

spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2008

35. vuosikerta

Nr 1 • Maaliskuu 2008



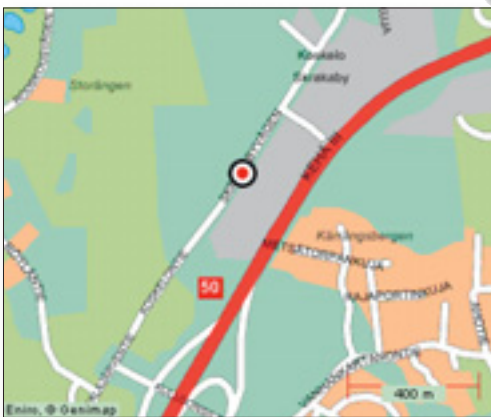
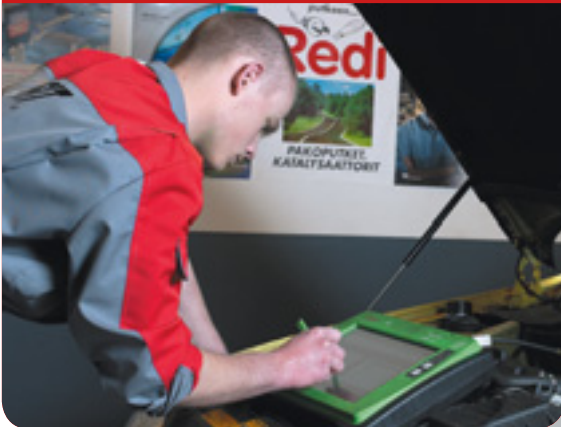
AUTOFIT**Keveyen hyötyajoneuvokaluston osaaaja, myös henkilöautot**

Koskelo







**Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot -
olemme huolehtineet jo viidellä eri vuosikymmenellä
näiden liikennevälineiden kunnosta.**

*Ammattitaitoiset
asentajamme tekevät
määräaikaishuollot myös
takuunalaisiin autoihin.*

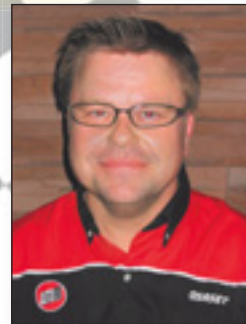
*Meillä on ajanmukaiset
testauslaitteet, huolto- ja
korjausohjeet sekä
alkuperäiset varaosat.*



Meiltä:

-  Autonvalmistajien huolto-ohjeiden mukaiset määräaikaishuollot
-  Muut huollot ja korjaukset
-  Ilmastointihuollot
-  Tuulilasit
-  Lisälaitteiden korjaukset (mm. lämmittimet, kuormatilat, perälaudat)
-  Mahdollisuus sijaisautoon

Yrityksille voimme tarjota myös autoisännöinti- ja huoltoleasing -palveluita räätälöidyillä sopimuksilla - KYSY LISÄÄ!



Korjaamoyrittäjä
Markku Markkanen
0500 440 496
markku.markkanen@mk-nordtech.fi

Autofit-korjaamo palveluksessasi

Autofit Koskelo

Oy MK-Nordtech Ltd

Koskelontie 15,

02920 Espoo

Puhelin 050 918 1348

Töiden vastaanotto 8.00-16.30

autofit.koskelo@autofit.fi

Yhteistyössä Osaset - www.autofit.fi



Puheenjohtajan palsta



Puheenjohtaja Pasi Moilanen
0400 882 807

Jo useamman vuoden jatkunut myötätuuli espoolaisessa moottoriurheilussa senkuin jatkuu. Kartinguskimme ovat vakiinnuttamassa paikkansa kansallisten ja nyttemmin jopa kansainvälisten sarjojen kärjessä. Taidokas – mutta ennenkaikkea – laaja harrastajapohja on luonut Espoo UA:lle jatkuvaa näkyvyyttä menestyvien kuski- en kasvattajina.

Mainitsematta ketään nimeltä, totean vain että viime vuosi päättyi Espoo UA:laisten kuski- en osalta mainiosti. Eri sarjojen voittajia ja palkintosijoja tuli niin paljon että emme edes pysyneet kaikkien perässä. Taidetin jopa sortua vauhtisokeuteen palkintojenjakotilaisuudessa.

Miten tähän on päästy ja mitä kaiken tämän taakse kätkeytyy? Mitä tarvitaan? Miten toi-

mitaan? Mitkä ovat tulevaisuuden näkymät? Matkalla menestykseen tarvitaan kolme oleellista asiaa: 1. laaja harrastajamäärä, 2. valmentautuminen/ oikea asenne harrastamiseen ja 3. suorituspaikat/olosuhteet.

1. Laaja harrastajamäärä

Meillä on ollut onni onnettomuudessa, että Bembölen kartingrata soveltuu parhaiten tänä päivänä juuri aloitteleville kartinguskeille. Se luo seuralle vuosi vuoden jälkeen uutta harrastajapohjaa. Olemme tällä hetkelle yksi suomen suurimmista kartingkerhoistaja toimintamme täytyy silloin olla myös sen mukaista. Vahvuutemme on myös se, että pikkukuskit pystyvät seuraamaan isompien kuski- en kasvamista kohti eri autourheiluluokkien kärkeä.

2. Valmennus/ohjaus

Ammattitaitoiset nuorisotyön tekijät ovat toiminnan a ja o. Ilman motivoituneita ja oikean asenteen omaavia vapaaehtoistoimijoita tästä ei tulisi mitään. Meillä on tänä vuonna useampi osaava jo vuosia urheilevan nuorison parissa toimineita mukana toiminnassa ja heidän tieto/taitoa ylläpidetään SLU:n ja NuoriSuomen kurssituksilla. Tämä luo jatkuvuutta ja luo turvalliset puitteet lasten nuorisotoiminnalle.

Uutena aloitamme tulevana kesänä Bembölessä seuratasolla toteutettavan Ratakoulun. Täällä aloittelevat pikkukuskit saavat oppia kesän kuluessa eri teemoilla toteutettavissa ajoilloissa. Seuratasolla to-

teutettu koulutus on tarkoitettu tukemaan myöhempää alueilla ja AKK:n alaisuudessa tapahtuvia koulutuksia. Ratakoulu on tarkoitettu vain Espoo UA:n lisenssillä ajaville.

3. Suorituspaikat/olosuhteet

Niin – tämä paljon parjattu ja nyttemmin jo kulttimaineeseen maailmalla noussut Bembölen FK-rata....oikeasti voimme olla ylpeitä siitä mitä olemme tämänkin tason radalla saaneet aikaiseksi. Radassa jossa mutkan jälkeen tulee heti seuraava mutka eikä pikkukuksi saa hetkeäkään olla miettimättä mitä nyt tekisi – siinä täytyy olla sitä jotain - jotai josta emme uuden rata-alueen avautuessa oikein voi luopuokkaan. Siinäpä visainen pätkinä purtavaksi. Miten yhdistää Bembölen kurvit ja kvluokituksen täyttävä rata-alue? Vinkkejä otetaan vastaan!

Yllä puhuin paljon voitoista. Voitot ovat tärkeitä, mutta se ei ikinä saa olla nuorisotoiminnan päätavoite. Mitä pienempänä pelkkien voittojen tuijottamiseen sorrutaan, sen todennäköisempää on pettymykset kun oikeat kisat alkavat.

Hyvää alkavaa moottoriurheilun kesäkautta

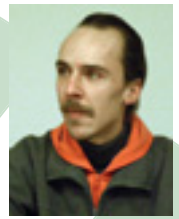
Pasi Moilanen
puheenjohtaja

PS. Hyvät ralli / rata / Sprinttikuskit. Emme ole teitä unohtaneet. Satutte vain olemaan lähellään pitkin suomea :-) Laittakaa muutama rivi kuulumisia Spoorin toimitukseen aika ajoin, niin tuotte lajianne julki ja pääsette esiin.

Espoo UA hallitus



Pertti Plathan
050 571 6715



Mika Puhakka
041 501 5254



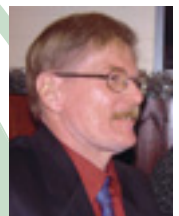
Jouni Ruuskanen
0400 478 600



Kalevi Vainio
050 413 4410



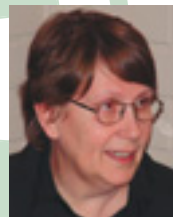
Markku Markkanen
0500 440 496



Göran Jahn
040 546 2303



Anita Hassinen
Rahastonhoitaja
040 539 1177



Marja Sjursen
Sihteeri
040 810 9179

Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 5 kertaa v. 2007, 34. vuosikerta. www.espoonurheiluautoilijat.fi
Toimituksen osoite:
Spoori/Pertti Plathan
Jalokivikuja 3,
02750 Espoo
Spoorin sähköposti:
espua.spoori@kolumbus.fi
ja: goran.jahn@textop.fi

Spoori 2007

5/2007, joulukuu,
aineistopv.30.11.

Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410
Pertti Plathan, 050 571 6715
Göran Jahn, 040 546 2303
Raimo Niemi, 0400 474 988

Paino:

Hannu Tasapaino, Kauklahti

Ilmoitusmyynti:

Pertti Plathan, 050 571 6715

Ilmoitushintoja/koko vuosi

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan. Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehtemme. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta,
www.espoonurheiluautoilijat.fi

Kansikuva

Jaako Tapper, luokka V1600, Ford Focus



Toimituksen mietteitä

Tämänkertainen Spoori on vähän myöhässä ja laiha. materiaalia on talven aikana tullut normaalia vähemmän. Ehkä kevätaurinko saa jäsenistöön vähän lisää vipinää ja juttuja ja kuvia satelee toimitukseen.

Toimitus



Espoo UA ry

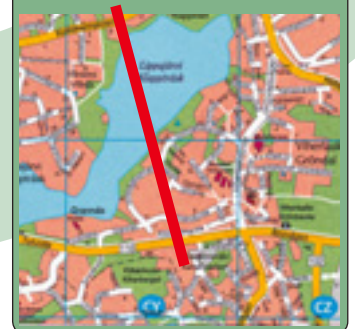
Kavallinmäki 13,
Viherlaakso
02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaaja:
811 122

Toimisto avoinna tiistaisin
klo 18.00 - 19.00

Touko-syyskuussa
Bembölen kartingradalla
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:
Kalevi Vainio
050-413 4410



Hallituksen päätöksiä ja tiedotteita

HALLITUKSEN KOKOUS

08.01.2008 klo 18,30
EspoonUA toimisto
LPasi Moilanen (2), pj
Kalevi Vainio (2)
Pertti Plathán (2)
Jouni Ruuskanen (2)
Mika Puhakka (2)
Markku Markkanen (2)
Göran Jahn (2)
Hallituksen ulkopuolisena
Anita Hassinen
Marja Sjursen, siht.
1. Pasi Moilanen avasi kok.
2. Todettiin läsnäolijat .
3. Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
4. Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja
5. Lisäykset kohtaan "muut asiat"
5.1. Bembölen radan kahvio
5.2. sähköiset mediat/kotisivut
5.3. toimistopäivystykset
5.4. kontti
6. Vastuualue raportit
6.1. Ralli/nopeus: Hankirallissa
26.1.2008 hoidossa EK 1
6.2. Karting: Karting-kerhoillat;
15.1. / 5.2. / 11.3. / 26.4.
Alue 8 karting-leiri EspooUAN järjestettäväksi 3. - 5.5..
Radan kunto tarkastettava, kunnostus roudan sulamisen jälkeen.
Karting-liiton koulutustuki
6.3. Talous Ensimmäinen jäsenmaksutilitys AKK:lta tullut.
6.4. Seuratoiminta: Ralliriehan järjestäminen edellyttää lunta ja pakkasta. Ei onnistune
7. Kulmakorpi Palaveri Espoon kaupungin kanssa käyty 17.12.; suunnittelulupa on saatu, tarvitaan uusi ympäristölupa, jonka jälkeen kaupunki aloittaa pohjan työstämisen.
Ratayhdistyksen tulisi pitää vuosikokous mahdollisimman pian.
8. Uudet jäsenet
Mika Lindfors Ralli
Jari Seppälä Kart./huolt.
Tino Seppälä Kart.
Tommi Aarin Kart.
Markus Huovinen kaikki
Marko Laitala Kart/huolt
Jenni Fallenius Kart.
Daniel Skurnik Ralli
Juuso Puhakka Kart,
Joona Puhakka Kart.
Jermu Miettinen Kart.
Jani Savolainen Kart./huolt.
Rico Östermark Kart.
Charlotte Östermark Kart.
9. Muut asiat
9.1. Bembölen radan kahvio-
Kahvion hoitajaa etsitään
9.2. Kontti Päätettiin ostaa tarjottu kontti EUR 1600,00
9.3. Sähköinen media Kotisivuille toivottiin lisää materiaali, juttuja ja tiedotteita.
9.4. Toimistopäivystys: Liite
10. Seuraava kokous
12.2.2008 klo 18.30 toimisto
11. Kokouksen päättäminen
Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 20.25.

