ja Marko Laitalan tilalle. 2010 hallituksessa on tämä muutoksen jälkeen edelleen vahva kartingin osaaminen, sillä heillä molemmilla on monivuotinen kokemus kartingin kilpa ja kerhotoiminnasta.

Kartingjaoksen järjestäytymiskokous 10.12.2009

Kartingjaos 2010

Jyrki Mäkinen, Jouni Ruuskanen, Risto Hanhirona, Eero Aho

Kartingjaoksen yhteyteen muodostettiin seuraavat työryhmät 2010 tehtäviä varten:

1. Bembölen toiminta – Jouni Ruuskanen, Ville Aarni
2. Tiedotusasiat – Jyrki Mäkinen, Eero Aho
3. Koulutus – Eero Aho), Jyrki Mäkinen
4. Kulmakorven rata – Pasi Moilanen, Risto Hanhirona

Työryhmien toimintaa edelleen vahvistetaan tarpeiden ja mahdollisuuksien mukaan.

Bembölen tilanne:

Radalla saatiin jälleen kerran 3 vuoden jatkoaika, jonka ansiosta radalla käynnistetään myös parannustyöt. Rata-asfalttia uusitaan ja suoja-alueita kunnostetaan. Asfaltointi rahoitetaan lähes kokonaan "myyntihankkeella", jonka tuloksena on jo nyt saatu lähes puolet kaikista tarvittavasta rahoituksesta. Radalla tarvittavat uudet renkaat on saatu lahjoituksena ja myös jo vastaanotettu Bemböleen ja odottamassa muita tarpeellisia jatkotoimia.

Tiedotus ja Koulutus, Ratakoulu:

EspooUA tiedotus kanavat ovat EspooUA:n kotisivut, SPOORI lehti ja www.kartingforum.net

sivusto, jotka kaikki eri mediat täydentävät hyvin toisiaan; onhan tiedotustarpeitakin hyvin monenlaisia – toiset aivan hektisiä ja toiset sitten taas vähemmän. Tämän lisäksi myös AKK: lta saatu sähköposti-postituslista kaikkien jäsenien tavoittamiseksi tarpeen mukaan.

Kerhoillat

Kerhoiltojen yhteyteen tuodaan myös koulutusta, jolla pyritään auttamaan harrastuksen eri vaiheissa eteen tulevien pulmatilanteiden ratkaisemiseksi. Harrastajia on monella eri tasolla ja siksi kysymyksetkin ovat hyvinkin erilaisia; tasoja mm: aloittelija, harrastaja, kansallinen, kansainvälinen, ammattimaisuus. Näissä kaikissa EspooUA:lla on perinteikkäästi hyvä edustus, kuten myös lähes kaikkiin muihinkin kartingin jälkeisiin moottoriurheilun lajeihin, joten asiaan on syytä panostaa myös koulutuksen yhteydessä. Kevään koulutuksessa tehdään osio, jossa avataan perushaasteita, joita koetaan kun siirrytään harrastajasta kansalliselle tasolle.

Ratakoulu

EspooUA ratakoulu jatkaa toimintaansa ja uusiksi nuorekkaiksi vetäjiksi on ilmaantunut parikin asiansa hyvin osaavaa henkilöä, joilla molemmilla on myös hyvä näkemys nuorten kanssa toimimisesta. Ratakoulu järjestäytyy tammikuun aikana ja ilmoittaa tulevan ohjelmansa.

Kulmakorven radan tilanne:

Vaasan hallinto-oikeudelta odotetaan puoltavaa päätöstä alkavan kevään aikana ja Espoon kaupunki pyrkii saamaan kaavoitusratkaisun lainvoimaiseksi ja asiassa esitetyt valitukset kumotuksi. Aikataulu Vaasan hallinto-oikeuden mukaisena, mutta arviolta asian pitäisi tulla päätetyksi alkuvuoden aikana, jonka jälkeen varsinaiset suunnittelutoimet pääsevät alkamaan.

