



SPOORI

Espoon Urheiluautoilijat ry. • 1967-2007 • 34. vuosikerta • Nr 1 • Maaliskuu 2007



Puheenjohtajan palsta



Puheenjohtaja Pasi Moilanen
0400 882 807

Uusi vuosi – uudet kujeet ?

Ilmastonmuutoksille naureskeltiin viime kesänä kun aurinko porotti toukokuusta syyskuuhun liki pilvettömältä taivaalta ja etelän lämpöjä riitti kuukausikaupalla.

Vaan eipä naurata enää kun tammikuun puolivälissä – perinteiseen paukkupakkasten aikaan – lämpöasteita on puolenkymmentä eikä lumesta ole tietoaakaan. Vähät siitä jos Keuruulla perutaan SM-hiihtoja tai mäkihyppykisat supistuu yhden kierroksen tynkäkisoiksi.

Miten käy talvitapah-tumien ?

Siirsimme suosiolla perinteisen nuorten Ralliriehan Cassen radalla maaliskuulle ja tätä kir-

joittaessa vielä jännitti kuinka käy MAXELL-Iltarallin? No pakkakanen tuli ja ralli varmistui, Ralliriehasta ei vielä tiedä, yrittään järjestää, seuraa kotisivuja. Ja muista ilmoittautua.

Espoo UA 40 vuotta

Vietämme tänä vuonna Espoon UA:n 40-vuotisjuhlavuotta – onhan seuran syntysanat lausuttu kutakuinkin tasan 40 vuotta sitten huhtikuussa. 40-vuotisjuhlavuosi tulee näky-mään eri aktiviteetteina pitkin vuotta –toivottavasti mahdollisimman monen lajin järjes-telyjen yhteydessä. Saattaapa vuoden huipentumana olla jopa menneiden muistelemista!

40 v. juhlat

Espoon UA:n 40v. juhlat pidetään 21.4 Scandic-Hotel Espoon Kilossa. Entinen Polar Hotelli onkin oikein sopiva juhla-paikaksi, sillä se oli aikoinaan EspUAlaisten kantapaikka.

Järjestelyt edistyvät ja täs-täkin pysyt ajantasalla seuraamalla Spoorin ja kotisivujen tiedotusta. Tervetuloa joukolla mukaan.

Nuori Suomi

Uudet kujeet jylläävät myös Bembölessä ensi kesänä. Kartingjaos työstää paraikaa Bemböleen Nuori Suomi ry:n hengen mukaisia pelisääntöjä yhdessä radan käyttäjien kanssa.

Nämä säännöt pikkukuskit siis laativat itselleen ja vanhemmat luovat osaltaan käyttäytymis-säännöt omaan huoltajatoimin-

taansa. Näin tehtynä niitä toivo-taan myös noudatettavan.

Seuratoimintajaos

Uutta on myös seuratoiminta-jaos. Kartingmamat Ruuskanen, Markkanen ja Moilanen pyydettiin mukaan perustetuun seuratoimintajaokseen.

Heidän ensimmäinen koetin-kivi oli buffetin osalta MAXELL Iltaralli ja heti perään tulee seuran 40-vuotisjuhlien järjestely. Luvassa lienee myös ikimuistet-tavat karaokepikkujoulut, joihin liput myydään ennakkoon syys/lokakuussa. Seuraa ilmoittelua ja olet mukana siellä missä tahtuu.

Kulmakorpi

Eikä Kulmakorpikaan nuku talviunta! Kulmakorpi – vaihe II. Vaikka tulevalla radalla männyt vielä rehoittavatkin, tulee meidän jo nyt miettiä miten raken-taminen rahoitetaan, kun luvat vihdoin ovat kunnossa. Peräänkuulutan jokaiselta Espoo UA: laiselta talkoohenkeä – sitä oikeata talvisodan henkeä.

Meillä on parhaassa tapauksessa hetken päästä tilanne, jossa tarvitsemme kiperästi talkoapua ainakin seuraaviin kohteisiin: radan salaojitus, radan ja huoltoalueiden asfaltointi, huolto/kahviorakennukset, torni, sähköistys, radan ajanotto....

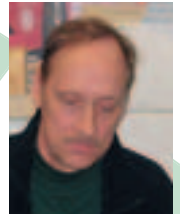
PS: Isot kiitokset kaikille Maxell-iltarallin järjestelyihin osallistuneille.

Pasi Moilanen

Espoo UA hallitus



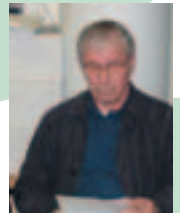
Pertti Plathan
050 571 6715



Raimo Niemi
0400 47 4988



Jouni Ruuskanen
0400 478 600



Kalevi Vainio
050 413 4410



Markku Markkanen
0500 440 496



Göran Jahn
040 546 2303



Anita Hassinen
Rahastonhoitaja
040 539 1177



Marja Sjursen
Sihteeri
040 810 9179

Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 5 kertaa v. 2006, 33. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:

Spoori/Pertti Plathan

Jalokivikuja 3, 02750 Espoo

Spoorin sähköposti:

espua.spoori@kolumbus.fi

ja: goran.jahn@textop.fi

Kansikuva:

Kannessa yksi ensimmäisistä Spoorin kansista

Spoori 2007

2/2007 aineisto maaliskuun lopussa

Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410

Pertti Plathan, 050 571 6715

Göran Jahn, 040 546 2303

Raimo Niemi, 0400 474 988

Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti

Ilmoitusmyynti:

Pertti Plathan, 050 571 6715

Ilmoitushintoja/koko vuosi

1/1 190x267 sisäsivu	500 Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400 Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300 Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250 Eur/v
1/4 93x131 mm	250 Eur/v
1/8 93x63 mm	200 Eur/v
1/10 93x50 mm	150 Eur/v

Muut sopimuksen mukaan. Koot ohjeellisia.

Sopimus jatkuu automaattisesti, jos ei muuta sovittu, tai hinnat muutu.

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos lehtemme. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 10.000 Euroa.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan, postitus maksaa noin 250 euroa/lehti.

Spoori myös Netissä

Linkki Espoo UAn kotisivuilta, www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen mietteitä

Juhlavuoden kunniaksi toimitus kyselee taas vanhoja valokuvia ja meheviä juttuja. Siis te, jotka olette olleet toiminnassa -60, -70 ja -80 luvuilla, kaivakaapa arkistojanne. Jos vaikka syksyllä saisimme historiikkiä jälleen jatkettua ja jopa jonkinlaista näyttelyäkin aikaiseksi.

Seuraava Spoori ilmestyy siis touko- kesäkuun vaihteessa, kartingkausi on kuumimmillaan ja muitakin kilpailuja on paljon, joten juttuja toiminnastamme tänne Spoorin toimitukseen.



Espoo UA ry

Kavallinmäki 13,
Viherlaakso
02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaaja:
811 122

Toimisto avoinna tiistaisin
klo 18.00 - 20.00

Touko-syyskuussa
Bembölen kartingradalla
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:
Kalevi Vainio
050-413 4410





Maxell-Iltaralli 13.2.2007

Espoon UA järjesti seitsemännen arki-iltana ajetun rallin tiistaina 13.2.

Arki-Iltarallin idean isä Suomessa on Raimo Niemi ja Rami oli tänäkin vuonna kilpailun kantavia voimia yhdessä Anne Hjelmin, Raija Vuorentaustan, Marja Sjurseenin ja Kalevi Vainion kanssa.

Yleiskilpailun voitti Arto Juolahti Mitsulla ja paras Espoon

UA:n pari oli Olli Lavikainen ja Joni Kohtaniemi, he ajoivat kaksivetoautolla Volvoa hienosti yleiskilpailun kolmanneksi.

Arki-Iltarallin tulevaisuus näyttää kuitenkin synkältä, sillä tekijöitä arkisin ei tahdo löytyä, eivätkä kilpailijatkaan kiireiltään jaksaa innostua kalliista harrastuksesta arkena.

Lisää rallista sivulta 10 alkaen

Kiinteistölautakunta puoltaa Espoon ja Lohja Ruduksen yhteistyösopimusta

Lohja Rudus Oy:n ja Espoon kaupungin välinen ylijäämämaiden sijoittamista ja kiviainesten ottamista koskeva yhteistyö on kiinteistölautakunnan mielestä hyvä ratkaisu. Kaupunginhallitus pyysi asiasta kiinteistölautakunnan lausuntoa ja lautakunta esittää sopimuksen hyväksymistä.

Lautakunta esittää kuitenkin, että yhteistyösopimuksessa käytettävä kiviaineksen ja tonttien arvon määrittelysi puoleueon asiantuntijaryhmä sopimuksen luotettavuuden vahvistamiseksi. Kiinteistölautakunta toivookin, että kaupunginhallitus asettaa tämän asiantuntijaryhmän.

Espoon ja Lohja Ruduksen kaavailma yhteistyö mutkistui, kun Seepsula Oy ja Lemminkäinen Oy ilmoittivat olevansa kiinnostuneita samasta Kulmakorven alueesta. Kaupunginhallituksen käsittelyyn ehtinyt yhteistyösopimus vedettiin pois, ja lausuntoa pyydettiin alan asiantuntijalautakunnilta.

Hankkeessa on niputettu monta asiaa yhteen. Kaupunki aikoo ostaa Lohja Rudus Oy Ab:n Saunalahden betoniasemakiinteistön ja Kulmakorven Jersanmäen maanlajitusalueena käytetty kiinteistön. Samalla esitetään

Jersanmäen kiinteistöön rajoituvan alueen vuokraamista Lohja Rudukselle kiviaineksen otto varten. Kaupunki puolestaan hyödyntäisi vuokra-alueella ylijäämämassojen läjityksessä samalla kun kiviaineksen otto etenee. Kaupunki aikoo myös maksaa ostettavien kiinteistöjen kauppahinnan kiviaineksellä.

Yhteistyöhankkeena järjestettäisiin myös moottoriurheilijoille Kellonummen moottorirataa korvaava rata Kulmakorven alueelle.

Kiinteistölautakunnan mielestä kaupungin ja Lohja Ruduksen välisen sopimuksen tekemistä puoltaa myös se, että maanlajitys ja kiviaineshuolto Espoon kaupungin alueella turvattaisiin vuosikymmeniksi. Hankintalaki ei edellytä yhteistyösopimuksen kilpailuttamista. Lausunnossa muistutetaan myös, että muut esitetyt yhteistyöhankkeet eivät ole vertailukelpoisia eikä niistä ole jätetty sitovia tarjouksia.

Lausunnossaan kiinteistölautakunta esittää, että vuokra-ajan päättyessä mahdollisen kiviaineksen ottaminen sopimusalueelta kilpailutetaan sopimus-kumppanilla sekä muilla merkittävillä alan toimijoilla.