HALLITUKSEN KOKOUS

12.02.2008 klo 18,30
EspoonUA toimisto
Pasi Moilanen (3), pj
Kalevi Vainio (3)
Jouni Ruuskanen (3)
Mika Puhakka (3)
Markku Markkanen (3)
Poissa Pertti Plathán (2)
Göran Jahn (2)
Hallituksen ulkopuolisena
Marja Sjursen, siht.
1. Pasi Moilanen avasi kok.
2. Todettiin läsnäolijat Liite
3. Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
4. Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
5. Lisäykset kohtaan "muut asiat"
5.1. Keski-Uusimaa ralli
5.2. Karting-liiton kev'ätkokous
5.3. EspooUA kev'ätkokous
6. Vastuualue raportit
6.1. Ralli/nopeus Iltaralli 2009 käynnistysvaiheessa; Raimo Niemi "veturina".
6.2. KartingKartingin ratakoulutukseen ilmoittautunut 15 kuskia huoltajineen. Kehyksiä koulutukselle luodaan. Koulutus käsittelee 6-10 kokoontumista.
Radan kunnostus roudan sulamisen jälkeen. Kunnostamisen kustannusarvio on n. 7000,00
Karting-leiri; Leiriä vetämään Erno Laukkarinen, Pasi Moilanen kysyy. EspooUA:n omana kouluttajana Mika Laine.
Toimihenkilöt; johtaja, turva-päällikkö, järjestyksenvalvontapäällikkö? Mika Puhakka tekee kutsun ja aikataulun.
Kausikorttien hinnasta ja käytännöstä päätettävä seuraavassa hallituksen kokouksessa.
Radan hoitaminen; karting-jaos pohtii asiaa, jota käsitellään ensi kokouksessa.
7. Kulmakorpi Ympäristölupa hakuun talven aikana, ja kun lupa on valmis, voidaan neuvotella vuokrasopimuksesta.
8. Uudet jäsenet
Luis Maria Silconi Kart.
Tapio Panttila Kart./huolt.
Juuso Panttila Kart.
Harri Wilhelmsson Kart.
Markus Leksis kart.
Marko Laitala Kart/huolt
9. Muut asiat
9.1. Keski-Uusimaa ralli; 14.6. ajettavan Keski-Uusimaa rallin avunpyyntö käsitellään seuraavassa kokouksessa.
9.2. Karting-liiton kokous Lahdessa 5.4. pidettävään kokouksessa syytä olla mukana.
9.3. Bembölen talkoot
Ratatalokoot päätettiin pitää la 26.4. klo 10.00 alkaen, rata pyritään avaamaan 28.4.
10. 4.3.2008 klo 18.30 toimistolla.
11. Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 19.50.

HALLITUKSEN KOKOUS

04.03.2008 klo 18,30
EspoonUA toimisto
Pasi Moilanen (4), pj
Jouni Ruuskanen (4)
Mika Puhakka (4)
Markku Markkanen (4)
Göran Jahn (3)
Pertti Plathan (3)
Poissa Kalevi Vainio (3)
1. Pasi Moilanen avasi kok.
2. Todettiin läsnäolijat Liite
3. Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Sihteeriksi valittiin Pertti Plathan
4. Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
5. Lisäykset kohtaan "muut asiat"
5.1. 2007 Tase ja tuloslaskelma sekä toimintakertomus
5.2. Uusi vuosikokouspäivä
5.3. Hallituksen laajentaminen kuudesta kahdeksaan jäseneseen
5.4. Anottavat kilpailut
6. Vastuualue raportit
6.1. Ralli/nopeus Iltaralli 2009 käynnistysvaiheessa; Anotaan kalenteriin, päivä avoin
6.2. Karting, Kartingin ratakoulutukseen ilmoittautunut 17 kuskia huoltajineen. Leiri, Tiis-taiturnaus jne ok.
6.3 Tiedotus: Spoori maaliskuun lopussa, lehdessä mm vuosikokouskutsu
6.4 Talous: Anita poissa, talous ok
7. Kulmakorpi Pidetty kokous; Espoo, Rudus, Ratayhdistys -hanke edistyy
8. Uudet jäsenet Ei
9. Muut asiat
9.1.päätettiin esittää liitteenä olevat tase ja tuloslaskelma sekä toimintakertomus vuosikokoukselle hyväksyttäväksi
9.2. päätettiin siirtää vuosikokous pidettäväksi 15.4.2008 klo 18.30 toimistolla
9.3. Päätettiin esittää vuosikokoukselle, että hallituksen jäsenten määrää lisätään uusien sääntöjen mukaisesti kahdeksaan jo vuosikokouksessa 15.4.
9.4 Päätettiin anoa vuoden 2009 kilpailukalenteriin Iltaralli maaliskuulle ja Kartingkilpailua kesäksi 2009
10. Seur. kok 8.4.2008 klo 18.30 toimistolla.
11. Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 20,10.

ILMOITUSTAUU

Vantaan Vauhtikeskus

JM-rata:

Keskiviikkoisin 18-21 ja lauantaisin 10.00-13.00, nuoret ajokortittomat lauantai 09.00-10.00

Sprinttirata(ralliautot):

Kuukauden ensimmäinen ja kolmas

torstai klo 18.00-21.00

www.kolumbus.fi/
vantaan.autourheilijat

Hyvinkään

Vauhtikeskus

Monipuoliset harjoittelumahdollisuudet. Käytössä koko vuoden.

Avoimna:

ke 17.00 - 20.00 ja

la.- su. 12.00 - 18.00

019-452 104, 019-453 475

Testi EK Evolla

Evolla noin 150 km Espoosta avattu monipuolinen testiEK. Avoimna kaikkina päivinä sopimuksen mukaan.

Tiedustelut: 040 763 1335

Saukkolan EK

www.saukkolanek.fi

p. 0400680312

Kiinnostaako ralli?

Oletko kiinnostunut pääsemään mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa.

EspooUA:laisilla rallikilpailijoilla on useinkin pulaa karttureista, jos olet kiinnostunut lähtemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava rallitutkinto. Mene kurssille ja ilmoittaudu sen jälkeen EspoUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita piankin. Vaatimuksena kurssille on vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti.

Lisätietoja: Pertti Plathan
puh. 050 571 6715

Kartturipörssiläiset:

Pentti Martiskainen

p. 0500 828 949
martiskainen@kolumbus.fi

Ville Töyli 040 5354 984

Pärre Stenius, 040 5330793,
per.stenius@s2i.info - tutkinto on suoritettu; jos vaikka joku ottais kyytiin..

Espoo UAn toimistopäivystykset

Espoo UAn toimistolla päivystetään tiistaisin klo 18.00-19.00 muutamaa poikkeusta lukuunottamatta. Jos toimisto kiinnitistaina ota yhteys Kalevi Vainio 050 413 4410.

1.5-30.9 välisenä aikana päivystys hoidetaan Bembölen kartinradalla ma, ti, ke iltoina klo 17.00-20.00

Espeen Urheiluautoilijat Ry:n sääntömääräinen Kevätkokous

pidetään tiistaina 15. 4. 2008 klo 18.30 alkaen.
Paikka: Espoon UA:n toimistolla, Kavallinmäki 13

Kokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - äänenlaskijat
3. Todetaan
 - läsnäolijat
 - äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosi- ja tilikertomus ja esitetään tilintarkastajien antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä
8. Käsitellään hallituksen tai jäsenten vireille panemat asiat (Asioista, joita seuran jäsenet haluavat kevät- tai syyskokouksen käsiteltäväksi, on tehtävä hallitukselle kirjallinen esitys viimeistään 7 päivää ennen kokousta)
 - Hallitus esittää vuoden 2008 hallitusta täydennettävän uusien sääntöjen mukaisesti kahdeksaan jäseneen tässä kokouksessa.
9. Kokouksen päättäminen

TERVETULOA MUKAAN!
Hallitus

Aaro Vainiosta AL-Sport kummikuljettaja kaudelle 2008

Autoliiton AL-Sport toimikunta valitsi tammikuun yhdeksän kandidaatin ryhmästä kolme kummikuljettajaa kaudelle 2008. Kummikuljettajasääntöjen mukaan ehdokkaan tulee olla alle 27 v ja Autoliiton jäsen, sekä kuulua AL-Sport kilpailijatuojärjestelmän piiriin. Kummikuljettaja-status on voimassa aina vuoden kerrallaan.

Emma, Andreas ja Aaro

Vuoden 2007 kummikuljettaja rata-autoilija Emma Kimiläinen (18v) AL-Helsinki vakuutti raadin myös kaudelle 2008. Eli Emma jatkaa. Adjutanteiksi Emmalle valittiin Andreas Amberg (19v) AL-Myrskylä ja Aaro Vainio (14v) Espoon UA. Andreas kuuluu AL-Myrskylän kiviikkovaan F-ryhmäläisten joukkoon. Lajina on siis ralli. Aaro taas on nuoresta iästään huolimatta Suomen mestari kaudelta 2007 ja Maranelлон tehdaskuljettaja. Aaron laji on karting.

Yleinen Punnituspäivä

5.4.08 Hyvinkää
Alue: 8 Etelä-Suomi

Etelä-Suomen alueelle hankittiin oma vaaka, sillä voidaan punnita pyöräpainot joka kulmasta erikseen. Kisa-autojen (kaikki lajit) punnitus- ja katsastustilaisuus järjestetään la 5.4.2008 klo 10-15, Lukkokuatu 3, Hyvinkää.

Voit tuoda autosi "esikatsastukseen" ennen kesäkauden alkua, paikalla saat neuvoja tekniikan asiantuntijoilta. Punnitus on maksuton Etelä-Suomen seurojen jäsenille ja muilta peritään 10,- / auto.

Järjestäjä: AKK-Motorsport / Etelä-Suomi

Yhteyshenkilönä Harri Nykänen
p. 0400 892 214

Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066
01260 Vantaa fax 09 875 1503

ootteko kuulleet...

Jäseniltä:

että Suomen Karting Liitto Ilkka Westman kysyi, järjestäisikö EspooUA Kartingliitonkin leirin 2008?

että Erno Laukkarinen voisi ehkä vetää, jos kysytään. Ei taida resulsit riittää kahden ison leirin järjestämiseen

että AKKn leirin järjestämme jo heti toukokuun alussa Bembolessä

että kyselyjä riittää muutrkin, Keravan SM ralliin kyseltiin pikisjärjestäjää - suostuttiin

että ralli ajetaan kesäkuussa, merkitkääpä kalenteriin, sillä sinne tarvitaan paljon porukkaa. Ilmoittautua voi jo nyt esimerkiksi sähköpostilla

että Aaro Vainion kilpailukausi Italiassa on alkanut mahtavasti, kärkisijoja on tullut rutosti

että on siinä nuorella koululaisella menemistä, kun tahti on kaksi viikkoa koulua ja kaksi viikkoa kisoja kuukaudessa

että henri Karjalainen neuvotelee Formula sarjan ajamisesta USAssa 2008

että vuosikokouksessa valitaan hallitukseen kaksi uutta jäsentä... jos jäsenistö niin päättää. Eli hallitus on silloin kahdeksan jäseninen

että ei koskaan enää ralleja miehet ovat taas suunnittelemassa Iltarallia ensi vuodeksi

että Autourheilueläkeläinen Erkki Koskelo olisi nähty ralliautossa kartturina..

että pariskunnat Kilpeläiset ja Räikköset ovat palanneet sapativuoden jälkeen ralleihin



että Hanna ja Jussi Plathanille syntyi toinen poika 1.3. Eliaksen pikkuveljen nimeksi tulee Aleks

Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa, tai muuten vain painaa mieltäsi. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning AB



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Havsströmmen

02320 ESPOO / ESBO

Puh/Tel (09)50530111

e-mail: bjarne.akerlund@aler.inet.fi

www.alercontrol.net

Espoon UA:n karting valmennus

Karting valioryhmä

Oletko 5-13 v. kartingia jo harrastava tai aloittamista suunnitteleva kuljettaja+huoltaja? Espoon Urheiluautoilijat lanseeraa keväällä 2008 uuden karting ajokoulun. Ajokoulu kokoontuu kevään aikana Torstaisin 6-10 kertaa tarpeen mukaan.

