

spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2007

34. vuosikerta

Nr 3 • Syyskuu 2007



Puheenjohtajan palsta

Puheenjohtaja Pasi Moilanen
0400 882 807



ahdistaa, ei meinaa jaksaa taistella tuulimyllyjä vastaan. Vuosikokouskin lähestyy, tarttettaisiin lisää uusia voimia seuratyöskentelyynkin, eikä kukaan auta.

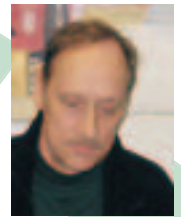
Riitely voisi jäädä ja voitaisiin keskittää yhteiset voimat Espoon UAn hyväksi tehtävään työhön, kaikki yhdessä, positiivisesti.

pasi

Espoo UA hallitus



Pertti Plathan
050 571 6715



Raimo Niemi
0400 47 4988



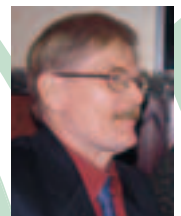
Jouni Ruuskanen
0400 478 600



Kalevi Vainio
050 413 4410



Markku Markkanen
0500 440 496



Göran Jahn
040 546 2303

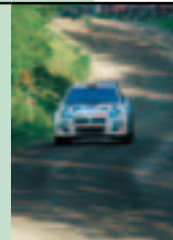


Anita Hassinen
Rahastonhoitaja
040 539 1177



Marja Sjursen
Sihteeri
040 810 9179

Kansikuva
Anton Alen
Neste-ralli
2007
Fiat Abart
Kuva:
Pro Technic



AKK sakottaa, verottaja verottaa, kartingrata häviää, Espoo ei saa mitään

aikaiseksi, huoltajat tappelee jatkuvasti kartingradalla. Syksy tulee ja pimeetä,

Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 5 kertaa v. 2007, 34. vuosikerta.
www.espoonurheiluautoilijat.fi
Toimituksen osoite:
Spoori/Pertti Plathan
Jalokivikuja 3, 02750 Espoo
Spoorin sähköposti:
espua.spoori@kolumbus.fi
ja: goran.jahn@textop.fi

Spoori 2007

4/2007, lokakuu, aineistopv. 30.9.
5/2007, joulukuu, aineistopv.30.11.

Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410
Pertti Plathan, 050 571 6715
Göran Jahn, 040 546 2303
Raimo Niemi, 0400 474 988

Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti

Ilmoitusmyynti:

Pertti Plathan, 050 571 6715

Ilmoitushintoja/koko vuosi

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan. Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehtemme. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta,
www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen mietteitä

Spoori on jälleen kesän jälkeksen vähän myöhässä. Kesällä jäsenetkin ovat ehkä kesäterässä ja juttuja tippuu hiljalleen. Syksy yllättää.

Seuraava Spoori ilmestyykin jo kuukauden kuluttua ja toivoisimme siihen juttuja kesän koitoksista ja pian.

Terveisin
Spoorin toimituskunta



Espoo UA ry

Kavallinmäki 13,
Viherlaakso
02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaaja:
811 122

Toimisto avoinna tiistaisin
klo 18.00 - 20.00

Touko-syyskuussa
Bembölen kartingradalla
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:
Kalevi Vainio
050-413 4410



Anton Alen loisti Jyväskylässä

Anton johti kaksi päivää N ryhmää, Riku Tahko ja Ossi Lahtinen sairaalaan

Anton Alen hallitsi Jyväskylässä kaksi päivää "suvereenisti" N ryhmää uudella tehtaan Super 2000 Fiat Abarilla. Pari rengasrikkoo tosin hidasti matkantekoa, mutta muulloin Antonin vauhti riitti EK pohja-aikoihin ensimmäisenä päivänä poikkeuksetta.

Lauantaina Anton johti N ryhmää selvästi ja ainoastaan kisan jo menettänyt Jari Ketomaa pääsi välillä hätyyttelemään Antonia, joka voi jo ajella vähän rauhallisemmin.

Sunnuntain kolmelle viimeiselle EK:lle Antonille olisi riittänyt pelkkä maaliin ajelu, mutta yllättäen auto ei lähtenytäkään käyntiin sunnuntai-aiamuna ja kisa jäi harmittavalla tavalla kesken. Anton Alen osoitti kuitenkin kaikille taitonsa ja uuden luokan auton kilpailukyvyyn, joten luultavasti Jyväskylältä jäi käteen enemmän positiivisia asioita kuin negatiivisia.

Riku Tahkon ja Ossi Lahtisen Jyväskylällä sen sijaan päätyi lauantaiaamuna Juupajoelle. Riku ja Ossi olivat erittäin hyvässä vauhdissa. Perjantapäivä sujui suunnitelmien mukaan ja sijoitus N ryhmässä oli hyvä lähdeittäessä lauantaina jatkaamaan kisaa.

Lauantain ensimmäinen EK eli Juupajoki tuotti kuitenkin pettymyksen. Vauhtia tuli lisää ehkä vähän liikaa ja

Mitsu suistui tieltä osuen mm puuhun. Paikka oli sama missä Manfred Stohl kaatoi autonsa usean kerran katon kautta ympäri.

Riku ja Ossi saivat iskussa sen verran kipeää, että kävivät ambulanssilla tutkimuksessa Jämsän terveyskeskuksessa. Mutta onneksi Riku ja Ossi selvisivät ulosajosta säikähdyksellä.

Rikulla onkin ollut epäonninen kesä, sillä myös Puolan Ralli päättyi ulosajoon ja sen seurauksena jäivät kesän harjoituskisat ajamatta, jolla saattoi olla osavaikutus myös Jyväskylän ulosajoon.

Nyt on katseet kuitenkin suunnattu tulevaisuuteen. Seuraavat SM-kisat Riku toimii huoltomiesthistössä. Edessä on kuitenkin uusia suunnitelmia, toivottavasti ne toteutuvat.

Vetomies kisa

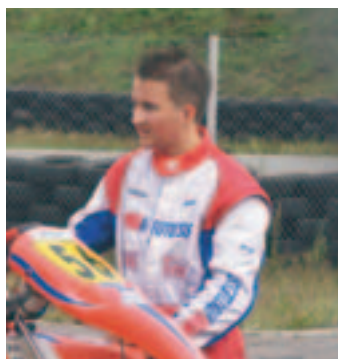
Jyväskylän Vetomieskisasta ei paljoa Espoo UAlaisten osalta ole kerrottavaa, sillä kaikki mukana olleet kolme autokuntaa keskeyttivät.

Olli Lavikainen- Joni Kohtaniemi keskeyttivät EK 1 lle tekniseen vikaan. Olavi Juntusen Opelista petti niin ikään tekniikka.

Markku Markkanen - Kari Korpelainen keskeyttivät Ouninpohjassa. Kivi rikkoi ensin vanteen ja sitten hävisivät jarrut.

Takayo Hayashi Erkki Kaikkosen kartturina sentään pääsi maaliin asti, sijoitus oli hyvä 14.

Marcus Nykopp SM hopeaa FA luokassa



Marcus Nykopp voitti SM hopeaa Formula A luokassa Lappeenrannassa ajatussa kerrasta poikki kilpailussa. Formula A luokkaa on pidetty kartingin kuninkuusluokkana ja nyt viimeistä kertaa ajettuna ko luokan kisan palkintopallille nousu on kunnioitettava saavutus. Ensi vuonna nykyiset kartingluokat jäävät historiaan ja tilalle tulevat uudet luokat. Uusiin luokkiin palataan syksyn Spoorissa esittelyn muodossa. Kisaraportti Marcuksesta sivulla 26

Tomi Limmonen & Rami Räikkönen

Formula kolmosissa koko kesän hienoja otteita esittäneet Tomi Limmonen ja Rami Räikkönen ovat matkalla SM mitaleille. Tomi Limmonen otteet sarjassa ovat olleet lupaavia ja hän onkin voittanut useampia osakilpailuja.

Tätä Spooria kirjoitettaessa sarja on vielä kesken, joten asiaan palataan seuraavassa Spoorissa. Pidetään piljille peukkuja ja toivotaan mitalisadetta Espooseen

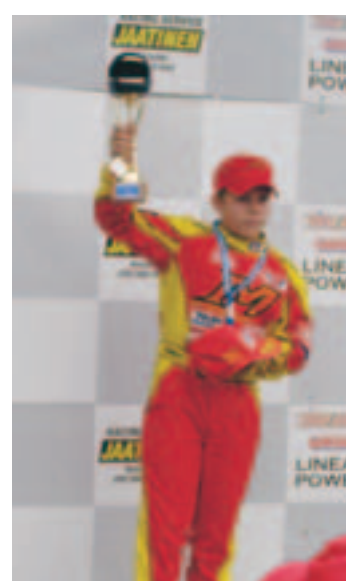
Henri Karjalainen ajoi GP2 luokassa

Henri sijoittui Aasian Formula 3 sarjassa toiseksi ja pääsi kokeilemaan taitojaan myös Formula GP2 kisassa Turkissa. GP2 luokasta on suora yhteys ykkösiin, joten katsotaan miten Henrin käy. Lisää sivulla 18 ja seuraavassa Spoorissa

Oikaisu

Sami Pensala ei ole Keimolan FK-kerhon puheenjohtaja, vaan hallituksen jäsen.

Aaro Vainio ICA Junior luokan Suomen Mestari



Aaro Vainio voitti lopulta tiukan taistelun SM tittelistä Vihdissä ajatussa kauden viimeisessä osakilpailussa. Aaron osalta Vihdin kisa meni vähän alakanttiin, mutta kun pahimmat kilpakumppanitkin epäonnistuivat enemmän tai vähemmän, säilytti Aaro pistejohtonsa ja voitti ensimmäisen SM kultansa kahden pisteen erolla Christian Saareen. Kisaraportteja sivulla 16

Espoo UA valittiin vuoden Raket seuraksi Kuopiossa

Espoolaiset noin 10-12 vuotiaat kartinguskat ovat kesän aikana menestyneet erittäin hyvin eri Raket luokissa, mm Emil Aho voitti Raket Karnevaalit eli Cup mestaruuden.

AKKn JÄSENLEHTI 2007

Liiton virallinen tiedottaminen hoidetaan oman lehden välityksellä. Lehdessä julkaistaan alueiden ja seurojen tiedotteita sekä kilpailuilmoituksia.

Lehden aikataulu 2007 numero/ ilmestyy/ aineisto
5/2007 26.10. 10.10.
6/2007 7.12. 21.11.

Liiton virallinen tiedote julkaistaan internetsivuilla ja lehdesä, lehden ilmestymispäivinä. Huom: Espoo UAn jäsen, oletko saanut lehden säännöllisesti. Viimeaikoina on ollut puutteita lehden postituksessa. Jos lehti ei tule sinulle ilmoita siitä Kalevi Vainiolle, hän hoitaa asian kuntoon. Lehti kuuluu jokaiselle jäsenelle, myös kunniajäsenille.



Hallituksen päätöksiä ja tiedotteita

HALLITUKSEN KOKOUS

PÖYTÄKIRJA 7/07

Aika 12.6.2007 klo 18.30

Läsnä Pasi Moilanen, pj (7)
Pertti Plathán (7)
Göran Jahn (7)
Kalevi Vainio (7)
Raimo Niemi (6)
Markku Markkanen (5)

Poissa Jouni Ruuskanen (6)

Hallituksen ulkopuolisina
Anita Hassinen
Marja Sjursen

1. Pasi Moilanen avasi kokouksen pöytäkirja
2. Todettiin läsnäolijat
3. Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja
4. Lisäykset "Muut asiat".
 - 4.1. Kalkkuna-ajo
 - 4.2. Kari Mononen
 - 4.3. Espoon kaupungin avustus
 - 4.4. Kilpailijatuki
5. Vastuualue raportit
 - 5.1. Ralli: Keski-Uusimaaralli 12.6. EK1/4 hoito Riitua:n kanssa.

Rauno Nurminen ratamestariksi vuoden 2009 Iltaralliin

5.2. Karting Karting-leiri 8. - 10.6. taloudellisesti plussalla

5.3. Seuratoiminta: Pikkujoulujuhlaa ryhdyttävä organisoimaan; ehdotuksia kokoukseen.

5.4. Tiedotus:
5.5. Talous: TapUA muuttaa heinäkuun -07 lopussa.

Jäsenmaksuja maksamatta 34 + 15 jäsentä, maksumuistutus mennyt.

6. Kulmakorpi Huhu autourheilukeskukselle osoitetun alueen kaavamuutoksesta ei pidä paikkaansa. Rudus neuvottelee alueen louhinnasta.

7. Uudet jäsenet
Walteri Mäntyharju kart.
Hannu Mäntyharju kart/h
Timo Vähäpukkinen kart

Tuomas Ojala kart
Ellen Ojala kart/h
Axel Tuominen kart

Juho Nurmi pa
Soini Köppä rata
Jarkko Rouvinen kart/h
Oscar Rouvinen kart.
Mika Brandt kart/h
Petteri Kalliomäki kart
Victor Andersson kart

8. Muut asiat
8.1. Kalkkuna-ajo Raimo Niemi on tutkinut mahdollisuuksia Kalkkuna-ajon järjestämiseen. Kalkkuna-ajo kuitenkin syytä unohtaa tällä erää, koska tekijöitä ei saada kisan tekoon.

Voitaisiinko mahdollisesti järjestää "Hupiajelu" sen sijaan?

8.2. Kilpailijoiden tukikäytäntö Koska yhdistyksellä ei ole vakituksia tuloja, ei ole syytä perustaa sitovia tukijärjestelmiä. Sen sijaan syksyisin voidaan rahallisen tilanteen mukaan harkita "stipendejä".

8.3. Espoon kaupungilta tullut avustus; EUR 1600,00.

8.4. Kari Mononen on lähettänyt kululaskun - EUR 150,00 M-xell-iltaralliin 2007 kuluista.

Ennen kuin maksetaan on tutkittava, onko tällaisesta korvauksesta sovittu.

9. Seuraava kokous 14.8.

HALLITUKSEN KOKOUS

PÖYTÄKIRJA 8/07

Aika 14.8..2007 klo 18.30 alk.

Paikka EspoonUA toimisto
Läsnä Pasi Moilanen, pj (8)
Pertti Plathán (8)
Kalevi Vainio (8)
Jouni Ruuskanen (7)
Raimo Niemi (7)
Markku Markkanen (6)

Poissa Göran Jahn (7)
Hallituksen ulkopuolisina
Anita Hassinen
Marja Sjursen

1. Pasi Moilanen avasi kokouksen.
2. Todettiin läsnäolijat
3. Hyväksyttiin edellisen kokou-

uksen pöytäkirja
4. Lisäykset, "Muut asiat".

4.1. AKK:n tiedotteet

5. Vastuualue raportit

5.1. Ralli: Ralli-jaoksen toiminta hiljaista, "harjoituspätkiä" toivotaan. Keskuteltiin Kari Mononen M-xell-Iltaralliin kululaskusta, Pyydetään tarkempi erittely m.m. puhelinkuluista ja tietoa siitä, kenen kanssa kulukorvauksista on sovittu. Jos selvitys ok, maksetaan

5.2. Karting: Bemböleen säännöt, joissa painotetaan myös käyttäytymistä.

5.3. Seuratoiminta: Pikkujoulujuhlan päivämäärä siirretään marraskuun 11 päivään, alun perin suunnitellulle päivälle on ajoitettu AKK:n juhlia.

Paikaksi ehdolla mm Nuuksion HONKAMAJA ja ESPOON VPK, joista molemmista tilavuokra on EUR 350,00.

Espoon UA:ssa on n. 350 maksanutta jäsentä, ja 38 ei ole tähän mennessä maksanut jäsenmaksua.

Maksamattomat jäsenet poistetaan syyskuussa

5.4. Tiedotus: Tietoja kilpailijoilta tullut niukasti. Seuraava Spoori ilmestyy elo-/syyskuun vaihteessa.

Bembölen "kisojen" tulokset kotisivulle ja Spooriin.