Suunnittelukilpailu

Radan käyttösuunnittelu on päätetty siksi jo aloittaa ja yleisölle tullaan antamaan rataratkaisua koskeva kilpailutehtävä. Alustavasti kartoitetaan myös kahden sisäkkäisen radan mahdollisuus, jossa sisällä Bembölen mallin mukainen kaikkien pienempien harrasterata ja ulkokehällä täyden kansallisen luokituksen mukainen kilparata. Tällä rakenteella tuleva rata voisi olla huomattavasti toimivampi ja myös käyttöasteekin parempi. Rataa varten tarvittavaan käytännön maamuokkaus ja asemointityöhön on hyvät mahdollisuudet vaikuttaa, kunhan vain kaikki tarvittavat suunnitelmat ovat valmiina maansiirtotöiden alkaessa. Onkin hyvin mielenkiintoista nähdä voisiko kenties löytyä jokin toimiva suunnitelma kahden yhtä aikaisesti toimivan radan kokonaisuudelle. Tämä olisi kyllä hyvinkin ainutlaatuinen hanke ja saattaisi herättää mielenkiintoa myös maailmanlaajuisestikin. Kartingjaos, Jyrki Mäkinen

Bembölessä tapahtuu 2010

ainakin nämä

- Radantarkastus
- Uutta asfalttia 400 metriä
- Kevättalkoot
- Ma 3.5. ajokausi alkaa rata auki ma,ti,ke 17.00-20.00
- Kartingleiri
- Kartingkoulu
- Tiistaiturnaus 6 osakilpailua
- Aluemestaruus osakilpailu ?
- Seuramestaruusajo
- Kestävyyssajo
- Rata suljetaan 29.9.

Kartingjaos 2010

Jyrki Mäkinen
0400 469 181
Jouni Ruuskanen
0400 478 600
Risto Hanhirona
050 3348 428
Eero Aho
040 8205 807

Kartingkerhoillat 2010

Ke 27.01.2010 klo 18.00
Vierlaakso Kavallinmäki 13
Espoo UAn toimisto

(Eero Aho/Jyrki Mäkinen)

- Karting Espoo:ssa
- kartingin tilasta, muutoksista
- Bembölen kunnostushankkeet
- Uuden radan tilanne
- Raket moottorin ja kaasarin huolto

Ke 17.02.2010 klo 18.00
Vierlaakso Kavallinmäki 13

- Kartingasiat
- Rungon säätö
- "Moottorista saat pois kymppelijä, rungosta sekunteja"

Kouluttajana huippumekaanikko Jouni Väisänen.

Ke 17.03.2010 klo 18.00
Vierlaakso Kavallinmäki 13

- (Eero Aho)
- Kartingasiat
- Miten valmistaudut kilpailuun
- Kansallisten kilpailujen aloittaminen

La 10.04.2010 klo 10.00-14.00
AutoFit Koskelo/Top Kart Finland Koskelontie 15

- Tuunauspäivä,
- Kalusto kisakuntoon asiantuntijoiden avustuksella.

Tervetuloa mukaan Kartingin kiehtovaan maailmaan - Espoo UA, Kartingjaos

Kartingradan suunnittelukilpailu – kynät käteen!

Espoo UA julistaa kaikille avoimen Espoon Kulmakorpeen sijoittuvan kartingradan suunnittelukilpailun. Espoo UA:n nykyinen suomen vanhimpiin kuuluva Bembölen kartingrata tulee lähivuosina siirtymään Espoon Kulmakorpeen, jonne paraikaa kaavallaan uutta yhdistettyä karting- ja motocrossin suorituspaikkaa.

Kulmakorven moottoriratahanke on useampiavuotinen projekti, jota koordinoi Espoon moottoriradat ry. Yhdistyksen jäsenseuroja ovat Espoon Moottorikerho (motocrossi), Tapiolan Urheiluautoilijat sekä Espoon Urheiluautoilijat. Yhteisen moottorirata-alueen tavoitteena on keskittää eri moottoriurheilulajit yhteen paikkaan ja hyödyntää mm. yhteisiä varikkoalueita ja sosiaaliloja.