Valioryhmän tarkoitus on myös tilivissä me Espoon UA- henkeä yhteisissä harjoituksissa myös radan ulkopuolella. Jokaiselle tehdään valmennuksen alussa kartoitus fyysisestä kunnosta ja ajotaidoista, joita seuraamme kauden kuluessa.

Toimintatapojamme:

- Teoria oppitunnit mm. kilpailusäännöt
- Ajoharjoittelu päivät Bembolessä
- Kuntopiirit läkintasavissa (paikka avoin vielä)
- Ravitsemus opastusta
- Yhteiset retket
- Ystävyyys kilpailut alueen muilla radoilla

Valmennus on tarkoitettu Espoon UAn lisensillä ajaville kuljettajille.

Kouluttajina ammattimaiset autourheiluvalmentajat:

Mika Puhakka ja Markku Marikainen

Kurssin hinta on 50 euroa kädestä 2008

Sitovat ilmoittautumiset Mikalle 041-5015254
puhakka.mika@suomi24.fi

Espoo UAn Ratakoulu

EspooUA:n Ratakoulu 2008 aloitti toimintansa kuntotestillä 8.3. Lahnuksen koululla - Taivoitteena NuoriSuomi ry:n sinettiseura

EspooUA:n lisenssillä ajaville kuskeille tarkoitettu Ratakoulu 2008 pyörähti käyntiin keväisissä merkeissä kuntopiiri muotoisella kuntotestillä. Paikalla oli 14 ratakoululaista saamassa lihas-kuntoppia ja testaamassa oman lihaskuntonsa. Osana ratakoulua tullaan kuntotestejä tekemään pitkin kesää. Syksyllä tehtävä uusi testi vastaavasti kertoo kuskeille miten kesän aikan kukin on kehittynyt.

Ratakoulun tarkoitus on myös tehdä ?kummi?-vierailuja eri eteläsuomen radoille sekä koontua yhdessä eri teemojen merkeissä pitkin kesää.

Ajo-opetusta tullaan järjestämään eri teemoilla kuten ohi-

tus, sadekehi, ajolinjat, jarrutus, psyykinen valmentautuminen jne. torstaisin Bemboelen radalla, jolloin rata on suljettu muilta kuskeilta.

Ratakoululaiset on tarkoitus jakaa kokemuksen mukaan kahteen ryhmään ja varsinkin nuorempien ryhmään mahtuu vielä mukaan.

Espoo UA:n Ratakoulu2008, toistuvat alue8:n alueleirit sekä Kartingliiton leirin järjestämiset ovat osa EspooUA:n kasvattavaa nuorisotyötä kohti

NuoriSuomi sinettiseurahanketta, jonka hakemus pyritään jättämään AKK:lle loppukesästä 2008.

Ratakoulun omakustannus-hinta on 50 euroa.

Lisätietoja

Mika Puhakka 041-5015254

Syväää kahvia ja Maukasta ruokaa,
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

Bembölen
Kahvitupa • Kaffestuga

Gott kaffe och Smaklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!

Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo Puh 863 2917

Sähköaimo Oy

Aimo Hietä

0400 207 765

VIEMÄRIAVAUS OY

24h

Pertti Forsman

0400-445 460

fax (09) 853 4578

Viemärien avaukset ja huuhtelut • Sulatukset
Erotuskaivojen tyhjennykset ja pesut
Yli 10 vuoden kokemuksella

Jäsenet myyvät ja ostavat

Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa
jollat sovi jatkosta erikseen

Myydään

Ford Escort RS 2000, ryhmä F

**HUOM. alle 2.0 litranen, käy 2007
Nuorten SM-sarjaan, noin 190 hv
tehty huolella hyvistä osista
Hp: 9.500 Euroa**

Tied. Pertti Plathan 050 571 6715



MYYDÄÄN TOP KART MIKROAUTO

HINTA 1.290 €
p. 0500 440496, Markku Markkanen



**BMW320 Super Touring. Uusi kone, Treme
Racen tekemä. Hp. 18.000 euroa**

**ja asuntovaunu Hoppy 545 Prestige, pituus 7
metriä, kats 07, hyvä varustus. huollettu 8/07
Helsinki Caravan. Hp. 5200 euroa**

Jukka Helpi, 050548 1587



Vuokraa Asuntoauto

**Fiat-Adriatic 660,
ajettu n. 30.000 km,**

**B-ajokortti.
Tilaa 6 hengelle.**

**Tiedustelut:
Kalevi Vainio
050 413 4410**

LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI

textop

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, www.textop.fi

EuroStandardiin
nojautuva
värienhallinta ja
tulostuspalvelu

Puh. 020 741 7420

Jäsenten palvelut

Repropalvelut:

Textop Oy,
Göran Jahn, puh. 09-4780 1433

Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala
0400-478 600

Taksi Leif Malmström, Juvanmalmi
0400-400 253

Taksi Pertti Plathan, Tuomarila
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa
040-5000 077

Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

Keittiöitä:

Puustellikauppias Erkki Koskelo,
09-887 0420

Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

Pelti ja ilmastointityöt:

Raimo Niemi, 040 7472903

Automyyntiä:

Audi Center Espoo, Kimmo Vainio,
050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,
puh. 0500-436 189

Valokuvausta:

www.fotoklubi.net, 0400-484 534

Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011

Tommy Kuitunen, 0400 606 980

Kampaamo - parturi:

Tukkateam, Merja Soimetsä,
09-522 008

Lahjatavaroita:

riitta_malmström@luukku.com,
0400 648 999

Toimisto- ja teollisuustilaa:

Veikkolan Teollisuuskiinteistöt Oy,
Tarmo Tuominen, 0400-443 798

Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,
Jukka Kesseli, 09-298 1312

Sähköurakointia:

Sähköäimo, Aimo Hieta,
0400-207 765

Maantutkimusvälineet ja

pohjavesiputket:

Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,
09-875 1066

Nosturipalveluja:

Muuralan Nosturit Oy, Markku
Lamminpää, 040-563 6946

Kantojen jyrshintää:

Tmi Tarmon Kantojyrshintä
Tarmo Tuominen 0400 443798

Ompelimo & Lanka Terena

Päivi Ruuskanen, 041 516 2625

**Espoon UAN jäsen,
ilmoita Spoorissa, jos
sinulla on myytävää tai
haluat ostaa jotain.**



Olli Lavikainen ja Joni Kohtaniemi. Ylimmässä kuvassa lainabemarrilla Valkeakosken talvirallissa. Vasemmalla Vantaan Rallispecialissa. Yllä Iittalan rallisprintissä



Kilpeläiset Valkeakoskella ja oikealla Nina Kilpeläinen Iittalan rallisprintissä.





Riku Tahko ja Soininen Peurunkarallissa



Petteri Koskenala ja Gunnar Alm Peurunkarallissa



T. Wilen ja Jarkko Kohtaniemi Vantaan rallispecialissa

**Aina ei tarvitse tietää, minne on menossa.
Joskus riittää, että suunta on oikea ja vauhti hyvä.**

Jäsenyrytykset Pohjolassa vakuuttaa Marko Valve 050 372 6502

 **POHJOLA**
Keskity elämään.



Sami Sundell ja Juha Kunttu Valkeakosken Talvirallissa



Teijo Lahti ja Jaakko Tapper V1600-luokan Ford Focusella Vanajanlinna rallissa



Jani Hirvonen ja Kempainen Peurunkarallissa



Rami ja Kristina Räikkönen Vanajanlinna rallissa



Tomi Weurlander ja Vyörykkä Vanajanlinna rallissa



Markku Markkanen ja Kim Lehtola Vantaan rallisprintissä



Mikael Wikstedt ja T. Niemi Vantaan rallisprintissä



Kumpumäki ja Mikael Korhonen Peurunkarallissa

V1600 LUOKALLE OMAT NETTISIVUT SEKÄ V1600 CHALLENGE KAUDELLA 2008

Osoitteessa www.v1600.com on avattu luokan omat nettisivut. Sivuilta löytyy tietoa V1600 luokasta ja kuljettajista. Sivuston tarkoituksena on toimia apuna luokassa kilpaileville kuljettajille ja Team:lle sekä luokasta kiinnostuneille, toimien tiedotus väylänä kaikille. Sivustoilta löytyy apua monenlaisiin kysymyksiin ja ne pidetään ajan tasalla koko ajan. V1600.com sivustolla tiedotetaan luokankisoista, viimeisimmät uutiset ja kehitetään luokan toimintaa.

V1600.com sivuston ylläpidosta vastaa ryhmä aktiivisia autourheilun harrastajia, joiden tarkoitus on kehittää V1600 luokkaa niin rallissa, rallisprintissä kuin rata-autoilussa.

V1600 luokan autot edustavat kotimaisessa autourheilussa uusinta autokantaa joita markkinoilla esiintyy. Kokemukset ovat osoittaneet että V1600 luokan säännöt ovat hyvät. Kilpailut luokan autojen kesken ovat todella tasaväkisiä automerkkiin katsomatta.

V1600 LUOKAN OMA KILPASARJA KAUDELLA 2008

V1600 Rally Challenge nimeä kantava kilpasarja tullaan ajamaan jo tänä vuonna. Tarkoituksena on saada mahdollisimman monta V1600 autoa samoihin kilpailuihin, jotka ovat ennalta sovittu. Kauden lopussa parhaat kuljettajat tullaan palkitsemaan. Sarjaan kuuluu ralli ja rallisprint kilpailuja. Ratakilpailuja ei tänä vuonna ole sarjassa, mutta asiaa kehitellään ensi kaudeksi.

V1600 Rally Challenge sarjan osakilpailut ovat seuraavat.

- 10.2. Nuutajärven Lasi-rallisprint
- 1.3. Satamoto Ralli Special
- 4.5. TUA Rallisprint
- 17.5. Black Rocket Turenki
- 9.8. Turku Ralli
- 29-30.8. SM-Uusikaupunkiralli
- 19-20.9. Mikkelin SM

V1600.com sivustolta voi seurata sarjan tuloksia ja pistetilannetta. Toivomme mahdollisimman monen V1600 autokunnan osallistuvan näihin kilpailuihin.

V1600 luokan yhteystiedot:

V1600 Rally Challenge
www.v1600.com
Jaakko Tapper
P: 0400 675 679
jaakko@v1600.com
Markku Suvanto
P: 0400 827 682
markku@v1600.com
Jari Tuomisto
P: 0500 901 906
jari@v1600.com



Karting



**RATA AVATAAN JO
28.4.2008 KLO 16.30**

Tiistaiturnaus 2008

-27.5.2008

-3.6.2008

-17.6.2008

-29.7.2008

-12.8.2008

-19.8.2008

Espoon Urheiluautoilijat ry. kutsuvat kartingkuljettajia, joilla on voimassa oleva AKK:n myöntämä harrastajalisenssi osallistumaan legendaariseen Tiistaiturnaus 2008 -nimiseen cup muotoiseen harjoituskilpailuun. Turnaussäännöt löytyvät www.espoonurheiluautoilijat.fi sivuilta.

Espoon Urheiluautoilijat ry toivottavat kaikki kartingkilpailijat lämpimästi tervetulleeksi legendaariseen Bembölen Tiistaiturnaukseen 2008.

**BEMBÖLEN
KARTINGRADAN
RATAMAKSUT**

Kerta/iltalippu € 10
EspooJA:n jäsen € 5
Kausikortti € 120,
sisaralennus € 20
Tarra näkyviin rattikatteen!

