

spoori



Espoon Urheilutoimikunta ry.

1967-2008

35. vuosikerta

Nr 2 • Syyskuu 2008



**KF3-luokan Euroopan mestari
Aaro Vainio**



Aaro Vainio Euroopan Mestari 2008

KULJETTAJA: Aaro Vainio PAIKKA: Ranska, Varennes KILPAILU: CIK-FIA KF3-luokan Euroopan mestaruuskilpailu

Kartingin euroopanmestaruus ratkaistiin kuluneena sunnuntaina Ranskassa. Mukaan kilpailuun hyväksyttiin 72 kuljettajaa jotka karsivat paikoistaan heinäkuun puolessa välissä ympäri Eurooppaa. Karsinnoissa oli mukana yli 400 kuljettajaa.

Suomelta EM finaaliin osallistui vahva suomalaiskaarti, kaikkiaan mukana oli kahdeksan suomalaista.

Aika-ajon jälkeen Espoolainen Aaro Vainio oli kuudes reilut 10 sadasosaa paalupaikasta. –Kaksi viikkoa ennen kisaa kävimme ajamassa viimeiset testit tiimin kanssa ja silloin kaikki oli OK. Tämä kisa on mulle kuitenkin kauden tärkein tapahtuma ja valmistautuminen on mennyt hyvin, kertasi Aaro kilpailuun valmistautumista.

Kun kaikki alkuerät oli ajettu Aaro oli lyönyt muut kilpakumppanit ällikällä. Nuoren suomalaisen vauhti oli muille liikaa. Aaro voitti kaikki ajamansa alkuerät ja yksikään muu kuljettaja ei ollut lähelläkään ajosuorituksissa. –Alkuerät meni suunnitelmien mukaan ja pystyin voittamaan ne helposti.

Alkuerien voitot takasivat Aarolle paalupaikan esi-finaalin jolla ratkaistiin finaalin lähtöjärjestys. Esi-finaali sujui jälleen Aaron tahtipuikon mukaan. – Esi-finaalin aikana tiesin että tänään mun voittaminen on hankalaa, jos kalusto kestää niin vauhti kyllä riittää ihan mihin vain, kommentoi Aaro heti esi-finaalin jälkeen.

Itse finaalissa Aaro tippui startissa kakkospaikalle toisen suomalaisen Joni Wimanin taakse. Viimeiselle kierrokselle läh-

deittäessä Aaro teki ratkaisun ja siirtyi helposti kärkeen. Kun ruutulippu heilui, heilui se suomalaiskaksikolle merkiksi ensimmäisestä KF3-luokan Euroopanmestaruudesta Suomeen. Aaro voitti kilpailun kolmen kymmenyksen erolla Wimaniin joka takasi hienon kaksoisvoiton Suomeen ja Maranello tiimille.

–Erikoinen olo, ihana fillis, mä olen niin tyytyväinen omaan suoritukseen ja suuri kiitos kuuluu tietenkin kaikille niille yh-

teistyökumppaneille jotka ovat mukana tukemassa minua, Maranello tiimille, omille vanhemmille ja kaikille paikalla olleille suomalaisille kannustusjoukoille. Tää päivä jää nyt suomalaiseen moottoriurheiluhistoriaan! Tiesin että pystyn tähän kun kaikki palaset loksahdaa kohdalleen, ja draivi saadaan päälle, totesi Aaro kilpailun jälkeen.

Aaro Vainio
www.aarovainio.com
ATV-Motorsport

KILPAILUN TULOKSET KF3-luokka:

1 Vainio, Aaro	FIN
2 Wiman, Joni	FIN
3 Kyat, Danil	I
4 Picariello, Clemente	B
5 Grenhagen, Mans	S
6 Carel, Tanguy	F
7 Sainz, Carlos	E
8 Heche, Michael	CH
9 Moller Madsen, Nicolaj	DK
10 Nakken, Marius Johann	N
12 Suninen, Teemu	FIN
16 Heinonen, Johannes	FIN
18 Karttunen, Veli-Pekka	FIN
24 Huttunen, Jari	FIN



Puheenjohtajan palsta



Puheenjohtaja Pasi Moilanen
0400 882 807

Espoo UA:n Aaro Vainio KF3-luokan Euroopan mestariksi Ranskan Varennes 'ssa

Euroopanmestari Aaro Vainio - Onneksi olkoon koko seuran puolesta. Kuten aiemmin niin monta kertaa toistettu; tämä on pieni askel yhteiskunnalle mutta varmaan suuri askel sinulle ja perheellesi kohti teidän yhteisiä päämääriä. Onnittelut vielä kerran.

Olen itse saanut seurata omien lapsieni harrastusten johdosta Aaron ja Aaron isän Kimmon yhteistä taivalta ikäänkuin aitiopaikalta. Ensin radan varresta ja nyttemmin järjestötaholta. Ihailtavaa on

se määrätietoisuus joka hehkuu tuosta isi-poika taisteluparista.

Aaron jännittävästä EM-finaalista lisää tässä Spoorissa. Jos oli tapahtuma suuri Aarolle, niin suuri oli se oli myös seuralle. Edellinen euroopanmestari liki kolmen vuosikymmenen takaa oli Mika Arpiainen Formula Super Vee -luokassa. Jääme innolla odottamaan onko Bembölen ratakouluun uusista kasvateista tämän voitonputken jatkajiksi!

Vilkas kesä- missä vapaaehtoiset?

Kesä on muutenkin ollut vilkasta. Espoolaiset kartinguskirit ovat kiertäneet niin lähialueilla kun kauempanakin vaihtelevalla menestyksellä. Espoossa on ajettu jälleen yksi Tiistaiturnaus, Kestävyyssajot ja ratkottu pikkuluokkien seuramestaruudet. Kerhokilpailuja on ollut paljon - varsinkin vapaaehtoisin tekijöihin nähden ja tästä nähtäneen seuraukset ensi kesänä - kisoja tehdään vähemmän.

Koska vapaaehtoisistekijöitä on yhä vain vaikeampi saada, karsitaan Tiistaiturnauksen kilpailuja neljään. Lisäksi olemme pk-seudun seurojen kanssa sopineet, että seura-

mestaruudet ratkotaan jatkossa pikkuluokkien osalta alueen aluemestaruuskilpailujen yhteydessä.

Näin saamme myös aluemestaruuskilpailuille sille kuuluva arvo ja runsas osanotto jokaiseen luokkaan. Edelleen toistan mitä on sanottu niin monta kertaa aiemmin - kerhokilpailutkaan eivät synny itsestään. Mukaan saa ilmoittautua - hihasta vain repimään.

Vuosikokous ja pikkujoulujuhlat

Iltojen pimetessä lähestyy vääjäämättä myös seuran syyskokous ja pikkujoulu. Oletan mukana vaikuttamassa seuran asioissa ja saavut syyskokoukseen.

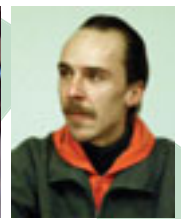
Minulla on lisäksi ilo todeta, että vuosia sitten pidettyjen jymyjuhlien jälkeen remonttiin mennyt Laguna on jälleen avannut ovensa ja vietämmekin siellä seuran pikkujoulu marraskuun 22 päivänä. Toivotan kaikki tervetulleiksi mukaan viettämään ikimuistoiset Espoo UA-pikkujoulu. Varaathan lippusi ajoissa. Näin varmistat mukanaolosi ja helpotat samalla järjestyjä.

t. Pasi Moilanen

Espoo UA hallitus



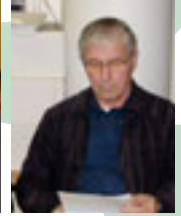
Pertti Plathan
050 571 6715



Mika Puhakka
041 501 5254



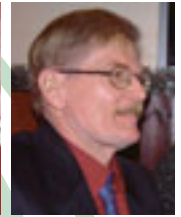
Jouni Ruuskanen
0400 478 600



Kalevi Vainio
050 413 4410



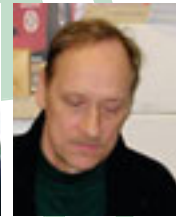
Markku Markkanen
0500 440 496



Göran Jahn
040 546 2303



Timo Kilpeläinen
040 768 4828



Raimo Niemi
0400 47 4988



Anita Hassinen
Rahastonhoitaja
040 539 1177



Marja Sjursen
Sihteeri
040 810 9179

Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 5 kertaa v. 2007, 34. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:

Spoori/Pertti Plathan

Jalokivikuja 3,

02750 Espoo

Spoorin sähköposti:

espua.spoori@kolumbus.fi

ja: goran.jahn@textop.fi

Spoori 2008

3/2008, marraskuu,

aineistopv.30.10.

Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410

Pertti Plathan, 050 571 6715

Göran Jahn, 040 546 2303

Raimo Niemi, 0400 474 988

Paino:

Hannu Tasapaino, Kauklahti

Ilmoitusmyynti:

Pertti Plathan, 050 571 6715

Ilmoitushintoja/koko vuosi

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan. Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehtemme. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta, www.espoonurheiluautoilijat.fi

Kansikuva

Euroopan mestari Aaro Vainio Espoo UA. Kuva ei ole EM kisasta. vaikka kilpailunumero onkin enteellinen

Toimituksen mietteitä

Tämäkertainen Spoori on jälleen myöhässä. Materiaalia on kesän aikana tullut normaalia vähemmän. Ehkä syysaurinko saa jäsenistöön vähän lisää vipinää ja juttuja ja kuvia satelee toimitukseen. Eityisen vaikeaa on ollut saada kartingtuloksia ja juttuja. Seuraava Spoori ilmestyy jo muuttaman viikon kuluttua, siihen tarkoitettu aineisto toimitukseen heti.

Toimitus



Espoo UA ry

Kavallinmäki 13,

Viherlaakso

02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaja:

811 122

Toimisto avoinna tiistaisin

klo 18.00 - 19.00

Touko-syyskuussa

Bembölen kartingradalla

ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:

Kalevi Vainio

050-413 4410



Hallituksen päätöksiä ja tiedotteita

HALLITUKSEN KOKOUS

08.04.2008 klo 18.30
EspoonUA toimisto
Pasi Moilanen (5), pj
Pertti Plathán (4)
Jouni Ruuskanen (4)
Göran Jahn (4)
Poissa
Mika Puhakka (4)
Markku Markkanen (4)
Kalevi Vainio (3)
Hallituksen ulkopuolisena
Anita Hassinen
Marja Sjursen, siht.

1. Pasi Moilanen avasi kokouksen
2. Todettiin läsnäolijat.
3. Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
4. Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
5. Lisäykset kohtaan "muut asiat"
- 5.1. Vuosikokous
- 5.2. Bembölen kahvio/radanvalvonta
- 5.3. Seuran toiminnan kehittäminen
6. Vastuualue raportit
- 6.1. Ralli/nopeus: Arki-Iltarallin 2009 valmistelut aloitettu; johdossa Anne Hjelm ja Raimo Niemi.
- 6.2. Karting: Karting-leirille 2-4-5.2008 ilmoittautunut 27 osanottajaa.
- 6.3. Talous: Anita Hassinen tekee tilinpäätöksen.
- 6.4. Seuratoiminta Toimintakertomus kevätkokoukseen; Moilanen
- 6.5. Tiedotus: Spoori postitettu 7.4.
7. Kulmakorpi: Ympäristölupahakemus lähtenyt, käs. kestää n. 4 kk. Ratayhdistyksen tulisi pitää vuosikokous mahdollisimman pian.
8. Uudet jäsenet
John Baker, rallisprint
Matteus-Elis af Kortelap, kart.
Akseli Siltala, kart.
Mauri Siltala, kart.
Markku Lahtela, kart.
Elif Karadagi, kart.
9. Muut asiat
- 9.1. Vuosikokous: Keskusteltiin vuosikokouksessa läpikäytävistä asioista.
- 9.2. Bembölen kahvion/radan hoito: Pasi Moilanen ottaa selvää "tukityöllistettävien" palkkioista, Jouni Ruuskanen kysyy vakuutuksista A-Vakuutuksesta.
- 9.3. Seuratoiminnan kehittäminen Lajien tapahtumat; asiasta keskustellaan lisää seuraavassa kokouksessa.
10. Torstaina 8.5.2008 klo 18.30 toimistolla.
11. Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 20.25.