5.5. Talous: Saadusta verosta EUR 1300,00 valitetaan. Raimo Niemi vie paperit Seppo Räisäselle.

6. Kulmakorpi: Pasi Moilanen keskustelee Christian Ekroosin kanssa.

Juhani Kulon kanssa neuvotellaan Bembölen radan mahdollisesta jatkoajasta. .

7. Uudet jäsenet
Juuso Puhakka kart.
Joona Puhakka kart.
Emmi Jouhki kart

Matti Väre ralli/sprint
Sebastian Kipinoinen kart.
Matti Heikkinen ralli

Teemu Torkki kart.
Soini Köppä rata
Jarkko Väre ralli/isprint

8. Muut asiat
8.1. AKK:n tiedotteet AKK järjestää koulutustilaisuuden toimitsijoille ja huoltajille. Tilaisuudesta ilmoitetaan jäsenistölle.

9. Seuraava kokous Tiistaina 4.9. klo 18.30 toimistolla.

ILMOITUSTAU

Vantaan Vauhtikeskus

JM-rata:

Keskiviikkoisin 18-21 ja lauantaisin 10.00-13.00, nuoret ajokortittomat lauantai 09.00-10.00

Sprinttirata(ralliautot):

Kuukauden ensimmäinen ja kolmas

torstai klo 18.00-21.00

www.kolumbus.fi/

vantaan.autourheilijat

Hyvinkään

Vauhtikeskus

Monipuoliset harjoittelumahdollisuudet. Käytössä koko vuoden.

Avoinna:

ke 17.00 - 20.00 ja

la.- su. 12.00 - 18.00

019-452 104, 019-453 475

Testi EK Evolla

Evolla noin 150 km Espoosta

avattu monipuolinen testiEK.

Avoinna kaikkina päivinä

sopimuksen mukaan.

Tiedustelut: 040 763 1335

Saukkolan EK

www.saukkolanek.fi

p. 0400680312

Kiinnostaako ralli ?

Oletko kiinnostunut pääsemään mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa.

EspUA:laisilla rallikilpailijoilla on useinkin pulaa karttureista, jos olet kiinnostunut lähtemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava rallitutkinto. Mene kursseille ja ilmoittaudu sen jälkeen EspUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita pianikin. Vaatimuksena kursseille on vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti.

Lisätietoja: Pertti Plathan

puh. 050 571 6715

Kartturipörssiläiset:

Pentti Martiskainen

p. 0500 828 949

martiskainen@kolumbus.fi

Ville Töyli 040 5354 984

Jäsenmaksut 2006.
Aikuisten yli 16 vuotiaiden jäsenmaksu on 37 Euroa ja nuorten jäsenmaksu on 23 Euroa.



**Aina ei tarvitse tietää, minne on menossa.
Joskus riittää, että suunta on oikea ja vauhti hyvä.**

Jäsenyrytykset Pohjolassa vakuuttaa Marko Valve 050 372 6502



POHJOLA

Keskity elämään.



kosjärjestyksessä tai muuten vain satunnaisessa järjestyksessä.”

Korostan lisäksi että kerhokilpailuissa joustamme muutenkin AKK:n sääntötulkinnoista mm. teknisten sääntöjen ja ikärajojen suhteen.

Em. perusteluilla en näe tarpeelliseksi muuttaa julkaistuja tuloksia - AKK:n sääntökirjaan vedoten korkeintaan olla niitä jatkossa julkistamasta.

Mika Puhakka
kilpailunjohtaja

Hallituksen vastaus

EspooUA:n hallitus käsittelee eilen pyyntösi Tiistaiturnauksen cadetitulosien muuttamisesta. Kuultuaan selvityksen kilpailun johtajalta ja käytyään asiasta pitkähkön keskustelun, totesi hallitus yksimielisesti asettuvansa kilpailujohtajan kannan taakse ja pitää jo julkistettuja tuloksia voimassa. Hallitus ei varsinaisesti ottanut kantaa itse tuloslaskentaan, vaan tukee kilpailunjohtajaa hänen tekemässään päätöksessä.

Vuoden 2008 kilpailukutsusta ko. viittaus SM/CUP 6.6 kohtaan tullaan poistamaan ja tulokset laskemaan aivan kuten Lavinnossa ja Malmillakin eli yksi tuloksista jätetään pois. Se miten ne jatkossa julkaistaan on auki.

Lisäksi Espoo UA:n hallitus tuo maltillisempaa - rauhallisempaa suhtautumista huoltajilta lastensa vasta alussa olevaan karingharrastukseen. Tätä tullemme painottamaan loppukauden - mutta ennenkaikkea alkavan 2008 kauden harjoitus/kerhokilpailuissa.

Kerhokilpailut -kuten todettua - ovat koulutuspainotteisia ajotapahtumia cadetti-ikäisille lapsille.

Ihmiset jotka omalla vapaaajallaan niitä järjestävät ovat myös monesti talkootyössään vasta aloittamassa toimitsijatehtävissä. Tässä suhteessa Espoo UA on poikkeavassa asemassa. Meillä on käytettävissä kilpailunjohtajana kokenut, kansallisella tasolla toimiva AKK:n valtuuttama toimihenkilö, joka tässä yhteydessä käytti lasten kanssa toimissa "Bembölen hengen" mukaista säännöntulkintaperiaatetta.

Terveisin
Pasi Moilanen, Espoo UA

PS: kukaan ei muista kuinka F-poikien ottelu Pussihukat-KonalaFC päättyi vuonna -87. Sitä vastoin lapset muistavat olko sinä kesänä jalkapalloharrastuksessa hauskaa vai ei! Ja tähän vaikuttaa vain meidän vanhempien käyttäytymismallit (vanhemman mieshenkilön lainaus eilisestä hallituksen kokouksesta).

Ajatekaa vähän

Bembölen kartingradalta on jo pitemmän aikaa kuulunut huolestuttavia pauhuja ja metelöintiä. Uutiset radalta kantautuvat välillä jopa hallituksen korviin ja hallituksenkin pitäisi ratkoa radan ongelmia? Ongelmia radalla eivät aiheuta lapset vaan heidän kuumana käyvät huoltajansa. Lapset leikkivät kartingleikkiään kaikessa sovussa, vapaaehtoiset tekevät kaikkensa olosuhteiden hyväksi; pitävät rataa ja kahviota auki, järjestävät kilpailuja jne. Kuinka kauan he jaksavat, kun eräät huoltajat vain häiriköivät?

Mutta sitten joukossa on huoltajia, jotka omalla käytöksellään pilaavat lasten hovin. Räyhätään, huudetaan, jopa kirotaan, tehdään vastalauseita, ja kyseessä on kuitenkin lasten harrastus.

Millaisen mallin lapset saavat tällaisesta huoltajien käytöksestä? Usein nämä lapset istuvat esimerkiksi autossaan ja häpeävät huoltajiensa käytöstä, vaikka radalla pitäisi olla kivaa ja opetella vapaaehtoisien toimitsijoiden kanssa karingkäyttäytymistä. Mitä väliä sillä on jos joku pistelasku ei omasta mielestä olekaan mennyt juuri pykälien mukaan, voihan asiasta asiallisesti kysyä. Tärkeintä lienee se että vapaaehtoiset ovat tehneet juuri sinun lapsellesi unohtumattoman elämyksen Bemboelen kartingradalla. Toivottavasti elämys sinunkin lapsesi mielessä elää vuosikymmeniä

ja positiivisena.

Bembölessä on yli neljäkymmenen vuoden aikana koulutettu tuhansia lapsia hyvän harrastuksen pariin ja aina vapaaehtoisten voimin. Vain muutamista on tullut Formula 1 tähtiä ja ainakin minun mielestä paljon tärkeämpää kuin tähdätä menestykseen tässä vaiheessa on tarjota lapsille hyvä ja kehittävä harrastus.

Pertti Plathan

PS: Kommenttini ei suoranaisesti liity Ilmari Korpivaaran kirjjeeseen Cadet luokan tuloksista.

Tiistaiturnaus 2007 tulokset

Hyvä EspoUA:n hallitus, Tiistaiturnauksen 2007 korjatuissa tuloksissa on virhe Cadett luokan osalta. Kuuden osakilpailun sarjana ajettavan CUP-kilpailun lopputulokseen lasketaan kilpailijan viiden parhaan osakilpailun tulos. Mikäli kilpailijan tulos on kuitenkin hylätty jossain CUP sarjan osakilpailussa (AKK Sääntökirja - Karting lajisäännöt, kohta 6.6. Pistelasku), tulee hänen laskea tämä tulos mukaan kauden pisteidensä loppusaldoon.

Pyydän korjausta tulosluetteloon yllämainitun perusteella.

Kunnioitetaan

Ilmari Korpivaaran puolesta
huoltaja Matti Korpivaara

Mika Puhakka Es- poossa 30.8.2007

Espoo UA ry:n hallitukselle:

Alla perusteluni Bembolessä ajettuna Tiistaiturnaus 2007 kerhokilpailun pistelaskulle:

Koska kyseessä on lasten harjoituskilpailu, joustin SM/Cup (AKK sääntökirja 6.6) sääntötulkinnoissa mukaanlaskettavista kilpailuista joissa kilpailija on saanut hylätyn, mikäli tämä on tapahtunut vilpittömästi/tahattomasti huoltajan tai kuljettajan toimesta.

Tahallisesta vilpistä tai törkeästä/toistuvasta ratakäyttäytymisestä saatu hylkäys voisi mielestäni johtaa sääntökirjan mukaiseen pisteidenlaskumenetelmään.

Joni Nousiainen päälleajo -> hylkäys ko. kilpailusuorituksesta.

Joni Nousiainen hylkäys päälleajosta oli sinänsä jo raju ottaen huomioon että niitä tapahtuu kerhokilpailuissa ja etenkin pikukuluokissa tuon tuosta. Tönäisyä ei voida pitää tahallisenä, vaan cadetti-ikäisen ajovirheenä, josta yleisin seuraamus on ollut kilpailijan puhuttelu, huomautus tai varoitus.

Oheassa ote AKK:n sääntökirjasta koskien kerhokilpailujen järjestämistä: "Harrastajaluokkien (Cadetti ja harrastaja//pikku) Mini) kilpailujen luonne tulee erityisesti painottua ns. koulutuskilpailujen luonteisiksi, joissa osallistujia ohjataan kilpailutapahtumiin." "paremmuusjärjestyksestä ei julkaista" "kaikki osallistujat pallokitaan, palokitseminen esim. aak-

ootteko kuulleet...

että Kustualaiset olivat "jälleen" perinteisellä Jyväskyläretkellä vaikka jo viime vuonna touhu vähän kyllästytti.

että ei se kovin erikoista ollut tänäkään vuonna vaikka paikat valittiin toisin, ei käyty rokkikan-san pikiksillä.

että väliin jäi mm Ouninpohja ja muualla olikin rauhallisempaa. Yleisöäkään tuskin huomasi, taitaa eläimellinen meno keskittyä määrättyihin paikkoihin.

että Kustualaiset ovat hankkineet asuntoauton, ison ja hienon mutta ahdasta meinasi välillä olla kun autoon ahtautui kahdeksan henkilöä nukkumaan.

että ko asuntoauto olisi vuokratavissa. Jos on tarvetta, ottakaa yhteyttä.

että reissussa oli mukana Kustuan kummipoika. toipilas Aaro Vainio. Aarosta pidettiin erittäin hyvää huolta, koska Aarolla oli edessä ratkaiseva SM kisa Vihdissä.

että Aaro loukkasi jalkansa polkupyörällä vähän aiemmin ja tikkejä jalkaan ommeltiin paljon.

että huolenpito oli lisäksi erittäin hyvää, kun Aaro ajaa Formula ykkösissä niin Kustuan porukka pääsee varikolle?

että vuodenkin viivästys ykkösin pääsyssä voi olla Kustualaisille kohtalokas, sillä porukka vanhenee nopeasti.

että Vetomies kisa meni pieleen osaltamme, kun olimme Vaherissa Espoon UAlaisia katsomassa.

että puuttui Lavikainen, puuttui Markkanen, puuttui Juntunen jne.

että onneksi Anton Alen sentään tuli vielä lauaintaina nähtäville. Antonin otteet rallissa olivat ammattilaistasoa.

että vaikka kisa jäikin lopulta kesken, kun auto ei käynnistynyt sunnuntaiaamuna, antoi Anton vahvan näytön osaamisestaan.

että kartingissa Espoon pojat ja tyttö menestyvät hyvin.

että ensimmäisen SM-italin kotiin toi Marcus Nykopp luokassa Formula A.

että kerrasta poikki ajetussa kisassa Lappeenrannassa Marcus oli hienosti hopealla.

että seuraavan mitalin, kultaisen voitti Aaro Vainio luokassa ICA junior, onnitteltu molemmille.

että Aarolla oli oikein kansainvälisen tyylin VIP tilaisuus Vihdissä, kokki teki ruokaa, juutiin Pommacia jne

että mitaleja lienee tulossa lisääkin, sillä niin hyviä otteita ovat Tomi Limmonen ja Rami Räik-

könen esittäneet SM-sarjassa Formula kolmosissa.

että verottaja iski Bembölen radan kahvion niin sanottuun voittoon ja mätkäisi Espoon UAlle lähes 1400 euron lisäverot.

että sen lisäksi tietysti ennakkoverot tälle vuodelle ja ensi vuodeksi.

että alkaa olla törkeyden huippu. Toki asiasta on valitettu ja katsotaan miten käy.

että toki kirjanpitoimme oli erittäin puutteellinen ja ns voitosta puuttuivat lähes kaikki kulut.

että tosiasiahan on että radan toimintaa joudutaan tukemaan mm jäsenmaksuilla.

että nyt radalle kuuluu muutenkin huonoa, sillä Seurakuntayhtymä ei ole halukas jatkamaan vuokrasopimusta enää ensi vuonna.

että tarvitsevat aluetta muka enemmän itse, kuin lapsemme.

että Kulmakorpiprojektikaan ei tunnu edistyvän toivotulla tavalla.

että saattaa olla Espoon UAn nuorisotyö huonoissa kantimissa ensi kesänä.

että Espoon kaupunkikaan ei oikein ota meitä tosissaan, pieni joukkohan me olemme, mutta ei me paljoa pyydetäkään.

että Christian Ekroosin selvityksen mukaan Kaupungin kiemurat ovat vielä aivan sekaisin, mutta toivoo on.

että C. Ekroos on ansiokkaasti hoitanut asioitamme Kaupungin kanssa, ISO KIITOS SIITÄ HÄNELLE.

että Henri Karjalaisen menestys jatkuu, Henri on ulkomailla paljon tunnetumpi kuin Suomessa.



että GP2 luokkaan ei joka kilpailija noin vain pääsekään. Formula 1 luokkaan ei pääsee rahalla, mutta GP2 luokkaan ei rahakaan aina auta.

että rata-autoilupiireissä keskustelua aiheuttanut DTM -auto (kuljettaja Markku Hietämäki) tämän vuoden ratasarjassa on käsitelty AKK- Motorsport ry:n hallituksessa 14.8.2007.

että kokouksessa todettiin, että ko. auton teknisissä sääntötkinnoissa on tapahtunut menettely-/koordinointivirheitä AKKn omassa järjestelmässämme.

että asiassa ei ole sanktioitu ketään, eikä myöskään sanktioida. Itse asia päätettiin kilpailijan eduksi, kuten kilpailijan oikeusturvan kannalta kuuluu. Samassa yhteydessä on tarkennettu liiton päätöksentekoprosessien kulkua ja koordinointia. Jo on aikoihin edetty, ei edes sakkoo tullut.

että Bembölessä huoltajat käyvät niin kuumina lastensa kilpailuissa että ärräpääät lentelevät.

että kyllä lapset varmaan ihmettelevät aikuisten käytöstä.

että Vantaa järjestää ns. yhden paikan rallin syyskuussa.

että Vantaa tarvitsee toimitsijointa mielenkiintoiseen kisaansa, ilmoittaudu heti Kalelle.

että samasta paikasta näkee koko rallin, 4 pikistä ja kestää vain muutamia tunteja.

että sellainen voisi olla mahdollista Espoon UAnkin tehdä, vaikka seurakilpailun luontoisena.

että takavuosien Mestari Jussi Kohtala pyörittää edelleen omaa kartingtallia ja varsin menestyksekkäästi.



että Jesse Lehtonen on ollut tänä kesänä lähes ainut Espoo UAn minikuski, missä jälkikasvu luuraa, vai onko kyseessä välivuosi.