Vuokra-auto: €15 n.15 min
(sis. ratamaksun)

**Seuranmestaruusajo
23.9.2008**

**Kestävyysajo
9.9.2008**

12 spoori



KUTSU

**AKK:n alue8:n sekä Kartingliitto ry:n yhteiselle
KARTINGLEIRILLE 2.-4.5.2008**

Mitä yhteistä on Keke Rosbergilla, Mika Häkkinenillä,
Mika Salolla, Jyrki Järvilehdolla ja Kimi Räikkösellä?



He ovat kaikki omalla kartingkaudellaan ajaneet legendaarisella
Bembölen kartingradalla.

Tule mukaan oppimaan ja pitämään hauskaa - radalle, jossa
pikkukuskit todistettavasti oppivat ajamaan!

**TEORIAA
KÄYTÄNTÖÄ
HARJOITUSKILPAILU**

Leirin järjestää v.2007 Raket-seura

Leirin tarkemmat säännöt ja ilmoittautumishjeet löydät kotisivulta
www.espoonurheiluautoilijat.fi

BIKE SERVICE OY

Huopalahdentie 16, Munkkiniemi
Puh. 477 5002

**PYÖRIEN HUOLLOT
VARAOSAT ja TARVIKKEET
KÄYTETYT PYÖRÄT**

**Rakentelu-
päivä
sunnuntaina
13.4.2008
klo 11-16**

HUOM: SUNNUNTAI

Tuunauspäivä Markun pa-
jalla, Autofit Koskelo.

**Talkoot
Bembölen
radalla**

26. 4. 2008 klo 10.00
alkaen
Rata avataan jo
28. 4. 2008 klo 16.30.

PIANOKESKUS OY

PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä
150 pianoa

Hellas,
Fazer
Yamaha,
Samick
ym. ym.



Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi
Avoimma ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostamme käytettyjä
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

www.pianokeskus.fi

KESSELIN URHEILUKAUPPA

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita

Munkinmäentie 13, Kirkkonummi
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille ALE
kaikista varastofillareista
Kesselin Urheilukaupassa



Poikkea liikkeeseen ja kysy lisää!

Jukkis Kesseli puh. 298 1312

Kaikki mitä kartingiin tarvitset

Winning
instruments

Black Star gli 15 vauhtilla

Auton 9-14 vauhtilla

Fazerit 6-9 vauhtilla

Puffin 3-5 vauhtilla

**RACING SERVICE
JAATINEN**
www.jaatinen.com

www.karting.com

Beckerintie 7 - Helsinki - (09) 566 1042 - karting@jaatinen.com

Emil Aho, VKR tehdassopimus



KF3 testit Italiassa

Emilin Raket mestaruuden vuosi 2007 päättyi myös todella mukavissa ja tulevalle hyvää lupaavissa merkeissä. Aivan vuoden viimeisimpinä päivinä varmistui monivuotinen KF3 sopimus arvostetun Italialaisen VKR moottoritehtaan ja Mauro Villan kanssa. Sopimus tarkoittaa merkittävää tukea Emilille tulevien vuosien tekniikan, kaluston ja kisatilanteiden hallitsemisessa, sekä myös osallistumista VKR tehtaan eri työtehtäviin.

Sovitimme tarvittavan Italian matkamme pikaisesti, Mauron kiireisen aikataulun mukaisesti, tammi-helmikuun vaihteeseen, eli onneksaasti juuri Lonaton WinterCup 2008 kilpailua (15-17.2) edeltävälle viikolle.

Mauro järjesti Emilin ajotestit tuonne samaiselle Lonaton South Garda Karting radalle. Testauksen paikka ja ajankohdasta olisi siten mitä parhain, Emilin ajotuloksen arvioimiseksi, koska radalla olisi jo tuolloin monia kansainvälisiäkin kuljettajia harjoittelemassa.

Mauro Villa

Matkamme aluksi tapasimme Mauron Torinon lähellä olevalla VKR tehtaalla ja viimeistelimme seuraavaa viikkoa koskevan testiohjelmamme.

Pääsimme myös vieraina paikallisen Biellan Alueen hienosti organisoituun vuosijuhlaan, jossa tietysti myös kaukaiset nuoret moottoriheiluvieraat Suo-

mesta huomioitiin asianmukaisesti – Emilille ja Ivarille annettiin juhlan lavalla kummallekin nimikoidut Biellan alueen kunnit muistopalkinnot. Italiassa "AKK" rakenne poikkeaa ainoastaan siten, että kullakin autonomisella Alueella on oma johtonsa – oma komissaari - joka toimii vastuualueelleen, kuten Sohlberg meillä koko Suomelle.

Kävimme myös Lonaton radan lähellä olevalla Maranellon uudella tehtaalla, jossa saimme viimeistelyä nopeasti uuden kisarunkomme Janne Pirttisen avulla, joka oli vain muutama viikko sitten aloittanut Italian "pestinsä".

Tapasimme myös tehtaan todella sydämellisen omistajan Armando Filinin, joka halusi vielä itsekkin varmistaa kaikki käytännön järjestelymme. Tuo olikin varmasti aivan aiheellista, koska ensikertalaisena ulkomailla monia pieniä asioita saattaa jäädä huomioita, jotka sitten lopulta saattaisivat, jopa estää suunnitelmien onnistumisen. Muutoinkin asiamme tehtaalla sujuivat varsin mutkattomasti ja pysyimme hyvin laaditussa aikataulussa.

Testaustyömme Mauron kanssa Lonaton radalla alkoi siten suunnitellusti tiistaina, aurinkoisessa ja lämpimässä Italian keväisessä säässä. Maurolla oli paikalla oma mekaanikkonsa, sekä myös Tampereen konewelho "Iikku", eli Olli-Sakari Notko, joka oli juuri samaan aikaan syventämässä omia VKR huoltotaitojaan Mauron kanssa.

Radalla tapasimme myös onneksaasti oman kotiseuramme todellisen Euroopan kisakonkarin Aaron, joka oli tuolloin Maranellon tehdastiimin kanssa viimeistelemässä säätöjään, tulevaa ja voittoa WinterCup kilpailuunsa varten.

Muutaman varovaisen aamupäivän harjoitussetin jälkeen, Emil pääsi kokeilemaan omaa parasta vauhtiaan, joka alkoiikin hämmästyttävän nopeasti vakiintumaan radan kisavauhdin tuntumaan. Uudella radalla oli tietysti vielä paljon annettavaa, kuten myös uuden Maranello runkommekin säätäminen vaati tottumista. Mutta kaiken kaikkiaan ensimmäinen testipäivämme "Euroopan kilpailupäivä" sujui varsin hyvin.

Lonaton testipäivä Mauro Villan johdossa.

Mekaanikot ja Emil hakevat testauksen säätöjä kohdalleen.

Emilin rauhallinen ajovarmuus, sekä myös kierros kierrokselta tiukentuva ja ongelmaton ajonsa – näytti kovasti miellyttävän alan todellista konkaria. Varsinkin, kun tuon ensimmäisen testipäivän analysoinnin jälkeen todettiin, että Emil pystyi heti ensimmäisenä päivänään radan nopeimpien kuskiin vaihtiin ja samalla myös lähes täydellisesti seuraamaan Mauron tarkkaa testiohjelmaa.

Loppuviikon sään muuttuminen ja kylmän, kostean säärintaman saapuminen mahdollisti perusteellisen harjoittelun liuk-

kaalla ja määrällä radalla. Neljän seuraavan päivän aikana testattiinkin monia erilaisia sadekeiliin liittyviä asetuksia ja säätöjä. Myös painavamman KF luokan auton käsittelytaito liukkaalla parani harjoituksen myötä selvästi.

Tämä olikin todella hyvää harjoitusta esim. kauden ensimmäistä kilpailuamme varten; Etelä-Ruotsin Klippanin olosuhteet huhtikuun alussa, ovat useina vuosina olleet vastaavat, keväisen kylmät ja märät liukkaat.

Onnistuneet testit antoivat Emilille erittäin arvokasta opetusta tehdastyöstä ja erilaisten kilpa-osien toiminnasta käytännön ajotilanteessa. VKR tehdas sai myös kaikki haluamansa testitulokset.

Onnistuneen testiohjelman päätteeksi allekirjoitettiin Emilin VKR tehtaan monivuotinen sopimus Mauro Villan kotona Strambinossa 4.2.2008.

Sopimus tarkoittaa käytännössä Emilin valmentamista ja sitoutumista VKR kilpamoottorien kehitykseen ja testaustyöhön. Tietysti sopimus varmistaa myös kilpailukykyisen moottoritekniikan Emilille sopimuskauden ajaksi.

Sopimuksen allekirjoitus 4.2.2008 – Mauro ja Emil



Vastaavaa sopimusta ei tietävästi ole koskaan aiemmin vielä tehty. Kyseessä on todella nuori kuljettaja, jolla ei voi mitenkään vielä olla tarvittavaa kokemusta, mutta jonka mahdollisuudet on jo arvioitu poikkeukselliseksi, ks www.vkr-engines.com -> News 2008.

Tapahtunut tarkoittaa myös erittäin arvostetun Racing-persoonan sitoutumista Emilin ajouran edistämiseen. Tohtori Villa on aiemmin auttanut mm. Alex Zanardia ja V'anthony Liuzzia, sekä monia, monia muita voittamaan kartingin MM mestaruudet ja myös siirtymään lajissa eteenpäin, useita myös aivan



F1:iin asti.

Hänellä on edelleen aktiiviset, vahvat yhteydet kaikkiin alan keskeisiin toimijoihin, jotka ovat myös käyttäneet vuosien varrella hänen erityistaitojansa kilpamoottoreidensa kehityksessä ja testaustehtävissä.

VKR tehtaana toisena osakkaana on yli 20 vuotta Lamborghini ja Ferrarilla toiminut entinen F1 kilpatekniikan johtaja. Hänen suunnittelemana syntyi mm. 1987 legendaarisen Lamborghini Engineeringin V12 moottori, jota useat F1 tallit tuolloin menestyksellä käyttivät voimanlähteenään.

VKR tehtaana hyvät suhteet

varmistavat osaltaan Emilin mahdollisuuksia jatkaa aikanaan eteenpäin, ehkäpä jo muutaman vuoden kuluttua uusien luokkien valmistukseen ja näihin liittyviin kuljettajatesteihin.

Emilin ensimmäinen KF3 kausi on siis alkamassa todella mielenkiintoisissa merkeissä. Teknisesti kisapakettimme alkaa olla melkein kokonaan valmis. Teemme kuitenkin edelleen työtä rahoituksemme rakentamiseksi.

Onnellisten tapahtumien myötä on myös tulevan kautemme kulujen osuus suurempi,

sillä onhan selvää, että teknisten mahdollisuuksien ja odotusten paranemisen myötä myös taloudellinen panostus kasvaa vastaavasti.

Mutta joka tapauksessa valitsemamme taloudellinen ja mahdollisimman suuren oman työn osuuteen perustuva toimintatapamme, mahdollistaa paljon edullisemman kauden, vaikkakin KF3 kulut ovatkin n. kolmekertaiset verrattuna aiempien vuosiemme Raket kuluihin.

Kauden 2008 alkaminen on siis vain parhaimmillaan viikko-

jen päässä, ja joka kausi on jo joillakin vikkelimillä alkanutkin.

Toivomme oikein menestyksestä uutta kautta erityisesti nyt kaikille KF3 kuljettajille - uusille ja jo kokeneemmille ICA-jr:sta siirtyville - sekä tietysti myös kaikille muillekin nuorille ja myös kokeneemmillekin luokista ja kalustosta riippumatta.

EspooUA:Ilahan on nyt melkoinen "velvoite" niskassaan menestyksellisen 2007 kauden jälkeen. Katsotaan ja jännitetään yhdessä mitä uusi kausi taas tuo tullessaan.

EsPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010

Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020

Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.
www.espoonktk.fi

ESPOON KTK OY
Palomiehentie 4, 02750 Espoo

13. Winter Cup, South Garda, Aaro voitti avauksen

Garda, Italia

Espoolaisen 14-vuotiaan kartingkuljettajan Aaro Vainion kansainvälinen kilpailukausi käynnistyi jo helmikuussa. Kauden ensimmäinen kilpailu ajettiin Pohjois-Italiassa Garda-järven maisemissa. Aaro kilpaili kaudella 2008 KF3-luokassa joka on ensimmäinen luokka jossa kilpaillaan myös Euroopan mestaruudesta. Kaikkiaan 13. Winter CUP-kilpailussa oli yli 300 kuljettajaa kolmessa eri luokassa.