HALLITUKSEN KOKOUS

08.05.2008 klo 18.30 alk.
EspoonUA toimisto
Pasi Moilanen, pj
Kalevi Vainio
Timo Kilpeläinen
Raimo Niemi
Anita Hassinen siht
Poissa
Marja Sjursen siht
Pertti Plathán
Göran Jahn
Jouni Ruuskanen
Markku Markkanen

1. Pasi Moilanen avasi kokouksen
2. Todettiin läsnäolijat kts. lista
3. Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja
4. Lisäykset kohtaan "Muut asiat".
- 4.1. Rallin koulutusasiat
- 4.2. Vuokra-auto hankinta
- 4.3. Ratayhdistyksen edustajat
- 4.4. Bembölen rata
5. Vastuualue raportit
- 5.1. Ralli: Rallin 2009 perustava kokous pidetty 29.4.08. Paikalla Kil-

pailun johtaja Anne Hjelm, apulaiskilp.johtaja Raimo Niemi, apurata-mestari Timo Kilpeläinen, järjestelytoimikunnanpj Raija Vuorentaus, kilpailusihteeri Nina Kilpeläinen, tuomariston sihteeri Marja Sjursen. Rallin suunnitellut pvät 6.6.2009 vapapäivä maaliskuulle.

- 5.2. Karting: Leiri pidettiin 2-4.5.2008. Osallistujia 45
- 5.3. Seuratoiminta: Kale selvittää ravintola Lagunaa pikkujoulupaikaksi
- 5.4. Tiedotus: Spooria koetaan, Leiriltä kuvia ja osallistujaluettelo
- 5.5. Talous: Taloustilanne ok.
6. Kulmakorpi: Ratayhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous 27.5.08. Osallistujat Vainio, Moilanen, Mannio ja Perkkio
7. Uudet jäsenet: Tom Jahn, Tuomo Luoma, Emma Tonteri, Teemu Laine, Juha-Pekka Arola, Viljami Peltonen, Petri Karakorpi, Kalle Karakorpi, Harri Peippo, Elmeri Peippo, Niko Sarin, Jenni Leirisalo, Aki Häntinen, Tommi Kuusio, Vesa Kuusio, Jesse Ylikraka, Kimi Laine, Eija Helen, Mario Sileoni, Pirjo Sileoni, Leo Nuotio
8. Muut asiat
- 8.1. Rallikoulutus.
Nina ja Timo Kilpeläinen menossa koulutukseen.
- 8.2. Vuokra-auto hankinta
Myydään kaksi vanhaa kadett-autoa hinnat 500,- ja 700,-. Hankitaan uusi hintaan 1100,-
- 8.3. Ratayhdistyksen edustajat: Kale eroaa tehtävästä. Hallitus nimeää tilalle seuraavaksi toimintakaudeksi Pasi Moilanen jatkaa ja Pertti Mastosallo.
- 8.4. Bembölen rata: Leo Aho palkattu karting-radalle töihin kesäkaudeksi 30.9.2008 asti.
9. Seuraava kokous: Torstai 5.6.2008 kerholla klo 18.30
10. Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 19.55

HALLITUKSEN KOKOUS

05.06.2008 klo 18.30
EspoonUA toimisto
Pasi Moilanen (7), pj
Pertti Plathán (5)
Göran Jahn ()
Raimo Niemi (2)
Kalevi Vainio (5)
Timo Kilpeläinen (2)
Poissa
Markku Markkanen (4)
Jouni Ruuskanen (4)
Hallituksen ulkopuolisena
Anita Hassinen
Marja Sjursen, siht.

1. Pasi Moilanen avasi kokouksen
2. Todettiin läsnäolijat
3. Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
4. Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
5. Lisäykset kohtaan "muut asiat"
- 5.1. Keski-Uusimaa ralli/eväät
6. Vastuualue raportit
- 6.1. Ralli/nopeus. Keski-Uusimaa ralli EK:n hoito; lähtö ja 28 sulkua. Kokoontuminen 14.6. klo 7.30, aamupala + eväspussi. Eväät tehdään Bembölessä, Leo tekee.
- 6.2. Karting: Ratakoulu etenee Mika Puhakan johdolla. Leo työssä radalla..
- 6.3. Talous: Talouskunnossa, uutena positiona Leon palkat.
- 6.4. Seuratoiminta: Joulujuhla, Kalevi Vainio neuvotellut Lagunasta. Neste-rallin EK:n hoitoon pyydetty apuja.
- 6.5. Tiedotus: Spooriin toivottaisiin "juttuja".

7. Kulmakorpi: Ratayhdistyksen vuosikokous, EspooUA:sta Moilanen ja Pertti Mastosallo. Ratayhdistyksen puheenjohtaja Jukka Ojamo, EMK.
8. Uudet jäsenet
Jarkko Puhakka, kart.
Seppo Korhonen, kart./h
Tatu Kuusio, kart.
Kimmo Sario, kart.
Robin Sario, kart.
Mika Ylikoski, kart.
Teemu Kulmala, kart.
9. Muut asiat
- 9.1. Uudet säännöt: Uudet säännöt takaisin yhdistysrekisteristä muutamien muutosehdotuksin.
10. Torstaina 14.8.2008 klo 18.30.
11. Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 19.45.

FOSSIILISARJAN PALKIN-TOJENJAKO

Keimola FK-kerhon jäsenille, Keimola CUP ja Fossiilisarjan kuljettajille / huoltajille with Avec jäsen seurasta välittämättä.
Tule viettämään ajokauden päättäjäisiä 14.11.2008 klo.19.00 alkaen - viimeinen sammuttaa valot. Paikkana on Artsi Cycle Malminkartanon tie 1 (Konala)
Tarjolla on moottorihenkiset kauden päättäjäiset garage henkisessä ympäristössä. Stunt Show moottoripyörällä ja "laidasta laitaan" musiikkia soittava bändi sekä illan kohokohtana Fossiilisarjan palkintojenjako.
Menu:
Herkullinen Paella Carne & Pollo, tuoretta patonkia ja vihersalaattia olutta, siideriä, lonkeroa sekä valkoja punaviiniä. yllä mainittuja niin paljon kuin napa sietää
illalliskortti a 49€ sis. kaiken edellä mainitun
Mukaan voivat ilmoittautua kaikki lähialueiden seurojen jäsenet. Mukaan voivat ilmoittautua myös kaikki Keimola CUP ja Fossiilisarjan kilpailijat / huoltajat Aveceineen, mistä jäsen seurasta tahansa.

PS. Tilaisuus on tarkoitettu aikuisjär-

ILMOITUSTAU

Kiinnostaako ralli?

Oletko kiinnostunut pääsemään mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa.

EspooUA:laisilla rallikilpailijoilla on useinkin pulaa karttureista, jos olet kiinnostunut lähtemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava rallitutkinto. Mene kursille ja ilmoittaudu sen jälkeen EspoUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita piankin. Vaatimuksena kursille on vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti.

Lisätietoja: Pertti Plathan puh. 050 571 6715

Kartturipörssiläiset:

Pentti Martiskainen

p. 0500 828 949
martiskainen@kolumbus.fi

Ville Töyli 040 5354 984

Pärre Stenius, 040 5330793, per.stenius@s2i.info - tutkinto on suoritettu; jos vaikka joku ottais kyytiin..



senille ja alkoholia tarjoillaan ainoastaan 18 vuotta täyttäneille. Ikä on todistettava pyydettyäessä. Ilmoittautumiset 31.10.2008 mennessä.

Maksusuoritus pitää suorittaa tilille 221218-20801 Kurt Sjödah. Kun olet maksusuorituksen ja ilmoittautumisen tehnyt, odottaa vip korttisi paikanpäällä

BIKE SERVICE OY

Huopalahdentie 16, Munkkiniemi
Puh. 477 5002

PYÖRIEN HUOLLOT VARAOSAT ja TARVIKKEET KÄYTETYT PYÖRÄT

Espoo UAn toimistopäivystykset

Espoo UAn toimistolla päivystetään tiistaisin klo 18.00-19.00 muutamaa poikkeusta lukuunottamatta. Jos toimisto kiinni tiistaina ota yhteys Kalevi Vainio 050 413 4410.

1.5-30.9 välisenä aikana päivystys hoidetaan Bembölen kartinradalla ma, ti, ke iltoina klo 17.00-20.00



Yleisön pyynnöstä Joulujuhlat jälleen Lagunassa

Lauantaina 22. 11. 2008
Ravintola Laguna, Viherlaakso

Nuorten pikkujoulujuhlat klo 15.00

Joulujuhlat klo 18.00

koko seuran pikkujoulun vietto alkaa klo 18.00.

Illalliskortit 28 euroa.

Ohjelma:

15.00 Nuorten pikkujoulut
18.00 Avaus ja palkintojen jako ja Ruokailu.
- tanssia ja muuta mukavaa
21.00 Arpajaiset, pääpalkintona JVC videokamera



Palkintojen jako

Palkintojenjakotilaisuus klo 18.00 on tietenkin ilmainen. Sinne voivat tulla kaikki jäsenet, tutut ja sukulaiset. Esimerkiksi Junnujen Mummut ja Vaarit ovat tervetulleita, eikä tarvitse ennakoilmoittaa.



**Varaa
illalliskorttisi
15.11. mennessä
Tervetuloa mukaan**

Ilmoittaudu sähköpostilla, espua.spoori@kolumbus.fi Espoon UAn kotisivulta löytyy linkit kumpaankin juhlaan. Merkitse sähköpostiin kaikkien osallistujien nimet.

Liput saat ovelta

tai osta lippusi 1. 10. alkaen:

Fixus Espoo, Sinikalliontie 1,
Mankkaa (K-Supermarket talo).

Älä tässä tapauksessa ilmoittaudu sähköpostitse.

tai jos et voi käyttää edellisiä:

Varaa **sitovasti** lippusi,
Kalevi Vainio, 050 413 4410

Ps. Viimevuoden kiertopalkintojen saajat, palauttakaa palkinnot pikaisesti Espoo UAn toimistolle.

Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066
01260 Vantaa fax 09 875 1503

ootteko kuulleet...

että Aaro Vainio voitti KF3 luokan Euroopan mestaruuden syyskuun alussa ajatussa kisassa Ranskassa

että tosi upea suoritus Aarolta kivikovassa kisassa. Alkuaan karsinnoissa oli yli 400 kokeilusta ympäri Eurooppaa

että Ranskaan valikoitui 72 maanosan parasta kartingkuskaa, joista Aaro oli kaikista paras

että mitali oli vasta toinen EM Espoon UAn historiassa, ensimmäisen voitti Mika Arpiainen -70 luvulla Formula Superissa

että Aaro Vainion maine on kiirinyt kauas. Keväällä osui käsiin mm Kalifornialainen karting julkaisu, jossa Aaro komeili kansikuvassa ja lisäksi lehden kartingjutussa selvitettiin Aaron menestys Italian Winter cupissa.

että Kim Moilanen siirtyy uuteen KF6 luokkaan, ja tavoitteena on vain ja ainoastaan menestys

että Kim Moilasan Raket85 mootoreiden kimpussa kävi kuhina kun taakse tuppas kansallisissa Minikisoissa jäämään 2007 Raket karnevaalivoittajan koneet...

että Kim Moilanen siirtyy talviharrastuksessaan huhujen mukaan judosta Amin Asikaisen valmentajan Pekka Mäen valmentavaksi nyrkkeilyn pariin... Mikä laji vie pidemmän korren... autourheilu...judo....nyrkkeily?

että tietoomme on saatettu kuluneelta viikolta BBB:n (lue BEMBÖLE BLUE BULLETS) valmennusryhmäläisten menestystiestä seuraavasti

että Tuomas Ollinpoika Haapalainen voitti Mini Swift kilpailun Vihti luokka KF6 Parilla

että Topi Hovinen tuplavoitto Lahden Racing luokka Yamaha Junior
että Michael DeMel voitti Länsi Suomi Cup 1.osakilpailun Paimiossa luokkana Cadet

että Kalle Markkanen voitti Alue-mestaruusosakilpailun alue 7 Paimiossa luokkana Cadet

että BBB ryhmä on toiminut Espoon UAssa vuoden alusta Mika Puhakan johdolla. On ollut kuntotestiä ja mm tutustumisia alueen kartingratoihin

että Mika Puhakka on tehnyt paljon ja arvokasta työtä nurten harrastuksen eteen

että Iltarallin päivämäärä vaihtui. Kisa on nyt kalenterissa päivämäärällä 6.6.2008 ja lauantaina

että kisan järjestelyt ovat jo pitkällä. Rata mm lähes valmis.

että Rallin johdossa ovat Anne Hjelm ja Rami Niemi. Kaikkia muitakin jäseniä toki tarvitaan järjestelyihin

että ralli ajetaan lauantaina kesäkuun alussa, pikiksi on 5-6, ja yleisöpikisinkin?

että Erkki Koskelo, EspooUA, sai Akkltta etuautojen ajokieltoa 11.8.2009 saakka. Syy: VIP-auto tehtävän keskeyttäminen ulosajoon, eli kaatoi Mitsunsa Keravalla SM rallissa.

että valitettavasti Erkki ei ole käytettävissä toimitsijatehtävissä, mutta ehkäpä "eläkeläinen" tulisi mukaan kilpailijana

että Espoon UA nuorten Karting-leiri toukokuussa onnistui jopa odotuksia paremmin

että ilmat suosivat ja osallistujia oli yli 40 huoltajineen, oli muuten aika vilskettä Bembölessä

että Kulmakorven kartinratakkin edistyy pikku hiljaa. On perustettu virallinen ratayhdistys, haettu sijoituspaikkalupaa jne

että muitakin kuvioita on mm radan rakentajista, eikä tulle kovin kalliiksikaan ?, jospa ensivuoden elokuussa olisi avajaiset

että Espoo UAn pikkujoulujuhlat lähestyvät. Paikkana taas legendaarinen Laguna

että viimeksi juhlat järjestettiin Lagunassa nelisen vuotta sitten, paikalle tuli yli 140 jäsentä.

että ruokaakin oli varattu vain sadalle, mutta henkilökunta loihdi jostain kaikille jotain syötävää

että juhlamme olivat ehkä vähän rajut, sillä korjaustyö kesti näin kauan. Nyt Kari Miettunen on uusinut koko ravintolan lattias-ta kattoon, ja on mm uusi iso alakerta

että tänä vuonna otamme vähän rauhallisemmin, ettei taas mene neljää vuotta...

että toivottavasti juhlissa nähdään mahdollisimman paljon sekä vanhoja että uusia jäseniä

että Espoo UAlaisia kyllä riittää, jäseniä seurassa on nelisensataa, eli jäsenmäärämme kasvaa pikkuhiljaa koko ajan, toisin kuin muissa seuroissa yleensä

että Espoo UAn kartingporukka on järjestämässä kartingkilpailua huhtikuulle Hankoon. Edellisestä kistastamme on jo muutama vuosi

että velvoitteet ovat kovat kun muistaa Kimmo Vainion ideimat kikat katsomoinen ja VIP tiloineen
että ei ehkä Hangossa paneuduta niinkään ulkosiin asioihin, vaan haetaan tuntumaa kisan järjestämiseen

että sitten Kulmakorven uudella kartingradalla voidaan vähän Elvistelläkin

että Kilpeläiset ovat olleet vahdissa kesän kuluessa. Timo kaatoi Escortin rallissa ja Nina maantiellä

että Ruuskasen Joni testasi KF3 kalustoa ensi vuotta varten

että Kale ja Eila Vainio kävivät Yoga kurssilla Saarijärvellä, Kale alkaa vetää kurssia Kustaankartanolaisille?

että Rauli Niemi myi Fotoklubin, uusi omistaja on Emmi Härö ja Ville Sievinen. Ville on vanha Fotoklubin kuvaaja.

että hienoja rallikuvia on luvattu edelleen Spooriin julkaistavaksi
että Ville kuvaa muuten muitakin kuin ralleja. Aina kun tarvitset laatuksivaajaa häihin, ristiäisiin tai muihin vastaaviin tapahtumiin, ota yhteys Villeen

että Rauli Niemi osti Maxelin toiminnot ja keskittyy kokonaan niihin kuvioihin

että Mikko Heinokin on palannut ajohommiin. Nyt luokkana FIA GT4, auton Aston Martin. Luokassa ajetaan Euroopan Mestaruudesta.

että ensimmäinen kisa meni ainakin hienosti. Tsekissä tuli kolme voittoa kolmessa ajatussa startissa

että Henri Karjalainen tähtää huipulle USAn Formuloissa. Kalusto vastaa Euroopan GP2 sarjaa, joten niistä on suora yhteys F1 luokkaan.

että Spoori mokasi ja julkaisi Pekka Waseniuksen kartan Kulmakorvesta ilman lupaa, ja joutui pyytämään anteeksi

että onneksi asia selvitettiin hyvässä yhteisymmäryksessä, kiitos siitä Pekalle

että Tom ja Markus Jahn voittivat Lahti Historic rallissa tasanopeus-

rallin Cooperilla. Rallissa oli muitakin Espoo UAlaisia: Göran Jahn ja Lasse Fleege Austin Prissessalla sekä Jarmo Vesala ja Hannu Lukkarinen Austin A40llä

että isä ja poika Jahn ovat toteuttamassa isoa unelmaansa ja lähtevät tammikuussa 2009 Monte Carlo Historic ralliin Mini Cooperilla

että he ovat käyneet tutustumassa paikkoihin jo seitsemän kertaa, pari huollossa ja muut katsomossa

että Monten Historic ei olekaan mikään pikku juttu. Osallistujia vajaan 400 ja osallistumismaksukin 3700 Euroa ja kulunee rahaa vähän muuhunkin

että saataneen Markuksen kirjoittamia matkakertomuksia Spoorinkin syksyn ja talven mittaan

että viimeaikojen surulliset uutiset mm Kauhajoelta ovat panneet miettimään taas kerran, kuinka tärkeä on hyvä harrastus lapsille

että karting on mielestäni sieltä parhaasta päästä, sillä lajissa on oltava mukana koko perhe yhdessä, eli sitä laatuksua annetaan lapsille

että jaksakaa vanhemmat tehdä töitä harrastuksen jatkumiseksi myös siellä toimitsijapuolella, muuten ei homma jatku Espoo UAssa eikä muuallakaan

että Kartingjaos on jo miettinyt tarjonnan rajoittamista ensi kesänä - eihän päästetä asioita siihen malliin

että ajatellaan vähän muitakin kuin vain omaa napaa ja tehdään ensi kesästä jälleen unohtumaton kartingkesä omille ja muiden lapsille

että nyt tehty vapaaehtoistyö, vaikka oman työn uhraamisena tulee kyllä korkojen kera takaisin myöhemmin

että tänä kesänä ei homma ole oikein toiminut. Bembölen rata ei ole mikään liikelaitos vaan meidän jokaisen pyrittämä harrastus

että jos eivät huoltajat ota osaa tähän toiminnan tekemiseen, niin homma lopuu

että onko kukaan edes muistanut kiittää niitä ihmisiä jotka vuodesta toineen ovat esimekiksi hoidelleet asioita Bemölessä, vaikka ei omia lapsia mukana olekaan

LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI

EuroStandardiin

texttop

nojautuva
värienhallinta ja
tulostuspalvelu

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, www.textop.fi

Puh. 020 741 7420

Jäsenet myyvät ja ostavat

Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa
jollat sovi jatkosta erikseen

Myydään

Ford Escort RS 2000, ryhmä F
HUOM. alle 2.0 litranen, käy 2007 Nuorten SM-sarjaan, noin 190 hv tehty huolella hyvistä osista
Hp: 9.500 Euroa
Tied. Pertti Plathan
050 571 6715



Myydään

Jonin vm. 2007 CRG runko luokan vaihdon vuoksi. Rullaavana tai ajovalmiina. Runko soveltuu Harrastaja, Mini ja Raket luokkiin.
- Aimin ratti jossa upotettu Mychron 4 mit-tari infrapuna ja magneettianturilla
- Hiilikuitu pohjalevy
- Magnesium ja alumiinivanteita
- Pakoputkia
- ja paljon muita tarvikkeita
Ota yhteyttä, sovitaan hinnasta
Jouni Ruuskanen 0400 478 600



MYYDÄÄN Yamaha Trial

vm. 1972, 125 cc, Aj 2800 km.
Poistettu rekisteristä -83
H.2000e. Ole Nordström P. 040 500 0077



MYYDÄÄN !

Myydään erinomainen CRG Road Rebel '03 ICA Maxter 100cc kisakone.
Koneella ajettu 2h ja rungolla 5h. Erinomainen ajopeli esim. huoltajalle joka haluaa näyttää kuskille oikeita ajolinjoja, jos niistä on eri näkemykset. Sopii hyvin seniori-, fossiili-, harrastekäyttöön.

Hinta kohtuullinen 2000 euroa.
Puhelin 040-5000077 Nordström.



Vuokraa Asuntoauto

Fiat-Adriatic 660,
ajettu n. 30.000 km,
B-ajokortti.
Tilaa 6 hengelle.
Tiedustelut:
Kalevi Vainio
050 413 4410

Myydään

AKK:n sääntökirjat
1982 - 2002.
Hintapyyntö 100 e.
P. 050 548 1587

Kahvila Ulappa

Ulappatorilla hyvää kahvia, tuoreita leivonnaisia ym.
Arkisin maanantaista perjantaihin keittolounas.
Tilauksesta voileipäkakkuja, täytrkakuja.
Yrityksille ja kerhoille palaveri ja kokoustila noin 30:lle hengelle.
Avoimena arkisin 7.00 - 20.00.
Lauantaisin ja sunnuntaisin 8.00 - 18.00.