Espoo UA 40 vuotta maaliskuussa

40 vuotisjuhlat Hotelli Scandic-Espoossa lauantaina 21.4.2007



Espoon Urheiluautoilijat saavuttaa kunnioitettavat 40 toimintavuotta kattavan iän maaliskuun lopulla. Seuran historiaan kuuluu ylä- ja alamäkiä. Jäsenmäärä seurassa alkuvuonna jälkeen on ollut -70 luvun alussa noin 150 jäsentä, -70 luvun lopussa ja 80 luvun alkupuolella lähes 600 jäsentä ja sen jälkeen jäsenmäärä on pysynyt nykyisessä noin 400 jäsenessä. Olemmekin jäsenmäärältään yksi Suomen suurimmista auto-urheiluseuroista.

Historiansa aikana Espoo UA on järjestänyt lukuisia kilpailuja, tapahtumia ja jäsenille suunnattuja tilaisuuksia. Kilpailuista voidaan mainita Kalkkuna-Ajot, rallit ja Kartingkilpailut, muusta toiminnasta isot Autonäytellyt Dipolissa, Eläintarhan Muistoajat. Jäsenille seura on tarjonnut kerhoiltoja, pulkkakiso-

ja, Hupiajeluja, lentopalloa, jääkiekkoa ja koulutusta.

Espoo UA viettää 40-vuotisjuhlia Hotelli Scandic Espoossa Kilossa 21. 4.2007 klo 16.00 alkaen. Aluksi on vuorossa virallisen osuus eli lähinnä mahdollisten onnittelujen vastaanotto kahvin ja pullan merkeissä sekä vanhoja muistellen.

Kuudelta alkaa jäsenille tarkoitettu vapaamuotoinen illanvietto hyvän ruuan ja hyvien kaveriensa kanssa.

Tervetuloa kaikki naapuriseurat, yhteistyökumppanit, kunniapuheenjohtajat ja -jäsenet, entiset ja nykyiset jäsenet joukolla mukaan juhlimaan 40 vuotista Espoon Urheiluautoilijain.



Alén myös IRC-sarjaan

SM-rallissa ison N-ryhmän Subaruja ajava toisen polven rallikuljettaja Anton Alén osallistuu SM-sarjan ohella myös uuteen kansainväliseen Intercontinental Rally Challenge -sarjaan The Abarth & C. tiimin Fiat Grande Punto Abarth S2000 -autolla. Tiimiä johtaa Claudio Perro ja Alénin kartanlukijana toimii Timo Alanne.

AKKn JÄSENLEHTI 2007

Liiton virallinen tiedottaminen hoidetaan oman lehden välityksellä. Lehdessä julkaistaan alueiden ja seurojen tiedotteita sekä kilpailuilmoituksia. Lehden aikataulu 2007 numero/ ilmestyy/ aineisto
1/2007 16.2. 31.1.
2/2007 27.4. 11.4.
3/2007 21.6. 6.6.
4/2007 31.8. 15.8.
5/2007 26.10. 10.10.
6/2007 7.12. 21.11.

Liiton virallinen tiedote julkaistaan internetsivuilla ja lehdessä, lehden ilmestymispäivinä.

Huom: Espoo UAn jäsen, oletko saanut lehden säännöllisesti. Viimeaikoina on ollut puutteita lehden postituksessa. Jos lehti ei tule sinulle ilmoita siitä Kalevi Vainiolle, hän hoitaa asian kuntoon. Lehti kuuluu jokaiselle jäsenelle, myös kunniajäsenille.

Hallituksen päätöksiä ja tiedotteita

HALLITUKSEN KOKOUS

- 7.12.2006.2006 klo 18.30
1. Kalevi Vainio avasi kokouksen.
2. Todettiin kokous lailliseksi
3. Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja muutoksin kohdassa "kohta 7 Karting-liiton syyskokous" – syyskokoukseen Juhani Stenfors.
4. Esityslistan täydentäminen kohtaan " Muut asiat"
4.1. Kiertopalkinto
4.2. Liikennekilpailu
4.3. Uudet säännöt
5. Vastuualueraportit
5.1. Ralli/nopeus Maxell-iltaralli/palkinnot; järjestelytoimikunta hoitaa Puffetti; Ulkopuolisen järjestelyissä tuotto jakautuisi muu70/EspooUA 30%, jolloin seuran oma osuus jää 1/5 osaan edellisen kisan puffetin tuosta. Rallipaketin hinta EUR 6,00, EK-lippu EUR 3,00/hlö.
5.2. Karting Kerhoillat tammi- helmikuussa.
5.3. Seuratoiminta Pikkujoulu ensi kerralla paikan varaukset/valmistelut aloitettava ajoissa.
5.4. Tiedotus Spoori vko 49.
5.5. Talous Talous OK.
6. Kulmakorpi Ratayhdistys kokoon-tunut; todettiin, että kaupungilla on uusia suunnitelmia rata-alueen suhteen. Suunnitelmien tekoon annettava kaupungille työrauha. EspooUAN vanhan rata-alueen ympäristölupa menee umpeen, otetaan selvää onko lupa uusittava ja onko lu- vasta hyötystä uuden rata-alueen rakentamisen edistämiseksi. Ratayhdistyksen toimintaa tehostettava.
7. Uudet jäsenet
Mika Puhakka, kart./huolt.
Santeri Puhakka, kart.
Jukka Helpi, rata
8. Muut asiat
8.1. Päätettiin tilata uusi kiertopal- kinto " muu laji".
8.2. Liikennekilpailu Autoliitto jär- jestää Scandic Espoo-hotellin alu- eella liikennekilpailun, johon tarvi- taan toimitsijoita. Radan rakennuk- sen AL hoitaa itse. Yhteyshenkilö Matti Sinervä.
9. Kokous päättyi klo 19.40.

2007 HALLITUKSEN JÄRJESTÄ- TYMISKOKOUS

- 07.12.2006 klo 18.30
1. Pasi Moilanen avasi kokouksen.
2. Todettiin kokous lailliseksi
3. Halli- tuksen järjestäytyminen
Puheenjohtaja Pasi Moilanen
varapuheenjohtaja Pertti Plathán
sihteeri Marja Sjursen
talous Anita Hassinen
tiedotus Pertti Plathán, Kalevi Vainio
Göran Jahn ja Kalevi Vainio
lajivastaavat
Ralli/AS: Raimo Niemi.
Rata, seuratoiminta ja nuorisotoi- minta kaipaavat vetäjiä.
Karting; Jouni Ruuskanen ja Mark- ku Markkanen
laadittavana "pelisäännöt" Stipendi- enjako menettely.
Jäsenrekisteri; Kalevi Vainio
Seuratoiminta: EspooUA 40-vuotis- juhla hoitoon
4. Esityslistan täydentäminen koh- taan " Muut asiat"
4.1. yhdistyksen uudet säännöt
4.2. seuran 40-vuotisjuhla
5. Muut asiat
5.1. Seuran uudet säännöt
Hallitus ryhtyy päivittämään seuran vuodelta 1967 peräisin olevat sää- nnöt ajan mukaisiksi. Työryhmä Pasi Moilanen, Pertti Plathán ja Kalevi Vai- nio. Asian 1. käsittely pyritään ajoit-

- tamaan kevätkokoukseen,
2. käsittely n. 1 kuukauden kuluttua siitä ylim. yhdistyksen kokouksessa.
5.2. 40-v juhla Toimikunta Pertti Plathán, Kalevi Vainio ja Raimo Nie- mi. Ansiomerkit; jaetaan harkitusti Viirit; vuosinumeroit, juhlat 21.4.2007
5.3. Kalevi Vainion nettiyhteys
Päätettiin jatkaa entistä käytäntöä nettiyhteyden suhteen.
5.4. Hallituksen kokoukset Hal- lituksen kokoukset päätettiin pitää kuukausittain, 1. torstaina.
6. Yhdistyksen nimenkirjoitus
Yhdistyksen nimen kirjoittavat pu- heenjohtaja yksin tai 2 hallituksen jäsentä yhdessä.
7. Toimiston avaimet Tällä hetkel- lä seuraavilla: Kalevi Vainio, Raimo Niemi, Göran Jahn, Jouni Ruuska- nen, Anita Hassinen, Marja Sjursen
Päätettiin teettää lisää. Bembölen avaimia teetetään lisää keväällä.
7. Seuraava kokous 04.01.2007
Kokous päättyi klo 21.10.

HALLITUKSEN KOKOUS

- 1.2.2007 klo 18.30
1. Pasi Moilanen avasi kokouksen. Koko- uksen sihteeriksi valittiin Pertti Plathan
2. Kokous todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi
Läsnä: Puheenjohtaja Pasi Moilanen, ja Kalevi Vainio, Göran Jahn, Pertti Plathan, Markku Markkanen
3. Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja
4. Esityslistan täydentäminen koh- taan " Muut asiat"
4.1. 40-vuotisjuhla
4.2. Keski-Uusimaa ralli
4.3. Uudet säännöt
4.4. Kamera ja tietokone
5. Vastuualueraportit
5.1. Ralli/nopeus Maxell-iltaralli
- Ajetaan 13.2, järjestelyt ok
- Rallirieha siirretty 10.3
5.2. Karting Kerhoillat jatkuvat
5.3. Seuratoiminta
5.4. Tiedotus Spoori vko 9, mm vi- rallinen kokouskuutsu kevätkokouk- seen ja uusien sääntöjen ensimmäi- seen käsittelyyn
5.5. Talous Talous OK.
6. Kulmakorpi
7. Uudet jäsenet
Peter Kirjonen, ralli
Frank Tammin
Janne Halmkrona, ralli
Niko Leskinen, ralli
Tiina Koskenkorva, ralli
Jari Rajala, ralli
petri Mäntyniemi, ralli
Markus Pöyhönen, ralli
Sini Blom, ralli
Ilpo Blom, ralli
Emil Väliäho, karting
Mika Väliäho, karting
8. Muut asiat
8.1. 40-vuotisjuhla: Joko autonäyt- tely tai perinteinen ravintola, tutki- taan, päätös seuraavassa kokouk- sessa
8.2. RDT pyytää EK järjestäjäksi 16.6. ajettavaan SM-ralliin Karval- le yhdessä Riihimäen UAn kanssa, - suostutaan
8.3. Uudet säännöt- käytiin läpi eh- dotus, muokataan vielä
8.4. Kamera ja kannettava tietoko- ne. Tarvitaan uusi kamera Spoorin kuvien vuoksi, etsitään eri mahdolli- suuksia saada edullisesti.
Kannettava toimisto, kirjanpito ja kilpailukäyttöön, etsitään sopivia
9. Kokous päättyi klo 20.00

Espoon Urheiluautoilijat Ry:n sääntömääräinen Kevätkokous

pidetään tiistaina 20. 3. 2007 klo 18.30 alkaen.
Paikka: Espoon UA:n toimistolla, Kavallinmäki 13.

Kokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
- puheenjohtaja
- sihteeri
- kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
- äänenlaskijat
3. Todetaan
- läsnäolijat
- äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosi- ja tilikertomus ja esitetään tilintarkastajien antama lau- sunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä
8. Käsitellään hallituksen tai jäsenen 12 § mukaisesti vireille panemat asiat (§ 12: Asioista, joita seuran jä- senet haluavat kevät- tai syyskokouksen käsiteltäväksi, on tehtävä hallitukselle kirjallinen esitys viimeistään 10 päivää ennen kokousta)
Hallitus esittää hyväksyttäväksi yhdistyksen uudet säännöt (ensimmäinen käsittely). Sääntöehdotus lu- ettavissa netissä 1.3. 2007 lähtien osoitteessa www. espoonurheiluautoilijat.fi.
9. Kokouksen päättäminen

TERVETULOA MUKAAN!
Hallitus

Rallirieha

Cassen radalla Röylässä lauantaina
10.3.2007 klo 12.00 alkaen.
Jos kelit sallivat

Harjoittelutilaisuus ajajille ja kaikenikäiset halukkaat karttureiksi.

Rallarit:

Mahdollisuus harjoitteluun, kun ottaa kartturin kyytiin
Huom: Mukaan ei voida ottaa "liian äänekkäitä" autoja
Casse tarjoaa ajomahdollisuuden, Ralliauton kyytiin ha- luavat, hinta 5 euroa, kartingjaos kiittää.
ma kypärä mukaan, jos on
Radalla myydään makkaraa ja muuta mukavaa

40 nopeinta kartturia mukaan, ennakkoilmoittau- tumiset Kalevi Vainio puh 050 413 4410

**...jos säät sallivat
seuraa ilmoittelua kotisivuilta
www.espoonurheiluautoilijat.fi**



Tää on tosi nastaa.
Tulkaa kaikki mukaan
ralliauton kyytiin.



VUOTTA AUTO URHEILUA

Juhat

Espoo UA 40-vuotta

Juhlimme

Espoon Urheiluautoilijat ry:n

40-vuotiasta taivalta

lauantaina 21.4.2007

perinteisessä

Hotelli Scandic Espoossa

Kilossa.

Ohjelma:

16.00-17.00 Virallinen vastaanotto

18.00 Vapaamuotoinen illanvietto, ruokailu

20.00 Juhat jatkuvat rennosti

Tervetuloa mukaan kaikki

entiset ja nykyiset jäsenet

**Illalliskortti 31.3.mennessä varattuna maksaa
27 euroa, lapset alle 12-v. 13 euroa.**

Menu www.sivulla

Illalliskortteja on myynnissä 88 kappaletta.

Varaa omasi heti netistä

tai Kalevi Vainiolta puh. 050 413 4410.

Asu vapaa mutta pakollinen.

Espoo UA Toimintakalenteri

TAMMIKUU 2007

Hallitus	Torstai	4.1.	18.30
Karting kerhoilta	Tiistai	9.1.	18.00

HELMIKUU 2007

Hallitus	Torstai	1.2.	18.30
Karting kerhoilta	Tiistai	6.2.	18.00
Maxell-Iltaralli	Tiistai	13.2.	

Spoori 1/2007 ilmestyy

MAALISKUU

Hallitus	Torstai	1.3.	18.30
Rallirieha	Lauantai	10.3.	12.00
Karting kerhoilta	Tiistai	13.3.	18.00
Vuosikokous	Tiistai	20.3.	18.30

HUHTIKUU

Hallitus	Torstai	5.4.	18.30
EspUA 40-vuotta JUHLA	Lauantai	21.4.	
Bembölen ratatalkoot	Lauantai	28.4.	12.00

TOUKOKUU

Ratakauden avaus	Tiistai	1.5.	15.00
Hallitus	Torstai	3.5.	18.30
Tiistaiturnaukset alkavat	Tiistai	15.5.	17.00
2 Tiistaiturnaus	Tiistai	29.5.	17.00

Spoori no 2/2007 ilm.

KESÄKUU

3. Tiistaiturnaus	Tiistai	5.6.	17.00
Hallitus	Torstai	7.6.	18.30
Kartingleiri	Pe -Su	8-10.6.	
4. Tiistaiturnaus	Tiistai	19.6.	17.00

HEINÄKUU

ELOKUU

Hallitus	Torstai	2.8.	18.30
5. Tiistaiturnaus	Tiistai	7.8.	17.00
6. Tiistaiturnaus	Tiistai	21.8.	17.00
Kestävyysajo	Tiistai	28.8.	17.00

Spoori no 3/2007 ilm.

SYYSKUU

Hallitus	Torstai	6.9.	18.30
Seuramestaruusajo	Tiistai	11.9.	17.00

LOKAKUU

Hallitus	Torstai	4.10	18.30
----------	---------	------	-------

Spoori no 4/2007 ilm

MARRASKUU

Hallitus	Torstai	1.11.	18.30
Vuosikokous	Tiistai	6.11.	18.30
Pikkujoulujuhat	Lauantai	11.11.	

JOULUKUU

Hallitus	Torstai	29.11.	18.30
----------	---------	--------	-------

Spoori no 5/2007 ilm.

Espoo UA 40 vuotta 20.3.2007.

Spoori 2007

1/2007 helmikuu
2/2007 toukokuu
3/2007 elokuu
4/2007 lokakuu
5/2007 joulukuu

Espoo UA

**tiistaisin toimisto
avoimena Viherlaaksos-
sa klo 18.00-20.00**

**Aina ei tarvitse tietää, minne on menossa.
Joskus riittää, että suunta on oikea ja vauhti hyvä.**

Jäsenyrytykset Pohjolassa vakuuttaa Marko Valve 050 372 6502



POHJOLA

Keskity elämään.

ootteko kuulleet...

että Juvanmalmista on tulossa varsinainen karting-keskitymä. Parikymmentä vuotta kartingliiketoimintaa Vihdissä pyörittänyt Pirkola avaa uuden liikkeen Juvanmalmille maaliskuun aikana.

että EspooUA:laisille on luvassa yhdistetty kerhoilta rungon toiminnasta sekä tutustuminen uusiin tiloihin maaliskuussa Pirkolan tiloissa.



että Jaakko Tapperin ja Ria Lehmusluodon Teamiin ja Espoon UAn on liittynyt tosi nopea mies, nimittäin Suomen nopein pikajuoksija ja Tähtien kanssa tanssinut Markus Pöyhönen.

että Markuksen ensiesiintymisen ralliautossa tapahtui Maxell Iltarallissa kakkoskuljettajana V-1600 luokassa Focuksella.

että Teamilla on tarkoitus ajaa rallia oikein tosissaan, tähän asti Jaakko ja Ria ovat ajaneet Vauxhall Astralla Trophy luokassa.

että Kulmakorven kartingratahanke on ollut viime aikoina useasti esillä eri tiedotusvälineissä. että asiasta on ollut isot jutut mm Länsiväylässä ja Huvudstadbladetissa ja Ylen aikaisessa uutisissa, ja kaikki positiivisessa sävyssä. että erityiskiitokset Veikkolan Teollisuuskiinteistöt Oy:lle tilojen antamisesta rallin käyttöön ja Heikki Soljalle, joka osin omalla ajalla hoiteli tilat vapaiksi ja aurasi pihan ja parkkipaikat sekä oli vielä yölläkin jeesaamassa paikan ennalleensaattamisessa.

että Maxell Iltarallissa buffetin päällikkönä toiminut puheenjohtaja Moilanen joutui pari päivää ennen kisaa "työmatkalle" Barcelonaan vai menikö pupu pöksyyn.

että tehtävä siirtyi pikapikaa Susan-vaimolle, ei kuulemma tullut kiitoksia perhepiirissä.

että Susan Moilanen teameineen hoiti hommat kuitenkin kiitettävästi.

että isona apuna oli Seija Nyyrö-län kirjanpito edellisiltä vuosilta, ja olihan Seijakin kilpailupäivänä mukana.

että nyt taas nähtiin rallin EK kakkosella, ettei siviiliautolla pärjää kilpurille, nimittäin pikikselle päästetty auto jäi kilpurien ohittamaksi.

että oli pa joku, huhujen mukaan valkovenäläinen, yrittänyt lähteä pikikselle kesken kisan, ei onneksi päässyt.

että kyllä tiivistempoisessa kisassa hermojakini koetellaan, ainakin Niemen Rami, Ruuskasen Jouni ja Kalekin kävivät välillä aika lämpöisinä.

että kauppiamies on aina kauppiamies. Kartingjaos hoiteli Iltarallin lipunmyynnin pikiksille. Matti Korpivaara myi EK kakkosen maalissa 99 lippua yksinään.

että myytäviä lippuja hänelle oli annettu vain 90, ja kun ne loppuivat jatkoi Matti myymistä edelleen ja kauppa kävi.

että Matti myi yksin yli puolet myydyistä lipuista. Kartingjaos saa kesäksi korvamerkittyä rahaa lipunmyynnistä noin 500 euroa.

että Maxell Iltarallin pääsponsor Maxell/Rauli Niemi ajatti VIP autossa asiakkaitaan ja tyytyväisiä Koprnan kyytiin Mitsussa kuuluivat olleen.

että vaikka reitti oli pitkälti sama kuin edellisinä vuosinakin, niin nyt sattui ulosajoja todella paljon. Joku koiranleuka sanomaan, että oli harjoiteltu huonosti.

että eräs kilpailija oli edellisenä viikkona treenaamassa Mitsulla oikein piikkipyörät alla, mutta kaatoi kuitenkin Mitsun Lusilassa oikein huolella.

että ykkösen lähtöpäässäkin kiristyvässä muutama kaato ja lukuisia ulosajoja jne.

että valitettavasti kaatamassa oli jälleen ikinuoret Ole Nordström ja Ingolf Bussmankin. Nyt ei sinänsä hommia tullut, koska Peugeottia ei enää tarvitse (voi) korjata.

että Ole onkin siirtymässä takaisin takavetoon, on kuulemma parempi perstuntuma sellaiseen. Hankkiikohan Volvon Ruotsista.



että Olli Lavikainen ajoi hienosti Volvolla Yleiskilpailun kolmanneksi heti parin Mitsun jälkeen.

että muutama muukin onnistunut meikäläisten suoritus kisassa nähtiin, tulokset UAN nettisivulla.

että Rami ja Kristiina Räikkönen olivat taas pitkän tauon jälkeen mukana, mutta Hondan laatikko ei kestänyt kuin puoli pätkää. Ykköselle kuitenkin loisto aika.