–"Kausi on lähtenyt omalta osin hienosti käyntiin. Olen testannut paljon ennen tätä kilpailua ja se on vahvistanut luottamusta omaan suorituksiin. Tässä kisassa auton saaminen oikeisiin sääntöihin keskiviikon ja torstain testeissä onnistui hienosti, ja muutenkin koko viikonlopun on ollut tosi rento meininki. Aivan kivivauhtiin en vapaissa harjoituksissa ehtinyt, olin noin 15 sadasosaa kärjen perässä mutta keskityin löytämään oikeat osat kilpailua varten"

Itse kilpailu käynnistyi perjantaina aika-ajolla. KF3-luokassa oli mukana kaikkiaan 101 kuljettajaa, ja nopeimman ajan ajoi Aaro Vainio. Aaron pohja-aika oli 0.138 sekuntia nopeampi Italian Riccardo Agostinia.

–"Aika-ajo sujui suunnitelmien mukaan ja sain ajettua nopeimman ajan kierroksella jonka olimme teamin kanssa suunnitelleet."

Perjantaina ja lauantaina ratkottiin kuljettajat sunnuntain finaaleihin ja Aaron voittaessa molemmat alkueränsä hän sai kauden ensimmäisen paalupaikan esifinaaliin.

–"Molemmissa alkuerissä pääsin startissa heti karkuun ja kahden kierroksen jälkeen seu-

rasin tapahtumia takana ja sääntelin omaa vauhtiani sen mukaan. Tärkeintä oli pitää renkaat hyvässä kunnossa sunnuntain finaaleihin."

Sunnuntaina ajettiin ensin esifinaali jonka tulosten perusteella startattiin finaaliin. Aaro Vainio voitti esifinaalin melko helposti, ja näin myös finaaliin oli luvassa paalupaikka.

26 kierroksen pituinen finaali käynnistyi vauhdikkaasti, ja pian takaa startanneista kaksi pääsi ensimmäisellä kierroksella ohi, ja Aaro putosi kolmanneksi.

–"Rata oli liukas ja olimme teamin kanssa laittaneet autoon säädöt jolla nopeimmat ajat tulisivat kisan loppupuolella. Kylmä meinasi tulla kiire kun ensin meni kaksi ohi radan keskivaiheilla ensimmäisellä kierroksella, ja sitten vielä olin pienessä kolarissa osallisena kun kisa oli ajettu 6-7 kierrosta, ja tipuin kuudenneksi. Pari ärräpäättä pääsi suusta ja päätin etten luovuta kun kisaakin oli yli puolet jäljellä"

Kilpailun jälkimmäinen puolisko oli Aaron näytöstä. Kun Aaro pääsi takaisin kärjessä ajaneen kaksikon kantaan ei hän jäänyt paljoa odottelemaan. Kuusi kierrosta oli matkaa maaliin ja Aaro oli siirtynyt jälleen kärkeen. Kun vihdoin ruutulippu heilui, oli Aaro saanut toisena ajavaan Brandon Maisanoon reilun sekunnin eron. Kolmanneksi ajoi Kevin Ceccon Italiasta. Hieno suomalais menestystä täydensi Joni Wiman sijoittumalla kuudenneksi. Kilpailun jälkeen Aaro oli rauhallinen ja helpotunut: Aika-ajon ykkönen, alkuerien voitot, esifinaalin voitto ja finaalin voitto. Nyt levätään tämä ilta ja huomenna alkaa jo testit kolmen viikon päästä ajat-

–"Lähtö meni omalta osin hienosti ja kesti puolitoista kierrosta ennen kuin pääsin Kevinistä ohi. Sen jälkeen Kevin pysyi perässä vielä pari kierrosta jonka jälkeen rengas alkoi olla oikeassa lämpötilassa ja sain ajettu helposti neljän sekunnin kaulan. Pidän renkaat hyvässä kunnossa lauantain toista alkuerää varten, enkä yrittänyt edes täydellä teholla päästä karkuun."

Ensimmäisessä alkuerässä oli neljäntenä kaksinkertaisen rallin maailmanmestarin Carlos Sainzin poika Carlos Jr. Carlos Jr. ajaa ensimmäistä vuotta KF3-luokassa Fernando Alonson omistamalla kartingautomerkillä, FA-kartilla.

Lauantaina ajettuun toiseen alkuerään Vainio starttasi paalulta vierellään aika-ajon viides, Tanskan Nicolai Moller Madsen. Heti alussa Aaro otti eroa muuhun ryhmään.

–"Pääsin helposti paalulta kärkeen ja sain otettua pienen kaulan kakkoseen. En lähtenyt hakemaan enään mitään isoa

19 Trofeo Andea Margutti, Italia, Parma 7.-9.3.2008

Kolme viikkoa on ehtinyt kulua edellisestä Aaro Vainion kilpailusta Gardalla Pohois-Italiassa. Tuossa kauden avaavassa tapahtumassa Aaro otti näyttöstyylin KF3-luokan voiton. Tänä viikonloppuna ajettiin vuorostaan Parmassa 19. Trofeo Andrea Margutti-kilpailu. Kilpailu järjestetään onnettomuudessa menehtyneen Andrea Marguttin muistoksi, ja se on noussut vuosien saatossa kuljettajien ja teamien keskuudessa yhdeksi alkukauden tärkeimmäksi kilpailuksi.

Heti edellisen Gardan kilpailuviikonloppun jälkeen Aaro matkusti Etelä-Italiaan La Concan radalle testaamaan kahdeksi päiväksi. Testeissä haettiin viimeiset säädöt niin kuljettajaan kuin autoon ennen ensi viikonloppuna alkavaa WSK-sarjaa.

–"La Concan testit sujuivat omalta osaltani suunnitelmien mukaan. Testasimme eri runkotyppejä ja moottorin osia. Kun ensi viikolla WSK-sarja alkaa, tiedän että ainakin tekniikka puoli näyttää nyt olevan kunnossa."

Trofeo Marguttiin valmistautuminen alkoi Aaro Vainion osalta keskiviikkona testeillä. Testit jatkuivat tortaina ja itse kilpailu alkoi perjantaina. Sääolot loppuviikosta alkaen eivät tarjonneet paljoa aurinkoa, vaan pikkeminkin keli oli haastava.

–"Than kärjen vauhdissa en ollut keskiviikkona ja torstaina. Vähän saa kyllä ittestä vielä irti ja uskon että teami kaivaa myös autosta pikkaisen vauhtia lisää. Tärkeintä oli ajaa paljon."

Perjantaina ajettiin aika-ajo varsin mielenkiintoisissa olosuhteissa. KF3-luokan 80 kuljettajaa oli arvottu kolmeen aika-ajo ryhmään. Aaro joutui arvonnassa ensimmäiseen ryhmään.

Kun aika-ajo alkoi oli sade hetkeä ennen kastellut rata-alueen. Vainio oli oman ryhmän nopein sekunnin erolla. Rata alkoi kuivumaan jo ensimmäisen ryhmän aika-ajon aikana, ja näin toisella ryhmällä oli heidän aika-ajon alkaessa kuivempi ja nopeampi rata. Toisen ryhmän nopeimman aika olikin lähes sekunnin nopeampi verrattuna Vainion aikaan. Ryhmän nopein oli Italian Kevin Ceccon. Kolmannen ryhmän nopein oli Tanskan Michele Gating 0.806 sekuntia Aaro nopeampi. Säännöt määräävät mikäli ryhmien nopeimpien aikojen ero on yli 102%, tavan jolla jaetaan kuljettajat alkueräryhmiin oman aika-ajo ryhmän sijoitusten mukaan.

Perjantaina ajettiin myös ensimmäiset alkuerät ja niihin Vainio lähti aika-ajon 1. Kevin Ceccon vierestä. Alkuerien pituus oli kymmenen kierrosta.

–"Lähtö meni omalta osin hienosti ja kesti puolitoista kierrosta ennen kuin pääsin Kevinistä ohi. Sen jälkeen Kevin pysyi perässä vielä pari kierrosta jonka jälkeen rengas alkoi olla oikeassa lämpötilassa ja sain ajettu helposti neljän sekunnin kaulan. Pidän renkaat hyvässä kunnossa lauantain toista alkuerää varten, enkä yrittänyt edes täydellä teholla päästä karkuun."

Ensimmäisessä alkuerässä oli neljäntenä kaksinkertaisen rallin maailmanmestarin Carlos Sainzin poika Carlos Jr. Carlos Jr. ajaa ensimmäistä vuotta KF3-luokassa Fernando Alonson omistamalla kartingautomerkillä, FA-kartilla.

Lauantaina ajettuun toiseen alkuerään Vainio starttasi paalulta vierellään aika-ajon viides, Tanskan Nicolai Moller Madsen. Heti alussa Aaro otti eroa muuhun ryhmään.

–"Pääsin helposti paalulta kärkeen ja sain otettua pienen kaulan kakkoseen. En lähtenyt hakemaan enään mitään isoa

Kilpailun tulokset:

1. Aaro Vainio FIN Maranello
2. Brandon Maisano FRA Intrepid
3. Kevin Ceccon ITA Maranello
4. Matteo Beretta ITA Birel
5. Mackenzie Taylor GBR Alonso
6. Wiman FIN Maranello
17. Jesse Anttila FIN Haase
20. Henri Rajala FIN Maranello
23. Teemu Petjo FIN Sodikart

Kilpailun tarkemmat tulokset:
<http://www.southgardakarting.it/WC13/winter13.htm>



kaulaa, vaan keskityin pitämään eron kierros kierrokselta samana. Ajon aikana seurasin myös omaa vauhtia muihin kuljettajiin radan eri osissa ja sen perusteella mietitään teamin kanssa sunnuntaita ja esifinaalia.”

Sunnuntaina oli luvassa kaksi esifinaalia johon mukaan pääsi 80 kuljettajasta 78 parhaiten alkueränsä selvittänyttä kuljettajaa. Näistä kahdesta esifinaalista kummastakin 17 tuloksissa parasta pääsi iltapäivän finaaliin. Suomen Aaro Vainio starttasi paalulta omaan esi-finaaliin ja voitti sen. Toisena oli Kevin Cecon tullen maaliin aivan Aaron kannassa vain 0.3 sekunnin päässä.

–”Esifinaali meni omalta osin sunnitelman mukaan, ilman mitään ongelmia. Cecon kanssa ei ollut ongelmia ja vauhti riittää kyllä finaalisissa kärkeen”

Ajokaavion toisella puolella ajetun esifinaalin voitti Hollannin Nick De Vries. De Vries oli aika-ajossa 4. ja alkuerien jälkeen oman ryhmänsä neljäs. De Vriesin kokonaisaika 15 kierroksen esifinaalisissa oli vajaat 0.8 sekuntia Vainiota nopeampi, mikä takasi hollantilaiselle paalupaikan finaaliin.

Itse 20 kierroksen finaalisissa Vainio piti startin jälkeen paikkansa ja kun kaksi kierrosta oli ajettu Vainio siirtyi kärkeen. Kilpailu jatkui Vainion hallinnassa kunnes kun viisitoista kierrosta oli jäljellä havahtui Aaro takaa tulevasta Italian Ignazio D'Agostoasta:

–”Näin aina välillä että Ignazio nousi hyvin ja vauhti oli aivan omaa luokkaansa. Kun kolme kierrosta oli jäljellä D'Agosto pääsi ohi, ei ollut nimittäin mitään mahdollisuutta suoralla pysyä kyydissä. Auto toimi kuitenkin sen verran hyvin että sain mutkaosuuksilla kiinni. Suoralla sitten jäin taas saman minkä sai kiinni. Yritin loppuun asti ja nyt kävi niin että kierrokset loppui kesken, pääsin nimittäin aivan kantaan kiinni ja pari kierrosta niini olisin mennyt ohi.”

Maalissa ero oli vaivaiset 0.3 sekuntia eli alle metri. Kilpailussa oli mukana myös muita suomalaisia ja heistä finaalin selvisi ainoastaan Henri Rajala. Rajala sijoittui finaalisissa 16. ja matkaa

kärkeen oli reilut 11 sekuntia.