Jäseniltä:

Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa, tai muuten vain painaa mieltäsi. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

Hei,

I am writing to ask if I can become a rally driver or join your rally team. I am a good driver and i strongly believe with my good driving skills, and with the drive, likeness and love and interest in rally driving, I wish to become one, So if you can kindly tell me how to go about this, I will be very grateful,

I am really interested and with all my good potentials in driving, that is why i want to join your rally team, Kindly tell me how to go about this, I look forward to hear from you, Sincerely yours, Che Akenji valentine 00320,Helsinki FINLAND.

että Jesse tosin on hoitanut edustamisen mallikkaasti, pallointopallisijoja on tullut paljon ja Jesse johtaa Hanaa lehden Minipörssiä.

että Raketissa menestystä on sitä vastoin tullut roppakaupalla mm Emil Aho voitti Raketkarnevaalin ja Espoo UA valittiin Vuoden Raket seuraksi.

että olisi kiva lukea Suomen Formula 3 sarjassa hyvin menestyneiden Tomi Limmosen ja Rami Räikkösen mietteitä kuluneesta kaudesta, ja monen muunkin.

että Riku Tahko suunnittelee pieleen menneen kesän jälkeen jotain uutta.

että Mikko Heinolla olisi edessä vielä tänä syksynä uusia haasteita, toivottavasti suunnitelmat onnistuvat.



Jäsenet myyvät ja ostavat

Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa
jollat sovi jatkosta erikseen

Myydään

Ford Escort RS 2000, ryhmä F

HUOM. alle 2.0 litranen, käy 2007 Nurten
SM-sarjaan, noin 190 hv

tehty huolella hyvistä osista

Hp: 9.500 Euroa

Tied. Pertti Plathan 050 571 6715



MYYDÄÄN !

Myydään erinomainen CRG Road Rebel '03 / ICA Maxter 100cc kisakone.

Koneella ajettu 2h ja rungolla 5h. Erinomainen ajopeli esim. huoltajalle joka haluaa näyttää kuskillä oikeita ajolinjoja, jos niistä on eri näkemykset. Sopii hyvin seniори-, fossiili-, harrastekäyttöön.

Hinta kohtuullinen 2000 euroa.
Puhelin 040-5000077 Nordström.



Vuokraa Asuntoauto

Fiat-Adriatic 660,
ajettu n. 30.000 km,

B-ajokortti.
Tilaa 6 hengelle.

Tiedustelut:
Kalevi Vainio
050 413 4410

Ostetaan:

Autonkuljetustraileri ja
BMW 17" aluvanteita ja
sliksejä

**Halutaan
vuokrata:**

Tallipaikka BMW kilpu-
rille

Myydään:

BMW 15" aluvanteita ja
ratasliksejä

Jukka Helpi
Metsolantie, Vantaa
050 548 1587



MYYDÄÄN

CRG 2005 85, harrastaja, mini tai Raket luokkaan. Hyvä. Teknisesti hyvässä kunnossa, mukaan uudet renkaat. **Hinta rullavana 950 EUR**

Lisäksi moottoreita Raket 85CC, 4P hinta 650 EUR tai Raket 85CC, OD1. **Hinta 1200 EUR**, tällä voitettu useita kansallisia kisoja
Lisätiedot Pertti Huotari, 040-5114560

Jäsenten palvelut

Repropalvelut:

Textop Oy,
Göran Jahn, puh. 09-4780 1433

Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurala
0400-478 600

Taksi Leif Malmström, Juvanmalmi
0400-400 253

Taksi Pertti Plathan, Tuomarila
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa
040-5000 077

Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

Keittiöitä:

Puustellikauppias Erkki Koskelo,
09-887 0420

Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

Pelti ja ilmastointityöt:

Raimo Niemi, 040 7472903

Automyyntiä:

Audi Center Espoo, Kimmo Vainio,
050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,
puh. 0500-436 189

Valokuvausta:

www.fotoklubi.net, 0400-484 534

Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011

Tommy Kuitunen, 0400 606 980

Kampaamo - parturi:

Tukkateam, Merja Soimetsä,
09-522 008

Lahjatavaroita:

riitta_malmström@luukku.com,
0400 648 999

Toimisto- ja teollisuustilaa:

Veikkolan Teollisuuskiinteistöt Oy,
Tarmo Tuominen, 0400-443 798

Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,
Jukka Kesseli, 09-298 1312

Sähköurakointia:

Sähköäimo, Aimo Hieta,
0400-207 765

Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket:

Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,
09-875 1066

Nosturipalveluja:

Muuralan Nosturit Oy, Markku
Lamminpää, 040-563 6946

Kantojen jyräintää:

Tmi Tarmon Kantojyräintää
Tarmo Tuominen 0400 443798

**Espoon UAn jäsen,
ilmoita Spoorissa, jos
sinulla on myytävää tai
haluat ostaa jotain. Lu-
kijoita lehdellä on jopa
5000 henkilöä per nu-
mero ja kaikki sportista
kiinnostuneita.**

Uutisia Uutisia Uutisia Uutisia



Anton Alen hallitsi kaksi päivää Fiat Abartilla Jyväskylän isoa N-ryhmää. Valitettavasti auto ei käynnistynyt sunnuntai aamuna ja kisa jäi kesken. Kuvassa Anto hypää lauantai iltana Vaherin tuplahypyssä.

Riku Tahko ja Ossi Lahtinen olivat hyvässä vauhdissa perjantain, mutta lauantai aamuna Mitsu lipesi puuhun Juupajoella ja kisa jäi kesken. Kuva alla.

Kuvat: Pro Technic/www.fotoklubi.fi



Espoo UA Toimintakalenteri

TAMMIKUU 2007

Hallitus	Torstai	4.1.	18.30
Karting kerhoilta	Tiistai	9.1.	18.00

HELMIKUU 2007

Hallitus	Torstai	1.2.	18.30
Karting kerhoilta	Tiistai	6.2.	18.00
Maxell-Iltaralli	Tiistai	13.2.	

Spoori 1/2007 ilmestyy

MAALISKUU

Hallitus	Torstai	1.3.	18.30
Rallirieha	Lauantai	10.3.	12.00
Karting kerhoilta	Tiistai	13.3.	18.00
Vuosikokous	Tiistai	20.3.	18.30

HUHTIKUU

Hallitus	Torstai	5.4.	18.30
EspUA 40-vuotta JUHLA	Lauantai	21.4.	
Bembölen ratatalkoot	Lauantai	28.4.	12.00

TOUKOKUU

Ratakauden avaus	Tiistai	1.5.	15.00
Hallitus	Torstai	3.5.	18.30
Tiistaiturnaukset alkavat	Tiistai	15.5.	17.00
2 Tiistaiturnaus	Tiistai	29.5.	17.00

Spoori no 2/2007 ilm.

KESÄKUU

3. Tiistaiturnaus	Tiistai	5.6.	17.00
Hallitus	Torstai	7.6.	18.30
Kartingleiri	Pe -Su	8-10.6.	
4. Tiistaiturnaus	Tiistai	19.6.	17.00

HEINÄKUU

ELOKUU			
Hallitus	Torstai	2.8.	18.30
5. Tiistaiturnaus	Tiistai	7.8.	17.00
6. Tiistaiturnaus	Tiistai	21.8.	17.00
Kestävyysajo	Tiistai	28.8.	17.00

Spoori no 3/2007 ilm.

SYYSKUU

Hallitus	Torstai	6.9.	18.30
Seuramestaruusajo	Tiistai	11.9.	17.00

LOKAKUU

Hallitus	Torstai	4.10	18.30
----------	---------	------	-------

Spoori no 4/2007 ilm

MARRASKUU

Hallitus	Torstai	1.11.	18.30
Vuosikokous	Tiistai	6.11.	18.30
Pikkujoulujuhlat	Lauantai	11.11.	

JOULUKUU

Hallitus	Torstai	29.11.	18.30
----------	---------	--------	-------

Spoori no 5/2007 ilm.

Espoo UA 40 vuotta 20.3.2007.

Spoori 2007

1/2007 helmikuu
2/2007 toukokuu
3/2007 elokuu
4/2007 lokakuu
5/2007 joulukuu

Toimitsijoita tarvitaan Rallispesialiin

VAU järjestää Risto Laineen ehdotuksesta su 21.10.07 rallispesialiin radalla. Kisa sisältää neljä EK:ta eli muutellaan suuntaa ja rataa välillä. Nopeatempoinen kisa: nro 1 lähtee EK 1:lle klo 11.00 ja kilpailutoimisto suljetaan klo 15.30 eli silloin on jo palkinnotkin jaettu. Autot lähetetään puolen minuutin välein reitille. Tämä on kilpailu, jollaista myös Espoo UA haluaisi tehdä? VAU pyytää nyt apuvoimia kilpailun läpiviemiseen.

Kun aikaa on niukalti, saisimmeko vastauksen mitä pikimmin. Kuitenkin viimeistään 15.9.07 mennessä.

Raija Vuorentausta

0400-460 665, email: raija.vuorentausta@kolumbus.fi

Ilmoittaudu hommiin pikaisesti Kalelle 050 4134410

Uusi Hiustenhoitopaikka
koko perheelle Karhusuolla

TUKKATEAM

Merja Soimetsä
Puh. 522 008
Karhusuontie 82
02770 Espoo

ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Havsströmmen
02320 ESPOO / ESBO
Puh/Tel (09)5053011
e-mail: bjame.akerlund@alert.inet.fi
www.alertcontrol.net

*S*ävää kahvia ja *M*aukasta ruokaa,
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

Bembölen Kahvitupa • Kaffejuga

*G*ott kaffe och *S*maklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!
Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo. Puh. 863 2917

Sähköaimo Oy

Aimo Hieta

0400 207 765

VIEMÄRIAVAUS OY

24h

Pertti Forsman
0400-445 460
fax (09) 853 4578

Viemärien avaukset ja huuhtelut • Sulutukset
Erotuskalvojen tyhjennykset ja pesut
Yli 10 vuoden kokemuksella

SM-karting Vihti elokuvassa



Santeri Erolan ensimmäinen kisa kovassa ICA junior luokassa sujui mainiosti; ensimmäisessä erässä 11. ja toisessa 10. SM pisteitä tuli heti muutamia.



Pekka Tonterin meno päättyi toisessa erässä jo lämmittelykierrokselle ja SM mitali jäi haaveeksi. Ensimmäisessä erässä Pekka oli 5.



Marcus Nykopp ajoi jälleen hyvin ICA luokassa; ensimmäisessä erässä 7. ja toisessa hienon nousun jälkeen sadekeilillä peräti kolmas



Joonas Nissinen (63) ajaa lukkaa ICC ja sijoitukse erissä 8. ja 9. Mukana oli myös Timo Jokivuori ICA luokassa jota kuvaaja ei etsiskelyistä huolimatta löytänyt. Timon sijoitukset erissä olivat 27. ja hyvän nousun jälkeen toisessa erässä 9.



Suomen Mestarit Aaro Vainio ICA junior luokka ja Esapekka Lappi ICA luokka



ICA luokan toisen erän palkitojenjaossa 1. Kunranta, 2. Aleksi Mustonen, Espoo UA 3. Markus Nykopp, Espoo UA ja 4. Lappi



ICA junior luokan kolme parasta, korkeimmalla Suomen Mestari Aaro Vainio

PIANOKESKUS OY

PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä
150 pianoa

Hellas,
Fazer
Yamaha,
Samick
ym. ym.

YAMAHA

ROLAND



Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi
Avoinna ma–pe 10–18, la 10–15

PS. Ostamme käytettyjä
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

www.pianokeskus.fi



Keittiöiden guru, jossa silmä lepää.

Kansainvälistä keittiödesignia
ja suomalaista puusepäntaitoa jo vuodesta 1920.

Espoon Puustelli
Suomalaistentie 1, 02270 ESPOO
(09) 887 0420
Erkki Koskelo, 040 708 6723

Puustelli
PARAS OSA KOTIÄ



Tyytyväiset mekaanikot (yläkuva) ja onnelliset vanhemmat SM-tittelin varmistuttua



Mestari joutui antamaan useita haastatteluja kisan tauottua, vuorossa Harri Pöntinen

Vihdissä Juhlittiin Aaroa



Kimmo Vainio oli järjestänyt vanhan tavan mukaan juhlan tapahtuman kotimaisen kauden päättymisen kunniaksi. Tällä kertaa ilmassa oli enemmän jännitystä kuin edellisinä vuosina, sillä Aaron tavoitteena oli Suomen Mestaruus, joka sitten jännittävien vaiheiden jälkeen toteutuikin.

Myöskin puitteet juhlimiseen olivat komeat, paikalla oli Teurosen Vip-rekka, kokki, kisaemäntä Malvalehto ja kisaisäntä Lahti. Vieraina mm Jyrki Järvilehto, Aaron tukijoita ja ystäviä.



Toisen erän sekavien tilanteiden jälkeen oli epäselvää kuka on mestari.
Aaro: "Monesko olit".
Saari: "Neljäs."
Aaro: "Mitä voitinko minä"





Emil Aho – Raket Karnevaalin Voittoon

Raket Karnevaalisarja huiputui Kuopion päätapahtumassa 11 - 12.8.2007, jossa vielä puolet sarjan 180 yhteispisteestä jaettiin kahden kilpailupäivän aikana.

Sarjan esikisoja oli 6 kpl, joista kolmen parhaan pisteet huomioitiin esikisa-pisteissä. Esikilpailun pistelaskenta koostui kolmesta osasuorituksesta, eli aika-ajosta, sijoituksesta erissä (= 1. finaali lähtöpaikka) ja finaalin lopputuloksesta, joista kustakin osasuorituksesta oli saatavissa maks 10 pistettä kilpailijan kisantulokseen.

Tunnusomaista v.2007 Karnevaalille oli todella monen hyvän, tasavahvan kuljettajan osallistuminen sarjaan, koska ikäryhmä 1994 -1995 on ollut kokoajan poikkeuksellisen suuri ja kovatasoinenkin. Tämä näkyi kesän aikana mm. hyvin tasisina esikilpailuina, jännittävinä kilpatilanteina, sekä myös tietenkin eri kilpailijoiden saamisissa esikisa-pistemäärissä, jotka julkaistiin vain hetkeä ennen Kuopion päätapahtuman viikonloppua.

Emil ajoi kaikki esikilpailut tasisen varmasti. Imatran, Kangasalan ja Jämsän kilpailuista tuli voitot ja pistesaldoa täydensivät edelleen Töysän ja Lavinnon LinnaKart kisojen erittäin hyvät sijoitukset ja niistä saadut suorituspisteet. Karnevaalitapahtumaan tullessa Emil oli sarjan pistekärjessä, 10 pisteen johdolla.

Karnevaali sarjan voittaminen on perinteisesti vaatinut myös hyvää päätapahtumassa onnistumista, jonka latautunut kisatunnelma on saattanut todella ikävällä tavalla yllättää

nuoret kilpailijat ja näiden tukijoukotkin. Tiukan kisaviikonloppun aikana Emilinkin pistejohdosta kaivettiin pahimmillaan vain muutamaan pisteeseen, lauantaiajetun haastavan ja erittäin taktiseksi muodostuneen aika-ajon suorituksen jälkeen. Karnevaalisarjan voitto tulikin tämän jälkeen todella lähelle ja mahdolliseksi 3 - 4 :lle kuljettajalle.

Karnevaalitapahtuman kaikin mielenkiintoisin osuus on lauantaipäivänä ajettavat englantilaisen lähtötavan eräkilpailut, joissa kilpatulos perustuu nousevien sijojen määrään, suhteessa arvottuun lähtöpaikkaan nähden. Lähtöpaikat eriin annetaan siten, että niiden yhteenlaskettu määrä on kaikille kilpailijoille sama. Näin erien yhteenlasketut maaliintulopisteet kuvastavat hyvin kilpailijan ajotaitoa ja yllättävien tilanteiden hallintaa, eli kykyä ohittaa ja samalla välttää kolareita.