Tervetuloa!
Kauppias Jukka Helpi. P. 050 548 1587

Jäsenten palvelut

Repropalvelut:

Textop Oy,
Göran Jahn, puh. 09-4780 1433

Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala
0400-478 600

Taksi Leif Malmström, Juvanmalmi
0400-400 253

Taksi Pertti Plathan, Tuomarila
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa
040-5000 077

Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

Keittiöitä:

PuustelliKauppias Erkki Koskelo,
09-887 0420

Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

Pelti ja ilmastointityöt:

Raimo Niemi, 040 7472903

Automyyntiä:

Audi Center Espoo, Kimmo Vainio,
050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,
puh. 0500-436 189

Valokuvausta:

www.fotoklubi.net, Ville Sievinen
050 5877 134

Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011

Tommy Kuitunen, 0400 606 980

Kampaamo - parturi:

Tukkateam, Merja Soimetsä,
09-522 008

Lahjatavaroita:

riitta_malmström@luukku.com,
0400 648 999

Toimisto- ja teollisuustilaa:

Veikkolan Teollisuuskiinteistöt Oy,
Tarmo Tuominen, 0400-443 798

Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,
Jukka Kesseli, 09-298 1312

Sähköurakointia:

Sähköaimo, Aimo Hieta,
0400-207 765

Maantutkimusvälineet ja

pohjavesiputket:

Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,
09-875 1066

Nosturipalveluja:

Muuralan Nosturit Oy, Markku
Lamminpää, 040-563 6946

Kantojen jyräntä:

Tmi Tarmon Kantojyräntä
Tarmo Tuominen 0400 443798

Ompelimo & Lanka Terena

Päivi Ruuskanen, 041 516 2625

**Espoon UAn jäsen,
ilmoita Spoorissa, jos
sinulla on myytävää tai
haluat ostaa jotain.**

Lahti Historic tasanopeudella

13. elokuuta 2008

Osaltamme Lahti Historic EM-ralli alkoi jo torstaina Lahti Historic Regularityn merkeissä. Meidän harrastetallilta oltiin kisassa mukana kolmen autokunnan voimin. Minä ja isäni Tom Jahn Austin Mini Cooper isol-ässäällä, Jarmo Vesala-Hannu Lukkarinen Austin A40sellä ja Göran Jahn-Lasse Fleege Leyland Princessillä.

Eli kolmen brittihelmen kanssa oltiin liikkeellä Huoltoapuolikin oli kunnossa kun paikalla oli Pääskyn Jari pikkukuormurinsa kanssa. Karttaa Jarille saapui odotettua aikaisemmin lukemaan Liukkosen Vesa. Kilpailu oli ensimmäinen liikennekuntoon saatetulle Austin Cooper S-ratakilpurille. Mini oli ollut edellisen kerran rekisterissä vuonna 1974 ennen tätä kesää...

Torstai alkoi paperien jaon, katsastusten ja mittarin tarkastusmatkan parissa. Ensimmäinen draama koettiin matkalla mittarintarkastusmatkalta Lahden keskustaa kohti. Vesalalle ja Lukkariselle lainaamani Austin A40 pysähtyi yllättäen tien poseen. Tulimme itse isäni kanssa vähän matkan päässä perässä Cooperillamme.

Pikaisen diagnoosin jälkeen todettiin että Austinin oikean puoleinen vetoakseli oli katkenut. Lohjan tallilta löytyisi sopiva osa hyllystä ja soitettuamme Liukkosen Vesalle saatiin hänet muuttamaan Lahteen saapumisaikatauluun. Niin saatiin vielä illalla A40 palautettua täyteen iskuunsa. Illalla oli vielä seremonia tyyppinen lähtö Vesijärven rannalla ja sitten hotelliin unille.

Perjantai päivä oli sitten ensimmäinen varsinainen kilpailupäivä. Heti alusta pitäen aloin ihmetellä järjestäjän trippauksia. Kun luottamus omaan Haldan Twinmasteriin ja mittarintarkastusmatkan tarkkuuteen oli hieman vajavainen, päätin alkaa korjata nopeutta joka risteyksessä oikeaan suuntaan.

Tämä osoittautui loppupeleissä oikeaksi kikkaksi, sillä jostain syystä matkat heittivät koko ajan johonkin suuntaan. Tarkkaan nykytrippien ja tasanopeuslaskurien kanssa ajaneet parit saivat huomata tauolla 60-lukuisella tripillä ja taulukoilla ajaneen parin eli meidän olevan kärjessä. Sama meno jatkui loppupäivän ja lopulta illalla oltiin 9,5 sekunnin johtoasemassa.

Lauantaina muutkin pääsivät kiinni rytmiin ja aamupäivän jälkeen tauolla jouduttiin toteamaan, että tarkkuus ei aivan riittänyt muihin verrattuna. Ti-

lannetta ei yhtään helpottanut, että olimme ajaneet yhden ristayksen pieleen, joutuneet peruuttelemaan ja ajamaan kiinni menetettyä aikaa. Johtoasemamme oli kutistunut ennen kilpailun kahta viimeistä pätkää alle kahteen sekuntiin! Ilta-päivällä korjattiin taas aikoja ja ajettiin tarkemmin. Lopputuloksena voitto tuli kotiin yllättävänkin mukavalla marginaalilla.

Markus Jahn

Tulokset ja pätkäajat löytyvät Pro Regularityn kotisivuilta: <http://www.proregularity.fi>



Tom ja Markus Jahn valmiina starttiin Austin Cooperilla. Samalla autolla isä ja poika starttaavat tammikuussa 2009 Monte Carlo Historic ralliin Reimsistä Rankasta



Kuskit, huolto ja hienot vanhemmat autot odottelevat lähtöä tasanopeusrallin lähtöpaikalla. Kolme Espoo UAN kilpailuparia on kiertänyt kesän kisat ja menestyneekin mukavasti, kaikki neljän joksessa sarjassa. KustUAN moottoriajakseen kuuluvat Tom Jahn, Göran Jahn, Hannu Lukkarinen, Jarmo Vesala, Lasse Fleege ja vahvistettuna Markus Jahnilla. Mukaan kisoihin sopii uusia yrittäjiä, tervetuloa.





Etualalla Jarmo Vesala ja Hannu Lukkarinen istuvat jo Austin A40 auton ohjaamossa. Tämänkin auton omistaa muuten Markus Jahn. Fleege'n Lasse on tässä kuvassa vain linssilutena



Tässä lähtöä odottelemassa pari Göran Jahn ja Lasse Fleege. Nyt Tom Jahnin omistamalla Austin Prinsessalla. Tom, Markus ja Göran Jahnin tallissa Muijalassa lienee parikymmentä Brittiautoa, on varaa mistä valita.



Lasse Fleege on luvannut avata vuolaan sanallisen arkkunsa ja kertoa Spoorin lukijoille taas seuraavassa Spoorissa kuinka kova ja hieno laji tasanopeus"ralli" on.

ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Havsströmmen
02320 ESPOO / ESBO
Puh/Tel (09)5053011
e-mail: bjarne.akerlund@alert.inet.fi
www.alertcontrol.net

Syvää kahvia ja **M**aukasta ruokaa,
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

Bembölen
Kahvitupa • Kaffeituga

Wott kaffe och **S**maklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!
Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo Puh 863 2917

Sähköaimo Oy

Aimo Hieta

0400 207 765

VIEMÄRIAVAUS OY

24h

Pertti Forsman
0400-445 460
fax (09) 853 4578

Viemärien avaukset ja huuhtelut • Sulatukset
Erotuskalvojen tyhjennykset ja pesut
Yli 10 vuoden kokemuksella

**Aina ei tarvitse tietää, minne on menossa.
Joskus riittää, että suunta on oikea ja vauhti hyvä.**

Jäsenyrytykset Pohjolassa vakuuttaa Marko Valve 050 372 6502

POHJOLA
Keskity elämään.

Uutisia Uutisia

Oikaisu

Espoo UA ja Spoori-lehden toimitus pahoittelee epähuomiossa tekemäänsä copyright rikettä. Spoori-lehdessä 5/07 sivulla 27 julkaistun kartan copyrightoikeudet omistaa Pekka Wasenius eikä Spoori-lehti kysynyt etukäteen oikeutta julkaista ko. karttaa Spoori-lehdessä.

Spoori-lehden toimitus kiittää Pekka Waseniusta hyvässä moottoriurheiluhengessä löytyneestä sovintoratkaisusta

Etelä-Suomen tutkintokalenteri

8.11.08 JM-tutkinto, yleinen Hyvinkää AKK-Motorsport / Etelä-Suomi

16.11.08 Rallin II-tutkinto / nuotitus Hyvinkää AKK-Motorsport / Etelä-Suomi

23.11.08 Rallin perusosa Hyvinkää AKK-Motorsport / Etelä-Suomi

Espoon Moottoriradat ry

Espoon Moottoriradat -yhdistyksen vuosikokous pidettiin Kavallinmäessä 27.5.2008.

Vuosikokouksen jälkeen pidetyssä hallituksen järjestäytymiskokouksessa puheenjohtajaksi valittiin EMK:n Jukka Ojamo, vpj:ksi valittiin Mikko Perkho ja sihteeriksi Ilkka Mannio.

Hallituksen muut jäsenet ovat Espoo UA:sta Mastosalon ja Moilanen sekä EMK:sta Timo Von Döllen.



Henri Karjalainen

Amerikan Champ Car Atlantic -sarjaan

22-vuotias formulakuljettaja Henri Karjalainen nousee ajamaan Amerikan toiseksi suurinta formulaluokkaa Champ Car Atlanticia. Karjalainen on tehnyt sopimuksen kanadalaisen Jensen Motorsport tiimin kanssa. Viime marraskuussa ajettu näyttötestit sujuivat niin hyvin, että talli tarjosi Henriille osittain sponsoroitua ajopaikkaa. Henri oli selkeästi nopein kuudesta muusta kuljettajasta, jotka havittelivat samaa kyseistä tallipaikkaa. Sopimuspaperit ensimmäisistä kisoista on jo tehty ja loppukauden sopimusta muutellaan vielä, kunnes lopullinen kilpailukalenteri varmistuu.

Sarjassa on 12 osakilpailua, joista suurin osa ajetaan USA:ssa ja muutama Kanadasa sekä yksi Meksikossa. Sarja vastaa Euroopan GP2 -luokkaa,

josta yleensä nousee Formula ykkösiin. Auton huippunopeudet ovat yli 280km/h ja kurveissa päästään vauhteihin, jossa syntyy yli kolmen G:n sivuttaisvoimia.

Kaudella 2007 Henri sijoittui Aasian Formula 3 -sarjassa toiseksi ja voitti Indonesiassa ajettun President's Cupin sekä ajoi yhden kilpailun GP2:sta Turkissa Istanbulissa.

Kauden ensimmäinen osakilpailu ajetaan yhdessä Champ Car -luokan kanssa Long Beachin katuradalla 20. huhtikuuta.

Henri: "Tästä luokasta saan hyvää kokemusta isoilla autoilla ajamisesta, jolloin GP2 -luokkaan ja siitä Formula ykkösiin siirtyminen ei ole niin iso harppaus."

Henri Karjalainen



Espoon Urheiluautoilijat ry:n

sääntömääräinen syyskokous

pidetään tiistaina 4.11.2008 klo 18.30 alkaen.
Paikka: Espoon UA:n toimisto,
Kavallinmäki 13, 02750 Espoo.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - ääntenlaskijat
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Valitaan hallituksen puheenjohtaja
5. Valitaan hallituksen erovuoroisten jäsenten tilalle uudet jäsenet
6. Valitaan tilintarkastajat ja heidän varamiehensä
7. Esitetään hallituksen laatima toimintasuunnitelma vuodelle 2009.
Esitetään yhdistyksen tulo- ja menoarvioesitys vuodelle 2009
9. Päätetään tulo- ja menoarvion sekä toimintasuunnitelman hyväksymisestä
10. Päätetään jäsenmaksun ja liittymismaksun suuruudesta vuodelle 2009
11. Käsitellään hallituksen ja jäsenten syyskokoukselle esittämät asiat
Ote EspUA:n sääntöjen 11 pykälästä: "Mikäli jäsenet haluavat esittää hallitukselle syyskokouksessa esille otettavaksi asioita, on niistä tehtävä kirjallinen esitys hallitukselle 10 päivää ennen kokousta."