–”Nyt on testikisat ajettu, ja ensi viikonloppuna alka sitten oikea ajaminen. WSK-sarja on itselle yksi tärkeimmistä sarjoista tänä vuonna. Nyt on sillä lailla että vain voitto sarjasta kelpaa. Olen tehnyt taustajoukkojen kanssa töitä koko talven ja luottamus omiin taitoihin on oikeassa suhteessa. Täältä lähdetään Maranellon tehtaalle ja tiistaina siirrytään La Concaan.”

KILPAILUN TULOKSET:

- 1 D'Agosto Ignazio (I)
Tony Kart Vortex Dunlop
- 2 Vainio Aaro (FIN)
Maranello Xtr Dunlop
- 3 Cecon Kevin (I)
Maranello Tm Dunlop
- 4 Gating Michelle (DK)
Gillard Xtr Dunlop
- 5 Heche Michael (GB)
Intrepid Tm Dunlop
- 6 De Vries Nick (NL)
Zanardi Parilla Dunlop
- 7 Sainz Carlos (E)
FAKart Vortex Dunlop
- 8 Giovesi Kevin (I)
Maranello Xtr Dunlop
- 9 Agostini Riccardo (I)
Birel Xtr Dunlop
- 10 Taylor Mackenzie (GB)
FAKart Tm Dunlop
- 16 Rajala Henri (FIN)
Maranello Xtr Dunlop

Aaron kuvia voit ladata osoitteesta <http://www.finnndrive.com/aaro>
Kilpailun kaikki tulokset löytyvät <http://www.kartdomoparma.it/margutti/class2008/classifiche.asp>

Lisätietoja:

Tropheo Andrea Margutti
www.kartdomoparma.it
Aaro Vainio
www.aarovainio.com
Maranello Racing kart
www.maranellokart.com
Autourheilu kansallinen keskusliitto www.autourheilu.fi
Kansainvälinen kartingkomissio
www.cikfia.com
Kansainvälinen autourheiluliitto
www.fia.com

ATV-Motorsport
Kimmo Vainio
Taimikuja 14 B
02920 Espoo
+358 50 3905 301

WSK -sarja alkoi Italiasta

Lukuisat kolarit pilasivat Aaron kisan

Kansainvälinen kartingsarja, Winning Serie of karting, käynnistyi viikonloppuna Etelä-Italiassa, La Concan radalla. Sarjassa on kuusi osakilpailua ja kilpailuita ajetaan Italian lisäksi, Ranskassa, Belgiassa ja Espanjassa.

Aaro Vainio sijoittui KF3-luokan aika-ajossa neljänneksi jäiden paalupaikkaan oikeutuneesta ajasta 0.332 sekuntia.

–”Aika-ajo sujui ilman ongelmia ja paalulle en olisi kerennyt, sillä Hollantilainen Nyck De Vries oli sen verran nopea. Kakkospaikkaan olis matkaa vain 12 sadasosaa. Sijoitus oli hyvä kaikkiaan 87 kuljettajan joukossa, vaikkon saanut imuapua pitkällä suorilla, kun edessä ei ollut ketään.”

Alkueriä jokainen kuljettaja ajoi neljä kappaletta ja Vainion sijoitukset olivat neljäs, kaksi kertaa toinen ja ykkönen. Näillä sijoituksilla lähtöpaikka ensimmäiseen finaaliin oli toinen.

–”Alkuerissä sain aina hyvän rytmin päälle ja vaikka starttasi ulkopuolelta ja tipuin muutaman sijan ensimmäisillä kierroksilla, sain noustua sillä sijalle mihin vauhti edellytti. Auto ja kuski parani kilpailun kuluessa. Ensimmäisissä alkuerissä oli ongelmia saada auto balanssiin, sillä aina mutkasta ulos tultaessa perästä katsosi pitoa.”

Ensimmäiseen finaalin Vainille vaihdettiin toisen tyyppinen runko. Rungon vaihdolla haettiin parempaa pitoa taakse kaarteiden lähdoissa. Lähtöpaikka oli eturivissä, erät voitaneen Nyck De Vriesin vieressä. Startti sujui hyvin ensimmäiseen mutkaan asti.

–”Ensimmäisessä mutkassa sisärivissä paikalta 7. startannut ajoi edessä olevan päälle ja siitä sitten koko paketti 5. ja 3. tuli mun päälle ja ajauduin ulos radalta. Kun pääsin takaisin radalle olin sijoilla 30+. Aivan hirveellä tsempillä ehdin 16. kun ruutulippu heilui. Nopein aika

oli finaalin 3. nopein joka kertoi että vauhti on kohdallaan, mutta tätä sattuu kartingissa...välillä on kolareissa ilman omaa syytä!” totesi Vainio ensimmäisen finaalin jälkeen. Tulokset muuttuivat vielä ennen toista finaalia kun Italian Kevin Cecon hylättiin sääntörikkomuksen vuoksi.

Toiseen finaaliin Vainio starttasi ruudusta 15. ja huono onni jatkui. Ensimmäisellä kierroksella takaa tullut ajoi päälle ja molemmat ajautuivat ulos radalta. Kun Vainio pääsi takaisin radalle oli sijoitus taasen lähellä 30. Nousujohteinen ajo jatkui, ja kun kilpailua oli puolet jäljellä joutui Vainio jälleen kolarin.

–”Tulin yhteen ohitukseen jossa autoja oli neljä rinnan ja olin itse sisäpuolella. Jotenkin autot otti kiinni toisiinsa ja pyörähdin keula tulosuuntaan. Ei muuta kuin taas takanaanajoon!”

Maalissa Aaro Vainio oli nousut sijalle 12. joka oli paras Suomalaisajoitus luokan kilpailussa. Kilpailun voitti koko viikonloppua hallinnut Nyck De Vries hollannista. Finaalisissa oli mukana myös kolme muuta suomalaista: Jesse Anttila 14., Joni Wiman 17. ja Henri Rajala 28.

Aaro Vainion seuraava kilpailu on huhtikuun alussa Ranskassa ajettava WSK-sarjan 2. osakilpailu.

KILPAILUN TULOKSET:

- | | | |
|-----|----------------------|-----|
| 1 | DE VRIES NYCK | NL |
| 2 | MAISANO BRANDON | F |
| 3 | GATING MICHELLE | DK |
| 4 | COLESELLI MARC | A |
| 5 | D'AGOSTO IGNAZIO | I |
| 6 | GRENHAGEN MÅNS | S |
| 7 | BARRABEIG GERARD | E |
| 8 | CAMPLESE LORENZO | I |
| 9 | AGOSTINI RICCARDO | I |
| 10 | MOLLER MADSEN NICOLA | DK |
| ... | | |
| ... | | |
| 12 | VAINIO AARO | FIN |
| 14 | ANTTILA JESSE | FIN |
| 17 | WIMAN JONI | FIN |
| 28 | RAJALA HENRI | FIN |

Täyden palvelun talosta...

- Ravintolapalvelut
- Saunapalvelut
- Kokoustilat
- Pitopalvelut

Kysy myös ohjelmapalvelusta!

À la Carte
Ravintola Savellus
512 2347

Saunat:
Meehininkatu 45, Helsinki
Läkkisepinkatu 4, Espoo
Kirvuntie 22, Espoo

Kirvuntie 22, 02140 Espoo (Laajalahti), Puh. 571 2250



pro technic
www.fotoklubi.net

Tämänkin lehden rallikuvat ovat Espoo UA:n hovihankkijan Pro technic -fotoklubin kuvaamia



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA-huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

Autohuolto <<Jamant Oy>>
Voitontie 12, 02820 Espoo
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00
www.jamant.com

RentCon.fi
Henkilöstöpalvelu

Markku Lamminpää
0400-507 080

Espoon ajokeskus Oy

**Kuljetukset
sorasta soffaan.**

Olli Laine puh. 040 546 6230

www.
**tekno
pyora.fi**

Espoo Pihlajarinne,
Kyläportti 4,
Kehä III varressa
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAN jäsenhintaa

**Autohuolto
Weurlander oy**

niin siviili kuin kilpa-autot
ja tarvikkeet

Palveluksessasi
Tomi Weurlander
040 571 5482
Ratastie 13, H3,
Nummela

**ROMULIIKE
KEINÄNEN**

Vastaanotetaan
kaikkea metalli-
romua mm. romu-
autot öljyineen.

Eikä maksa mitään.
**Mänkimiehentie 13,
02780 ESPOO**
Puh. 0400-103 685

**Ykkös
torjunta Oy**  **TUHOLAISTORJUNTA**

- turkiskuoriaiset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkosstorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaiistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

**ST
motors**

Juvantasku 5, 02920 Espoo
(Juvanmalmi)
09-852 4300
www.stmotors.fi

 **Automaalaamo
Kai Eklund Oy**

- * Maalaukset
- * Peltikorjaukset
- * Muovikorjaukset
- * Hinauspalvelut
- * Sijaisauto
- * Autorobot

Koskelontie 19
02920 Espoo
Kai Eklund
0400-427 920
E-mail: kai eklund@maalaamo.inet.fi
puh. (09) 8559 3100
fax (09) 8559 3101

Raket 85 moottorin purkaminen ja huoltaminen – lyhyt oppimäärä

Aina kun tässä artikkelissa esiintyy “;-)” on lukijan syytä ottaa maalaisjärki käyttöön.



Moottori

Raket85 -moottorin purkaminen aloitetaan poistamalla ensin sen muovinen koppa (tai vanhemmissa lasikuituinen joka on tieteellisesti todettu nopeammaksi kopaksi kuin uusi muovinen ;-), jonka alta paljastuu sylinteri. Kyllä; täällä piileksii ne maagiset kirjainten ja pisteiden yhdistelmät ;-). Sylinteri on kiinni neljällä pultilla, joihin ylettyä pitkällä jatkovarrella.

Kun sylinteri on poistettu, voit tarkastella männän kuntoa. Ajan mittaan mäntä kuluu yläosastaan sekä helmasta epätaisisesti ja hieman soikeasti. Kun mäntä kuluu 0,08 mm – 0,09 mm pienemmäksi kun sylinterin halkaisija, on mäntä vaihdettava – muuten jäät liikaa! Uuden männän hankkimiseksi on tärkeää tietää sylinterin kokoluokka. Se selviää männän päällä olevasta kirjaimesta (A, B tai C). Mäntien kokoerot eivät ole suuria, mutta männän kiinnileikkaamisen vaara on suuri, jos käytät liian suurta mäntää. Liian tiukkakaan ei ole etu – nyt puhutaan moottorista – ei koneesta... Uuden männän ja sylinterin seinämän välys on luokkaa 0,05 mm – 0,06 mm.

Sitten seuraa männän irroitus. Ota männäntapin lukkorengas pois esim. nokkapihdeillä. Kiinni juuttuneen männäntapin saa pois esim. toisella männäntapilla lyömällä. Tässä vaiheessa tuskin saat hallaa aikaiseksi, koska vaihdamme kuitenkin sekä männäntapin että nk. keskilaakerit. Männäntapin irroitus työkaluja saa tarvittaessa hankittua kartingkauppiaaltasi. Kun tiedät männän olevan kuluunut tai talvihuollon yhteydessä – voit vaihtaa sen mittaamattakin. Kustannus lienee luokkaa € 70. Mäntää vaihdetaan har-

vemmin kesken kauden – edes mahdollisten keskilaakerivaihtojen yhteydessä.

Männän saa tarkasti mitattua vain mikrometrillä. Jos mäntä on leikannut kiinni on sylinteri hoonattava. Mietä tässä yhteydessä mahdollisen ns. kultamunan ostamista. Vanhoja ja nopeasti todettuja (ja mielettömän historian omaavia sylintereitä on kaupan varsin järkihintaan – mutta myös isoon rahaan ;-)) Järkihän sanoo että vanhasta sylinteristä pitäis maksaa vähemmän kuin kaupan hyllyn uudesta... tosiasiaa jos saat mukaan hiukan ko. sylinterille sopivaa säätöohjetta asteiden ja palotilan suhteen ja maksat jonkun kymppin enemmän(kin) todennäköisesti vietät kuitenkin kesäsi levollisin mielin....kunhan muistat että tämä on vain lapsen muutaman vuoden harrastus.