Emilin tilanteessa, kaikki erät tuli pystyä ajamaan varmasti maaliin, mutta samalla sijoitusta jokaisessa erässä mahdollisimman hyvin, jotta piste-ero ei enää pääsisi lisää kaventumaan. Erien aikana selvisi myös syy ehkäpä hieman yllättävän vaisuun aika-ajotulokseen: pakkokäyrän tiiviste oli palanut kokonaan pois ja kiinnitysruuvit putosivat 1. erän jälkeen todella onnekaasti vasta varikkopaikamme lattialle.

Teknisistä pulmista huolimatta, Emil onnistui kaikissa erissä erittäin hyvin, mutta ajamalla saatu paras nousumäärä, laimeni kuitenkin hieman, aieman aika-ajotuloksen vuoksi. Englantilaisten erien yhteistulokseksi tuli kakkossija, joka oli myös samalla seuraavan päivän 1. finaalin lähtöpaikka.

Emilin pistejohdosta siten hieman parantui, mutta oli edelleen hyvin, hyvin, mielenkiintoinen ja jännittävä.

Sunnuntain finaalin sijoitukset 3 ja 2 riittivät kuitenkin hyvin Raket Karnevaali 2007 voiton varmistamiseen, lopulta 7 loppupisteen erolla.

Samalla ratkesi myös, että EspooUA on vuoden "2007 Raket kuljettajien seura", sillä Santeri Erola sijoittui myös erittäin hyvin Karnevaalin lopputuloksissa, olemalla sarjan viides.

Karnevaalin voittajalle on vielä luvassa AKK:n pääjuhla-gaalan tapahtumat, sekä myös uuden KF3 luokan täydellinen testi ja valmennuspäivä, PTN-racing:n lahjoittamana ja Teemu Nymanin johdolla.

Raket Karnevaalin, tai sen edeltäjän Raket-Cupin voittoa ei ole tietävästi seurallamme vuosikymmeniin saatu, ehkei koskaan, vaikka monenlaista muuta hienoa SM ja EM menes-

Espoo UA valittiin vuoden Raket seuraksi Kuopiossa

Espoolaiset noin 10-12 vuotiaat kartingkuskit ovat kesän aikana menestyneet erittäin hyvin eri Raket luokissa, mm Emil Aho voitti Raket Karnevaalit eli Cup mestaruuden.



tystä olemmekin saaneet tyytyväisenä vuosien mittaan seurata.

Tänä vuonna Karnevaalisarjan voittajalle - Emilille - AKK:n juhlassa annettava Mika Häkkinen lahjoittama Voittajan Malja palkinto korostaa - jälleen keran - maineikkaan Bembole kotirattamme arvoa, taitavien ja rehtien kuljettajien kasvattajana. Olihan Mikakin omana aikanaan todella taitava ja ahkera Bemboleen kiertäjä, sekä myös jo tuolloin kaikkien kilpatovereidensa arvostama herrasmies.



OK-Ralli, Kouvola



Lavikainen - Kohtaniemi perilla kesä ei sujunut aivan suunnitelmien mukaan. Volvon tekniikka petti usemman kerran

Fixus tarvikemyyjä Mankkaalta Mikael Wikstedt taittaa pölypivessä Tropy-Daihatsua OK rallissa Kouvolaassa





Marko Mänty- Pasi Kilpeläinen

pro technic
www.fotoklubi.net

Tämänkin lehden ralli kuvat ovat Espoo UA:n hovihankkijan Pro technic -fotoklubin kuvaamia



Erkki Kaikkonen ja Takayo Hayashi

MUURALAN NOSTURIT OY
 RISTIKKOPUOMISET 47-70 tn
 AUTONOSTURIT 36-100 tn
 KUROTTAJAT

www.muuralannosturit.fi

Puh 040 - 5636 946



Jani Hirvonen on kerännyt hyvin pisteitä kesän aikana Yleisen pikku n ryhmässä. Nuotteja lukee Mikael Korhonen

www.tekno.pyora.fi

tekno pyora.fi

Espoo Pihlajarinne,
 Kyläportti 4,
 Kehä III varressa
 Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAN jäsenhintaa



Olavi Juntunen ja Ossi Lehtonen vauhdissa Opel Cadetilla

Aina ei oma apu riitä.

Tule silloin meille
 Korjaukset, saadot ja
 mittaukset.
 Öljynvaihtoista kansivirityksiin
 Kisarassit ja kauppakassit
 4WD-dynamometri
 Vuosien kokemuksella
 päivän hintaan
 Soita!

ST
 ST Motors Oy
 Juvan teollisuuskäytävä 12 02920 Espoo
 ☎ 90 - 852 4300



Aaro Vainio, Suomen Mestari

Aaro Vainio varmisti ensimmäisen Suomen Mestaruutensa Vihdissä ajatuskauden viimeisessä SM osakilpailussa.

Aaron Vihdin kilpailu ei onnistunut kaasuriturien takia aivan toivotulla tavalla, mutta kun Aaron pahimmat uhkaajatkin epäonnistuivat jonkin verran Vihdissä, niin edellisissä osakilpailuissa hankittu pistejohto riitti SM titteliin. Ilo vainioiden VIP tiloissa olikin ylimmillään kilpailun tauottua ja kuumeisen pistelaskun jälkeen. Pommac-juoma maistui kaikille paikalle kutsutuille lukuille VIP vieraille

Kartingin 3. SM-osakilpailu, Oulu

Aaro vahvisti johtoaan SM-pisteissä

Menneenä viikonloppuna ajettiin kartingin SM-sarjan kolmas osakilpailu Oulussa Iinatin radalla, jota sää ei tällä kertaa suosinut. Lauantaina kilpailu jouduttiin toviksi keskeyttämään rankan vesisateen vuoksi ja sunnuntai oli erittäin kylmä. Oulun rata tuli tänä vuonna pitkistä aikaa mukaan SM-sarjan näyttämöksi, ja kukaan nykyisistä ICA-j kuljettajista ei ole aiemmin ajanut radalla kilpaa SM-luokissa. Tilanne sarjassa oli herkullinen edellisen, Joensuun SM-kisan jälkeen. Aaro johti sarjaa viidellä pisteellä ennen tasapisteissä olleita Chris-

tian Saarta ja Teemu Petjoita.

Lauantain vesisateessa Aaro oli vastustajille täysin pitelemätön. Saldona oli harjoitusten nopein, aika-ajon nopein ja molempien erien nopein aika, molemmat erävoitot sekä sunnuntain finaaliin paalupaikka. Kuvaavaa nopeudelle oli, että kukaan ei lauantaina päässyt puolta sekuntia lähemmäksi Aaron kierrosaikoja. "Auto ja sen säädöt olivat erinomaiset ja kun lisäksi nautin sateella ajamisesta, niin silloin tulosta on aika helppo tehdä".

Sunnuntaina finaali ajettiin kuivalla kelillä ja erot tasoittuivat. Ensimmäinen finaali päättyi Aaron voittoon. "Nyt meni tosi tiukoille. Tulimme maali-aiivan yli Rajalan Henrin kanssa niin tasoissa, että ajanotto näytti eroksemme tasan nolaa! Videokuvan perusteella olin kuitenkin avistuksen Henrin edellä ja vein voiton", kertoi Aaro ensimmäisen finaalin tapahtumista.

Toisesta finaalista Aaro otti kolmannen sijan. "Yhtä tiukkaa kuin edellisenkin finaali. Nyt mukaan mahtui kaksi ajovirhettä, joista molemmista rankaistiin heti ohituksella ja jäin kolmanneksi". Näillä sijoituksilla Aaro kasvatti SM-pistejohtoaan kolmeentoista pisteeseen. "Ero ei missään tapauksessa ole ratkaiseva, mutta tuki helpottaa tilannetta kun lähdemme viimeiseen osakilpailuun Vihtiin elokuussa", vastasi Aaro kysymykseen tilanteestaan SM-sarjassa.

Tuloksia

I finaali

1. Aaro Vainio
2. Henri Rajala
3. Teemu Suninen

II finaali

1. Henri Rajala
2. Teemu Suninen
3. Aaro Vainio

SM-pisteet 3/4 osakilp. jälkeen

1. Aaro Vainio, 76 p.
2. Teemu Petjo, 63 p.
3. Henri Rajala, 56 p.
4. Christian Saari, 51 p.

Kartingin kansainvälinen WSK-sarja Italia 5/5 osakilpailu

Aaro Vainio neljäs kansainvälisessä WSK-sarjassa

Kansainvälinen WSK-sarja saatiin heinäkuussa päätökseen Italiassa, South Gardan radalla. Vaikka viimeinen kilpailu päättyi Aaron tekniikkamurheiden myötä keskeytykseen, otti hän siitä huolimatta loppupisteissä erinomaisen neljännen sijan. Samalla sijoitus oli suomalaisittain paras KF3 luokassa sarjan olemassaoloaikana. Näin myös toteutui Aaron kauden alussa tavoitteeksi asetettu "ensiker-talaisena kuuden parhaan joukkoon" tavoite hienosti!

Alkuerien ja aika-ajon tuloksena Aaro lähti ensimmäiseen finaaliin neljänneestä ruudusta. "Nousin lähdeissä kolmanneksi ja homma pysyi hyvin hanskassa. Finaalin puolivälissä alkoi moottorissa tuntua keskialueella voiman puutetta joka vain paheni loppua kohti", kertoi Aaro ensimmäisen finaalin tapahtumia, joka lopulta päättyi sijalle seitsemän.

Ongelmat pahenivat ennen toista starttia, kun autoa yritettiin käyttää varikolla. "Kone ei käynnistynyt ja jouduimme vaihtamaan virtalukon. Tämän jälkeen kone kyllä lähti käyntiin ja pääsin mukaan finaaliin. Jotain muutakin oli virtajärjestelmästä kuitenkin vikana, sillä lähtövalojen sammuttua ensimmäisen finaalin ongelma vain paheni ja auto ei vastannut kaasua enää ollenkaan ja jouduin keskeyttämään toisen finaalin", kertoi Vainio taiston tauottua.

"Tiedän että neljäs sija kovassa seurassa kansainvälisessä sarjassa on mahtava juttu, mutta jotenkin en osaa olla tyytyväinen, kun mahdollisuudet oli jopa sarjan voittoon saakka. Tekniikkamurheita tähän lajiin kuitenkin aina mahtuu", totesi Aaro tyyneesti.

WSK-sarja tulokset

1. Matteo Vigano, I, 125 p.
2. Alessandro Kouzkin, I, 121 p.
3. Jack Harvey, GB, 108 p.
4. Aaro Vainio, FIN, 95 p.



Kartingin EM-karsintakilpailu, Belgia

Aaro Vainio huipuvauhduissa, mutta epäonninen

Heinäkuun 14.-15. päivinä ajettiin kolmen eri Euroopan alueen EM-karsintakilpailut, joissa yhteensä n. 200 kuljettajasta karsittiin n. 70 mukaan elokuun lopussa Italiassa ajettavaan varsinaiseen EM-kilpailuun.

Aaro osallistui näistä pohjoisen lohkon kilpailuun Belgian Genkissä 53 muun kuljettajan kanssa. Tavoite Espoon Urheiluautoliigoita edustavalla kuljettajalla oli hyvin yksinkertainen; olla 21 jatkoon menevän kuljettajan joukossa.

"Viikonloppu on alkanut loistavasti ja olin päivän kaikkien virallisten harjoitusten nopein," kertoi Aaro tummuvassa Belgian illassa perjantaina.

Lauantai aamun warm up jäi Aarolta ajamatta kokonaan. "Saimme itse valita kahdesta autosta toisen kuivalle kelille ja toisen sateelle ja tämä valinta ilmoitettiin järjestäjälle. Automme viivakoodit oli kuitenkin menneet papereissa sekaisin ja jouduimme vaihtamaan aamulla kuivan- ja sadekelin autot toisinpäin, emmekä siksi ehtineet mukaan warm upiin," selvitti Aaro syytä ajamattomuuteen.

Ensimmäisen aika-ajon tulos oli viides ja toisesta ratkaisevasta aika-ajosta Aaro otti paalupaikan. "Viivakoodihässäkän ja autojen vaihdon vuoksi jouduin ensimmäisessä aika-ajossa hakemaan kuivankelin säätöjä sadekeliin säädetylle autolle. Toisessa kaikki oli taas paikallaan ja ajoin kahdella viimeisellä kierroksella nopeimmat ajat," virnisteli EM-ensikertalainen aika-ajon jälkeen.

Ensimmäinen alkuerä meni lähdöstä maaliin Vainion nimissä ja nopeimmalla kierrosajalla kruunattuna, mutta kahdesta seuraavasta oli edessä keskeytys sekä putoaminen kilpailun finaalista. "Juuri ennen toisen alkuerän alkua ja kesken renkaiden alle laittoa parc fer-

me -alueella huomasimme, että auton kytkin takerteli. Jouduimme vaihtamaan sen ja siinä kiiressä toinen eturengas unohtui kiristää, joka sitten kolmannella kierroksella irtosi, kertoi Aaro. Kolmannen erän lähdössä renkaamme osuivat yhteen toisesta ruudusta lähteneen Miki Weckströmin kanssa ja hän lensi ylitseni sillä seurauksella, että molemmat päädyimme nurmikolle. Ajoin erän vielä maaliin, mutta kolarissa etuvanne ja rengas rikkoontuivat eikä muun joukon tavoittaminen ollut mahdollista, Yksi piste erotti minut finaali paikasta, enkä siis pääsyt edes ajamaan EM-finaal kilpailuun pääsemisestä," jatkoi todella pettynyt Aaro.

Teräshermoinen espoolainen siirsi kuitenkin ajatukset samantien tulevaisuuteen. "Tämä tulos ei murehtimalla muutu. Kun EM-finaali jää nyt pois, niin todennäköisesti ajan kahden osakilpailun Industrial Trophyn Italiassa. Sitä ennen keskityn kotimaassa NEZ:n ja viimeisen SM-kisan läpiviemiseen." S

Tuloksia

1. Clemente Alessio Picariello, B
2. Petri Suvanto, FIN
3. Jorrit Pex, NL
37. Aaro Vainio, FIN

Kartingin Suomen Mestaruus -sarja, 4/4 osakilpailu

Aaro Vainio Suomen Mestari 2007 luokassa ICA-junior

Karting SM-sarja saatiin sunnuntaina 26.8. päätökseen Vihtin kartingradalla Nummelassa. Tilanne ennen Vihtiä oli Vainiolle otollinen, sillä vahvan alkukauden ansiosta hän johti SM-sarjaa 13 pisteellä ennen Teemu Petjoita, jonka lisäksi myös Henri Rajalalla ja Christian Saarella oli mahdollisuudet kultamitaliin. Mikään ei kuitenkaan ollut varmaa, sillä viimeisestä osakilpailusta oli tarjolla kolmella korotetut pisteet. - En lähde varmistelemaan, vaan kaikki pan-

naan peliin ja voitosta lähdetään ajamaan, vastasi Aaro perjantaina kysymykseen pistejohdon kestävydestä.

Aika-ajosta Aaro otti toisen sijan ja alkueristä oli tuloksena sijat kaksi sekä viisi. - Aika-ajo ja ensimmäinen erä menivät suunnitellusti. "Toisessa erässä edellisen kilpailun ongelmat kaasuttimen kanssa toistuivat ja se verotti suoravauhtiani," valotti Aaro syytä hiukan vaisuun vauhtiinsa. Näillä tuloksilla Aaro otti ensimmäiseen finaaliin lähtöruudun neljä. SM-sarjassa Aaron kanssa kultamitalista taistelleet Teemu Petjoi ja Henri Rajala keskeyttivät molemmat yhden alkuerän ja käytännössä heidän osaltaan kulta taistelu oli ohi. Christian Saari sen sijaan otti vahvalla alkuerä vauhdilla ensimmäiseen finaaliin paalupaikan.