Kilpailussa haetaan luovia ehdotuksia koko rata-alueen rakentamiseksi. Suunnittele pelkkä kartingrata tai koko alue mukaanlukien varikkoalueet, parcferme t, katsastuspaikka, kilpailutoimisto, huoltotiet jne.

- Radan tulee olla minimissään 1,1 km pitkä ja 8 m leveä.

- Kilpailuluokkia on kaksi – yli ja alle 16 vuotiaat.

Kilpailuun osallistuaksesi sinun on toimitettava kilpailutyösi 1.4.2010 mennessä osoitteeseen: Espoo UA, Kavallinmäki 13, 02750 Espoo

Palkinnot: Palkintoraadin valitsema "paras ehdotus" kummassakin sarjassa palkitaan esinepalkinnoin. Raati voi jakaa myös kunniainintoja.

Paras ehdotus julkaistaan Espoo UA:n kevätkokouksessa huhtikuussa 2010. Espoo UA pidättää itsellään oikeuden käyttää tai olla käyttämättä osia jätetyistä ehdotuksista.

Lisätietoja antaa: Pasi Moilanen ja Jyrki Mäkinen 0400 469 181

Arvostelussa kiinnitetään huomiota kokonaisvaltaisiin ratkaisuihin, joissa parhaiten hyödynnetään esim. kahden eri suorituspaikkojen yhteisiä tiloja.

Kilpailutyöt voi lähettää sähköpostitse joko sähköisesti osoitteeseen espouua@saunalahti.fi tai paperiluonnoksina osoitteeseen Espoo UA, Kavallinmäki 13, 02750 Espoo

Espoon Moottoriradat ry ja Espoo UA pidättää oikeuden esittää ja julkaista veloituksetta ja ilman eri lupaa kilpailutöitä mm. internet-sivuilla, esitteissä ja julkaisuissa. Palautettujen kilpailutöiden ideat ovat veloituksetta Espoo UA:n käytettävissä. Kilpailutöitä ei palauteta.

Espoon Urheiluautoilijat Ry

Joni Ruuskanen Kiitos tukijoille kaudesta 2009

Kilpailukauteni päättyi KF3 luokassa Porin Syyspäryksessä. Tämä kisa onnistui osaltani hyvin; aika-ajossa 9. esifinaalissa 3. ja lopulta finaalissa 4.

Tulokaskauteni luokassa oli melko vaikea, mutta onneksi viimeisestä kisasta jäi hyvä mieli ja tästä on hyvä jatkaa vanhana konkarina ensi kauteen.

Haluun vielä lämpimästi kiittää kaikkia tukijoitani, joiden ansiosta sain ajaa ikimuistaisen kesän KF3 luokassa.

Kiitos Teille!

Espoon Taksit E-101, E-493 ja E-515

Espoon Taksikuljetus

Taksiservice P. Julin

Pikapoka

Kulj.liike J. Kuismanen

Kulj.liike T. Kuismanen

SA-VA

Uudenmaan LVI-Tekniikka

Tekno-Pyörä

TUKKA TEAM

Helsingin Oluttukku

Espoon Sora

SMC

Kohtala Sport/Jussi Kohtala

Team Joni Ruuskanen



Espoo UA Tiistaiturnaus 2009 6/6 kilpailua

Cadet

- 1) Elmeri Peippo 22/22/22/-/22/22=110
- 2) Timi Laine 20/20/20/22/20/20=102
- 3) Oscar Rouvinen 18/18/18/20/18/16=92
- 4) Tino Seppälä 12/11/16/16/14/18=76
- 5) Teemu Häyrinen 15/14/15/15/15/14=74
- 6) Santeri Puhakka 13/15/11/14/-/15=68
- 7) Konsta Lappalainen -/-/14/18/16/17=65
- 8) Ama Kotobridza 11/12/12/12/10/-=57
- 9) Mikael Moilanen 14/13/13/11/-/=51
- 10) Markus Nihtinen -/16/-/15/12/-=43
- 11) Emma Tonteri 16/-/-/13/13/-=42
- 12) Viljami Peltonen 10/-/-/-/-/=10