Männänrenkaan (alempi on paikallaan vain koska luokitustodistus niin määrää – älä vaihda sitä ikinä ts. säästä vanha ja laita se aina uuteen mäntään) tärkein tehtävä on pitää räjähdyspaine männän ja sylinterin välissä eikä päästää painetta kampikammioon räjähdysten aikana. Tämän tehtävän hoitaa varsin hyvin ylempi rengaskin.

Aloita moottorin alakerran purkaminen eturatasta paikallaan pitävän mutterin irroituksella. Tähän saat työkalun kartingkauppiaaltasi. Tämän työkalun tarvitset vaikka et itse moottoriremonttia tekisikään. Eturatas on kuluva osa ja on joka tapauksessa usein vaihdettava jopa kesken kauden. Laita ko. työkalu eturattaaseen ja sitten eikun vääntämään....muista kuitenkin että eturattaan mutteri aukeaa myötöpäivään eli päinvastoin kuin normaalit mutterit. Jos väänsit naama irtavella vääntämällä suuntaan menevät todennäköisesti koneen huipukierroksia jokusen tuhannen. Älä sitten ihmettelemiksi muiden koneet kiertää! Älä myöskään pidä kiinni toisella puolella olevasta vauhtipyörästä samasta syystä.

Kampiakseli on koottu kolmesta osasta ja on mielestäni moottorin suorituskyvyn kannalta oleellisin osa – jopa sylinteriä tärkeämpi.

Kun mutteri on irti ja pois, tarvitset erityisen eturattaan ulosvetäjän. Taas kartingkauppaan! Vastaavasti eturatas laitetaan paikalleen päinvastaisessa jär-

jestyksessä. Eturatas pysyy paikallaan kartiomaisen kampiakselin päässä puristusvoiman avulla. Käytä kiinnittäessä (kun pinnat on puhdistettu jarrupuhdisteella) Loctite-lukkoliimaa.

Toisella puolella sijaitseva vauhtipyörän irroitus aloitetaan mutterin avauksella. Tue vauhtipyörää esim. ruuvimeisselillä äläkä riko hauraita siipiä. Tämän jälkeen tarvitsen vauhtipyörän ulosvetäjän – kartingkauppiaalta. Näin saat vauhtipyörän irti ehjänä. Muista että rikkoutuneet siivet voidaan tulkita vauhtipyörän keventämisenä. Ota huomioon myös vauhtipyörän minimipaino (kts luokitustodistus...en kerro koska sinun pitää se tietää!).

Kun olet irroittanut sekä eturattaan että vauhtipyörän, on vuorossa lohkojen irroitus eli kampikammion aukaisu. Avaa kuusiokoloaviamella eturattaan puolella olevat pultit. Näillä pulteilla lohkojen puoliskot ovat kiinni toisissaan. Olethan irroittanut moottoripukin? Vedä puoliskot irti toisistaan meisseliä käyttäen. Stefat eli kampikammion tiivisteet jäävät yleensä pesiinsä lohkoihin kiinni. Irroita ne vuorostaan naputtelemalla esim. meisselillä.

Laakereiden irroitus onnistuu helpommin jos lämmität lohkoa ulkopuolelta esim. kuumaillmapuhaltimella tai hellan levyllä. Asentaessasi uudet laakerit, kannattaa katsoa että ne eivät tule liian kireiksi kampiakseliin. Hio tarvittaessa laakeria – eli kampiakselia. Ja taas lämmön kanssa paikalleen eli lohko lämpimäksi ja kylmä laakeri pakkasesta. Tässä yhteydessä tulee kampiakselin suoruus tarkistaa heittokellolla. Kampiakselia puristamalla tai levittämällä tukevilla pihdeillä oikaiset kampiakselin. Sallittu heitto on 1-2 sadasosaa. Lohkojen kasauksessa on muistettava uittaa välitiiviste öljyssä ennen asentamista.

Sylinterin kannen tiivisteiden kanssa on syytä tarkistaa että alipainereikä ei mene tukkoon. Sama koskee kaasuttimen kiinnitystiivisteitä.

Pakoputki

Pakoputkessa on muistettava kolme asiaa; tiiviys, puhtaus ja pituus. Pituus on suurinpiirtein kohdallaan kun palojälki eli lepakko on männän keskivaiheilla. Mikäli ”lepakko” on lähem-

pänä pakoaukkoa on putki liian pitkä ja päinvastoin. Pitkä putki vääntää. Lyhyt putki kiertää. Oikeaan pituuteen vaikuttaa lisäksi palotila ja sytytysennako, joten liikaa ei kaverin olan takaa kannata kurkkia. Hienosäätö löytyy kokeilemalla.

Pasi Moilanen

Raketin kaasutinasiaa

Olettehan huomanneet Raket 85 luokitustodistukseen tulleet kaasuttimen tarkennukset. Kaasutin tulee olla luokitustodistuksen kuvan 1/2008/15 mukainen.

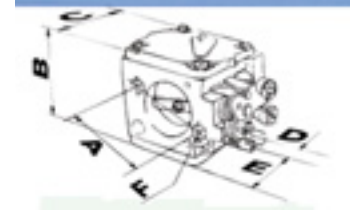
Tämän toteamiseksi joutuu katsastus avaamaan alumiinisen ”plommin” joten niitä on syytä hankkia työkalupakkiin jotta kisa ei jää siihen!

Kun (käytännön pakko kaikilla jotka eivät ole kaasuttimensa ensimmäisiä omistajia) avaat plommin tarkistaaksesi reikien maksimit, varo että et plommia irroittaessa poraa yli 1mm plommin alle. Tällöin osut kanneen jossa reiät ovat.

Muuten operaatio on siisti ja vie pari minuuttia, jonka jälkeen potilas luokitellaan tältä osin terveeksi.

Talven kerhoilloissa olleethan tämän jo tiesivätkin! :-)

Pasi M



Chrysler, Lamborghini Engineering ja Scuderia Modena SpA

2006 aloittaneen uuden Italialaisen VKR karting moottoritehtaan perustajien taustoilta löytyi mm. Chryslerin F1 "seikkailu", joka ainakin kirjoittajalle oli mielenkiintoista ja ihan uutta formula historiaa.

Seikkailun tapahtumissa on lähes kaikki suuren draaman aiheet - jossa jälleen kerran - se suuri voitto ja myös suuri tappio ovat niin, niin tosi lähellä toisiaan. Ja miten asiat sitten lopulta toteutuvatkin, on kait juuri sitä suuremman nopanpyörittäjän arpapeliä - asiat vain joskus sujuvat ja riskinotto palkitaan - joskus taas eivät todella suuremmissakaan asiassa vain loksahda mitenkään kohdalleen.

Vai mitä sanoisitte tapahtumasta, jossa johtava F1 talli tekee testiauton uuden lupaavan moottorin testausta varten. Ja joka tallin kuljettajien ajotestien mukaan on hämmästyttävät 1,5 sekuntia tuon huipputallin senhetkistä omaa kisakalustoa nopeampi. Ja että jo aivan ensimmäisen testietin aikana lyödään vain muutama viikko aikaisemmin ajetun kilpailun paaluaikea yli sekunnilla. Ja että talli vain joutuu luopumaan onnistuneesta hankkeesta ilmeisen virheen ja vahinkotapahtuman ansiosta - väärän sopimuspaperin allekirjoitus? Ja että aikansa edistyneimmän F1 ryhmän toiminta, lopulta kokonaan päättyy tuon yhden onnetoman tapauksen myötä.

Tarina on valitettavasti aivan totta. Ohessa kuvia testauksien ajalta.

Ja kas, ensimmäisellä kuljettajallahan on se niin kovin tutun näköinen sinivalkoinen kypärä. Eipä tuo toinenkaan testiaaja niin ihan tuntematonkaan taida olla..

Tallina oli siis McLaren, kuljettajina Mika Häkkinen ja Ayrton Senna, paikkana Silverstone 1993 GP:n jälkeen. Autotehdas oli Chrysler, joka omisti Lamborghiniin 1987 - 1994.



Chrysler-Lambo Mika Häkkinen testattavana Silverstonessa 1993

Chryslerin F1 toiminta perustui Lamborghini Engineering ryhmään ja Scuderia Modena SpA kilpatalliin, joka ajatti kahta F1 autoaan 1991.

Testauksista kerrotaan suomalaisittain mieluisana yksityiskohdassa, että työn aloittanut tallin tuore testikuljettaja Mika Häkkinen aiheutti ajotuloksellaan tallille valtavan hämmennyksen. Epätietoisuuden selvittämiseksi testipaikalle tuotiin nopeasti myös tallin oma F1 kilpuri.

Eli piti siis nopeasti saada selville oliko hämmästyttävä ajotulos uuden testikaluston ansiota, vaiko kenties tallissa juuri aloittaneen uuden testikuljettajan taidoista johtuvaa..

Hämmennys jäi kuitenkin vahvasti elämään, joten tallin ykköskuljettajalle Ayrton Sennalle piti nopeasti järjestää vastaava testitilaisuus. Saadut tulokset olivat yhtenevät - testikalusto oli hämmästyttävän nopea.

Erääksi syyksi mahdolliseen sopimusvirheeseen ja McLarenin luopumiseen, on mainittu, että Chryslerin F1 ajatukset olivat n. 10 vuotta ajastaan edellä. Muiden F1 tallien oli siten lähes mahdotonta ymmärtää Chryslerin ehdotuksia ja sopimusluonnoksia - ja siten myös aivan mahdotonta kuvitella vakaiaksi koettujen toimintatapojensa muuttamista. Kaikkien F1 kilpatallien moottorisopimukset olivat tuolloin lyhyitä, joissa sitouduttiin vain vuodeksi kerrallaan - nykyistä pitkäjänteistä yhteistyötä ei vielä ollut.

Chrysler oli innovatiivisen ryhmänsä kanssa huomannut monivuotisen yhteistyösopimuksen edut ja myös alkanut rohkeasti ehdottamaan 1993 aikana tuota aivan uudenlaista toimintatapaa, ja tietysti myös samalla erinomaista moottoriaan, lähes kaikille johtaville F1 talleille.

1992 lopussa valmistuneen ja uusitun Chrysler-Lamborghini V12 moottorin loistava suorituskyky yllätti täydellisesti myös suunnittelijaryhmänkin. Lamborghini Engineering oli todellakin oman aikansa absoluuttista huippua.

Tapahtumat olisivatkin voineet hyvinkin mennä aivan toisinkin ja McLaren päätyä tuolloin ennenkuulumattomaan useiden vuosien yhteistyöhön Chryslerin-Lamborghini moottorien käyttämisestä. Tarinassa kerrotaan, että Ron Dennis olisi kiireessä tehnytkin jo sitovan sopimuksen asiasta, mutta virheellisesti tuo sopimus tarkoitti muuta, eli Peugeot sopimusta.

Joka tapauksessa, Chryslerin F1 toiminnan ja innovatiivisen Lamborghini Engineeringin toiminnan jatkuminen, olisi todennäköisesti vaikeuttanut todella raskaasti esimerkiksi juuri tulevaa Ferrarin voittokulkua.

Ferrari hyötyi muutoinkin eriten Lamborghini F1 toiminnan loppumisesta, koska se sai useimmat tuon ryhmän osaajista oman palvelukseensa. Hehän kaikki edustivat tuon ajan paras-ta F1 osaamista.

VKR tehtaan osakas Uber Ferraguti siirtyi myös tuolloin 1994 Ferrarille. Über vastasi Lamborghini Engineering F1 moottoreiden suunnittelusta.

Luonnollisesti täysin vahvistamattomien tietojen mukaan, Uberin uuden ryhmän suunnittelemissa moottoreilla eräs monikertainen maailmanmestari ajoi Ferrarilla muutamaa vuotta myöhemmin voitosta voittoon..

Onneksi myös Lamborghini En-

gineering F1 historiaa on säilynyt jonkin verran, esim. Lamborghini Factory Museum Collection:issa ja keräilijöillä.