Ensimmäisestä finaalista Aaro oli neljäs. "Minulla oli edelleen ongelmia suoravauhdin kanssa, enkä pystynyt haastamaan kavereita. Saari otti selvän voiton ja se tekee kultataistelusta erittäin tiukan," tuumaili Aaro hiukan vakavana ensimmäisen finaaliin jälkeen. "Nyt homma ei ole omassa käsissäni, sillä Saari vie mestaruuden jos hän voittaa tai on toinen toisessa finaaliassa," mietti Aaro tilannettaan ennen ratkaisevaa viimeistä finaalia.

Toisessa finaaliassa Aaron tekniikkaongelmat vain pahenivat ja tuloksena oli vasta 12. sija. Myös Saari epäonnistui ja oli maaliviivalla neljäs ja näin Aaro kruunattiin Suomen Mestariksi. "Meillä kaikilla mestaruusehdokkailla oli enemmän tai vähemmän epäonnea tässä viimeisessä kilpailussa ja käytännössä mestaruus ratkesi eduskseeni kolmen ensimmäisen kilpailun vahvojen suoritusten ansiosta," mietti Aaro asioita menestyksen takana. "Tämä on ensimmäinen Suomen Mestaruuteni ja tunnelmat ovat sen mukaiset," tyytyväinen eSpoolainen vastasi perinteiseen "miltä nyt tuntuu" -kysymykseen.

Tuloksia:

I finaali:

1. Christian Saari
2. Kalle Kulmanen
3. Teemu Suninen
4. Aaro Vainio

II finaali

1. Henri Rajala
2. Kalle Kulmanen
3. Teemu Petjoi
12. Aaro Vainio

SM -sarja 4/4 osakilpailua

1. Aaro Vainio 78 p.
2. Christian Saari, 76 p.
3. Henri Rajala, 72 p.

Maranello
Racing Kart

Maranelлон runkoja ja varaosia, ajovarusteita, mittareita, öljyjä ja moottoreita kaikkiin luokkiin

RedStep Kartingista
Espoosta

M
Racing Kart

RedStep
KARTING

Kimmo Vainio, 050-3905301
atv.motorsport@kolumbus.fi
Taimikuja 14 B, 02920 Espoo





HENRI KARJALAINEN HOPEALLA KOVASSA AASIAN FORMULA 3 SARJASSA

Juhannuksena ajettiin Kiinan Zuhaisa Aasian Pasific Formula 3 sarjan viimeiset osakilpailut, yhteensä 3 finaalia. Sarjaa on ajettu kevään aikana Melbourne'ssa, Indonesiassa ja Kiinan Zuhaisa, yhteensä 13 finaalia.

Ainoana suomalaisena sarjan ajanut Espoo UAta edustava 21

vuotias Henri Karjalainen. Juhannuskisassa Zuhaisa Henri ajoi kolmessa finaalissa kaikissa hopealle. Koko sarja päättyi tähän kisaan.

Henri sijoittui erittäin arvostetussa ja kovatasoisessa sarjassa hienosti hopealle, sarjan voitti britti Dillon Batistini.

Sarjassa Henri voitti 5 finaalia,

sijoittui kolmesti toiseksi, kahdesti kolmanneksi. Ollen kymmenen kertaa palkintopallilla ja voitti lisäksi Indonesian Presidentin cup-palkinnon.

Tarkemmin: www.asianf3.net
www.henrikarjalainen.com

Kuva: Juha Roiha.

Henri Karjalainen on viiteen vuoteen ainoa suomalainen kuski, joka on sijoittunut Formula 3 sarjassa ulkomailla toiseksi. Edellinen oli Kimmo Liimatainen saksan sarjassa 5 vuotta sitten

PS. Henri Karjalainen ajoi GP2 luokassa Turkin Formula 1 kisan yhteydessä. Valitettavasti kisa jäi kesken, koska tutustumisaikaa rataa ja autoon oli vain 20 minuuttia. GP2 luokka on Formula 1 luokan jälkeen toiseksi kovin ja arvostetuin formulaluokka. Lisää seuraavassa Spoorissa.

ESPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010

Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020

Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.
www.espoonktk.fi

ESPOON KTK OY
Palomiehentie 4, 02750 Espoo



Erkki Koskelo; "Eläkepäivät" kutsuvat

Erkki Koskelo voittoon Happy Beach rallisprintissä

Vaalan Happy Beach asfalttiralisprint ajettiin tänä vuonna 15. heinäkuuta erittäin haastavissa olosuhteissa. Koko päivän jatkunut sade teki kilparadan liukkaaksi ja tiellä pysyminen vaati kuljettajilta malttia. Usean kuljettajan kilpakalusto muotoutuikin uusiin muotoihin.

Ennakkosuosikkeina Kotamestarit rallisprintsarjan viidenteen osakilpailuun startanneet Raahen Antti Niemi ja Kellonkosken 3-kertainen Suomen mestari Tomi Hallia joutuivat koville haastajien kanssa. Ensimmäisen kierroksen jälkeen yleisen sarjan johdossa oli kokenut kuopiolainen Mitsubishi-kuljettaja Matti Santti.

Erkki Koskelon huolto oli paiskinut tauolla töitä tehokkaan Mitsubishin kanssa ja Erkki pystyi toisen kierroksen virheettömällä suorituksella taiteilemaan voittoon.

- Taktiikka onnistui täydellises-

ti. Vaihdettiin oikeanlaiset renkaat juuri ennen starttia. Tauolla autoon vaihdettiin myös pehmeämpi-alusta, niin se oli paljon parempi ajaa. En ole koskaan ennen pärjännyt sadekeilillä ja se tuo kieltämättä lämmittämää erittäin mukavasti - varsinkin kun saavuttamani sijoitus oli autourheilu-urani ensimmäinen yleiskilpailun voitto uudella autolla, kertoi onnellinen Koskelo. Toisen kierroksen aika parani hurjat 8.5 s. Ensimmäinen kierros oli liukastelua ja alusta ja renkaat eivät toimineet.

Viimeisien vuosien aikana Koskelo on keskittynyt kilpailemaan pääsääntöisesti asfaltilla ajettavissa, nopeatempoisissa sekä erittäin kovatasoisissa rallisprinteissä. Hän on myös organisoanut vuodesta toiseen arvostettua Kotamestarit rallisprintsarjaa. Kesän aikana on kuitenkin kypsytetty päätös jättää ratin takana oleva istuin - kilpailumielessä pysyvästi.

- Täytän elokuussa Tuusniemen asfalttisprinttiä edeltävänä

päivänä pyöreät puolivuosisadat, joskin juhlimaan niitä ehditään vasta syyskuussa. Olen kuluneen kevään ja kesän aikana viettänyt paljon aikaa Turkin kotona ja pysähtynyt miettimään niin itseni kuin perheeni tulevaisuutta. Luulen saaneeni autourheilulta kaiken sen mitä fantastinen vauhtilaji on miehen ikään ehtineelle rallikuljettajalle pystynyt tarjoamaan. Siksi olen kuluvan kauden päätteeksi päättänyt ripustaa ajohanskat naulaan, mietiskeli Koskelo.

- Päätökseni ei kuitenkaan tarkoita sitä ettenkö olisi moottoriurheilun kanssa tekemisissä esimerkiksi Kotamestarit rallisprintsarjan kautta tai istuisi II-kuljettajana rallikilpailuissa, mutta vauhdikas urani ratin takana on nyt nähnyt loppunsa. Ja tukeakseni päätöstäni olen tehnyt työkaveriideni kanssa kirjallisen ja suurisummaisen vedon. Tällä hetkellä siihen ei tunnu uskovan kukaan muu kuin minä itse, enSkä välillä itsekään, mutta eiköhän nyt ole aika

naatiskella elämästä enemmänkin Turkin lämpöisen auringon alla, perusteli Koskelo lopettamispäätöstään.

Teksti Jani Kekoni

Game over - Moottoriurheilijan eläkepäivät kutsuvat Erkki Koskeloa



Täyden palvelun talosta...

- Ravintolapalvelut
- Saunapalvelut
- Kokoustilat
- Pitopalvelut

Kysy myös ohjelmapalveluita!



Saunat:

Mechelininkatu 45, Helsinki
Läkkösepinkatu 4, Espoo
Kivuntie 22, Espoo

Kivuntie 22, 02140 Espoo (Laajalahti), Puh. 571 2250

AMBULANSSI LAMAUTTI...

Tunnelmia Aten kartinguran alkutaipaleelta

Elämäni ensimmäisen kerran olin katsomassa autourheilua viitisen vuotta sitten, kun Atte kisasi tiistaiturnauksessa Bembölessä. Olo oli tietenkin jännittynyt. Silmäni osuvat radanvarteen parkkeeratun ambulanssiin, enkä saanut katsettani siitä irti. Sisälläni velloi kauhuntunne. Minulle heräsi kysymys, kuinka usein täältä kisan päätteeksi kuljetetaan joku ambulanssilla pois? Pelkäsin katsoa koko kisa. Pelkäsin koko ajan, että jotakin kamalaa sattuu. Vielä monta tuntia kisan jälkeen tärisingin. Kotona käytiin keskustelua lajin turvallisuudesta. Atesta tuli uuden niskatuen onnellinen omistaja.

Kuskit niin pieniä

Ensimmäinen vuosi oli minulle jännittävin. En uskaltanut katsoa puoliakaan kisoista, koska minusta vauhti oli kamalan kova. Autoja oli radalla paljon ja kaikki kuskit niin pieniä. Osan kisoista istuin kotona ja minulle ilmoitettiin puhelimitse tulokset. Olin aina yhtä onnellinen, kun sain pojan illalla ehjänä kotiin. Vuosia kului ja totuin pikkuhiljaa ambulanssinkin läsnäoloon. Sille ei onneksi ollut näissä kisoissa koskaan käyttöä. Vuosien saatossa huomasi, että kaikki haaverit mitä meilläkin oli sattunut, tapahtuivat radan ulkopuolella ja opin pitämään mikroautoilua turvallisena lajina.

Jossain vaiheessa päätimme käydä katsomassa kisamei-

ninkiä Bembölen ulkopuolella ja ilmottauduimme Cadet luokan aluemestaruuskisaan Riihimäelle. Saimme vaarin vanhan muuliperäkärryn lainaan, jonka selässä kiikutimme kadetin kisapaikalle. Kaikki tarvittavat työkalut ja varaosat mahtuivat pienen muovilaatikkoon.

Olimmeko eksyneet?

Lähestyimme kisapaikkaa ja hetken luulin, että olimme eksyneet. Toinen toistaan upeampia varikotelttoja ja huoltoautoja upeissa rivistöissä, muodostivat oman pienen kartingkyllän. Näky oli shokeeraava ensikertalaiselle. Ajattelin hiljaa mielesäni, että nuo ihmiset ovat ihan hulluja! Kysehän on pienten poikien ja tyttöjen harrastuksesta.

Niihän siinä sitten kävi, että lainamuuli ja muovilaatikko saivat vuosien varrella väistyä ja tilalle tuli huoltoauto ja asuntovaunu. Tietenkään en voi tunnustaa, että pelkästään kartingin takia...

Koko perheen retkeilyä

Kun yksi harrastaa se vie mukanaan koko perheen. Kisamatkat eivät ole pelkästään kisamatkoja, vaan ne ovat myös retkeilyä koko perheen voimin. Nykyään katson innoissani radanvarrella kisoja ja joskus eläydyn niihin liiaksikin. Jos joku olisi viisi vuotta sitten sanonut minulle, että olen innokas autourheilun katsoja, olisin nauranut makeat naurut, en naura enää.

T.Rakettimamma

Aten Päiväkirjasta:

SOUTH WEST KARTING,

PAIMIO 13.05.07

Keskeytyi kolariin.

HELSINKI KARTING,

MALMI 17.05.07

16:sta sija

VIHTI KARTING 27.05.07

Osallistujia raket jr luokassa oli 26. Atte saalisti ensimmäiset nousupisteensä sijoittuen viidenneksi. Nyk auto toimi hyvin, pompotti jonkin verran tiukassa takamutkassa, mutta muuten oli hyvä ajaa, Tuumi Atte. Kolme nousupistettä.

HYVINKÄÄKARTING

16.06.07

Perjantai iltana Atte ajoi testiajtoa pari tuntia valmistautuen kisapäivään. Lauantaina osallistuimme siis tämän kauden neljäsiiin kisoihin ja Atte lähti finaaliin kahdeksannesta ruudusta. Katson radanvarrella lähtöä ja hyppään varmaankin metrin ilmaan ja alan kiljumaan Aten Veli Veikolle sekä mummulle. -VAU mikä lähtö näitteks te? Atte ampaisi heti lähdössä viidenneksi. Huomaan, että minua tuijotetaan ja päätän rauhoittua. Sydän hakkaa silti koko ajan. Lasken kierroksia. Vatsaa väntää ja kädet hikoilee. Jännitän.. Tokavikalla kierroksella näemme vielä upean ohituksen ja Atte ajaa ruutulipulle sijalle neljä. Huh, onneksi se on ohi ajattelen. Kolme nousupistettä lisää.

LAVINNON VAUHTIPÄIVÄT

30.6.07

Atte: Kattelin taivaalle ja tietynlaisia sadetanssiahan siinä vedettiin, jotta saatais kunnan kisasää aikaseks. Tulihan se sieltä, sade nimittäin. Tykkään ajaa sateella ja mahdollisuudet finaalisissa kasvoivat oleellisesti päästä sinne viiden sakkiiin. Pääsin kympin sijalta jo ihan kivasti nousemaan, mut sit tais tulla jotain kontaktin tapasta ja sen seurauksena pyörähdin. Kisa jäi siihen ja ne nousupisteetkin haaveeksi. Kyllä harmittaa.

WASA KART 07.07.07

Rataa oli kiva ajaa. Harjoiteltiin pari päivää ennen kisa ja ajat näytti ihan hyviltä. Raket yleinen ja raket jr ajoi samassa lähdössä ja se hieman sotki. 7.s. Ei nousupisteitä.

LENTOLA KARTING 22.07.07

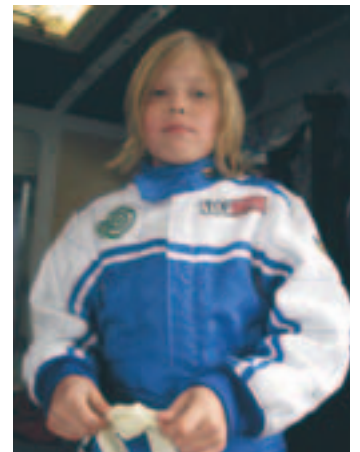
Pääsimme kokeilemaan Lentolan uutta rataa. Aika-ajoisessa auto ei toiminut hyvin ja jäin kymmenenneksi. Onneksi auto saatiin pelittämään ja nousin erien aikana neljänneksi. Kisa oli täynnä jännitystä ja se jatkui vielä pitkään kisan jälkeen. Emme nimittäin tienneet monenneksiko tulini. Asia piti tarkistaa ponderista ja hävisin 18 tuhannesosa se-

kuntia kakkossijasta. Silti hyvällä mielin. Kolme nousupistettä.

HEINÄNKORJUUKISA,

JÄMSÄ 29.07.07

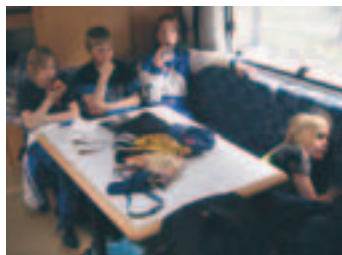
Olin ensimmäistä kertaa Jämsässä ja tykkäsin radasta. Lähdin ensimmäiseen alkuerään sijalta neljä ja olin ykköspaikasta jäljessä vain kaksi sadasosaa. Heti toisessa mutkassa rytisi oikein kunnolla. Kolari oli sen verran pahan näköinen, et äiti sai melkein sydärin. Minunkin olkapään yli lensi auto, mut onneks kellekään ei sattunut pahemmin. Mutkaan jäi melkein kymmenen autoa, mut punasta lippua ei tullu. Toiseen alkuerään lähdin ruudusta 23 ja finaaliin ruudusta 16. Sitten alkoi vielä sataa ja huoltajat oli ihmeissään, mitkä renkaat alle. Renkaita vaihdettiin pariin oteeseen ja viimeset vaihdot tehtiin vielä lähtöruudussa. Osa ajo sadekelirenkailta ja osa sliikseillä niinku minäkin. Pääsin nousemaan kuitenkin sijalle 8 ja sain viimeiset nousupisteet kasaan. Olin tyytyväinen, koska tämän kauden tavoitteeni täytyi ja pääsen nousemaan raket yleisiin. Kesä on kivasti jäljellä, joten ehdin ajamaan vielä muutaman kisan, yleisessä. Kaksi nousupistettä yht.11.