12. Kokouksen päättäminen

TERVETULOA
Espoon Urheiluautoilijat ry, Hallitus



Fotoklubi

Rallikuvat tässä Spoorissa jäävät vain näihin viiteen kuvaan. Seuraavassa lehdessä noin kuukauden kuluttua onkin kuvia sitten paljon enemmän kaikista kesän aikana mukana olleista rallareista

Mikael Wikstedt haki kesä alussa Daihatsun tilalle aidon tehdaskilpurin suoraan Tsekeistä vai oliko se Slovakiasta. Hieno auto Trophy luokkaan - Skoda Fabia, ryhmä N. Kartturina Hannu Rokkanen. Yllä



Fotoklubi

Jaakko Tapper ja Jari Rajala etsivät rajojaan vakio Focuksella Keravan SM rallissa kesäkuussa



Fotoklubi

Jani Hirvonen ja Kari Kemppinen kiersivät koko nuorten SM sarjan Honda Civicillä.



Fotoklubi

Daniel Skurnik ja Marco Hugg, Mitsubishi Lanser



Fotoklubi

Tahko- Soininen Keravalla. Sivun kuvat on Fotoklubin ottamia.

Karting



Kartingin SM ratkaistu

KF2 luokassa Espoo UAn Aleksi Mustonen voitti hopeaa ja Miki Weckström pronssia

Kartingin Suomen mestaruudet ratkaistiin menneenä viikonloppuna Lahdessa. Ennen viimeistä osakilpailua kaikissa neljässä luokassa mestaruus oli vielä avoinna.

KF3-luokan mestaruustaistelua sai yllättävän käänteeseen, kun ensimmäisessä aika-ajossa mestaruudesta taistelevat Jari Huttunen ja Jesse Anttila hylättiin karttien ollessa teknisten sääntöjen vastaiset. Molemmat saivat kuitenkin tuloksen toisesta aika-ajosta ja pääsivät mukaan mestaruustaistoon. Lauantaina ajettujen alkuerien jälkeen sunnuntain ensimmäiseen finaaliin starttasi paalulta Matias Köykkä. Mestaruudesta taistelleet Huttunen ja Anttila lähtivät paikoilta 15 ja 18.

Jari Huttusen mestaruushaaveet katosivat ensimmäisen finaalin massiiviseen lähtökolariin, johon jäi myös Jesse Anttila. Kun Huttunen ei ehtinyt enää lähdössä pistesijoille, varmistui Anttilan ensimmäinen suomenmestaruus.

KF2-luokassa mestaruuteen oli mahdollisuus kolmella kuljettajalla. Miki Weckström oli pistejohdossa (90 p.), Aleksi Mustonen oli toinen (83 p.) ja Aleksi Tuukkanen kolmas (81 p.) ennen finaaliweekendin. Sunnuntain ensimmäisessä finaaliassa suurimmat pisteet keräsi voitollaan Aleksi Tuukkanen, Miki Weckström oli toinen ja Mustonen kolmas. Mestaruus ratkaistiin vasta kauden viimeisessä startissa. Weckström voitti toisen finaalin ja Aleksi Tuukkanen oli toinen. Weckström sai kuitenkin 10 sekunnin aikarangaistuksen sääntöjen vastaisesta ajosta, joka tiputti hänet neljänneksi tuloksissa. Aleksi Tuukkasesta tuli suomenmestari, Aleksi Mustonen sai ho-

peaa ja Miki Weckström pronssia.

KZ2-luokassa selvässä pistejohdossa ollut Aki Rask varmisti mestaruuden itselleen jo ensimmäisessä finaaliassa. Aki on luokan kokenein kuljettaja ja mestaruus on myös Akille ensimmäinen.

F250-luokan mestariksi ajoi Turo Salmi. Salmen ainoa uhkaaja Kai Frisk joutui keskeyttämään ensimmäisen finaalin tekniseen vikaan, ja näin Salmella oli ennen viimeistä finaalia vahva ote mestaruuteen. Vain Salmen keskeytys ja Friskin voitto oli taannut Friskille mestaruuden. Salmi ajoi kuitenkin maalin kolmantena Friskin perässä ja näin varmisti itselleen mestaruuden.

Kartingin SM-sarjassa ajoi ennätysmäärä kuljettajia, yhteensä 102 kuljettajaa taisteli mestaruuksista. Kansainvälisissä luokissa KF3-, KF2- ja KZ2-taso olivat SM-sarjassa erittäin kovia, sillä mitalien ulkopuolelle jäi kuljettajia, jotka kilpailevat myös kovissa kansainvälisissä kilpailuissa.

Kartingin SM-pisteet:

Luokka KF3

Jesse Anttila 100
Jari Huttula 95
Henri Rajala 78

Luokka KF2

Aleksii Tuukkanen 102
Aleksii Mustonen 97, Espoo UA
Miki Weckström 93, Espoo UA

Luokka KZ2

Aki Rask 111
Oskari Kurki-Suonio 96
Jesse Kuusi 90

Luokka F250

Turo Salmi 212
Kai Frisk 209
Marko Parikka 182

Kilpailun kaikki tulokset <http://www.mylaps.com>
Sami Lappalainen
AKK:n kartingin lajiryhmän puheenjohtaja +358 400 489665

Finnish championships

Oulu 6. 7. 2008

Race report, Miki Weckström



This was third finnish championship race. Saturday we had time gualifycations and gualifying heats. In time gualifycations my mechanic did a great job with chassi and also the engine man from Czech Republic. I did a fastest lap time in time gualifycations and I took my first pole position. Then I started first to the heats. In first heat I was first and in second heat I was fourth.

Sunday I got second starting position to final. I just had a very

fast speed in Final and I won it. Now I'm just eight points behind the leader of the serie.

Next weekend I have a European Championship gualifycations in Göteborg. I need to finish in best 22 drivers so I get my place in European Championship Final in Braga, Portugal. I guess it will be very possible.

Thank you for supporting me this season.

Best regards, Miki

Täyden palvelun talosta...

- Ravintolapalvelut
- Saunapalvelut
- Kokoustilat
- Pitopalvelut

Kysy myös ohjelmapalvelusta!



Saunat:
Mehelmininkatu 45, Helsinki
Läkkisepäkatu 4, Espoo
Kivuntie 22, Espoo

Kivuntie 22, 02140 Espoo (Laajalahti), Puh. 571 2250

Valitettavasti....

Valitettavasti emme ole saaneet tänne toimitukseen enempää tuloksia, juttuja tai kuvia kesän karting tapahtumista. Toivottavasti jatkossa kartingjaoksen tiedotus

toimisi paremmin, sillä ainakin toimituksessa uskomme vakaasti nuorten haluavan lukea kartinguutisia enemmänkin Spoorista.

Spoorin toimitus

Bembölen kestävyysajojen tulokset 9.9.2008

Cadet-Luokka:

1. Joni Nousiainen
2. Emeka Kotobridza
3. Elmeri Peippo
4. Tino Salin
5. Robin Sario
6. Mikael Moilanen
7. Timi Laine
8. Konsta Lappalainen
9. Antti Johansson
10. Santeri Puhakka

Harrastaja-Luokka:

1. Janne Manninen
2. Kalle Markkanen
3. Ilmari Korpivaara
4. Lotta Reinikainen
5. Markus Laitala
6. Jyri Puhakka
7. Jere Liukkonen
8. Joona Puhakka
9. Emil Väliälä
10. Alekski Mastosalo
11. Juuso Puhakka
12. Mikko Reinikainen
13. Mika Ylitalo
14. Tommi Kuutsa

T: Kilpailunjohtaja Mika Puhakka

Seuramestaruus 2008

Cadet -luokka

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Michael DeMel | Maranello |
| 2. Joni Nousiainen | TopKart |
| 3. Elmeri Peippo | Maranello |
| 4. Timi Laine | CRG |
| 5. Robin Sario | CRG |
| 6. Oscar Rouvinen | CRG |
| 7. Santeri Puhakka | TopKart |
| 8. Antti Johansson | Dino |
| 9. Mikael Moilanen | CRG |
| 10. Tino Salin | TopKart |

Harrastaja -luokka

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Ilmari Korpivaara | Maranello |
| 2. Kalle Markkanen | TopKart |
| 3. Jyri Puhakka | TopKart |
| 4. Tommi Kuutsa | TopKart |
| 5. Juuso Puhakka | SwissHutles |
| 6. Markus Laitala | Dino |
| 7. Emil Väliälä | CRG |
| 8. Lotta Reinikainen | CRG |
| 9. Mikko Reinikainen | CRG |

KESSELIN URHEILUKAUPPA

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita

Munkinmäentie 13, Kirkkonummi
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille ALE
kaikista varastofillareista
Kesselin Urheilukaupassa



Crescent

MADISON pyörien maailma



Poikkea liikkeeseen ja kysy lisää!

Jukkis Kesseli puh. 298 1312

PIANOKESKUS OY

PIANOJEN ERIKOISLIKE

Aina esillä
150 pianoa

Hellas,
Fazer
Yamaha,
Samick
ym. ym.



Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi
Avoimena ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostamme käytettyjä
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

www.pianokeskus.fi

Kaikki mitä kartingiin tarvitset

2011
instrumenta

Black Star gti 15 vauhtilla

Junior 9-14 vauhtilla

Junior 6-9 vauhtilla

Puffa 3-5 vauhtilla

RACING SERVICE
JAATINEN
www.jaatinen.com

www.karting.com

Beckerintie 7 - Helsinki - (09) 566 1042 - karting@jaatinen.com

Mummot rallikuumeessa

Teksti Marjo Simonen, Raija Vuorentausta
Kuvat Fotohana ja Roland



Marjo Simonen ja Raija Vuorentausta aloittivat rallitouhut 1984 enemmän ja vähemmän sattumalta. Molempien aviosii-pat ja Marjon veli olivat tuolloin aloittelemassa rallia. Eräänä iltana oluella istuttaessa tulivat rallit taas puheeksi. "Jos te ajatte rallia, niin kyllä sitten mekin", tuli sanottua oluen rohkaisemana, vaikkei kummallakaan ollut autoa edes siviilikäytössä. Jari, Marjon veli ojensi heti käteensä: "Kättä päälle". Ja kun suomalainen seisoo sanojensa takana, niin sitten lähdettiin suorittamaan junnututkintoa.

Ensimmäiseen kisaan (Riihimäki-ralli 1984) mennessä jalat ja kädet vapisivat kuin haavanlehdet; oli vaikea saada autoa pysymään käynnissä. Mielessä pyöri, että mihinkähän soppaan sitä on taas itsensä pannut. "Mitä ihmettä me teemme täällä kaikenmaailman Antero Laineiden ym. joukossa?" Olimme hitaita ensimmäisessä kisassamme. Mutta meillä oli hauskaa ja saimme rallivirustarunnan, joka näyttää olevan parantumaton.

Ajan ja kokemuksen myötä vauhtimme kasvoi säädylleksi. Paras kokemuksemme on Jy-

väskylän Suurajot 1991. Siihen aikaan kisassa oli vielä 42 pikistä. Olimme luokassamme (ryhmä A, alle 2-litraiset) kymmenes. Luokassa starttasi 25 paria ja maaliin tuli 17.

1995 Marjo muutti työn perään Sveitsiin. Sen myötä rallit harvenivat, ja viimeinen soraralli tuli ajettua Suomessa 1998. Pari asfalttirallin puolikasta tuli ajettua Sveitsissä. Toinen kes-

keytettiin pahan onnettomuuden vuoksi, ja toisessa jouduimme keskeyttämään tulipalon takia. Raijan kartturityö sai päätöksen vuonna 1997. Jollei oteta huomioon 0-autokeikkoja Tuire Lipastin ja Kari Kämäräisen kanssa.