Ohessa kuvia legendaarisesta Lambo 291 F1-autoista, joita käytettiin vain kaudella 1991; kuva Chrysler-Lamborghini V12, 60 valve moottorista, joka ehkäpä sittenkin - oli aivan liian hyvää ollakseen totta. Moottorin julkistuskuvaa, jossa Chryslerin kilpatoimintajohtaja on ryhmänsä keskellä.

Mukana myös kuvia Lamborghiniin F1 tallin Modena team SpA kahdesta kilpakuljettajasta Nicola Larini (#34) ja Eric van de Poelen (#35).

Lisäksi lehtileikkeet McLaren testauksesta, joissa mm. Mikan loistava ajotulos ja Sennan toiveet saada Lamborghini moottori Suzukan kilpailuun.

Lisätietoa ja kuvia mm. Lamborghini factory museum collection:

<http://static24-72-77-179.regina.accesscomm.ca/Formula1/Formula1Registry.html>



Mikan häikäisevän testauksen raportointi



Lambo 291, kuljettajana Eric van de Poelen (#35) ja kilpatalliina Modena team SpA - Imola 1991



Nicola Larini (#34) ja Lamborghini 291 - Phoenix 1991



Chrysler-Lambo ja Ayrton Senna - Silverstone 1993

Senna ponnekkaasti toivoo McLaren-Lamborghiniin Suzukan kilpailuun

Senna promuove il V12 Lamborghini

"Deve crescere ancora, ma lo userei volentieri già a Suzuka"

Sulla seconda McLaren debutta Häkkinen, senza timori sennò: "Vedrei che non sarà lontano da Ayrton" - Prost: "Sarà sulla soglia di chiudere il discorso mondiale"

Per Scuderia Italia a l'ultima GP 1993

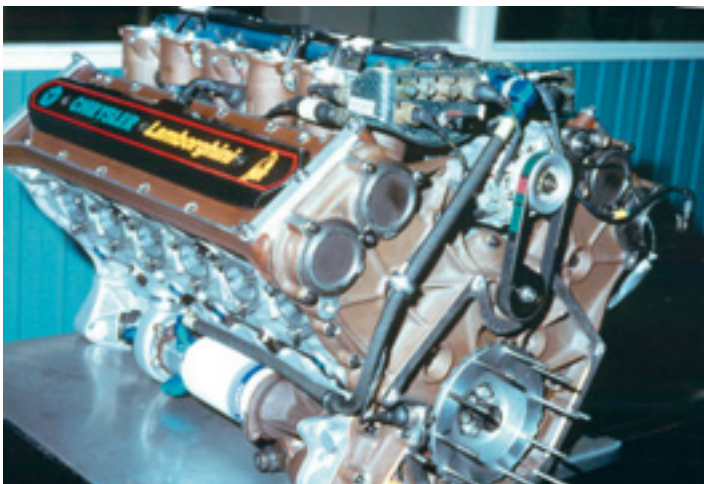
Il pilota brasiliano Ayrton Senna, che ha appena vinto la pole position per la McLaren-Mercedes, ha parlato con entusiasmo del nuovo motore V12 Lamborghini che sarà montato sulla sua vettura per la prossima gara di Suzuka. Senna ha dichiarato: "Devo ancora crescere, ma lo userei volentieri già a Suzuka".

Il pilota brasiliano ha anche parlato della sua collaborazione con il team McLaren-Mercedes e della sua fiducia nel nuovo motore V12 Lamborghini. Senna ha detto: "Sono molto entusiasta del nuovo motore e sono sicuro che ci aiuterà a vincere".

Il pilota brasiliano ha anche parlato della sua collaborazione con il team McLaren-Mercedes e della sua fiducia nel nuovo motore V12 Lamborghini. Senna ha detto: "Sono molto entusiasta del nuovo motore e sono sicuro che ci aiuterà a vincere".



Chrysler-Lamborghinin V12,60 valve julkistus 1992 ja Lamborghini Engineering työryhmä Kuvassa vasemmalta: Bonfatti, Chryslerin johtaja Francois Castaing, Cerretti, Guerri, Ferraguti, Barchetti



Chrysler-Lamborghini V12



Lambo 291 – Lamborghiniin tehtaan museossa



maxell
the next generation

for the best in power performance

Super Alkaline	Alkaline	Zinc	Rechargeable	Photo Lithium	Car Cell
----------------	----------	------	--------------	---------------	----------

maxell
www.maxell.com

textop

**THE FASTEST REPRO
IN TOWN**

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434
textop@textop.fi, www.textop.fi

**Konttoritarvikkeet ja
CRC Laatuotteet**

AJR Tarvike Ky
Arvelantie 5 D 20, 02770 Espoo
Ari Rask, puh. 040 548 1059, Fax: 09 548 6059,
E-mail: ari.rask@ajrtarvike.fi
www.ajrtarvike.fi

Monipuolista koneistuspalvelua CNC- ja manuaalikoneilla, vuosien ammattitaidolla.

TEKOPA OY
TEOLLISUUDEN KONEISTUSPALVELU

Valtatie 26, 03600 KARKKILA
Puh. 09-225 2280 Fax. 09-2252 2880

Loistavan kauden päätös



Kilpailukautemme päättyi hienosti AKK:n pääjuhlaan Lahdes-
sa 24.11.2007, jossa Emil sai
arvokkaan Mika Häkkisen lah-
joittaman Mestarin Malja kierto-
palkintonsa, oman Raket luok-
kansa mestaruudesta ja Raket
Karnevaali sarjan voitosta.
Vuoden 2007 Raket sarjan voito-
to oli merkittävä saavutus, kos-
ka monilla, jopa aivan kymme-
nillä Raket luokan kuljettajilla

oli käytännössä hyvät mahdol-
lisuudet voittaa koko Karnevaa-
lisarja. Emilin ikäluokka (1994-
95) kun on jo vuosien ajan ollut
poikkeuksellisen runsas ja hy-
vatasoinen.

Olimme myös erittäin iloisia
oman Espoo UA seuramme ar-
vokkaan ja suurimman kierto-
palkinnon Vuoden 2007 FK-kul-
jettaja saamisesta, joka anneti-
tiin juhlassamme 10.11.2007.

Kaudesta jäi mieleen monet
hienot kisaviikonloput ja tapah-
tumat niiden aikana, mutta ai-
van erityisesti Karnevaalisar-
jan päätapahtuma Kuopiossa
ja myös sen poikkeuksellinen,
odottava ja jännittänyt tunnel-
ma. Tuon viikonlopun onnellisen
päätöksen jälkeen, huoma-
simme myös monen tutun asian
pääntyneen, ja että oli tullut aika
ryhtyä uusien asioiden järjestä-

miseen tulevaa kautta varten.

Mielenpainuvia olivat myös
syksyn kynnyksellä toteutu-
neet ja hyvin onnistuneet KF3
kilpaluokan testipäivät. Oli sy-
kähdyttävää havaita, kuinka
luonnollisesti Emil pystyi nou-
semaan ajo-uransa seuraavalle
tasolle, jossa mm. tulee alkamaan
vaativa yhteistyö huippu-
tallien mekaanikkojen kanssa.
Testipäivien kruunuksi jäi Po-
rin Syyspäryksen kilpaharjoit-
ukset, joissa Emil loisti parhaana
tulokkaana ja epävirallisten
tulosten mukaan yhtenä päivän
nopeimmista kuljettajista, vaika
mukana olivat lähes kaikki ni-
mekkää ja kokeneet SM ja EM
kuljettajamme.

Ryhmämme nuorimmainen
Ivar ajoi myös hienosti omat
harrastajaluokan kilpailusar-
jansa.

Havaittavissa oli myös selvää
henkistä valmistautumista tule-
vaa Mini luokkaansa varten.

Eriyisen onnistuneena jäi
mieleen Ivarin Aluemestaruus-
kilpailut Riihimäen Lavinnossa.

Tiukasta vastuksesta ja suu-
remmasta AM-kisatapahtumasta
huolimatta, Ivar pystyi rau-
hallisesti keskittymään omaan
parhaaseen suoritukseensa,
monen muun hyvän Raket har-
rastajakuljettajan joukossa.

Kiitokset kaikille Tukijoille,
Kerholaisille ja Ystävillemme.

Emil, Ivar ja Eero Aho

Mestarien merkit karttingiin!



Parilla Leopard 125cc



Parilla Mini Swift 60cc

**Hae suosittu TAG-moottorit suoraan
maahantuojalta. Eli, meiltä!**



Olemme avoinna
ma-pe
9.00-18.00
Tervetuloa!

Olemme avanneet uuden, suuren kartingin erikoisliikkeen Espoon Juvanmalmille!
Meiltä löydät kilpailukykyisen kaluston kaikkiin luokkiin, harrastajia unohtamatta.
Myös huollot ja korjaukset sekä laaja valikoima käytettyjä autoja. Kaikki saman
katon alta ja palvelun laadusta tinkimättä. Tervetuloa!

UUSI OSOITE:

Oy P. PIRKOLA Ltd.

Juvantasku 5 C, 02920 Espoo

puh. 09-2233 441 fax 09-2233 448

info@pirkola.fi www.pirkola.fi

birel

Parilla
IAME

VEGA



RAKET 85

sparco

max
LIFE™
Service Center

Valvoline

HYVÄÄ HUOLTOA AUTOLLES!
Kaikkien automerkkien huollot
ja korjaukset

DONEWELL Oy
Autokorjaamo

Kylänportti 4, 02940 Espoo
Puh. 020 6400 9000

Ark. 8-17

VEIKKOLAN
TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa.
Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarankäytökseen.
Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin

Kysy tarjoustamme:
Tomas Holmberg, 050-517 6055,
fax. 09-256 8906

Ykkös
torjunta oy

TUHOLAISTORJUNTA

• turkiskuoriaiset
• sokeritoukat
• muurahaiset
• torakat • rotat • hiiret
• pulut ym.



Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkosstorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

Päivi Pellinen Oy

- Ilmanvaihtotyöt
- Äänenvaimennus
- Rakennuspeltityöt
- Rautarakennetyöt

Asiantuntemuksella
ja ammattitaidolla!

Kuusikuja 3, 09220 Sammatti, puh./fax 019-348 474
paivi.pellinen.oy@dnainternet.net

 **JÄSENHAKEMUS**

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: _____

Katuosoite: _____

Postinro ja -paikka: _____

Henkilötunnus: _____

Ammatti: _____

Puh.koti: _____

Matkapuhelin: _____

Sähköpostiosoite: _____

Mahdolliset kotisivut: _____

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: _____

Minua kiinnostaa (alleviivaa):
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? _____

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:
mikä ja mikä taso? _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Hyväksytty jäseneksi: _____

Hanki mainos Spooriin

spoori MEDIAKORTTI 

Espoon Urheiluautoilijat ry
1967-2008 - 35. vuosikerta

Painosmäärä: N. 1200 kpl, 5 numeroa/vuosi
Jakelu: EspooUA, TapUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää
goran.jahn@textop. fi
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

Ilmoituskoot ja hinnat:

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja: Pertti Plathan 050-571 6715
Kalevi Vainio 050-413 4410

ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: _____

Yhteyshenkilö: _____

Laskutusosoite ja puh: _____

Ilmoituksen koko: _____

Hinta/arvio: _____

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: _____

Aineiston toimitustapa: _____

Paikka ja päiväys: _____

Ilmoittajan allekirjoitus _____

Nimen selvennys _____



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

Aina palveluksessasi!

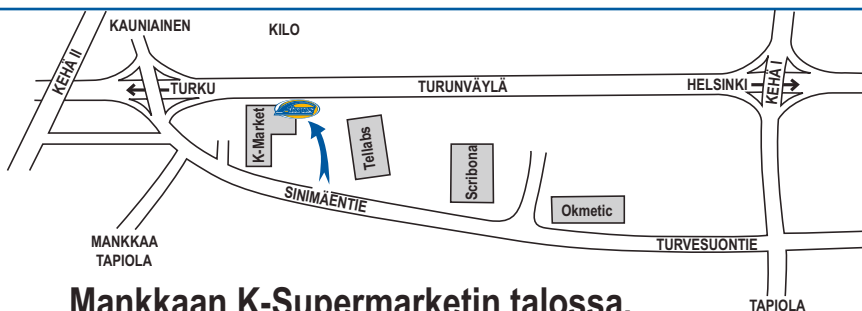
Suomeksi ja också på svenska.



Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO
Puh. 010 650 500
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14