Harrastaja 85

- 1) Paavo Tonteri 22/22/22/(16)/22/20 = 108
- 2) Joni Nousiainen 20/(16)/20/22/20/16 = 98
- 3) Michael De Mel 13/20/18/18/18/(0) = 87
- 4) Tommi Aarni 18/(14)/14/20/15/17 = 84
- 5) Mika Ylikoski (15)/15/15/15/16/22 = 83
- 6) Emil Väliatalo 16/(13)/16/14/17/28 = 81
- 7) Juuso Puhakka (0)/18/0/0/0/0 = 18
- 8) Frederik Gamst-Nielsen 14/(0)/0/0/0/0 = 14

Kestävyyssajot 2009

Cadet-luokka.

1. Oscar Rouvinen
2. Teemu Häyrinen

Harrastaja 85.

1. Paavo Tonteri
2. Elmeri Peippo
3. Emil Väliatalo
4. Mika Ylikoski
5. Tommi Aarni
6. Michael De Mel
7. Timi Laine
8. Lassi Lahtiluoma
9. Joni Nousiainen





Bembölen uutta asfalttia

Arvoisat lahjoittajat

Espoo UA on jo 1970 luvun lopulta järjestänyt nuorisotoimintaa kunniakaalla Bembölen kartingradalla. Radalla ovat ajaneet ja harjoitelleet lähes kaikki Suomen huippukuskit: Keke Rosberg, Mika Salo, Mika Häkkinen, Jyrki Järviheho, Kimi Räikkönen ja viimeisimpänä huipulle noussut Aaro Vainio. Ja tässä vain muutamia kansainvälisesti tunnetuimmat.

Ja mikä tärkeintä, Espoo UAn tarjoaman hyvän harrastuksen parissa on vuosikymmenien saatossa varttunut lukuisa joukko nuoria tyttöjä ja poikia saaden hyvät eväät tulevaa elämää varten, vaikka kaikista ei huippukilpa-ajajia ole tullutkaan.

Espoo UA sai Bembölen kartingradalle Espoon Seurakuntayhtymältä jälleen kolme vuotta jatkoaikaa. Rata on lähes kokonaan 5-10 vuotiaiden lasten harrastuskäytössä ja heidän turvallisuuden takaamiseksi rata tarvitsee mm. noin 400 metriä uutta asfalttia joka maksaa yli 10.000 euroa, ja lisäksi tarvitaan runsaasti talkoootyötä ensi keväänä.

Espoo UA lähestyy kaikkia lasten harrastusta tukevia tahjoja myymällä halukaille radasta osuuksia 25 euroa metri ja metrejä voi ostaa itse haluamansa määrän. Lahjoituksesta Espoo UA kirjoittaa tarvittaessa kiutin. Kaikkien lahjoittajien nimet julkaistaan Spoori lehdessä ja kunniaatolussa Bembölen radalla

Lahjoitukset maksetaan Espoo UAn tilille: Nordea 230618-189, Viestiksi: lahjoittaja ja x metriä

Nro	Kerääjä		
Lahjoittajan nimi	Osoite		
Allekirjoitus	Merkki	Käteinen	Tiille
Lahjoittajan nimi	Osoite		
Allekirjoitus	Merkki	Käteinen	Tiille

Malli, malli

Muista osallistua Bembölen Kartingradan kunnostustalkoisiin. Vaihe 1: Osta pala uutta asfalttia Bemskiin. Vaihe 2. Lähde asfaltin myyjäksi, listoja saat Jouni Ruuskaselta. Vaihe 3: Osallistu Bembölen kunnostustalkoisiin keväällä. Vaihe 3: Ole mukana Nuorisotyössä kesällä toimitsijana



Kuvat yllä: Fotohana



Kuvat oikealla: Fotohana

Bjarne Baarman Hyvät yhteistyökumppanit ja ystävät

Vuosi 2009 on rallien osalta saatu pakettiin ja ensi vuoden suunnitelmat lähes valmiina. Ajamme 2010 Trophy Cupin osakilpailut.