Vaikka ikä karttuu, niin ralli-
varvasta vaan kutittaa. Niinpä Marjon avosiippa, Roland Götte, rakensi 2007 BMW 325i:n F-

ryhmään. Auto tuli nippa nappa valmiiksi Keski-Uusimaa ralliin 2007. Roland ahersi auton valmiiksi saattamisen kanssa sillä välin kun me olimme nuotittamassa EK:ta. Nuotitus lähti heti käyntiin kuin ei mitään 10 vuoden taukoa olisi ollutkaan. Jopa Raija muisti miten merkinät vihkoon tehdään.

Emme ehtineet testata autoa ennen kisa. Tehostamaton ohjaus oli niin raskas, että Marjolla oli kolmen EK:n jälkeen kädet rakoilla. Mutta ralliautossa meillä oli taas hauskaa.

Rallitouhu on sen verran intensiivistä, että siinä unohtuvat rakot, reumatismi ym. vanhuuden vaivat. Raija jopa luki nuotteja paremmin kuin aikoinaan Jyskälässä, ilman ainoatakaan virhettä. Raija onnistui myös löytämään meille pari sponsoria kisaan! Lämmin kiitos teille Future ja Tmi P. Kinnunen.

Yllätys oli myös, että saimme todella lämpimän vastaanoton sekä kisan järjestäjiltä että kanssakilpailijoilta. Myös huoltoon löytyi avulialta herrasmiehiä.

Kun kerran oltiin vauhtiin päästy, niin koitos piti tietenkin uusia 2008. Futuren lisäksi löy-



"Mummot" vasemmalla Raija Vuorentausta ja oikealla Marjo Simonen



Bemariaa puksataan taas näyttää ettemme Marjon kanssa vain odotaneet valmista vaan teimme itsekkin jotain. Hiukan oli Rolandilla ja Marjolla pitkä matka auton rakennushommiin. Hyvin Blue 1 heitä tänne ja takaisin Sveitsiin lennätti.

Kylmäharjoittelua tehtiin keskeneräisessä kilpurissa – mekaniikko halusi niin!

tyi toinen sponsori U2 Pihlis. Nyt autoon oli vaihdettu tehostettu ohjaus, ja Marjo ehti jopa testata autoa pari tuntia Saukkolan radalla. Ei meitä vielä mikään raketeiksi voi kutsua, mutta vauhtimme oli parantunut sen verran, että erään tutun kommentti 2007:ltä "Kuin mummoa kirkkoon veisi" vaihtui huomattavasti positiivisempaan "ihan hyvin tulitte, siinä missä olin katsomassa".

F-ryhmä on todella kova ryhmä. Autot ovat tehokkaita ja hyvin rakennettuja. Me, 170-heppaisella siviilikoneellamme olemme altavastaajina. Myös suurin osa F-ryhmän kuskeista on vanhoja konkareita, joilla kaasujalka on raskas ja jotka tuntevat sekä Suomen soratiet että autonsa. Siksi otimme vaatimattoman tavoitteen kisassa: päihittää Matti J. Tarvainen (Skoda Fabia 1.4). Vuonna 2007 hävisimme hänelle 2 min 23 s. Tänä vuonna voitimme häntä 22,8 s. Tätä menoa olemme 70-kymppisinä jo F:n huipulla!



FOTOHANKA

ESPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010

Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020

Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.
www.espoonktk.fi

ESPOON KTK OY
Palomiehentie 4, 02750 Espoo



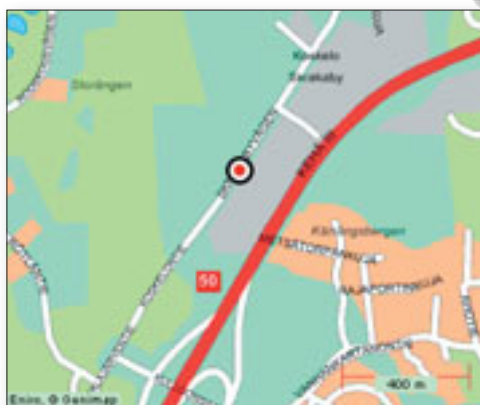
Keveyen hyötyajoneuvokaluston osaaaja, myös henkilöautot

Koskelo







**Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot -
olemme huolehtineet jo viidellä eri vuosikymmenellä
näiden liikennevälineiden kunnosta.**

*Ammattitaitoiset
asentajamme tekevät
määräaikaishuollot myös
takuunalaisiin autoihin.*

*Meillä on ajanmukaiset
testauslaitteet, huolto- ja
korjausohjeet sekä
alkuperäiset varaosat.*



Meiltä:

-  Autonvalmistajien huolto-ohjeiden mukaiset määräaikaishuollot
-  Muut huollot ja korjaukset
-  Ilmastointihuollot
-  Tuulilasit
-  Lisälaitteiden korjaukset (mm. lämmittimet, kuormatilat, perälaudat)
-  Mahdollisuus sijaisautoon

Yrityksille voimme tarjota myös autoisännöinti- ja huoltoleasing -palveluita räätälöidyillä sopimuksilla - KYSY LISÄÄ!



Korjaamoyrittäjä
Markku Markkanen
0500 440 496
markku.markkanen@mk-nordtech.fi

Autofit-korjaamo palveluksessasi

Autofit Koskelo

Oy MK-Nordtech Ltd

Koskelontie 15,
02920 Espoo

Puhelin 050 918 1348

Töiden vastaanotto 8.00-16.30

autofit.koskelo@autofit.fi

Yhteistyössä Osaset - www.autofit.fi



Aaron kiireinen kesä

Kansinvälinen kartingsarja, Winning Serie of karting, jatkui sarjan toisella osakilpailulla Ranskassa, Angervillen radalla.

Aaro aloitti kilpailun perjantaina vapailla harjoituksilla jolloin testattiin eri runkoja kilpailua varten.

–"Käytössä oli neljä erilaista runkoa ja niistä haimme kaksi sopivaa kilpailua varten. Näyttääs että viikonlopusta on tulossa melko viileä ainakin sään suhteen ja sitä kautta rataan ei tule mitään hirveitä grippiä joten runko on valittava sitä silmällä pitäen"

Lauantai aamuna ajetuissa aika-ajoissa Aaro oli oman ryhmänsä viides. Aika-ajo suoritettiin rehelliisesti sanottuna huono. "Olin totaalituloksissa vasta 18. ja se ei ollut sitä miin olisi pitänyt päästä. Meillä oli teamin kanssa ongelmia löytää pitoa auton peräpäähän."

Alkuerien jälkeen Aaro oli 8. joka oli myös lähtöpaikka ensimmäiseen finaaliin. Pre-finaalissa Vainio oli startin jälkeen sijalla kuusi, mutta sijoitukset vaihtuivat kärkiryhmän sisällä nopeasti suuntaan ja toiseen. Välillä Aaro oli 10. ja parin kierroksen päästä kuudes.

Finaali ajettiin sunnuntai ilpäivällä koleassa, mutta kuivassa säässä.

–"Finaalin startti onnistui hienosti ja nousin heti neljänneksi ja siitä hetken kuluttua kolmanneksi. 6-7 kierrosta ajoin Rajalan Henkan perässä ja sitten menin ohi ja auto toimi kisan puolivälissä aivan loistavasti. Pääsin nousemaan jo toiseksi ja kierroksia oli jäljellä vain kaksi. Kyllä loppu oli taas sellaista moottoriurheiluviihdetä katsojille kun väännettiin viimeisillä kierroksilla. Sain vähän siipeeni kun maaliin oli 1½ kierrosta matkaa ja tipuin viidenneksi. Viimeisellä kierroksella tiesin että takaa tulee Ranskan Jonathan Helias, ja arvasin sen oikein. Toiseksi viimeisissä mutkassa se yritti työntään minut pihalle mutta jarrutin varmaan 10 metriä ennen mutkaa ja sain aivan älyttömän tällin perään. Pääsin kuitenkin alta pois ja olin ruutulipulla viides."

Finaalin voitti Iso-Britannian Taylor Mackenzie. Vahvaa suomalaismenestystä täydensi Henri Rajala ollen kahdeksas, Jesse Anttila yhdeksännellä sijallaan ja Joni Wiman joutui keskeyttämään finaalin kahden ajatun kierroksen jälkeen.

Sarjan pistetilanteessa Aaro on nyt kahdeksas 19 pisteellä. Sarjaa johtaa Brandon Maisano 41 pisteellä.

Winning Serie of karting, kolmas osakilpailu ajettiin Pohjois-Italiassa Garda-järven maisemissa Lonaton kartingradalla. Tässä osakilpailussa suomalaiskuljettajia oli mukana kolmessa luokassa KF1, KF2 ja KF3. KF3-luokassa kilpaili Espoolainen Aaro Vainio.

–"Näin aluksi täytyy sanoa heti että oli sitten todella vaikea viikonloppu, siitä ei pääse mihinkään. Epäonnistunut aika-ajo teki sen sen, että sain lähteä alkueriin joukon keskivaiheelta, ja siellä kolisee joka kerta. Aika-ajossa jäin sijalle 40. ja matkaa kärkeen oli kuitenkin vain 0,4 sekuntia eli nyt oli taas aivan käsittämättömän tasainen aika-ajo."

Ensimmäisessä alkuerässä Aaro pystyi nousemaan lähes kymmenen

sijaa ollen seitsemäs. Toisessa alkuerässä lähdössä oli kolari jonka yhdeksi osapuoleksi Aarokin joutui. Kolmannessa alkuerässä sijoitus oli neljäs, ja viimeisessä 27.

Sijoitukset riittivät kuitenkin finaaliin suoraan, tosin lähtöruutu ensimmäiseen finaaliin oli vasta 27.

Sunnuntain ensimmäisessä finaalissa Aaro näytti vauhtinsa ja nousi sijalle 16. Toiseen finaaliin startattiin siis ruudusta 16. ja maalissa Aaro oli 11.

–"Finaalit alkoivat menemään jo paremmin ja näin jälkikäteen on helppo olla viisas, pienet muutokset auton säätöihin ja ajotyylin muutos olis tuonut vieläkin paremmat sijoitukset." kertasi Aaro kisaansa.

CIK-FIA:n Viking Thorpy ajettiin Lappeenrannassa Kimi Circuitilla. F1-maailmanmestarin mukaan nimetyllä radalla kilpaili myös Espoolainen Aaro Vainio KF3-luokassa.



–Lähdin viikonloppuun hyvin valmistautuneena ja tämä kilpailu oli yksi tärkeimmistä tänä vuonna, Aaro kertoi kilpailun jälkeen.

Aaro oli ensimmäisessä aika-ajossa yhdestoista, 0,2 sekuntia kärkeen. Toisessa aika-ajossa Aaro ei aivan kärkeen ehtinyt vaikka paransi toisessa aikaansa lähes 0,3 sekuntia.

–Saimme autoa nopeammaksi aika-ajon toiseen osaan. Aivan kärkeen en ehtinyt ja se tiesi lähtöpaikka alkueriin kärjen takaa, oli Aaron kommentti aika-ajosta.

Kahdessa alkuerässä sijoituksiksi tuli kahdeksas ja neljästoista. Tämä tiesi lähtöruutua 13. esifinaaliin.

Esifinaali ajettiin sunnuntaina vetisissä olosuhteissa. Aaro ajoi alussa kilpailun nopeimpia aikoja ja paransi sijoitustaan kohisten, ollen jo neljäs aivan omalla vauhdillaan, mutta sitten autoon tuli tekninen vika.