että ei tunnu nykyaikana aikaa riittävän kenellekään ajaa rallia arki-ilтана. Menehän touhuun lähes kaksi työpäivää ja sama juttu myös järjestäjillä.

että "seuraava" ralli pitääkin tehdä lauantai-ilтана vähän saman kaaavan mukaan, niin saadaan taas ehkä mukaan täydet 120 autoa ja tuloja seuralle aivan toisella lailla.

että leuto talvi meinasi sotkea Espoo UAn kaikki tapahtumat. Rallirieha jouduttiin jo siirtämään maaliskuulle ja rallikin oli vaarassa.

että talvi tuli ja ralli ajettiin hienossa talvisäässä. Mitenkähän maaliskuussa Cassen peltorata kestää.

että Jukka Soimetsältä ja Seppo Niinimäeltä jäävät rallit tänä vuonna vähemmälle. Tarkoituksena Jukalla on ajaa crossia ja sprinttejä ja taitaa Seppokin kokeilla sprinttejä Hondalla.

että Riku Tahko jätti talven SM-rallit väliin ja osallistui FIAN Winter Cupiin Itävallassa ja Tsekeissä.

että rallit olivat säiden takia puhtaita asfalttiralleja, piti olla lumikisoja, joten hyvää asfalttirallikokemusta tuli paljon, ja kun vielä pärjäsin ihan kivasti.

että Jani Hirvonen ajoi Niilsin SM-rallissa pikku n:ssä upeasti toiseksi. Janin vahti oli kohdallaan jo Iltarallissakin vanhalla harjoitteluautolla.

että Henri Karjalainen sijoittui neljänneksi kovassa Aasian Renault 2000-sarjassa. Viimeisessä kilpailussa 17.12.2006 Henri sijoittui pronssille ja sai suihkuttaa shampanjaa Kiinan Zuhassa.

että Espoo UAlle olisi anottu jälleen Iltarallia ensi vuodeksi, nyt kuitenkin lauantai illaksi.

että entiset tekijät ovat mukana "vielä kerran" jos kaikkiin tehtäviin saadaan oppiin uusi nuori rallintekijä.

että jos halutaan rallin jatkuvan Espoo UA:ssa ja koko Suomessakin, niin kaikki lajista kiinnostuneet mukaan.

että etenkin kaikki rallia ajavat, nyt on aika turvata oman harastuksen jatkuminen, sillä harastus loppuu, kun ja jos rallien teko loppuu.

että Kilpeläisten "täydellisen" viime kauden kruunasi konerikko Turun F-cupissa syksyllä.

että yksi tavoite tuli kuitenkin viime kaudella saavutettua - nousu A-junioreiksi! .. tai siis Ninahan nousee yleiseen.

että Kilpeläisten kausi 2007 taitaa kuitenkin mennä enemmän ja vähemmän muutamien pro-

jektien kimpussa ja kisailut saa odottaa ainakin kesän yli.

että Espoo UA hoiti Hankirallissa EK kolmosen yhdessä VAUN kanssa onnistuneesti.

että Hankirallissa jouduttiin kaksi EKta perumaan, kun ei enää löydy tekijöitä koko Etelä-Suomesta.

että mm EK-nelonen peruttiin lopullisesti siksi, kun siellä kiireessä merkattiin väärä tie pikikselle, että silleen.

että jotkut seurat tekisivät jo nyt rahasta pikiksiä, valitettavasti, mutta tämä lienee tosiasia ja siihen on totuttava. Osanottomaksut vaan noussevat pian? ja rajusti?

että Markus Jahn osallistui Hankiralliin Austin A-40 Historic autollaan. Lisää Markuksen seikkailuista www.textop.fi/markus.



että Markus myöhästyi reippaasti ensimmäisen pätkän lähdöstä, koska huoltohenkilöt eivät olleet renkaanvaihtopaikalla ajoissa.

että Tom Jahn ja Jari Pääsky, siis Markuksen huoltomestari, viettivät aikaansa tallilla romuja ihailien ja aikaa pääsi vierähtämään liikaa.



että Henry Karjalainen nimesty hienosti Aasian Formula 3 sarjassa, ajaen aivan kärkijoukko osakilpailuissa.

että Iltarallia ei anottu kalenteriin ensi vuodeksi. Toiveissa olisi saada ralli vuodelle 2009 ja lauantai-illalle.

että homma jatkuisi jos-sanoja on kuitenkin vielä liikaa. Tarvitaan paljon lisää nuoria mukaan rallintekoon, jotta.

että Espoo UA viettää 40-vuotisjuhla Polar Hotellissa, eikun Hotelli Scandic Espoossa Kilossa.

että Hotelli Polar oli ennen yksi meidän kontapajoista. Siellä vietettiin pikkujoulu ja saunailat ja kokoukset.

että toivottavasti nähdään paljon vanhojakin UAlaisia mukana, ei tarvitse olla enää jäsenkään.

että vastaanotto on klo 16.00 ja erittäin rento illanvietto alkaa 18.00, eikä tarte olla puku päällä.

että kyllä 40-vuotiasta seuraamme kannattaa kaikkien entisten ja nykyisten jäsenten juhla.

Jäsenet myyvät ja ostavat

Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa
jollat sovi jatkosta erikseen

Myydään

Ford Escort RS 2000, ryhmä F

HUOM. alle 2.0 litranen, käy 2007 Nurten
SM-sarjaan, noin 190 hv

tehty huolella hyvistä osista

Hp: 10000 Euroa

Tied. Pertti Plathan 050 571 6715



MYYDÄÄN !

Myydään erinomainen CRG Road Rebel '03 / ICA Ma-
xter 100cc kisakone.

Koneella ajettu 2h ja rungolla 5h. Erinomainen ajopeli
esim. huoltajalle joka haluaa näyttää kuskillle oikei-
ta ajolinjoja, jos niistä on eri näkemykset. Sopii hyvin
seniori-, fossiili-, harrastekäyttöön.

Hinta kohtuullinen 2000 euroa.
Puhelin 040-5000077 Nordström.

Myydään

Mini 1000 luokan auto!

Auto on hyvistä osista kasattu, 2006
tehty kone ja laatikko, joissa kaikki
uutta + kaikki Miniin liittyvät varaosat
ja työkalut mitä löytyy.

Samalla myydään telitraileri (erit-
täin hyvä).

Auto nähtävissä Espoossa.

Tarjoukset ja kyselyt
Harri Tuominen 0407095277 tai
hatuominen @ hotmail.com.



Ostetaan:

Autonkuljetustraileri ja
BMW 17" aluvanteita ja
sliksejä

Halutaan vuokrata:

Tallipaikka BMW kilpu-
rille

Myydään:

BMW 15" aluvanteita ja
ratasliksejä

Jukka Helpi
Metsolantie, Vantaa
050 548 1587

**KIITÄMME TUKIJOITAMME JA
YHTEISTYÖKUMPPANEITAMME
KAUDESTA 2006: HUOLTOPALVELU
HARJU&VUORISTO, TEKOPA OY JA
NESTE SIIPPOO.**



Nina ja Timo Kilpeläinen

Jäsenten palvelut

Repropalvelut:

Textop Oy,
Göran Jahn, puh. 09-4780 1433

Taksit:

Taksi Jouni Ruuskanen, Muurla
0400-478 600

Taksi Leif Malmström, Juvanmalmi
0400-400 253

Taksi Pertti Plathan, Tuomarila
050-571 6715

Taksi Ole Nordström, Henttaa
040-5000 077

Karting-tarvikkeita:

Nousiainen Jarmo, 041-525 2101

Kuljetuspalveluja:

Espoon KTK, Jari Pulkkinen
09-5123 100

Olli Laine, 0400-446534

Keittiöitä:

Puustellikauppias Erkki Koskelo,
09-887 0420

Autokorjaamoja:

ST-Motors, Teemu Tahko
09-852 4300

Autohuolto Weurlander Oy
040-571 5482

Jamant Oy, 09-855 8035

Pelti ja ilmastointityöt:

Raimo Niemi, 040 7472903

Automyyntiä:

Audi Center Espoo, Kimmo Vainio,
050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:

Ilkka Haapalainen,
puh. 0500-436 189

Valokuvausta:

www.fotoklubi.net, 0400-484 534

Tuhoeläintorjuntaa:

Bjarne Åkerlund, 09-505 3011

Tommy Kuitunen, 0400 606 980

Kampaamo - parturi:

Tukkateam, Merja Soimetsä,
09-522 008

Lahjatavaroita:

riitta_malmström@luukku.com,
0400 648 999

Toimisto- ja teollisuustilaa:

Veikkolan Teollisuuskiinteistöt Oy,
Tarmo Tuominen, 0400-443 798

Soittimia:

Pianokeskus Oy, 09-494 521

Urheiluliikkeitä:

Kesselin urheilukauppa,
Jukka Kesseli, 09-298 1312

Sähköurakointia:

Sähköaimo, Aimo Hieta,
0400-207 765

Maantutkimusvälineet ja

pohjavesiputket:

Teräskaira Oy, Olli Lavikainen,
09-875 1066

Nosturipalveluja:

Muuralan Nosturit Oy, Markku
Lamminpää, 040-563 6946

Kantojen jyrshintää:

Tmi Tarmon Kantojyrshintä
Tarmo Tuominen 0400 443798



Riku Tahko Itävallassa ja Tsekissä

IQ Jänner rally 11-13.1. ja Mogul Sumava ralli 2-3.2.07

Riku Tahko
Daniela Weissengruber
Mitsubishi Lancer evo 9

IQ Jänner ralli

Jänner rally on perinteikäs lumi-ralli Itävallassa ja ensimmäinen osakilpailu FIA:n arvosarjoihin kuuluvien Winter Cupin ja European Rally Cupin ensimmäisen osakilpailu.

Erikoisten sääolojen johdosta ei lumesta ollut Itävallassa-kaan tietoakaan vaan kilpailu ajettiin kokonaan asvalttipäällysteisillä teillä. Luvassa oli siis urani ensimmäinen asvalttikisa! Niin ja ensimmäinen kilpailu ulkolaisen kartturin kanssa, ei puhunut muuten suomea.

Kilpailun ensimmäinen päivä alkoi harjoittellessa renkai- ja alustan säätöjä. Eroa kärkeen tuli hirveästi, sillä mukana oli suuri osa keski-euroopan asvalttispecialisteista.

Ensimmäisessä huollossa olimme sijalla 25 mutta sieltä lähdimme pikkuhiljaa kipuaan kohti parempia sijoja. Ensimmäisen päivän jälkeen olimme jo sijalla 11 ja muutama pätkäaika lupaavasti 10 parhaan joukkossa.

Toiseen päivään oli paljon helpompi lähteä kun tiesi mitkä renkaat valita ja nousimme tuloksissa lupaavasti jo 10 joukkoon. Laskimme että sijaan 8 olisi ajamalla vielä mahdollisuuksia.