Kiitämme Suuresti tästä kaudesta ja toivomme vuodesta 2010 tätä vuotta menestyksellä käämpää.

Toivottavasti näemme Teidät kaikki mukana ensi vuonnakin, sillä jotain uutta ja vauhdikasta on tulossa...

Yhteistyöterveisin,
Bjarne Baarman
040 542 7433, www.bedamix.fi

Ohessa vähän tapahtumia vuodelta 2009

K1 Raisio, ek 2 ulosajo josta melkein selvitettiin...

Lammi-ralli 10.10.09 ek 1, 8 km rysäpaikka "korkkaajana allekirjoittanut".

Maininta kuvan ottajasta on esitettävä mikäli käytetään.

Zemppiä vuodelle 2010!

Terveisin / Best regards,
Bjarne Baarman

BIKE SERVICE OY

Huopalahdentie 16, Munkkiniemi
Puh. 477 5002

**PYÖRIEN HUOLLOT
VARAOSAT ja TARVIKKEET
KÄYTETYT PYÖRÄT**

**Ykkös
torjunta oy**

TUHOLAISTORJUNTA

- turkiskuoiraiset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.



Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

VEIKKOLAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

**Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa.
Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarain säilytykseen.
Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin**

**Kysy tarjoustamme:
Tomas Holmberg, 050-517 6055,
fax. 09-256 8906**



Asiantuntemuksella
ja ammattitaidolla !

- Ilmanvaihtotyöt
- Äänenvaimennus
- Rakennuspeltityöt
- Rautarakennetyöt

Kuusikuja 3, 09220 Sammatti, puh./fax 019-348 474
paivi.pellinen.oy@dnainternet.net



JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: _____

Katuosoite: _____

Postinro ja -paikka: _____

Henkilötunnus: _____

Ammatti: _____

Puh.koti: _____

Matkapuhelin: _____

Sähköpostiosoite: _____

Mahdolliset kotisivut: _____

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: _____

Minua kiinnostaa (alleviivaa):
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? _____

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:
mikä ja mikä taso? _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Hyväksytty jäseneksi: _____

Hanki mainos Spooriin

spoori MEDIAKORTTI



**Espoon Urheiluautoilijat ry
1967-2008 - 35. vuosikerta**

Painosmäärä: N. 1200 kpl, 5 numeroa/vuosi
Jakelu: EspooUA, TapUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää
goran.jahn@textop. fi
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

Ilmoituskoot ja hinnat:

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja: Pertti Plathan 050-571 6715
Kalevi Vainio 050-413 4410

ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: _____

Yhteyshenkilö: _____

Laskutusosoite ja puh: _____

Ilmoituksen koko: _____

Hinta/arvio: _____

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: _____

Aineiston toimitustapa: _____

Paikka ja päiväys: _____

Ilmoittajan allekirjoitus _____

Nimen selvennys _____



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

Aina palveluksessasi!

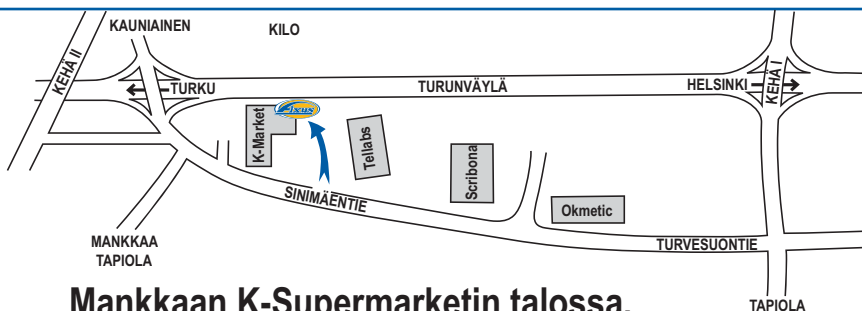
Suomeksi ja också på svenska.



Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO
Puh. 010 650 500
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14