–Autoissa on takarenkaiden kohdalla suojia joka estää autojen renkaiden osumista toisiinsa. Nyt tämä suojajirtois jostain mystisestä syystä ja kilpailunjohto määräsi minut ratavirikkele teknisestä viasta johtuen.

Itse finaalin pituus oli 25 kierrosta ja kestoltaan lähes puoli tuntia. Aaro joutui heti startissa kolariin, ja peli oli menetetty, kierroksia kertyi finaalisia vain kolme.

–En voinut kolarille mitään. Otin startin niin rauhallisesti kuin mahdol-

lista, mutta joku tuli takaapäin aivan miljoonaa päälle ja autosta väännyt taka-akseli ja sen jälkeen ei sillä voinut enään ajaa. Huono päätös viikonlopulle, mutta mitäs voit kun päälle ajetaan, oli toisen Aaron kommentit kilpailun jälkeen.

Kartingin Euroopan mestaruuskarsinnat ajettiin heinäkuun toisena viikonloppuna. Kaikkiaan 420 kuljettajaa kolmessa eri karsinnassa ympäri Eurooppaa haki paikkaa EM-finaaleihin jotka ajetaan elo-syyskuussa. Pohjoisen Euroopan karsinnat ajettiin Ruotsissa, Göteborgin kartingradalla. Rata on toiminut ennenkin CIK-FIA:n arvokilpailuiden näyttämönä, ja viikonloppuna mukana oli myös Suomen Aaro Vainio KF3-luokassa.

Kilpailu käynnistyi jo torstaina, ja perjantaina ajetuissa aika-ajoissa Vainio oli 15. jätään paalupaikasta 0,36 sekuntia.

on tulla vain maaliin siinä ryhmässä. Heti startin jälkeen takaa ajettiin päälle ja tipuin 20 huonommalle puolelle. Onneksi kierroksia oli paljon ja sain napsittua edessä olevia kiinni melkein yhden per kierros. Maaliin tulini seitsemäntenä ja siltä sijalta starttasin myös toiseen finaaliin, oli Aaron kommentti ensimmäisen finaalin jälkeen.

Toinen finaali oli lähes ensimmäisen toisto Aaron osalta. Lähdössä oli massiivinen joukkokolari ja Aaro oli mukana. Ensimmäisen kierroksen jälkeen sijoitus oli vasta kahdeskymmenes.

–Aivan hirveitä romurallia! Onneksi pääsin jatkamaan ja auto oli ajokunnossa. Taistelun aivan mahdollisesti ja maaliin tultaessa meitä oli sekunnin sisällä kuusi kuljettajaa. Sijoitus olisi voinut vaikka kymmenen parhaan joukossa mutta yhdestoistakin sija riitti tänään siihen mitä lähdettiin hakemaan, eli EM-finaaliin. Nyt paketaan tavarat ja lähdetään Italiaan testaamaan ensi viikonlopun WSK-sarjan seuraavaa osakilpailua varten. Tästä on hyvä jatkaa, totesi iloinen Aaro Göteborgin varikolla

Kansinvälinen kartingsarja, Winning Serie of karting, jatkui kuuden viikon tauon jälkeen Italiassa. Vuorossa oli sarjan toiseksi viimeinen kilpailu.

Aaro Vainio lähti kilpailuun luotavaisin mielin, olihan takana hyvä suoritus edelliseltä viikonloputta EM-karsintakilpailusta, ja EM-finaalipaikan varmistaminen

Kilpailussa oli mukana kaikkiaan 64 kuljettajaa ja Aaro oli jälleen paras suomalainen aika-ajon jälkeen, ollen kymmenes, puoli sekuntia paalupaikasta. Sarnon rata on sarjan yksi pisimmistä, 1,7 kilometriä. Radan erikoisuutena on reilut 300 metriä pitkä suora jossa huippunopeudet kartingautoilla ovat lähellä 170 km/h.

–Aika-ajo meni aivan suunnitelmiin mukaan ja sain ihan OK lähtöpaikan alkueriin. Uusi Maxterin moottori tuntui heti alussa hyvältä ja alavääntö oli selkeästi parempi kuin edellisessä moottorimerkissämme. Töitä täytyy vielä tehdä mutta hei, nyt näyttää hyvältä, kertoi illalla Roomasta tavoitettu Aaro.

Alkuerissä Aaro saalisti kaksi voittoa, yhden kolmosijan ja yhdessä lähdössä ennen starttia kolari kansakilpailijan ansiosta johti tuloksen mitätöintiin. Näillä tuloksilla lähtöpaikka esifinaaliin oli kahdestoista. Startin jälkeen Aaro taisteli sijoituksista, ja teki nousuaan kärkeä kohti. Vauhti riitti kuudenneksi, ja näin lähtöpaikka finaaliin oli kuudes.

Finaalissa kilpailu kärjessä oli tiukkaa ja sijoitukset vaihtuivat tiuhaan. Tämä ei kuitenkaan riittänyt taistelussa kilpailun voitosta, vaan Aaron sijoitukseksi jäi finaalissa myös kuudes.

–Sijoitus oli ihan hyvä, totta kai olisin halunnut voittaa, mutta nyt vauhti riitti tähän. Töitä on tehtävä ja EM-finaali syyskuun alussa on nyt jo tähtäimessä. Kun saadaan koko paketti kasaan, niin sitten mennään!

Aaro Vainio



pro technic
www.fotoklubi.net

Tämänkin lehden rallikuvat ovat Espoo UA:n hovihankkijan Pro technic -fotoklubin kuvaamia



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA-huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

Autohuolto <<Jamant Oy>>
Voitontie 12, 02820 Espoo
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00
www.jamant.com

RentCon.fi
Henkilöstöpalvelu

Markku Lamminpää
0400-507 080

Espoon ajokeskus Oy
Kuljetukset
sorasta soffaan.

Olli Laine puh. 040 546 6230

www.
**tekno
pyora.fi**

Espoo Pihlajarinne,
Kyläportti 4,
Kehä III varressa
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAN jäsenhintaa

**Autohuolto
Weurlander oy**

niin siviili kuin kilpa-autot
ja tarvikkeet

Palveluksessasi
Tomi Weurlander
040 571 5482
Ratastie 13, H3,
Nummela

**ROMULIIKE
KEINÄNEN**

Vastaanotetaan
kaikkea metalli-
romua mm. romu-
autot öljyineen.

Eikä maksa mitään.
**Mänkimiehentie 13,
02780 ESPOO**
Puh. 0400-103 685

**Ykkös
torjunta Oy**  **TUHOLAISTORJUNTA**

- turkiskuoriaiset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkosstorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaiistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

**ST
motors**

Juvantasku 5, 02920 Espoo
(Juvanmalmi)
09-852 4300
www.stmotors.fi

 **Automaalaamo
Kai Eklund Oy**

- * Maalaukset
- * Peltikorjaukset
- * Muovikorjaukset
- * Hinauspalvelut
- * Sijaisauto
- * Autorobot

Koskelontie 19
02920 Espoo
Kai Eklund
0400-427 920
E-mail: kai eklund@maalaamo.inet.fi
puh. (09) 8559 3100
fax (09) 8559 3101



Mikko Heino FIA GT-luokkaan Aston Martin Vantage GT4 kilpavälineeksi

Kilpa-autoilija Mikko Heino pääsee vihdoin tositoimiin FIA GT-viikonloppuun Brnossa.

"On tätä jo odotettukin, sillä päätös GT4-auton ja nimenomaan Aston Martinin rattiin tarttumisesta, tehtiin jo viime joulukuussa", huokaa jo viisi vuotta Euroopan radoilla kurvailut nuorimies.

Käsityönä Prodriven kilpa-auto- tehtaalla Englannissa tehdyn auton toimitusaika on yli puoli vuotta. Siitäkin aikataulu hiukan venyi ja teamin kaksi autoa saatiin vasta elokuussa omaan talliin.

Nyt on päästy muutamaan otteeseen testaamaan ja seuraavaksi lähdetään katsastamaan sarjan taso Brnon hienolle GP-radalle.

"Varsinaisia menestystavoitteita ei team ole asettanut vielä tähän koitukseen, sillä testiohjelmamme on vasta alkuvaiheessa. Jo nyt tiedämme monia asioita joita tulemme kehittämään autoon, mutta se ottaa aikaa.

Pääasia on, että ensi kaudella olemme kilpailukykyisiä", jatkaa asemaansa teamin ykköskuskina tyytyväinen kilpakuski.

Tavoitteena Euroopan ja Hollannin mestaruudet 2009

Hollantilaisen Madeno Racing BV:n kalustolla ajavan Mikon tähtäin on vahvasti ensi kaudessa ja tulevaisuudessa.

Kaudella 2009 on tarkoitus ajaa sekä Euroopan, että Hollannin mestaruuksista. Yksitoista kilpailuviikonloppua ympäri eurooppaa ja testit, sekä ajokoulutus, että muut hommat takaavat, että kiirettä piisaa.

GT4 Hollannin kansallisen autourheilun pääsarja vuodesta 2009 alkaen. GT4-luokan autot muodostavat Hollannin kansallisen autourheilun pääsarjan seuraavan kolmen vuoden ajan.

Hollannin TV1 tulee televisioimaan

kisat ja muutenkin paikalliset sarjan puuhamiehet panostavat rajusti sarjan markkinointiin.

Seuraavan kerran Madeno ja Mikko tekevät yhteistyötä Dutch GT4-organisaation kanssa lokakuun alussa Zandvoortin radalla. Mikko ajaa renkaista Pirellille ja 50 min kilpailumulaation yhdessä yhden tehdasauton GT4-Porschen kanssa.

Tarkoitus on selvittää mm autojen ja renkaiden suorituskykyeroja ensi vuoden sarjaa varten. Paikalle nähdään myös muita sarjaan tulevia automerkkejä. Mm Audi, Nissan GT ja Corvette lienevät ainakin tulossa.

Ensiesiintyminen Rotterdamissa 500.000 katsojan edessä

Vaikka vasta nyt päästään tositoimiin, niin ensimmäisen kerran julkisesti Mikko ohjasti kuvankaunista Aston Martinia Rotterdamin kaduilla BavariaCityrace-näytösajossa muutama viikko sitten.

Hollannin GT4 organisaation kustusta Mikko sai tilaisuuden esiintyä yli puolen miljoonan kilpa-autofanin edessä. Kaupungin keskustaan tehdyllä noin viisikilometriä pitkällä radalla olivat mukana myös mm F1 Toyotalla Jarno Trulli ja Force Indian F1-autolla Giancarlo Fisichella. Mediäväkeäkin oli paikalla ihan ruuhkaksi asti.

Tapahtumaan liittyen Mikko ja auto olivat esillä myös Race Salon näyttelyssä Rotterdamin messukeskuksessa. Sielläkin riitti kävijöitä. Yli 44.000 vierasta katsasti kaksipäiväisen näyttelyn hienoa antia.

GT-vuosi 2009

Vuodesta 2009 on tulossa varsin mielenkiintoinen.

Se, että kausi 2008 jäi kilpailumielessä hieman vajaaksi oli selvää jo siinä vaiheessa, kun tallin omistaja Leo Vd Maden kysyi ensimmäisen kerran Mikkoa mukaan teamille tärkeään Aston Martin GT-projektiin.

Projektin alkuvaiheet ovat jo osoittaneet, että Teamin ja Mikon päätös



siirtä GT-autojen pariin oli oikea.

GT-autoilla ajettavat kilpailut ympäri maailmaa ovat kaikista lamahöpinöistä huolimatta kasvussa. Kilpailusarjat kaikilla mantereilla saavat lisää kilpailijoita ja huomioarvoa mediassa koko ajan. Uskoisin, että pikkuhiljaa myös Suomessa aletaan tajuamaan laajemminkin, että maailmassa ajetaan autoilla kilpaa myös

muissa sarjoissa kuin formula ykkösissä ja rallissa.