Viimeisestä huollosta lähdettäessä eroa Tsekin mieheen oli 5 sekuntia. Kolmella viimeisellä pätkällä olimme 5, 3 ja 5 pikituloksissa ja nousimme 10 sekunnilla ohi Tsekkiläisen. Lopputuloksissa olimme 8. Kilpailun voitti Tsekin Vachlav Pech Evo ysillä.

Winter Cup jatkuu jo kolmen viikon päästä Tseiksissä Sumava rallissa jonne lähdemme hyvissä asetelmissa parantamaan sijoitustamme Cupissa!

Mogul Sumava ralli

Winter cupin toinen osakilpailu ajettiin Tsekin Klatovyyssa 2-3.2.2007. Hyvin sujuneen ensimmäisen osakilpailun Jänner rallin takia lähdimme kisaan lähtönumerolla 9. Kisassa olosuhteet olivat enemmän kuin mielenkiintoiset. Edellisviikon rankka lumimyrsky oli tuonut alueelle rutkasti lunta mutta lämmin alkuviiikko sulatti tiet ihan paljaalle asvaltille. Lumipenkköjen välissä asvalttirenkailla oli mielenkiintoinen kokemus! Kisa alkoi osaltamme epäonnisesti kun jo kolmannella erikoiskokeella autostamme hajosi turbo. Ensimmäinen päivä oli siis pilalla mutta taistelimme päivän kuitenkin läpi ja starttasimme toiseen päivään sijalta 30 paikkeilla.

Toinen päivä alkoi paljon paremmin ja ajoimme koko päivän aikoja 10 parhaan joukkoon

huippuna yhden pätkän 3. nopein aika! Nousimme lopputuloksissa sijalle 11.

Winter cup yhteenveto

Winter cup oli minulle erittäin mielenkiintoinen ja mieluinen kokemus. Oppia tuli paljon erilaisista ja todella vaikeista olosuhteista. Osakilpailut olivat minulle kaksi ensimmäistä asvaltti rallia urallani mutta kun niihin lisätään lumi, jää, muta, sumu ja vastustajina Euroopan asvalttikuskien eliitti, voin sanoa että olen erittäin tyytyväinen että otimme askeleen uralla eteenpäin ja lähdimme keski-eurooppaan ajamaan kotoisen SM sarjan sijaan. En väheksy mitenkään SM sarjaa onhan se vauhdillisesti maailman kärkeä mutta mielestäni nuorena on saa-

tava kokemusta erilaisista olosuhteista ja varsinkin asvaltilta jos tavoitteena on kansainvälinen ura ralliautoilijana. Winter cupiin siis kuului kaksi kahden päivän kilpailua joissa jokaiselta kilpailupäivältä jaettiin omat pisteet. Loppupisteissä sijoituksemme oli neljäs vain kaksi pistettä kolmannesta sijasta. Tuloksellisesti olen erittäin tyytyväinen tulokseen!

Tahdon kiittää mukana olleita yhteistyökumppaneita yhteistyöllä saavutetuista tuloksista FIA Winter cupissa talvikaudella 2007!

Terveisin,
 Riku Tahko
 riku@rikutahko.com
 050 5247278





Olavi Juntunenkin on jälleen palannut rallin pariin. Autona hieno Saab V-4. Olavi oli yleiskilpailussa 20:s ja luokassa 3:s

Historic Hankiralli

Hankralli 24.2.2007

Espoo UA hoiti yhdessä Vantaan AUn kanssa Hankirallin EK 3/Kul-tahiekkä Saukkolassa. Meidän pikiksen järjestelyt sujuivat jälleen kerran mallikkaasti ja porukkaakin meiltä oli tarpeeksi. Kiitokset jälleen kerran kaikille mukana olleille.

EK päällikkö Pertti Plathan



Markus Jahn osallistui Hankiralliin eksoottisella Austin A-40 autolla. Kun AT pisteet onnekaasti poistettiin oli Markus ja Janne Halmkrona luokassaan 7:s.

Foto by Olavi Ullmanen



Ole Stömin Mersu 280-E ei oikein sopinut ojen väliin EK kolmosella. Tuloksena keskeytys EKn maalissa.



Uusi Hiustenhoitopaikka
koko perheelle Karhusuolla

TUKKATEAM

Merja Soimetsä
Puh. 522 008
Karhusuontie 82
02770 Espoo

ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab

Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Havsströmmen
02320 ESPOO / ESBO
Puh/Tel (09)5053011
e-mail: bjame.akerlund@alert.inet.fi
www.alertcontrol.net

Syvää kahvia ja Maukasta ruokaa,
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

Bembölen
Kahvitupa • Kaffejtuga

Gott kaffe och Smaklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!

Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo. Puh. 863 2917

Sähköaimo Oy

Aimo Hieta

0400 207 765

VIEMÄRIAVAUS OY

24h

Pertti Forsman
0400-445 460
fax (09) 853 4578

Viemärien avaukset ja huuhtelut • Sulatukset
Erotuskalvojen tyhjennykset ja pesut
Yli 10 vuoden kokemuksella



Rallin reitti kierteli perinteisissä maisemissa Veikkolan länsipuolella. EK kilometrejä kertyi 23,5

Jukka Soimetsä-Seppo Niinimäki lähdössä Maxell-Iltarallin reitille (kuva vas.)

Tiistai-illan huumaa, Maxell-Iltaralli

Espoo UAn järjestämä seitsemäs arki-iltana ajettu ralli läpiviettiin hienossa talvisäässä tiistaina 13.2.2007. Tänä vuonna reitti oli jostakin syystä erittäin vaativa ja ulosajoja kisassa olikin kohtuullisen paljon, vaikka rata oli pääpiirteissään sama kuin edellisinäkin vuosina.

Järjestelyiltään Espoo UA selvisi arki-iltaan nähden kohtuullisesti, vaikkakin pikiksillä taapautui kaikenlaista. Esimerkiksi kilpa-auto joutui EK kakkosella ohittamaan siviiliauton ja yksi ulkomaalainen katsoja meinasi TapUAN pikiksellä kyllästyä rallin seuraamiseen kesken kaiken ja lähteä ajelemaan kotiin reittiä pitkin, mutta onneksi hänen aikensa saatiin estettyä.

Taitaa Iltarallin tulevaisuus

Tässä vaiheessa buffetin tytöillä on vielä aikaa seisoskella. Pytti-pannu ja makkarat valmistuvat ulkona, kahviakin on, mutta loppu-iltaa kohti kiire lisääntyi.



olla kuitenkin loppu, sillä eivät kilpailijat, eikä järjestäjätäkään oikein jaksa innostua poikkeavana ajankohtana ajettavasta rallista. Osanottajia ralliin tuli paljon odotettua vähemmän, vain 85 kilpailijaparia, joista 12 paria Espoon UAsta.

Leudon talven takia ralleja on peruutettu paljon ja olihan meidänkin ralli peruutusuhan alla, mutta onneksi saatiin kunnon talvi eteläänkin. Peruutettujen kisojen takia AKK jopa antoi luvan ottaa alueralleihin 220 osallistujaa, mutta AKKn viimeaikaiset sääntömuutokset tuntuivat kuristavan lajin lopullisesti.

Paljon keskustelua herättäneet parasta ennen päiväkset mm penkeissä ja turvavöissä nostavat lajin kustannuksia jälleen harrastajatasolla huimasti kaiken muun lisäksi ja tuntuu siltä, että suuri joukko autoja on jäänyt seisomaan tallien

nurkkiin. "Viisi vuotta voimassa" turvasääntö tuntuu muutenkin älyttömältä, sillä nykyisin ei kannata ostaa kunnon penkkejä ja voimia, vaan halvimmat.

AKKn toimet ralliautoilun vaikeuttamiseksi ovat jatkuneet jo vuosia ja pian, aivan pian ollaan tilanteessa että muutamia kilpailuja ajaa vain muutama miljoonääri. Syy tähän on osanottomaksujen rajut hinnannousut lähiaikoina. Ralleja aletaan tekemään vain ja ainoastaan rahalla. Ne jotka ajaa, ne maksaa. Jo nyt on nähtävissä, että toimitsijat vaativat kilometrikorvauksia ja järjestäjät jopa tarjoavat niitä saadakseen tekijöitä ralleihinsa.

Sellaisia ylellisyyksiä kuin toimitsijalisenssit, ei ole täällä etelässä tarvittu enää pitkiin aikoihin, tosin ei nykyäänöillä niitä voi AKKsta saadaakaan.

Kun vielä nykyiset rallientekijät jäävät pian eläkkeelle ei Suomessa ajeta kovinkaan monta rallia vuodessa, sääli sillä minäkin olin aikonut siirtyä katsomon puolelle piakkoin.

Maxell-Iltarallin keskuspaikkana toimi jälleen Veikkolan Teollisuuskiekkot Oyn tilat Veikkolassa. Tilat soveltuivat erittäin hyvin Iltarallin käyttöön jälleen kerran. Erityiskiitokset Tarmo Tuomiselle ja Heikki Soljalle, jotka ennakkoon järjestivät hallitilan siihen kuntoon että sinne saatiin kilpailukeskus. Ja Soljan Hessu hoiti ulkoalueiden auraukset. Molemmat olivat lisäksi saattamassa paikkaa entiselleen aina aamupuolelle yöstä.



Elämän raskautta pohdiskelee kilpailun tuoksinassa yksi kilpailunjohtajista Raimo Niemi

Iltarallin ideanhan 1996 keksi Raimo Niemi. Tarkoituksena oli järjestää ns testikilpailu talven aluksi kilpailijoille tulevaa kautta varten, toisin sanoen ajettaisiin muutama harjoituspikis tiistai-iltana. Kauas on kuitenkin alkuperäisideasta jouduttu. Nyt ralli on niinkuin mikä muukin ralli, vain ajankohta on hankalampi. Osin tämä johtuu omista, osin jäykän AKKn toimista. Rallin teko aloitetaan lähes vuosi ennen kilpailupäivää, kokouksia kokousten perään, paperia ja muuta krääsää kuin "oikeassakin" rallissa.

Tämänvuotisessa Maxell Iltarallissa oli jälleen tutut neljä pikistä. Autot katsastettiin muutama minuutti ennen lähtöä ja 19.00 starttasi reitille kohti Tampajan EKta Arto Juolahti ja Pasi Nurmi Mitsulla. Tampajasta reitti jatkui Nummelaan, jossa ajettiin EK 2 Lusila jonka jälkeen Veikkolassa oli lyhyt huoltotauko.

Tauon jälkeen oli vuorossa EK



Rami ja Kristina Räikkönen olivat taas mukana tauon jälkeen Honda Integralla. Vaihdelaatikko hajosi jo EK1sellä.