Olen Atte Mäkinen 11v Kartingin lisäksi harrastan softaamista, sulkapalloa ja talvella laskettelen. Tämän kesän tavoitteeni on saada nousupisteet täyteen sekä sijoittua mahdollisimman monessa kisassa viiden sakkiiin. Tulevaisuuden haaveenani on päästä ajamaan jotakin Formula luokkaa. Musiikkimakuni on hevi ja suosikkibändejä ovat Distributed, Slipnot, Dimmu Borgir Eniten inhoan salaattia.



Kuva Lentolasta.



Vihti: Taukohetki ennen finaalia. Omena ja piirettyjä. Kuvassa Bembölen kasvattaja Joni Ruuskanen, Atte Mäkinen, Markus Ahola ja apumekaanikko Veiko Mäkinen.



Vihti: Viikonlopun aikana ehti harrastaa muutakin. Radan lähellä pieni pyörärata, missä maastopyöräiltiin radan sulkemisen jälkeen.



Lavinto: Minikuski Jesse Lehtonen jälleen palkinnoille! Pientä epäonnea alkuerissä mm kaasuvaijerin katkeaminen, joten finaalin lähtö ruudusta 11. Jesse näytti että vauhti riittää sateellakin ja ajoi kisan kakkoseksi. Onnea!

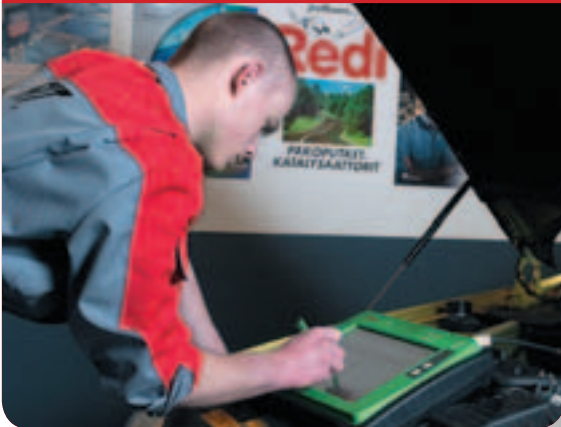
AUTOFIT**Keveyen hyötyajoneuvokaluston osaaaja, myös henkilöautot**

Koskelo







**Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot -
olemme huolehtineet jo viidellä eri vuosikymmenellä
näiden liikennevälineiden kunnosta.**

*Ammattitaitoiset
asentajamme tekevät
määräaikaishuollot myös
takuunalaisiin autoihin.*

*Meillä on ajanmukaiset
testauslaitteet, huolto- ja
korjausohjeet sekä
alkuperäiset varaosat.*



Meiltä:

-  Autonvalmistajien huolto-ohjeiden mukaiset määräaikaishuollot
-  Muut huollot ja korjaukset
-  Ilmastointihuollot
-  Tuulilasit
-  Lisälaitteiden korjaukset (mm. lämmittimet, kuormatilat, perälaudat)
-  Mahdollisuus sijaisautoon

▶ Yrityksille voimme tarjota myös autoisännöinti- ja huoltoleasing -palveluita räätälöidyillä sopimuksilla - KYSY LISÄÄ!



Korjaamoyrittäjä
Markku Markkanen
0500 440 496
markku.markkanen@mk-nordtech.fi

Autofit-korjaamo palveluksessasi

Autofit Koskelo

Oy MK-Nordtech Ltd

Koskelontie 15,

02920 Espoo

Puhelin 050 918 1348

Töiden vastaanotto 8.00-16.30

autofit.koskelo@autofit.fi

Yhteistyössä Osaset - www.autofit.fi

AUTOFIT

Tiistaiturnaus 2007



Bembölen kesä

Kartingleiri:

Leiri pe-su 8-10.6.

Kestävyyssajo:

Kilpailupäivä 28.8.

Seuramestaruus:

Kilpailupäivä Cadet ja harrastajaluokissa 11.9.

Rata ja kahvio avoinna touku-kuun alusta syyskuun loppuun maanantai, tiistai ja keskiviikko na klo 17.00 - 20.00.

Radalla myös muutama Cadet vuokra-auto. Sopii noin 4-9 vuotiaille, käykää kokeilemassa

Espoon UAn toimistoasiat hoidetaan kesän ajan Bembölessä. Lisenssiasioita hoitaa

Kalevi Vainio 050 413 4410

Tiistaiturnaus 2007

Espoon UAn perinteinen Tiistaiturnaus 2007 on jälleen saatu päätökseen. Sarjaan osallistui 25 kilpailijaa, osa ajoi kaikki osakilpailut, osa vain muutamman. Tärkeintä pääasiassa alle 10 vuotiaille nuorille on harrastamisen ilo ja mahdollisuus oppia lajia. Tulokset ovat ohjeellisia ja mm Akk ei suosittele tulosten julkaisemista lainkaan. Toivottavasti saamme seuraavaan Spooriin raportin kesän tapahtumista.

SARJATULOKSET

CADETT

SUKUNIMI	ETUNIMI	NRO	SEURA	KALUSTO														
1. Markkanen	Kalle	566	EspooUA	CRG	22	22	22	22	22	22	132	-22	110					
2. Nousiainen	Joni	530	EspooUA	TopKart	20	20	17	18	-	18	93		93					
3. Korpivaara	Ilmari	565	EspooUA	Maranello	18	17	20	15	12	13	95	-12	83					
4. Kuutsa	Tommi	580	EspooUA	TopKart	15	18	18	16	14	14	95	-14	81					
5. DeMel	Michael	525	EspooUA	Maranello	14	13	15	17	13	20	92	-13	79					
6. Haapalainen	Tuomas	503	EspooUA	CRG	16	14	12	20	17	-	79		79					
7. Nyfors	Niko	821	VihUA	Finnkart	13	15	14	18	16		89	-13	76					
8. Brant	Walter	518	EspooUA	CRG	17	16	16	-	15	10	74		74					
9. Kotobridza	Emeka	48			-	-	13	14	16	9	52		52					
10. Tonteri	Paavo	526	Espoo UA		-	-	-	-	20	17	37		37					
11. Rouvinen	Oscar	531	Espoo UA		-	-	-	-	12	11	23		23					
12. Salin	Timo	534	Espoo UA		-	-	-	-	-	15	15		15					
13. Kibinoinen	Sebastian	511	Espoo UA		-	-	-	-	-	12	12		12					
14. Karenmaa	Rasmus	11			-	-	-	-	11	-	11		11					

HARRASTAJA

1. Jauhiainen	Janne	433	KeimolaFK	CRG	20	-	22	22	22	22	108		108					
2. Moilanen	Kim	585	EspooUA	Birel	22	22	20	20	-	20	104		104					
3. Mastosalo	Eetu	517	EspooUA	TopKart	18	18	17	-	20	17	90		90					
4. Mastosalo	Aleksi	516	Espoo UA		14	16	15	-	17	16	78		78					
5. Aho	Ivar	575	Espoo UA		-	-	15	18	18	18	69		69					
6. Puhakka	Jyri	567	EspooUA	CRG	16	17	16	17	-	-	66		66					
7. Joronen	Mikko	506	EspooUA	Birel	15	-	18	-	-	13	46		46					
8. Merikukka	Kimi	111	HanUA	TonyKart	17	20	-	-	-	-	37		37					
9. Salin	Heidi	535	Espoo UA		-	-	-	-	-	15	15		15					
10. Brant	Samuli	559	Espoo UA		-	-	-	-	-	14	14		14					

Kunkin kilpailijan kohdalla lopputuloksissa huomioidaan viiden osakilpailun tulokset.

Raket menestystä

Kansalliset EspooUA:n kuskit luokassa Raket

Emil Aho voitti Raket Karnevaali-cupin ja luokassa Mini Jesse Lehtonen voitti Kartingliiton mestaruuden.

Lisäksi EspooUA valittiin vuoden mikroautokerhoksi kansallisten Raket kuskien menestyksen johdosta. Pytyn otti Espoo UA:lle vastaan Kuopiossa Emil Aho ja Santeri Erola.

Tuloksia.

Joensuu SM 8-10.6.

ICA-junior:

2. ja 1. Aaro Vainio
26. ja 24. Miki Wekström
ICA:

5. ja 6. Aleksi Mustonen
15. ja 22. Timo Jokivuori
24. ja 24. Markus Nykopp
F-250

5. ja 2. Pekka Tonteri
ICC

11. ja 4. Joonas Nissinen

12. ja 14. Niko Kirjakoff

Ulvila 9-10.6.

Mini:

3. Jesse Lehtonen
19. Mia Hellgren

Raket junior:

8. Roosa Piitulainen

Raket:

3. Santeri Erola

15. Jonathan Huotari

15. Emil Aho

24. Joni Ruuskanen

Ylivieska CUP 15-17.6.

Raket:

4. Santeri Erola

5. Jonathan Huotari

Yamaha:

27. ja 13. Kim Miettinen

Hyvinkää 16.6.

Mini:

22. Jesse Lehtonen

Raket junior:

3. Roosa Piitulainen

4. Atte Mäkinen

Jämsä 17.6.

Raket:

2. Joni Ruuskanen

Riihimäki 30.6.-1.7.

Mini:

2. Jesse Lehtonen

SM Oulu 6.-8.7.

ICA:

9. ja 25. Aleksi Mustonen

10. ja 12. Timo Jokivuori

12. ja 9. Marcus Nykopp

ICA junior:

1. ja 3. Aaro Vainio

6. ja 6. miki Wekström

F 250:

5. ja 6. Pekka Tonteri

ICC:

1. ja 10. Joonas Nissinen

Vaasa 8.7.

Raket junior:

7. Atte Mäkinen

Turku 8.7.

Mini:

1. Jesse lehtonen

Raket junior:

11. Roosa Piitulainen

Töysä 14.-15.7.

Mini:

5. Jesse Lehtonen

Raket junior:

30. Roosa Piitulainen

Raket:

4. Emil Aho

11. Santeri Erola

12. Jonathan Huotari

20. Joni Ruuskanen

Kangasala 21.-22.7.

Mini:

21. Jesse lehtonen

Raket junior:

3. Atte Mäkinen

15. Topi Hovinen

Raket:

1. Emil Aho

6. Jonathan Huotari

24. Joni Ruuskanen

SM Lappeenranta 27-29.7.

Formula A:

2. Marcus Nykopp

17. Timo Jokivuori

34. Aleksi Mustonen

ICC:

8. ja 10. Joonas Nissinen

F 250:

11. ja 3. Pekka Tonteri

Jämsä 29.7.

Raket junior:

8. Roosa Piitulainen

9. Atte Mäkinen

Raket:

1. Emil Aho

4. Jonathan Huotari

10. Santeri Erola

14. Joni Ruuskanen

Kuopio 10-12.8.

Raket:

3. ja 2. Emil Aho

7. ja 3. Santeri Erola

27. ja 18. Jonathan Huotari

Hämeenlinna 4-5.8.

Mini:

1. Jesse Lehtonen

Raket junior:

19. Roosa Piitulainen

Raket:

1. Jonathan Huotari

2. Emil Aho

5. Santeri Erola

21. Joni Ruuskanen

Ulvila 12.8.

Raket junior:

4. Roosa Piitulainen

16. Topi Hovinen

Raket:

3. Atte Mäkinen

Vammala 19.8.

Mini:

2. Jesse Lehtonen

SM Vihti 24-26.8.

ICA junior:

4. ja 12. Aaro Vainio

11. ja 10. Santeri Erola

17. ja 11. Miki Weckström

ICA:

3. ja 2. Aleksi Mustonen

7. ja 3. Marcus Nykopp

27. ja 9. Timo Jokivuori

F-250:

5. ja 14. Pekka Tonteri

ICC:

8. ja 9. Joonas Nissinen

Lappeenranta 25-26.8.

Raket:

9. Joni Ruuskanen

10. Jonathan Huotari

Kaikki mitä kartingiin tarvitset

Deckerintie 7 - Helsinki - (09) 566 1042 - karting@jaafinen.com

KESSELIN URHEILUKAUPPA

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita

Munkinmäentie 13, Kirkkonummi
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille ALE
kaikista varastofillareista
Kesselin Urheilukaupassa



Crescent



Poikkeaa liikkeeseen ja kysy lisää!
Jukkis Kesseli puh. 298 1312

Tasanopeus"ralli"-vietävän kliffaa, suosittelen



Koskaan ei ole liian vanha kokeilemaan jotain uutta. Markus Jahn oli jo jonkin aikaa hehkuttanut Tasanopeusrallin nimeen ja lopulta oli pakko kokeilla. Tasanopeusrallit ovat vähän Autosuunnistuksen ja Rallin sekoitusta. Kalustoksi käy auto kuin auto ja mukana on paljon mm Historic autoja. Karttaa voi lukea kuka tahansa, ajokorttia ei tarvita. Kilpailu ajetaan yleisillä teillä muun liikenteen seassa yleensä sunnuntaisin.

Prinsessa iskussa

Niinpä siis mekin lähdimme Tom Jahn kuskina ja Lasse Fleege kartturina (minulla kun on silmälasit niin jouduin lukuhommiin) 26.8.-07 Sipoon ja Nurmijärven maisemissa ajettuun tasanopeus ralliin Tompun Leyland Prinsess vm -79 autolla, tavoitteena löytää taukopaikka, jossa oli ilmoittautumismaksuun sisältyvä lounas tarjolla. Harjoituskisa kuului neljän kisan Tapiola Trophy sarjaan, josta tämä oli kolmas, järjestäjänä Pro Regularity ry ja tulospalvelu oli ulkoistettu Nurmijärven UA:lle.

Herätyskello jätätti

Kisaan valmistauduttiin huolella. Vanha kiinalainen herätyskello 60-luvulta pantiin käyntiin ja yritettiin saada "kiinalainen kronometri" käymään normaalia valtakunnanaikaa. Viikon rukkauksen aikana paras käyntitulos oli n. 2 min edistämisen 12 tunnissa. Masiina oli kuitenkin toiminut 70-luvulla hyvin Pertin ja allekirjoittaneen as-ki-soissa, josta on muistona vieläkin maalarinteipin liimajäänteitä kellonkuorissa. Itse kisassa "kiinalainen kronometri" jätätti n. 10 s tunnissa, parhaiten toimi Prinsessan alkuperäinen Britti aikarauta, että sillai. Pitäisi-

köhän kiinalaiseen kronometriin vaihtaa uudenaikaiset öljyt?

Prinsessan nopeusmittari oli tarkistettu valtion tutkalla Kirkkonummella kantatien nopeusnäytöllä ja matkamittari tarkistettiin TM:n käyttämällä mittapöytä Turun väylällä välillä Kehä I --- vanha Kehä III Bembole ja takaisin. Virhettä oli vaatimattomat 12 % ja risat.

Kaavat hukassa

Kartturille tehtiin pleksistä karttapöytä, onneksi Prinsessan istuimissa säätövaraa riittävästi kyytiläisille, niin saatiin iso työpöytä aikaiseksi. Siihen kiinnitettiin taskulaskin ja matemaattisia kaavoja maalarinteipillä aikojen ja matkojen yms. laskemiseksi. Matemaattisia kaavoja tarvittiin, koska kylmäharjoittelussa aikalaskuissa tulokseksi tuli kiihtyvyyden lukemia ajan asemasta. Onneksi asian tarkastelun seurauksena löydettiin siihenkin ratkaisu.

Vihdoin lähtö, kato minne muut menee

Lähtöpaikalla Hyrylän Shellillä oli toinen toistaan komeampia historic luokan autoja ja fiilis rento, kuten herrasmiesten ja leidiä tapaamisissa pitääkin olla.

Paperit saatiin kuten ralleissakin 1 t. ennen lähtöä. Niitä oli hyvä aika tarkastella ja laskea tasanopeuskokeiden ajat.