Mikon seikkailuja voi seurata tutusti nettisivustolla www.mikkoheino.com.

Sivut ovat uudistustyön alla Mikon uran uuden aikakauden kunniaksi. Valmista alkaa olla lähiaikoina.

Terveisin Mikko Heino



Kartingleiri



Kartingin sääntöihin tulossa vain vähän muutoksia

**Julkaistu:
22.8.2008 17:09**

Kartingin lajiryhmä päätti edellisessä kokouksessaan elokuun alussa, että suuria sääntömuutoksia ei tulevalle kaudelle tehdä, kun varsinaista tarvetta tänä ei ole. Tässä jutussa on esiteltynä ensi kaudelle tulevia sääntömuutoksia ja tarkennuksia.

Kartingin arvosarjoissa (SM ja CUP) säännöt pysyvät pääsääntöisesti samana, toki pieniä tarkennuksia ehkä tehdään varsinkin SM-sarjan osalta polttoaine- ja rengasasennusten suhteen. Säännöt ovat nyt olleet varsin toimivat, joten muutoksia ei ole tarvetta tehdä varsinaiseen kilpailujärjestelmään tai -sääntöihin. SM-kilpailuiden kv-luokkien osalta voi joihin tarkennuksia tulla tekniikkasääntöihin, joissa noudetaan kansainvälisen liiton CIK:n tekniikkasääntöjä. Mitään suuria asioita ei kuitenkaan ole luultavasti sieltäkään tulossa, toki tarvetta olisi ainakin kytkinten osalta KF-luokissa. Myös Raket Karnevaali kilpailusarja tulee olemaan samanlainen, kuin jo useamman vuoden ajan.

KF6 vs. Raket

Keskustelua on herättänyt jonkin verran se, että mikä moottori tulisi olla lasten 10-13 vuotiaiden luokissa. Raket 85 moottorilla jatkeaan edelleen kansallisina luokkina ja KF6 luokaksi ristityssä luokassa on mahdollista ensi vuodesta lähtien saada myös nousupisteitä kuten Raket tai Yamaha junior luokassakin. Raket luokan alaikärajahan on ensi vuodesta lähtien 11 vuotta eli tällöin voi alkaa nousupisteitä keräämään. KF6 luokasta ei kuitenkaan tehdä vielä kansallista luokkaa, vaan edelleen katsotaan miten luokan kehitys jatkuu. Nousupisteiden myötä luokasta on kuitenkin mahdollista päästä eteenpäin, koska ajatuksena ei ole tietenkään jarruttaa kenenkään harrastusta. Kaiken kaikkiaan isona asiana on pohdittavana muutaman vuoden sisällä näiden luokkien kilpailu ja niissä käytettävät moottorit, koska tarjolla on tällä hetkellä paljon vaihtoehtoja ja näitä vaihtoehtoja lajiryhmän tulee punnita kaikilta mahdollisilta suunnilta, jotta silloin sitten tehtävä päätös on harrastajille järkevin. Kaikilla moottorimerkeillä on hyvät puolensa ja myös huonot puolensa ja näiden asioiden punnitseminen on erittäin tärkeää. Lisämausteen tähän moottorikeskusteluun tuo mahdollisesti Radnen kehittämä uusi Raket 95 moottori, josta olemme nähneet jo piirustuksia ja moottoria on ehkä mahdollista nähdä radalla Suomessa syyskuun alussa, jolloin saamme siitäkin lisää kokemusta. Muutoksia on siis jossain vaiheessa tulossa, mutta ei vielä ainakaan ensi vuodelle.

Turvallisuuteen liittyvät säännöt

Takarenkaiden suoja tuli pari vuotta sitten käyttöön isommissa luokissa ja se on nyt todettu erittäin toimivaksi estämään suurimmalta osin

kovavauhtiset ilmalennot ja kaadot kartingissa. Siksi vuodelle 2009 takarenkaiden suoja on pakollinen kaikissa luokissa Cadetti luokasta KZ2 luokkaan saakka ja kaikilla kilpailutasoilla. Takarenkaiden suojan tulee olla CIK luokiteltu, FIK luokiteltu (Italian karting liitto) tai runkovaalimistajan tehdasvalmisteiden takarenkaiden suoja. Maahantuojilta ja kauppiailta pyydetään vielä vahvistamaan vuoden loppuun mennessä, että minkälaisia takarenkaiden suoja on heidän edustamiinsa runkoihin saatavilla.

Kypäränormeihin tulee lisäyksenä FIA:n yhteistyössä valmistajien kanssa kehittämä normi lasten kypärille. Tämä normi tulee näillä näkymin pakolliseksi alle 15 vuotiaille kuljettajille CIK:n kilpailuissa 2010 vuodesta alkaen ja kun olemme itse saaneet tietoa näistä kypäristä enemmän, mietimme sitten sääntöä myös AKK:n kilpailuihin. Uuden normin kypäriä on kuitenkin mahdollista käyttää ensi vuodesta lähtien ja jopa suositeltavaa on, että lapsille hankitaan sellainen, koska nämä kypärit on nimenomaan suunniteltu lasten käytettäväksi.

TAG luokka

Luokassa on mahdollista käyttää jo useita eri moottoreita ja ensi vuodelle siihen lisätään KF4 luokitellut moottorit, joiden minipainoksi on päätetty 172 kg. TAG luokan kilpailuiden järjestäminen kansallisten kisojen yhteydessä ei oikein ottanut tuulta alleen ja ensi vuodelle järjestäjän tuleekin ensisijaisesti ajattaa kilpailussa kansallisia luokkia. Olisi kuitenkin järkevää saada kaikki tähän TAG luokan alle kuuluvat moottorimerkit kilpailemaan samoissa kisoissa eikä eri iltoina ympäri Etelä-Suomea.

Vuosinnumero/ kilpailunumero

Ensi vuodesta lähtien kansallisten kilpailuluokkien ja CUP ja SM luokkien kilpailunumerot jaetaan kuljettajille toimistolta järjestyksessä eli enää ei ole mahdollista toivoa tai saada juuri sitä haluamaansa numeroa. Numeron hankkiminen tapahtuu siten, että seurat lähettävät tammikuun 31. päivän mennessä listauksen luokittain kuljettajista, jotka tarvitsevat kilpailunumeron. Toimisto laittaa sitten nämä numerot nettisivuille ja ne julkaistaan 16. helmikuuta. Tämän jälkeen yksittäiset kuljettajat voivat sitten pyytää itselleen vuosinumeron sähköpostitse ilmoittamalla nimen, luokan ja seuran. Numeroksi annetaan aina pienin vapaana oleva numero. Arvokilpailuluokkien (SM, CUP ja Raket Karnevaali) kilpailunumerot 1-10 jaetaan edellisvuoden menestyksen perusteella. Seura- ja jäsentenvälisiin, aikuisharraste sekä alueellisiin kilpailusarjoihin kilpailunumerot jaetaan edelleen seurojen tai järjestäjien kautta.

Texti: lajipäällikkö Eero Simojoki



maxell
the next generation

for the best in power performance

maxell ALKALINE SIZE AA I

Super Alkaline Maxine Zinc Rechargeable Photo Lithium Car Cell

maxell
www.maxell.com



textop

THE FASTEST REPRO IN TOWN

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434
textop@textop.fi, www.textop.fi



Konttoritarvikkeet ja Laatuotteet

AJR Tarvike Ky
Arvelantie 5 D 20, 02770 Espoo
Ari Rask, puh. 040 548 1059, Fax: 09 548 6059,
E-mail: ari.rask@ajrtarvike.fi
www.ajrtarvike.fi



Monipuolista koneistuspalvelua CNC- ja manuaalikoneilla, vuosien ammattitaidolla.

TEKOPA OY
TEOLLISUUDEN KONEISTUSPALVELU

Valtatie 26, 03600 KARKKILA
Puh. 09-225 2280 Fax. 09-2252 2880

BBB eli Bemböle Blue Bullets Kartingkoulu

Mika Puhakan ideoima ja vetämä kartingvalmennusryhmä on kokoon-tunut vuoden alusta alkaen useasti.

Talvella aloitettiin kuntoilu salilla ja kevään koittaessa on harjoitte-lua jatkettu radoilla niin Bembölessä kuin lähiseudun muillakin radoilla.

Mukana on ollut toistakymmen-tä nuorta ja väki kursseilla on vain li-sääntynyt vuoden alun jälkeen, kun tieto kurssin erinomaisuudesta on kiirinyt maailmalle.

Syksyn jälleen koittaessa ja kar-tingkauden loputtua siirrytään jäl-leen salille kohottamaan kuntoa lei-kin varjolla. Kaikki mukaan, sekä vanhat että uudet jäsenet.



Mika Puhakka
041 501 5254



Mestarien merkit kartingiin!



Parilla Leopard 125cc



Parilla Mini Swift 60cc

Hae suosittu TAG-moottorit suoraan maahantuojalta. Eli, meiltä!



Olemme avoinna
ma-pe
9.00-18.00
Tervetuloa!

Olemme avanneet uuden, suuren kartingin erikoisliikkeen Espoon Juvanmalmille! Meiltä löydät kilpailukykyisen kaluston kaikkiin luokkiin, harrastajia unohtamatta. Myös huollot ja korjaukset sekä laaja valikoima käytettyjä autoja. Kaikki saman katon alta ja palvelun laadusta tinkimättä. Tervetuloa!

UUSI OSOITE:
Oy P. PIRKOLA Ltd.
Juvantasku 5 C, 02920 Espoo
puh. 09-2233 441 fax 09-2233 448
info@pirkola.fi www.pirkola.fi

birel

**Parilla
IAME**

VEGA



RAKET 85

sparco



VEIKKOLAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

**Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa.
Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarankäytökseen.
Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin**

**Kysy tarjoustamme:
Tomas Holmberg, 050-517 6055,
fax. 09-256 8906**

1

Ykkös
torjunta oy

TUHOLAISTORJUNTA

- turkiskuoiralet
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella



Asiantuntemuksella
ja ammattitaidolla !

- Ilmanvaihtotyöt
- Äänenvaimennus
- Rakennuspeltityöt
- Rautarakennetyöt

Kuusikuja 3, 09220 Sammatti, puh./fax 019-348 474
paivi.pellinen.oy@dinternet.net



JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: _____

Katuosoite: _____

Postinro ja -paikka: _____

Henkilötunnus: _____

Ammatti: _____

Puh.koti: _____

Matkapuhelin: _____

Sähköpostiosoite: _____

Mahdolliset kotisivut: _____

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: _____

Minua kiinnostaa (alleviivaa):
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? _____

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:
mikä ja mikä taso? _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Hyväksytty jäseneksi: _____

Hanki mainos Spooriin

spoori MEDIAKORTTI



**Espoon Urheiluautoilijat ry
1967-2008 - 35. vuosikerta**

Painosmäärä: N. 1200 kpl, 5 numeroa/vuosi
Jakelu: EspooUA, TapUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää
goran.jahn@textop. fi
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

Ilmoituskoot ja hinnat:

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja: Pertti Plathan 050-571 6715
Kalevi Vainio 050-413 4410

ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: _____

Yhteyshenkilö: _____

Laskutusosoite ja puh: _____

Ilmoituksen koko: _____

Hinta/arvio: _____

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: _____

Aineiston toimitustapa: _____

Paikka ja päiväys: _____

Ilmoittajan allekirjoitus _____

Nimen selvennys _____



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

Aina palveluksessasi!

Suomeksi ja också på svenska.



Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO
Puh. 010 650 500
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14