3 eli Lieviö ja viimeiseksi ajettiin Annilan pikis. Maalissa yleiskilpailun voittajana Arto Juolahti oli kymmenen paikkeilla. EK kilometrejä reittiin mahtui sopivat 23,5 kilsaa. Puoliiltaoin kaikki palkinnot oli jaettu ja kun kilpailukeskuksen siivoaminen ja purku oli tehty näytti kellon viisarit vajaata kahta yöllä.

7. Maxell Iltaralli oli siirtynyt Espoo UAn historiaan ja kilpailusta vastanneet järjestäjät voivat jälleen kerran huokaista kovaa urakan jälkeen helpotuksesta ja todeta, ei koskaan enää rallia, niinkuin edellistenkin rallien jälkeen.

Päävastuun kisan onnistumisesta kantoivat tänäkin vuonna tutut nimet. Kilpailun johtajat Anne Hjelm ja Raimo Niemi ja ratamestari Rauno Nurminen, turvapäällikkö Sami Lindgren, kilpailun sihteeri Marja Sjursen

ja koko paletin koossapitäjänä järjestelytoimikunnan puheenjohtajana Raija (Simonen) Vuorentausta.

Lisäksi tarvittiin lukuisa joukko yhtä tärkeitä ihmisiä hoitamaan lukuisia tehtäviä rallin tiimoilta. Apuna meillä oli mm kuusi lähiseudun UA-seuraa hoitamassa pikikset. Kahvi-ossa työskenteli kymmenkunta lähinnä kartingpuolen ihmistä, lisäksi oli kalusto, viesti, liikenteenohjaus, lipunmyyjiä ja muuta henkilökuntaa.

Eikä saa unohtaa esimerkiksi Göran Jahnin ja Textopin osuutta valtavan paperimäärän tuottamisessa ja rallilehden toteuttajana.

Järjestelytoimikunta haluaa kiittää kaikkia mukana olleita; Kiitos,- Me teimme sen taas.

Pera



Arto Juolahti voitti Iltarallin jo neljännen kerran



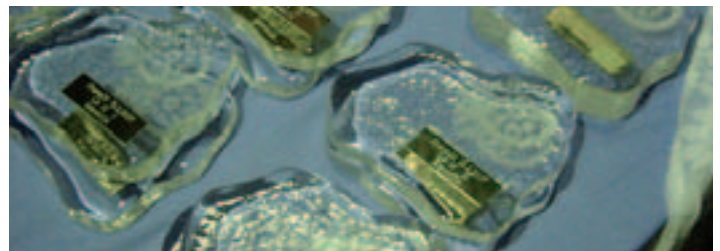
Kalevi Vainion suurin huoli kisassa oli, säilyykö hänen 100.000 euron arvoinen kilpailun johdolle kuittaama Espoon Audi-Centerin Audi Quattro tiellä koko kisan ajan. Onneksi säilyi.



Kilpailun komeimman kaadon suoritti Ole Nordström ja Ingolf Busmann EK2sella Lusilassa.



Palkinnot jakoi järjestelytoimikunnan puheenjohtaja Raija Vuorentausta ja kilpailun johtaja Anne Hjelm.



Hienot lasipalkinnot suunnitteli ja valmistutti Iltarallia varten Raija Vuorentausta.

Olli Lavikainen ja Joni Kohtaniemi ajoivat yleiskilpailun kolmosiksi

Espoo UAn kilpailupareja rallis- sa oli mukana peräti 12 ja Pasi Kilpeläinen kartturina.

Kilpailun voitti siis Arto Juolahti N-ryhmän Mitsulla jo toisen kerran peräkkäin. Toiseksi yleiskilpailussa ajoi Marko Mänty ja Pasi Kilpeläinen myöskin nelive- toisella Mitsulla ja kolmanneksi Olli Lavikainen ja Joni Kohtaniemi F-ryhmän Volvo 240llä. Olli voitti luonnollisesti F-ryhmän ja luokkansa. Toinen luokkavoittaja oli Jani Hirvonen Mikael Korhonen pari Janin harjoitusau- tolla Opel Astralla. Jani sijoit- tui yleiskilpailussa hienosti nel- jänneksi.

Markku Markkanen/Kari Kor- pelainen ajoi ykn kuudenneksi ja Jukka Soimetsä/Seppo Niini- mäki ykn kahdeksanneksi.

Trophyssä pari Gunnar Alm/

Petteri Koskenala Fiat Unolla oli- vat neljäs, Mikael Wikstedt Dai- hatsulla kuudes, Jaakko Tapper/ Markus Pöyhönen kahdeksas V- 1600 luokan Focuksella. Jari Ra- jala/Ria Lehmusluoto Vauxhall Astralla Trophystä 11.

A-junnuissa Hannu Allamo/ ja kartturipörssistäkin tuttu Ville Töyli olivat ykn10.

B-junioreissa Timo Nousi- ain/Maria Kataila Starletille ajoivat yknkuudenneksi.

Pari Ole Nordström/Ingolf Busmann kaatoivat rajusti EK kakkosen puolivälissä ja Peug- eot meni ns lunastuskuntoon. Toinen keskeyttäjä oli pari Rami Räikkönen/Kristiina Räikkönen. He aloittivat lupaavasti pitkän kisatauon jälkeen, mutta Hon- dan juuri tehty uusi laatikko ei kestänyt räikkiä.



Jani Hirvonen/Mikael Korhonen YK4:s. Opel Astra



Viimeinen kuva Ole Nordströmin ehjästä Peugeotista. Auto meni rajun kaadon seurauksena niin sanotusti lunastukseen.



Jukka Soimetsä/Seppo Niinimäki, Honda



Mikael Wikstedt/Hannu Rokkanen, Daihatsu Charade



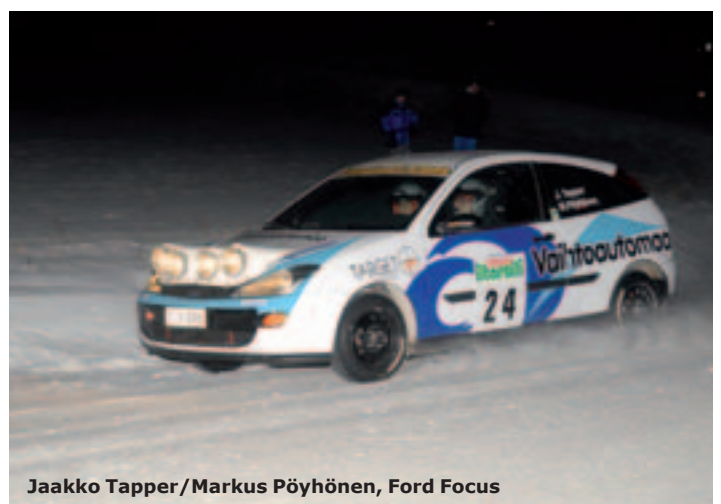
Gunnar Alm/Petteri Koskenala, Fiat Uno



Hannu Allamo/Ville Töyli, Ford Escort



Markku Markkanen/Kari Korpelainen, BMW



Jaakko Tapper/Markus Pöyhönen, Ford Focus



Näinkin voi käudä rallissa. EK kakkosen pahassa oli suistumisia muutama, tämä komein. Esiintyjät Tero Kippilä ja Kimmo Talikka THU-Teamista Opel Astralla



PIANOKESKUS OY

PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä
150 pianoa

Hellas,
Fazer
Yamaha,
Samick
ym. ym.



Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi
Avoimna ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostimme käytettyjä
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

www.pianokeskus.fi



Keittiöiden guru, jossa silmä lepää.

Kansainvälistä keittiödesignia
ja suomalaista puusepäntaitoa jo vuodesta 1920.

Espoon Puustelli
Suomalaistentie 1, 02270 ESPOO
(09) 887 0420
Erkki Koskela, 040 708 6723

Puustelli®
PARAS OSA KOTIA



Riihimäki-ralli 2007

Jani Hirvoselle ainakin yksi SM-piste, lisäksi voi tulla, sillä tulokset ovat toistaiseksi epävirallisia ja ratkeavat vasta AKKn teknisen tutkinnan jälkeen.

Rallikausi 2007 alkoi perinteisesti Riihimäeltä loppiaisena. Ilmojen suhteen keli oli kaukana perinteisestä ja kilpailun läpiviemi olikin vaakalaudalla pitkään. Liekö arvokilpailustatukseen vuoksi järjestäjät ottivat riskin ja kisa ajettiin, vaikka muut rallit tammikuulta olikin peruttu. Järjestäjille rallin teko tällaisena talvena on valtava taloudellinen riski sillä tienkunnostuskulut syövät helposti koko

budjetin. Myöskin osanottajamäärät rengaskulujen pelossa tупpaavat laskemaan. Kilpailu oli kuitenkin päätetty järjestää ja onnikin suosi järjestäjiä, sillä edellisenä iltana tullut pieni pakkasjakso pelasti Riihimäen UAn konkurssilta, sillä tiepohjat kestivät ällistyttävän hyvin.

Kilpailu oli ensimmäinen osakilpailu Nuorten SM-sarjassa ja Lady Cupissa. Uudistunut Nuorten SM-sarja keräsi viitisenkymmentä osallistujaa, eli osanottajamäärissä on huimaa nousua kun viime vuonna sarjaa ajoi loppuvuodesta reilusti alle kymmenen kilpailijaa.

Espoon UAlaisia rallissa oli mukana jälleen mukavasti ja Pro Technikin kuvaajan Ville Sieväsen otoksia ohessa.





KARTINGLEIRI

8.-10.6.2007 BEMBÖLESSÄ

Leirikutsu, josta selviävät tarkemmat tiedot, tulee jakoon toukokuun alussa.

pro technic
www.fotoklubi.net

Tämänkin lehden rallikuvat ovat Espoo UA:n hovihankkijan Pro technic -fotoklubin kuvaamia

www.muuralannosturit.fi

MUURALAN NOSTURIT OY
 RISTIKKOPUOMISET 47-70 tn
 AUTONOSTURIT 36-100 tn
 KUROTTAJAT

Puh 040 - 5636 946

www.tekno.pyora.fi

tekno pyora.fi

Espoo Pihlajarinne,
 Kyläportti 4,
 Kehä III varressa
 Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAN jäsenhintaa

Aina ei oma apu riitä.

*Tule silloin meille.
 Korjaukset; säädöt ja mittaukset.
 Öljynvaihtoista kansivirityksiin.
 Kisarassit ja kauppakassit.
 4WD-dynamometri.
 Vuosien kokemuksella päivän hintaan.
 Soita!*

ST
 ST Motors Oy
 Juvan teollisuuskatu 12 02920 Espoo
 ☎ 90 - 852 4300

Espoon UA 40 vuotta 20.3.2007



Ensimmäiset viisi vuotta 1967-1972. Tämä ei ole vielä valmis EspUA:n historia. Jutusta puuttuu varmasti monia tärkeitä asioita ja siihen tarvitsemme Teidän apuunne. Siis juttuja korjauksia, kuvia ja mukavia muisteloita odotamme kiihkeästi. Myös Bemölen kartingradan historiasta kaipaamme paljon tietoa, sillä radan taru loppuu pian.