Matkaan lähdettiin tiekirjaa lukien. Ensimmäinen ohje kuskille oli: "Katso minne noi muut lähtee at:lta". Sen jälkeen ei menytkään kuin muutama kilometri, ja kartturi oli pudonnut tiekirjalta kuten entinen eno veneestä. Onneksi Markus Jahnin pikakurssi ja vanhat asiat alkoivat palautua dementoituneeseen mieleen 30 v:n takaa ja homma lähti luistamaan.

Tasanopeuskokeille lähtö tapahtui kuten ralleissakin. Ennakkomerkki at:lle tultaessa, at ja lähetys pätkälle. Kilpailu oli to-

teutettu lyhyen kaavan mukaan, joten joka paikassa ei ollut lähtö at:a eikä lähettäjä. Ennakkoa ei kannattanut pätkälle ottaa, koska seuraavan mutkan takana saattoi olla salainen at joka rokotti ahneudesta. Tässä kisassa salaisia at asemia oli 2 pätkää kohti ja pätkiä 7. Ajanotto tapahtui 0,1 s tarkkuudella.

Puimurin vika?

Tasanopeuskokeiden pyynnit olivat mielenkiintoisia ja haastavia, esim. 60 km/t alueella pyynti saattoi olla 57,3 km/t, että revi siitä huumoria kiinalaisella kronometrillä, nopeusmittarilla joka näyttää n. 12% pieleen ja jonka asteikkovä-

li on 5km/t. Kaikesta huolimatta ajoimme muutaman at:n alle 1s:n tarkkuudella. Kiitos Tompun hyvän "perstuntuman".

Pieniä murheita saattaa matkalla sattua kuten kapealla kylätiellä eteen ilmestynyt isäntä leikkuupuimurin puikoissa, ohituskin oli mahdollista tien kaapeuden takia. Nyppylän takana ollut tienristeys aiheutti meille ja muutamalle muullekin parille pienen harhalenkin.

Matkaan Austinilla, maaliin Porschella

Ikävin kohtalo koitui Vesa Liukkoselle, joka esiintyy tulosluettelossa salanimellä "Jari Itäködes", ja Markus Jahnille, kun Austin A40:n Brittivalmisteen laturi teki lakon. Pitäisikö kilpailuttaa sähkötoimittaja? Ei häntä, pojat pääsivät maaliin Porschen vetämänä. Harvat lähtevät kisaan Austinilla ja! tulevat maaliin Porschella. Hienoa, että kaikki pääsivät tavalla tai toisella maaliin Nurmijärven Myllykukoon. Ruoka oli hyvää ja tuloksenakin kolmas sija luokassamme, tai jotain sinne päin. Sen verran mukavaa oli, että mukaan on pakko mennä uudestaankin. Seuraava kilpailu on syyskuussa, jos kiinnostaa, mukaan voi lähteä lähes ummikkona harjoittelemaan.

Asiasta kiinnostosta surffatakaa nettiin Pro Regularity ry:n sivulle www.proregularity.com. Täältä löytyy lisää infoa mm. tiekirjat, kartat, muut kisapaperit ja kuvia ajetuista kisoista.

Lasse Fleege



Tapaus Huotari:

AKK vastaa:

Hei Pasi, Kiitos kannanotostasi.

Kuten toteat, vetoomusoikeuden päätös on lopullinen ja sen säännön mukaan meidän on elettävä.

Toki tulemme käsittelemään asiaa jälkikäteen ilmenneiden seikkojen pohjalta kilpailijan/huoltajan oikeusturvan kannalta.

Vetoomusoikeus on riippumaton elin joka tekee itse käsiteltäviin asioihin liittyviä selvityksiä harkitsemassaan laajuudessa. Silti asia todella on niin, että juridinen näyttövastuu on kilpailijalla. Kilpailija on aina vastuussa toiminnastaan, itsestään ja kalustostaan. Hän ei voi siirtää vastuuta tekemisistään seuralle, kilpailunjärjestäjälle, liitolle tai vetoomustuomioistumelle. Jos ajatlet asiaa laajemmin niin tilannehan olisi muuten melko absurdi.

Mutta kuten todettua, asi-

an käsittely jatkuu täällä meidän päässä.

Kokonaisuutena näen tilanteen melko huolestuttavana jos ajatellaan sitä, että kyseessä on 10-13 -vuotiaiden lasten harrastus ja osia joudutaan lähettelemään VTT:lle ja ympäri maailmaa. Tämä ei ole ainut tapaus.

Terveisin, Jani Backman, AKK Pääsihteeri - General Secretary

Kommentti

Tapaus Huotari lienee loppuun käsitelty. Ohessa Tillotsonin raportti joka toteaa kaasuttimen olleen heidän tekemänsä ja aivan laillinen.

Ohessa myös AKKn kommentti, jossa Jani Bacman vähän pahoittelee asiaa mutta toteaa vetoomustuomioistuimen päätöksen olevan lopullinen, vaikka onkin väärä, että sillä lailla kilpailijan ja etenkin lapen oikeusturva hoituu. Onneksi ei sentään tullu kilpailukieltoa tai sakkoja.



www.tillotson-racing.com



www.tillotson.ie

Clash Industrial Estate,
Tralee, Co.Kerry,
Ireland.

June 19, 2007

Mr. Kim Mattsson
Karting Scrutineer
AKK-Motorsport
Kellokukantie 7
01300 Vantaa
Finland

Dear Mr. Mattsson,

With reference to the carburettor you send me I would like to confirm that this is a genuine Tillotson carburettor model number HS-205A. It was manufactured in 1993-week number 15. I have also completed the following inspection and flow test:

1st By-pass hole diameter = ok
2nd By-pass hole diameter = ok
Air Bleed = ok
Low orifice diameter = ok
High orifice diameter = ok
Throttle Bore diameter = ok
Venturi diameter = ok

Idle flow in ltrs/hr = ok.
Wide open throttle flow in ltrs/hr = ok

From the above inspection of dimensions and flow test results I can confirm that this carburettor has not been modified in any way to effect performance and function of the engine. Both the examined dimensions and flow values are in accordance to the Tillotson specification for the carburettor HS-205A.

Regards,

John Mason

John Mason
Engineering Manager
Tillotson.

Muutamme!!!

320m² pelkkää kartingia: Juvantasku 5 C, 02920 Espoo



Ovet aukeavat
lauantaina 10.3.
klo. 12.00.
Tervetuloa!

UUSI OSOITE:
Oy P. PIRKOLA Ltd.
Juvantasku 5 C
02920 Espoo
puh. 09-2233 441
fax 09-2233 448
info@pirkola.fi
www.pirkola.fi

Vaamme maaliskuussa uuden, suuren kartingin erikoisliikkeen Espoon Juvanmalmille! Parannamme palveluamme entisestään uusien tilojen myötä. Nyt käytössäsi on 60m²:n myymälä, 120m²:n huoltotilat ja 140m²:n varasto.

Meiltä löydät kilpailukykyisen kaluston kaikkiin luokkiin, harrastajia unohtamatta. Kaikki saman katon alta ja palvelun laadusta tinkimättä. Olit sitten aloittelija tai kivenkova kisakuski, luota ammattilaisen sanaan. Nimittäin, meillä tätä ammattia harjoitetaan jo toisessa sukupolvessa.





Marcus Nykopp voitti SM-hopeaa Formula A- luokassa Lappeenrannassa!

Espoon UAn Marcus Nykopp ajoi upeasti hopealle Lappeenrannassa ajettussa Formula An SM kilpailussa

Kaikkien aikojen viimeinen Formula A-luokan mesta-

ruus ratkaistiin Lappeenrannan Kimi Circuitilla 28-29 heinäkuussa. Ensi kaudella kilpaillaan uudessa KF1-luokassa.

Marcuksen vaisusti sujuneiden aika-ajon ja alkuerien jälkeen Marcus startta-

si sunnuntain prefinaaliin kymppiruudusta, todella vaikea paikka.

Ja niin siinä sitten lähdössä rytisi, mutta Marcus onnistui välttämään pahimmat karikot ja ajoi hienosti eräs- sä neljänneksi.

Finaalin paalulla oli Matias "Matso" Laine joka panostaa täysillä kilpa-ajajan uraan maailmanmestari Foren tallikaverina Maranellolla. Kakkosruudussa oli Esapekka Lappi joka on viennyt nimiinsä 4 viimeistä finaalia ICAN SM:ssä. Kolmoisruudussa ansaitusti Pekka Heikkinen joka oli esittänyt vakuuttavia otteita koko viikonlopun, ja sitten Marcus vaikeassa ulkoreunan nelosruudussa, josta oli käynyt huonosti jokaisessa ai-

kaisemmassa startissa.

Startti sujui Markuceltä tällä kertaa kuitenkin hyvin eikä pahempia ulosajoja nähty. Matso lähti hyvin paalulta ja pääsi kasvattamaan ratkaisevan eron hyödyntäen uusien renkaiden pidon muiden häiritsemättä.

Muista palkintopallisijoituksista käytiin tiukka taistelu Lapin, Marcuksen ja Heikkisen välillä. Ensimmäisenä porukasta jäi Heikkinen, ja toinen sija ratkesi lopulta vasta toiseksi viimeisellä kierroksella, kun Marcus ohitti Lapin ja piti kakkospaikan loppuun asti.

Näin oli 15 vuotias ensiker- talainen Formula A:ssa jälleen kerran osoittanut kylmäpäisyytensä tiukassa paikassa ja palkintokaappiin tuli ensimmäinen arvokisapa- kaali, SM hopea.





Jonathan Huotari



Jonathan Huotari menestyi kesän kilpailuissa kaasarijupakasta huolimatta hyvin. Palkintopallisijoituksia tuli useita. Kuvat VIII Linna kartingista 5.8. jossa Raket yleisen voittoon ajoi Jonathan Huotari, Rakt/Zanardilla



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

Autohuolto <<Jamant Oy>>

Voitontie 12, 02820 Espoo

Puh. 09-855 8035, 0400-812 535

Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00

www.jamant.com

Espoon ajokeskus Oy

**Kuljetukset
sorasta soffaan.**

Olli Laine puh. 040 546 6230

Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot ja tarvikkeet

Palveluksessasi

Tomi Weurlander

040 571 5482
Ratastie 13, H3,
Nummela

ROMULIIKE KEINÄNEN

Vastaanotetaan
kaikkea metalli-
romua mm. romu-
autot öljyineen.

Eikä maksa mitään.

**Mänkimiehentie 13,
02780 ESPOO**

Puh. 0400-103 685



- turkiskuoirauset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.



TUHOLAISTORJUNTA

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella



Automaalaamo Kai Eklund Oy

- * Maalaukset
- * Peltikorjaukset
- * Muovikorjaukset
- * Hinauspalvelut
- * Sijaisauto
- * Autorobot

Koskelontie 19

02920 Espoo

puh. (09) 8559 3100

fax (09) 8559 3101

Kai Eklund

0400-427 920

E-mail: kai eklund@maalaamo.inet.fi

Miki Wekström; Reisiluu poikki, laji vaihtui

Pyörötuolista karttingiin

Olen 14 vuotias kartingkuljettaja ja Espoosta ja edustan Espoon UATA. Ajan luokkaa ICA-junior ja tavoitteenani on menestyä luokan SM osakilpailuissa; Lahdessa, Joensuussa, Oulussa ja Vihdissä ja lisäksi luokkani EM kisassa. Lahdessa olin finaaliassa sijoilla 32 ja 14 ja Joensuussa 26. ja 24., mutta parempiin sijoihin on tavoite. EM karsinnoissa vauhti oli kohdallaan, mutta onni ei.

Aloitin kartingin ajamisen noin puolitoista vuotta sitten. Ajoin tosin 7 vuotiaana Espoon u:n järjestämällä leirillä Bembölessä cadetilla, mutta sen jälkeen en ollut kartingautoilla ajanut ja syy oli lähinnä se, että niihin aikoihin ei isällä ollut aikaa lähteä minua ajattamaan. Silti olen siitä asti ollut Espoon u:n jäsenenä.

Aloin 11 vuotiaana ajamaan motocrossia, ajoin sitä pari vuotta, kunnes katkaisin reisuuni ja olin puolivuotta rullatuolissa ja klenkkasin kepeillä vielä jonkin aikaa rullatuolin jälkeenkin. Toipumisaika oli pitkä ja raskas.

Pahan kaatumisen jälkeen isä vihelsi motocrossin poikki ja kävin vuonna 2005 syksyllä kokeilemassa Rakettia Tattarisuolla. Sitteen loppuvuodesta ajoin ensimmäisen kisan Porissa, mekaanikkona oli Jussi "Turbo" Laaksonen. Siitä se kaikki sitten alkoi.

Keväällä 2006 aloimme vauhdilla keräämään nousupisteitä Raket junior luokassa, jotta kerkeisimme vielä mukaan Sm sarjaan luokkaan ICA-junior.

Lappeenrannan SM 2006 oli ensimmäinen kisan ICA-junior luokassa. Kisa oli vielä opetelua ja mm ensimmäiseen finaaliin lähdettäessä auto ei lähtenyt ruudusta käyntiin, mutta saimme sen kuitenkin kuntoon viime hetkellä, tosin joutuin lähtemään letkan perältä starttiin. Ensimmäisen finaalin tulos oli 16 ja toisessakin finaaliassa oltiin 16. Kohtalainen alku.

Talvi Italiassa

Tänä vuonna kausi alkoi jo talvella Italian Winter Cupista. Siellä ajoimme Maranelloita Italsportin tiimissä. Koko viikonloppu

meni kivasti. Treeneistä lähtien oli vauhti kohdillaan. Aika-ajo oli pieni pettymys, mutta olimme silti ihan tyytyväisiä koska tämä oli ensimmäinen ulkomaan kisanani. Tulos oli 18. kilpailussa jossa oli mukana yli 80 kovaa kuskiä. Alku-erät menivät hieman opetellessa kolaroidun autoni takia joka ei toiminut aivan niinkun pitäisi. Silti pääsimme suoraan finaaliin ja lähtöpaikka oli 18. Startin jälkeen ajoin 10 ensimmäisen kuskin joukossa, kunnes edessäni tapahtui kolari johon jouduin pakolla itsekin, onneksi kisa ei jäänyt kesken. Ei sille voinut mitään, olimme kumminkin tyytyväisiä vauhtiin ja totesimme että voimme päästä vaikka mihin, kun vain vähän lykäästä ja kaikki osuu kohdilleen.

Sen jälkeen ajoin vielä ensimmäisen WSK sarjan osakilpailun Italian Sarnossa Italsportin tiimissä, jonka jälkeen vaihdoin ruotsalaiselle Ward Racinille, jonka runkomerkkinä on Tony Kart.

EM karsinnat Belgiassa

Sm sarjan olen ajanut Tony Kartilla "omassa tiimistä", ulkomailla on sitten Wardin systeemit. Ensimmäinen kisanani Wardilla oli 14.-15.07 Belgiassa EM karsinta. Aika ajossa olin hienosti neljäs, jokaiseen alkuerään lähdin paikalta 2. Alku-erien tulokset eivät kuitenkaan riittäneet finaaliin, koska radalla erissä oli kaikenlaisia sähellystä mm kolari ja keskeytys Aaro Vainion kanssa. Kolarin vuoksi meiltä molemmilta jäi finaali ja EM kisat ajamatta tänä vuonna. Mekaanikkonani toimii edelleen "Turbo" Jusi

Laaksonen.

SM-Oulu 14.-15.7

Oulussa alkuerät ajettiin märällä kelillä. Olin ensimmäisessä alkuerässä toinen heti Aaro Vainion perässä. Seuraavan alkueräni voitin noin suoran mitalla. Finaaliin lähtöpaikkani hienosti kaksi, eturivistä Aaron rinnalta. Tekniikkamurheitakin viikonloppuun mahtui, sillä autoni runkoputki oli puhki keulasta ja oion rungon säädöt eivät pysy-

neet kohdillaan, joten vauhti ei riittänyt ensimmäisessä finaaliin "kuin" kuudennelle sijalle. Viimeisellä kierroksella lähdettäessä olin paikalla viisi, mutta vielä yksi kuski pääsi ohi joten maalissa kuudes.