Lähderrannan Seston baariin kokoontui 20.3.1967 joukko tulieluisia autourheilun kannattajia perustamaan omaa autourheiluseuraa. Kyllä nämä perustajajäsenet aiemminkin olivat autojen kanssa puuhastelleet, sillä he olivat lähes kaikki Espoon Moottoriseuran EMK:n jäseniä. Mutta EMK:ssa oli aivan liikaa moottoripyöriä, ja moottoripyöräilijöiden keskuudessa alkoi syntyä nurinaa, koska autourheilu sai kerhossa koko ajan entistä enemmän jalansijaa, joten oma autourheiluseura oli Espooseen saatava. Espoossa oli jo vuonna 1964 perustettu Tapiolan UA, mutta tämäkään, "laitakaupungin UA", ei herroille kelpaanut.

Tuohon aikaan Espoo oli asukasrakteeltaan hyvin toisenlainen, kuin nykyään. Kaikki oli rakentunut kahden tien ympärille, Länsiväylän ja vanhan Turuntien.

Pääosa asutuksesta oli omakotiasutusta, vain Tapiolaan rakennettiin kerrostaloja ja TapUA: laiset olivatkin olevinaan kaupunkilaisia. Asukkaita Espoossa oli tuolloin vain noin 20000 henkeä. Espoon asutushan oli Tapiola lukuunottamatta muodostunut niistä ihmisistä, joilla ei ollut varaa tai halua asua kerrostaloissa Helsingissä. Tuolloin ahkerimmat, osaavimmat ja samalla köyhimmät ihmiset rakensivat itselleen omakotitalon maalle, koska sen pystyi toteuttamaan

omalla ja talkootyöllä.

Kun tarkastellaan Espoon UAn perustajajäsenten nimilistaa, voidaan todeta suurimman osan ihmisistä asuneen Vanhan Turuntien vaikutuspiirissä ja TapUA:laisten Länsiväylän vaikutuspiirissä.

EMK:hon oli siis kerääntynyt ns. samanhenkisten autoihmisten piiri, jotka olivat kavereita keskenään ja halusivat eriyttää autoilun ja moottoripyöräilyn toisistaan kilpailumielessä. Eikä tässä asiassa vähäisimpänä ollut Osmo Tommola, joka oli ehkä Espoon UAn perustamiseen johtavan idean isä.

Perustava kokous pidettiin siis Seston baarissa ja näin oli Espoon UA - Esbo Sportbilister ry (EUA) perustettu. Aivan oikein lyhenne oli aluksi EUA.

Kokouksessa seuralle hyväksyttiin säännöt, valittiin puheenjohtaja ja hallitus. Jäsenmaksu oli aluksi 10 mk ja liittymismaksu vitosen.

Perustajajäsenet olivat: Konemestari Osmo Tommola
Teknikko Timo Sundberg
Automyyjä Alpo Lausanne
Tarkastaja Knut Blomqvist
Kauppias Gunnar Granroth
Palomies Aimo Aaltonen
Myyjä Kari Aulankoski
Huoltomies Per-Erik Hjulbom
Insinööri Erkki Hänninen
Toimitusjohtaja Holger Laine
Palomies Seppo Liinakoski
Palomies Veikko Liinakoski
Apulaisnimismies Gösta Lönnberg

Elokuvaaja Heimo Meriheinä
Sähköasentaja Keijo Nordgren

Käämijä Henry Snabb
Palomies Urpo Tamminen

Seuran ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti konemestari Osmo Tommola Espoosta.

Asiakirjojen (vähän puutteellisten) mukaan nämä ihmiset ovat alullepanneet seuran, jossa me nyt vaikutamme. Vuoden 1967 suunnitelmia tutkittaessa, oli perustajilla kova into saada aikaan toimintaa EUA:lle.

1967: Ensimmäisen vuosikouksen seura piti jälleen Lähderrannan Seston baarissa, jo 24.4.1967.

Paikalla oli 30 jäsentä. Toimintaa suunniteltiin mm. pienoisoralli tai mäkipoke, liikennekilpailu, Fk-kilpailu yms. ja kaikki ensimmäiseksi toimintavuodeksi. Toimintasuunnitelmassa esiintyvä pienoisoralli tai mäkipoke eivät tarkoittaneet samaa, kuin nykyisin. Laaksosen Jorkka oli yksi niiden järjestäjistä. Silloin päätettiin vain, että ajetaan jossain hiljaisella tiellä, usein Pohjois-Espoossa, kilpaa ja otetaan aikoja.



Jäsentenvälisiä St-kilpailuja järjestettiin useitakin. Mm. eräänäkin vuonna ns. "Göstan Pikis". Silloinen Espoon Apulaisnimismies Gösta Lönnberg itse sanoi järjestäessään kisaa, että reitti pysyy koko ajan yleisillä teillä, joten auton rikkoutumisesta ei ole vaaraa. Kisasta keskusteltiin kuitenkin hyvin "vaisusti" jälkepäin, koska useampikin osallistuja kolhi ajokkiaan, kun yritti pysyä Göstan "nopeusrajoitusten" puitteisiin laskemassa aikataulussa.

Kansallinen ST-kilpailu ajettiin 1967 joulun alla eli ensimmäinen Kalkkuna-ajo. Kyseisen nimen kilpailulle keksi nykyisin eläkkeellä oleva Espoon apulaisnimismies Gösta Lönnberg. Kun ensimmäistä Kalkkuna-ajoa ideoitin, todettiin kilpailukalenterin olevan jokseenkin täysi. Ainoastaan loppuvuodessa oli tilaa, mutta tuohon vuodenaikaan sääolosuhteet muodostivat järjestäjille aikamoisia haasteita, sillä koskaan ei tiennyt etukäteen keleistä. Satoiko lunta vai vettä, onko reitti helppo vai liian vaikea? Päätettiin, että EUA järjestää kauden viimeisen ST-ajon ja reitistä tehdään niin vaikea ettei kukaan jaksa protestoida kisasta, vaan jokainen on onnellinen kun pääsee ajamaan edes kisan läpi. Ainakin ensimmäisten kisojen kohdalla näin kävikin. Virhepisteitä kilpailijoil-

le kertyi tuhansittain. Useita kertoja reitti katkesi joko lumen tai mudan takia, mutta protesteja ei reiteistä tullut.

"Toimin ensimmäisessä Kalkkuna-Ajossa tulostenlaskijana, pääosin kai siksi, että minulla oli käytössä laskukoneet, mukanaani oli vaimoni Eila ja Marketta ja Olavi Laine. Kilpailun valvoja oli Gösta Lönnberg. Kilpailu on ikimuistettava paitsi siitä, että se oli ensimmäinen, myös siksi, että kaikki mikä voi mennä pieleen, myös meni. Reitti oli tuossa lumen takia, ja kruununa oli erään aikatarkastusaseman miehistön omavaltainen aseman siirto 150 metriä karttaan merkitystä paikasta eteenpäin. Heidän mielestään asema oli vaarallisessa paikassa! Kun asia selvisi, oli jo valmiit tulokset laskettava uudelleen. Tuolloin ei ollut käytettävissä tietokoneita ohjelmiseen, vaan koko ihanneajoikalaskelma oli tehtävä alusta alkaen uusiksi.

Tulokset jäivät sinä yönä saamatta ja kalkkunat vietiin erään kilpailuun osallistuneen liha-kauppiaan kylmiöön ja jaettiin sieltä lopullisille voittajille kevät-auringon jo helottaessa" kertoi Seppo Räisänen.

EUA liittyi myös pian Suomen UA-Liittoon, jonka Helsingin Urheiluautoilijat etunenässä olivat muutamia vuosia aiemmin perustaneet seurojen yhteistyöelimeksi.

Seuran ensimmäiset joulujuhlat pidettiin Espoon VPK:n talolla. UA tarjosi jäsenille puuron ja booliin sai tuoda jokainen mitä halusi. Boolista tulikin aikamoinen "keitos". Tapahtuman veto-vastuu oli Eila Räisäsellä ja puuroa hämmensi mm. Jupperilainen rouva Martha Orenius. Juhla oli suuri menestys, puuro ja booli riittivät sopivasti. En tiedä, mikä toisten osallistujien kunto oli seuraavana päivänä, mutta ainakin Eila sai hirveän migreenin, vaikka kiersi vastuuhenkilönä boolin kaukaa sinä iltana.

Seuraavana vuonna Alpo Lausanne ehdotti, että pikkujoulujuhlat vietäisiin ravintolaan, koska se olisi arvokkaampi paikka naisille, ja näin tehtiinkin" kertoi Seppo Räisänen.

Alkuvuosina kilpailut päätettiin usein järjestää ensi viikolla tai seuraavassa kuussa, kun nykyisin esimerkiksi siitä, kun anotaan ralli kalenteriin kuluu 1-2 vuotta itse kilpailuun.

1968: Seuraavana vuonna ohjelmassa oli mm. Hupiajelu 16.1. Raittiuslautakunnan Ajot, 7.4. Liikennekilpailu. Liikennekilpailuja järjestettiin alkuvuosina paljonkin. Niitä oli jopa sarjoiksi asti, ja ne olivatkin erittäin suosittuja. EUA:ssa kilpailujen ratamestarina toimivat ainakin Keijo Virtanen ja Osmo Tommola. Suomessa suurin vuosittain järjestetty Liikennekilpailu oli

Suomi-Ajo, johon oslistui toista tuhatta autokuntaa parhaimmillaan. Reitti kiersi Helsinki-Turku Tampere-Lahti-Helsinki välillä. Reitin pituus oli noin 1000 km, ja ajoaika noin 12 tuntia. Reitillä oli kaikenlaisia tehtäviä: mm. taitoja, kysymyksiä ja salaisia tarkastusasemia, jossa tarkkailtiin liikennesääntöjen noudattamista. Voittaja sai useana vuonna palkinnoksi auton. Tässäkin kisassa oli EUA:lla vuosittain hoitettavana jaksot pari.

"Muistan olleeni erällä tarkastusasemalla asemamiehenä. Asemalla jaoin kilpailijalle kirjakuoren postitettavaksi edelleen pikaisesti. Tien toisella puolella oli sopivasti postilaatikko. Juju oli siinä, käyttikö kilpailija 50 metrin päässä ollutta suojatietä vai loikkiko suoraan tien yli. Mielestäni liikennetietuuteen ja autonkäsitteilytaitoon liittyneet "kilpailut" olivat erittäin mielekkäitä ja opettavaisia. Valitettavasti nämäkin ovat loppuneet tyystin" muisteli Seppo Räisänen.