Toisessa finaaliassa oli lähtöpaikka siis kuusi, ulkoreuna, ja lähdössä tipuinkin paikalle 11, oli mahdollisuus päästä sisään lähdössä ja pitää paikka, koska sisempi rivi ajoi niin tiiviisti kiinni toisissaan. Sitten alkoi pitkä taistelu sijoista ylöspäin, ja loppujen lopuksi olin jälleen kuudes. Kisaviikonloppuun olen loppujen lopuksi tyytyväinen, tuloksena kaksi kuudetta sijaa kovaakin kovemmassa SM-sarjassa.

Vauhti ja yritys on ollut hyvää, eiköhän se kiitoskin pian tule, tavoitteet ainakin ovat korkealla.

Vihdissä murheita

Viidin viimeisessä SM kisassa meillä oli auton kanssa isoja ongelmia, oli mielikin vähän maassa, koska normaalisti vauhtini on aivan toista luokkaa, paljon parempaa. Toiseen finaaliin tosin saatiin runko toimimaan hyvin, mentiin vähän parempaan suuntaan, mutta olen hyvin pettynyt moottoreihin jotka eivät jaksaneet mennä ollenkaan. Tulos vasta 11.

Nyt suuntaan uusiin haasteisiin luokassa kf2 ensivuonna. Saat- taan olla että ajan jo joulukuussa yhden kisan uudessa luokassa Espaniassa.

Hyvää syksyn jatkoa

T. Miki Wekström
<miki@wekkis.fi>



Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066
01260 Vantaa fax 09 875 1503

Kartingrata-asiaa

Tiedusteluamme Espoon Seurakuntayhtymälle Bem-bölen kartingradan vuokrasopimuksen jatkamisesta saimme seuraavan vastauksen

Olemme vuoden 2006 ja 2007 aikana tehneet pohjatutkimuksia ja selvityksiä mm siunauskappelin ympäristössä hautausmaan ja sen rakennusten laajentamismahdollisuuksien selvittämiseksi. Tärkeimmät tiedot ovat nyt käytettävissämme. Olemme budjettiehdotuksessa varautuneet siihen että kappelin ympäristössä tapahtuva rakentaminen rahoitetaan vuosina 2009-10. Tämä voisi tarkoittaa sitä, että tarvittavien toimenpiteiden suunnittelu tapahtuisi vv 2007-2008, jolloin töiden aloittamiseen on syytä varautua vuoden 2008 lopulla. Työlaajuuteen tässä yhteydessä sisältyisi mm maise-mävylän rakentaminen siunauskappelilta Ryssäniitylle. Kun väylää ei vielä tässä vaiheessa ole suunniteltu, niin tarkkaa sijaintia ja esim korkeusasemia ei ole tiedossa. Ideatasolla väylä kuitenkin tulee sijoittumaan ainakin osittain mikroautoradan kohdalle.

Tässä tilanteessa tuntuu epävarmalta, onko sopimuksen jatkaminen tarkoituksenmukaista. Enintään kyseessä voisi olla ehkä vain osa vuotta 2008. Yksi epävarmuustekijä on lisäksi meillä rakennushankkeen rahoitus, joka selviää vasta joulukuun puolivälissä kun kirkkovaltuusto vahvistaa budjetin.

Tarvitaan varmaan jonkinlainen jatkokeskustelu siitä miten voimme jatkossa toimia.

Juhani Kulo

Espoon Seurakuntayhtymä

Eikä parempaa kuulu Kulmakorven rata-asiastakaan, homme ei edisty miltään kantilta katsottuna. Tällaista postia kyllä kulkee edes takaisin, onko sesitten positiivista vai negatiivista?

Pasi Moilanen, viitaten kirjeeseen 31.7.2007 kartingradan ympäristöluvan voimassaoloajan jatkamisesta:

Espoon ympäristölautakunta antoi ympäristöluvan karting-radalle 16.5.2001. Ympäristöluva annettiin toistaiseksi, hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi olisi päätöksen mukaan tullut tehdä 31.12.2010 mennessä.

Teidän tapauksessanne ympäristölautakunnan antamasta Kulmakorven kartingradan luvasta valitettiin Vaasan hallinto-oikeuteen. VHO antoi valituksesta päätöksen 20.6.2002. Siinä hallinto-oikeus muutti luvan voimassaoloaikaa siten, että lupa on voimassa määräaikaisena vuoden 2012 loppuun saakka. Espoon Urheiluautoilijat ry:n tulee VHO:n päätöksen mukaan hakea uutta ympäristölupaa vuoden 2011 loppuun mennessä. Eli yhteenvetona edellisestä:

- tässä vaiheessa teidän ei ole tarpeen hakea jatkoa annettulle ympäristölupalvalle

- ympäristöluva on voimassa vain sille annettulle paikalle eli tilalla RN:o 408:1:388 Kulmakorven maantäyttöalueen länsipuolella - tälle paikalle voitte rakentaa uuden radan luvan voimassaoloaikana vuoden 2012 loppuun mennessä ottaen huomioon luvassa annetut määräykset - jos teille osoitetaan uusi paikka Ämmäsuon - Kulmakorven alueelle tai rakennatte sinne laajempaa moottoriurheilukeskusta, tulee tälle hakea uusi lupa ennen kuin toiminta voi alkaa.

terveisin

Harri Anttila

ympäristötarkastaja

Espoon ympäristökeskus

PL 44

02070 ESPOON KAUPUNKI

p. 09 816 24831, fax 09 816

24846

etunimi.sukunimi@espoo.fi



maxell
the next generation

for the best in power performance

maxell
ALKALINE
SIZE AA I

maxell
www.maxell.com



textop

**THE FASTEST REPRO
IN TOWN**

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434
textop@textop.fi, www.textop.fi



**Konttoritarvikkeet ja
Laatuotteet**

AJR Tarvike Ky
Arvelantie 5 D 20, 02770 Espoo
Ari Rask, puh. 040 548 1059, Fax: 09 548 6059,
E-mail: ari.rask@ajrtarvike.fi
www.ajrtarvike.fi



Monipuolista koneistuspalvelua CNC- ja manuaalikoneilla, vuosien ammattitaidolla.

TEKOPA OY
TEOLLISUUDEN KONEISTUSPALVELU

Valtatie 26, 03600 KARKKILA
Puh. 09-225 2280 Fax. 09-2252 2880



Espoo UA
40 vuotta
2007

Raket, moottori joka on jo historiaa



Mitä mikroautomoottoria on valmistettu eniten? Yamaha? Rotax? Joku Italialainen? Ei, vastaus on, että moottoria joka on yhtäjaksoisesti ollut tuotannossa ja valmistettu pisimpään, on Raket – Still Going Strong.

60-luvun loppupuolella moottorimarkkinoita hallitsi italialaiset Komet, Saetta ja Parilla. Näiltä tuli uudet kehitysversiot moottoreista joka vuosi ja tämä johti siihen, että menestyäkseen – jo tuolloin tuli joka vuosi ostaa uusi moottori. Tämä taas johti siihen, että kartingista oli kovaa vauhtia tulossa elitistinen urheilulaji, jota vain rikkailla oli varaa harrastaa.

Toisaalta puuttui luokka jossa nuoret pystyivät vain harrastamaan mikroautoilua ostamatta kahta kolmea uutta kilpamoottoria kaudessa.

60-luvun puolivälissä lajiin yritettiin luoda huokea kilpailuluokka luokittelemalla yksinkertainen ja huoltovapaa moottori. Tämä A-luokaksi ristitty kilpailuluokka piti sisällään muutaman moottorisahan moottorista muutetut kilpamoottorit mm. 90cm³ Partnerin. Yhteistä näille moottoreille oli, että ne olivat varustettu nk. läppäventtileillä (reed). Tämä sopi hyvin yhteen Membran kaasuttimen kanssa, jolloin saatiin korkea vääntö jo matalilla kieroksilla.

Pian italialaiset keksivät tämänkin luokan ja sama varustelukierre alkoi uudestaan. Italialaisilla läppäventtiilimoottoreilla varustetut mikroautot ajelivat kahdeksikkoo alkuperäisten A-luokan Partner ja Husqvarna moottoreilla varustettujen autojen ympärillä ja hauskuus oli taas kerran kadonnut. Voitiin vain todeta, että ei ole helppoa löytää kilpailuluokkaa, johon ei isolla lompakolla voisi ostaa palkintopallipaikkaa.

Miksi sitten kukaan ei valmistanut yksinkertaista, edullista ja luotettavaa kilpamoottoria? Syynä oli yksinkertaisesti se, että tiettyjä komponentteja kuten mäntä, sylinteri ja kiertokanki täytyy valmistaa suuria määriä, jotta päästään edullisiin yksikkökustannuksiin. Ne yritykset, joita oltiin tehty laittamalla moottorisahan moottori mikroautoon, olivat tietysti vilpittömiä, mutta niissä tehtiin se virhe, että pidettiin liian paljon moottorisahan komponenteista eikä oikeata kilvanajon tuntua päässyt syntymään.

70-luvun alussa työskenteli Partnerilla Möndalissa ryhmä insinöörejä kehittämässä poikkeuksellisen suuria 80cm³ ja 100cm³ moottorisahan moottoreita. Nämä oli tarkoitettu eksottisille markkinoille katkomaan suuria puita Ete-

lä-Amerikassa. Nämä moottorit tulisivat olemaan mäntää ja sylinteriä lukuunottamatta identtisiä. Vuonna 1971 ja 1972 näitä moottoreita ajettiin jarrupenkissä, jolloin testattiin luotettavuutta ja suorituskykyä. Nämä aikaisen kehitysvaiheen moottorit pitivät sisällään hiikkavaletun alakerran, yksinkertaisen puhallinkopan, sylinterin ja syytysyksikön. Testit valmistuivat 1972 ja Partner tilasi uuden mooreiden valmistamiseen tarvittavat työstökoneet. Samaan aikaan nuori mies joka oli työskennellyt ko. projektin parissa irtisanoutui ja pyysi muistoksi testimoottorit, jotka lojuivat pahlilaatikossa.

Vuotta myöhemmin nuori mies ja Leif Radne tapasivat ja idea uudesta harrastajaluokan mikroauton moottorista syntyi. Leif Radne raapi päätään ja pyöritteli osia käsissään. "Hiikkavalettu alakerta ja puhallinkoppa – ne voisi valmistaa itse. Ja sitten jos ostaisi sylinterin ja kaasuttimen Partnerilta. Hmm – Täytyypä miettiä." Loppu onkin sitten historiaa.

Leif istui kotona Violabergsvägenillä Vendelsjössä ja piirsi uusiksi tietyt osat, jotta ne sopisivat paremmin kilpamoottoriin. Ensimmäinen koe-erä valmistui ja testit ÖsWen radalla osoittivat että Leif Radne oli oikeilla jäljillä.

Hän otti moottorit, joita kutsui Partner RS85 ja Partner RS100 mukaansa ja marssi Ruotsin Bilsportförbundetiin. Lopputuloksena syntyi kaksi uutta harrasteluokkaa. Paljastui, että 85cm³ moottori oli erittäin luotettava ja käytännössä rikkoutumaton. 100 cm³ kärsi lämpö-ongelmista ja se poistui pian markkinoilta. 85cm³ luokiteltiin Mini ja Micro luokkiin.

Kantava ajatus on alusta saakka ollut että osat sopivat yhteen. Jos sinulla on alakerata vuodelta -74, voit edelleen ostaa siihen uuden moottorin

varaosia. Jos on kerran ostanut kilpamoottorin, täytyy sillä pystyä ajamaan useamman kauden. Sama jatkuu tulevaisuussakin. Raket moottori säilyi muuttumattomana niin kauan, kuin Radne pystyy ostamaan alihankkijoilta varaosia.

Vuodesta 1974 tähän päivään on Radne valmistanut yli 50.000 Raket moottoria, joita käytetään Mini ja Micro luokissa ympäri maailmaa mm. Venäjällä ja Australiassa. Uusi aluevaltaus on ilmailu, jossa moottoreita käytetään sen luotettavuuden vuoksi. Kun ensi kerran kuulet jonkun surraavan, katso ylös. Se voi olla Raket moottori.

Haluatko tietää miten ja missä Raket moottori valmistetaan? Siinä tapauksessa olet tervetullut tehtaalle Handeniin Ruotsissa. Kuten muistat, tulee tärkeät osat moottorisahasta, joita ei ole valmistettu vuosikausiin. Kampiakseli valmistetaan Ruotsissa, mäntä ja sylinteri tulevat Mahlelta Saksasta, alakerta tulee Tanskasta ja Tillotson-kaasutin Irlannista.

Radnella tapahtuu vuorostaan varastointi, kokoonpano ja lopputarkistus. Tuotanto on noin sata moottoria viikossa. Sitkeä huhu väittää, että täältä voisi saada astetta paremman moottorin. Se joka on nähnyt varaston, jossa on satoja sylintereitä, satoja alakertoja jne. ymmärtää, että on mahdollonta poimia sellaista kokoonpanoa. Toleranssit ovat olemattomia eri moottoreiden kesken. Oikein säädetty kaasutin mutta ennenkaikeka osaava kuski on se joka ratkaisee.

Siis hetkinen. Ensimmäinen moottori valmistui 1974. Kuinka moni moottorivalmistaja voi kehua olevansa huipulla vielä 30 vuoden päästä? 30-vuotis juhlemallia ei tullut, koska Leif Radne vakuuttaa, että kaikki moottorit ovat samantasoisia, jolloin kuskin taidot ratkaisevat lasten kilvanajossa.

LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI

EuroStandardiin

texttop

nojautuva
värienhallinta ja
tulostuspalvelu

Texttop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, www.textop.fi

Puh. 020 741 7420

Max LIFE™
Service Center

Valvoline

HYVÄÄ HUOLTOA AUTOLLES!
Kaikkien automerkkien huollot ja korjaukset

DONEWELL Oy
Autokorjaamo

Kylänportti 4, 02940 Espoo
Puh. 020 6400 9000

Ark. 8-17

VEIKKOLAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa. Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarankäytökseen. Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin

Kysy tarjoustamme:
Tomas Holmberg, 050-517 6055,
fax. 09-256 8906

Ykkös torjunta oy **TUHOLAISTORJUNTA**

• turkiskuoirauset
• sokeritoukat
• muurahaiset
• torakat • rotat • hiiret
• pulut ym.

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaiistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

Päivi Pellinen Oy

- Ilmanvaihtotyöt
- Äänenvaimennus
- Rakennuspeltityöt
- Rautarakennetyöt

Asiantuntemuksella ja ammattitaidolla!

Kuusikuja 3, 09220 Sammatti, puh./fax 019-348 474
paivi.pellinen.oy@dnainternet.net

JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: _____

Katuosoite: _____

Postinro ja -paikka: _____

Henkilötunnus: _____

Ammatti: _____

Puh.koti: _____

Matkapuhelin: _____

Sähköpostiosoite: _____

Mahdolliset kotisivut: _____

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: _____

Minua kiinnostaa (alleviivaa):
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? _____

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi: mikä ja mikä taso? _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Hyväksytty jäseneksi: _____

Hanki mainos Spooriin

SPOORI MEDIAKORTTI

Espoon Urheiluautoilijat ry
1967-2007 - 34. vuosikerta

Painosmäärä: N. 1200 kpl, 5 numeroa/vuosi
Jakelu: EspUA, TapUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri
Ilmestymispäivä: 1/15.2. 2/15.5. 3/15.8. 4/3.11. 5/15.12.
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää goran.jahn@textop.fi
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

Ilmoituskoot ja hinnat:

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja: Pertti Plathan 050-571 6715
Kalevi Vainio 050-413 4410

ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: _____

Yhteyshenkilö: _____

Laskutusosoite ja puh: _____

Ilmoituksen koko: _____

Hinta/arvio: _____

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: _____

Aineiston toimitustapa: _____

Paikka ja päiväys: _____

Ilmoittajan allekirjoitus _____

Nimen selvennys _____



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

Aina palveluksessasi!

Suomeksi ja också på svenska.



Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO
Puh. 010 650 500
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14