Harjoitus ST-kilpailuja järjestettiin useita. Soolo-ST:ssä Gösta Lönnberg oli voittamaton, sillä hänen ei tarvinnut pelätä poliisia. Soolo ST:ssähän autossa oli vain kuljettaja, joka ajoi ja luki karttaa samalla. Nämä kilpailut lopetettiin liian vaarallisina, kun liikene lisäääntyi Suomessa.

Lippajärvellä piti 1968 olla jääratakilpailu, mutta kisa jouduttiin peruuttamaan, koska oli liikaa vettä jäällä. Kilpailun päällikkönä oli muuten Jaakko Korpijaakko, koska hänellä oli traktori, jolla voi aurata radan jäälle, toimitsijalisenssejä ei silloin vielä kysely. Kerhoiltoja järjestettiin usein, ja niissä käytiin tutustumassa mm. autoliikkeisiin tai toimistolle oli kutsuttu joku vieras. Esimerkiksi tänä vuonna Sisu-Auton tiloissa oli kerhoilta isäntänä Heikki Haaksiala.

Myös Keimolan Moottorirata oli jo toiminnassa, ja siellä Espoon Autokoulun omistaja Keijo Virtanen koulutti jäseniä nopean ajon saloihin. Lisäksi jäsenet olivat hommissa kaikissa siellä ajetuissa kilpailuissa, eikä ollut pulaa vapaaehtoisista. Ja oltiinhan hommissa Ahveniston moottoriradallakin muutaman kerran. Ahvenisto avattiin kesällä 1967. Reviirit olivat tuolloin isommat, kuin nykyisin. Ennen päätettiin aamulla, että nyt lähdetään rallia katsomaan Joensuuun. Bensa maksoi noin 60 pennia litra (10 senttiä).

Bembölen kartingrata oli valmistunut Espooseen jo 1963, ja rataa isännöi MHF.

FK toiminta aloitettiin Bembölen radalla aktiivisesti. Järjestettiin kansallisia kilpailuja, SM-kilpailuja ja jopa ensimmäiset Suomi - Ruotsi maaottelut. Tätä kisa varten meidän piti mm hankkia Ruotsista säännöt, jotka suo-



Akrobaatti ylhäällä on lähettäjää, joka tässä päästää haaste-lähdön kiemuroihin. Vasemmalta Timo Mäkinen, Nisse Eklund, Matti Brännare ja Heikki Liedes ja oikealla Pentti Airikkala, Hasse Laine ja Atski Wassman. Tilanne kehittyi heti startin jälkeen siten, että Atski tömähti Hasseen piiputtavan laitteen perään, ja että Atski (edellä) ja mikro (perässä) lensivät Hasseen ohhi kuin ohjukset.

mennettiin.

"Sääntöjen suomennus tapahtui muistaakseni allekirjoitaneen melkoisella avustuksella, vaikka olin koulussa vitosen oppilas" muistelee Seppo Räisänen.

Maaotteluissa olikin vuosikausia todella kiihkeät tunnelmat. EUA:n tähti, Mikael Sundström oli jatkuvasti ruotsalaisen silmätikkuna. Kun kisa ajettiin Ruotsissa, eliminoitiin Mikko kisasta ulos ensimmäisessä kaarteessa, siihen hommaan oli oikein nimetty kilpailija Ruotsin joukkueessa. Taas Suomessa ajetuissa kilpailuissa vastaavasti Ruotsin paras ukko työnnettiin tylysti radalta ja Mikko "suojeltiin" joukolla. Bembölen kilpailuissa tapahtui sellaistaakin, kun Mikko oli paalulla ja lähettäjänä toimi Jukka Wendelius, tapahtui Jukan lipunheilutus Mikon jalanliikkeiden mukaan eli ensiksi painoi Mikko kaasun pohjaan ja sitten heilutti Jukka lähtölippua.

FK radalla Espoon UA toimi lähinnä kilpailujen järjestäjänä ja MHF hoiti rataa muuten. Vasta 1970 luvun loppupuolella Espoon UA alkoi kiinnostua nuorisotyöstä ja seuraamme perustettiin mm Nuorisojoukko hoitamaan nuorimän kasvatusa.

26.5. järjestettiin Keimolasassa FK-kisa, jossa oltiin mukana, ja 28.5 oli vuorossa Naisten ST-Ajot. Talous oli tuolloinkin tiukoilla ja mm arpaajaisia suunniteltiin, sekä että toimistotila puuttui edelleen, eli ei kovin paljon ole muuttunut toiminta ja murheet nykypäivästä.

Puheenjohtajana seurassa oli Osmo Tommola ja sihteerinä Timo Sundberg. Seuraan alkoi liittyä varsin nimekästä joukkoa: Ensimmäinen liittynyt jäsen oli pöytäkirjojen mukaan Erkki Kiviluoma ja muita mm Rafu Huhta, Holger Laine, Rainer Vörlin, Nils Lilljeström, Henrik Skogström, Eila ja Seppo Räisänen, Jorma Laaksonen, Carita Ekroos, Esko "Piikki" Laitinen, valtakunnalli-

sestikin kuuluisa poliisi Espoosta, Lauri Vepsä, Kalevi Vainio, Erkki Pätiälä, Espoon apulaiskaupunginjohtaja, Marjatta Laine, Olavi Laine, nykyisin kotiseutuneuvos, Jaska ja Irja Lindfors, Anja Englund, Stina Meriheinä jne. Tosin silloin kaikki olivat herroja ja rouvia tai esim. insinöörejä, eli joku titteli oli oltava.

EUA:n alkuaikoina oli toiminnassa mukana myös paljon aktiivisia naisia, kuten esim. Marjatta Laine, Eila Räsänen, joka perusti UA:lle Naisjaostonkin, Irja Lindfors ja Anja Englund jne.

1968 liittyi seuraan myös Atte, Jyrkin isä, Järvielto. Jyrki ei ollut vielä edes FK-iässä, mutta Atte osallistui ainakin kartturina ralleihin, ja Mika Arpiainen, tuleva Euroopan Mestri Formula WV:ssä, Mikael Sundström, Kaj Fyhrqvist, Pauli Silvennoinen, Henry Snabb, Pertti Lindberg, ja neiti Tarja Lind, hänestä muuta tietoa ei olekaan arkistoissa.

1960-luvulla Suomen teillä oli vielä vapaat nopeudet ja ainoastaan taajamien keskustoissa nopeusrajoituksia. Autokanta alkoi 60-luvun lopulla kasvaa voimakkaasti ja vuosittain kuoli liikenteessä pahimmillaan reilusti yli 1000 ihmistä. Kilpailujen järjestäminen oli suhteellisen helppoa, sillä lupia esimerkiksi ralleihin ei paljoa kysely. 1950 luvulla ST ja ralli olivat lähes sama asia, ST:ssä piti suunnistaa tarkemmin ja rallissa ei ollut "paljoa" suunnistuskiikkoja. Ralleissaakaan ei pikataipaleita merkitty mitenkään vielä 1950 ja 1960 lukujen vaihteessa, eikä teitä ollut suljettu muulta liikenteeltä, joten kartturia tarvittiin nimenomaan karttaa lukemaan. Vasta 60-luvun puolivälissä alettiin eriyttää ralleja ja ST-ajoja toisistaan.

Ralliautot tunnisti aluksi siitä, että konepelti oli maalattu erivärisiksi kuin muu auto (yleensä musta), pölykapselit oli poistettu ja joillain oli oikein ralliteipit autossaan. Kuljettajien ja autojen turvavarusteita ei tuolloin ollut; autoissa ei ollut aina edes turvavöitä eikä turvakaaria. Mainittakoon, että kokokaari tuli pakolliseksi vasta 1979. Kuljettajan ajoasu oli usein tavallinen puku, valkoinen paita ja kravatti kaulassa. Kypärien käyttö radalla oli jo pakollista, mutta ralleissa vasta 1960 luvun puolivälissä se määrättiin pakolliseksi. Mm Vauhdin Maailma muistutti kilpailijoita kypäran terveysystävyydestä jutussaan 500-rallissa 1966: "Tarkoitus on pitää kypärää koko EK:n ajan päässä, eikä vain lähdössä ja maalissa. Kyllä sen tupakan kerkiää tauollakin polttaa".

Nykyiset Historic -luokan ralliautot eivät siis muistuta aikalaisiaan kovinkaan paljon, onneksi.

No niin, taidettiin vähän poiketa aiheesta, eli EUA:n ensimmäi-

sestä" viidestä vuodesta", joten asiaan. EUA:n jäsenmäärä kasvoi voimakkaasti edelleen ja 30.6. 1968 oli jäseniä seurassa jo 110. Syksyn aikana oli ohjelmassa vielä mm naamiaiset (pääsymaksu 5 mk), pikkujoulu (60 henkilöä). Vuosi 1968 siis huipentui pikkujoulujuhliin Ravintola Lidossa Helsingissä. Silloin ei ollut ravintoloita kovinkaan runsaasti Espoossa, joten Helsinkiin oli mentävä juhlimaan. Illalliskortin hinta oli muuten 17 mk.

"Lidon tapahtumassa oli huumaaava meteli, joka jostain syystä on jäänyt mieleen. Varsinkin orkesteri kunnostautui tällä saralla. Jostain syystä jouduin vastaamaan tapahtuman taloudesta, ja maksoin yöllä tarjoilijan esittämän huiman laskun. Seuraavana arkena toimistoomme soitettiin ja kinuttiin lisää rahaa, koska olimme maksaneet liian vähän.

Vuonna 1969 puheenjohtajana oli Keijo Virtanen ja ohjelmassa oli jäärataa Pitkäjärvellä. Keijo Virtanen esitti kaitafilmin Monte Carlo-Rallista kerhoillassa, oliko peräti itse kuvattu?, retkiä, ST-ajoja ja vielä Anjan S-ajo, kisan nimi tuli tekijän eli Anja Englundin nimestä, 10.4 kevätkokous, ja 18.9 syyskokous, jonka pöytäkirjakin puuttuu.

1970: Kun vuosikymmen vaihtui, puheenjohtajaksi valittiin Lauri Vepsä ja jäseniä oli huhitakuun lopussa 125 jäsentä ja tarjonta edellisvuoden kaltaista. Kerhotilaksi oli saatu Kilon vanha VPK:n talo, eli se keltainen talo radan yli kun mennään, tiukka oikea, ja vasemmalla mäellä.

Tosin paljon tiukempi oli loiva vasen ennen junarataa. Siinä



SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...
SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...
 SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...
 SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...

SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...
SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...
 SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...

SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...
SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...
 SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...

SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...
SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...
 SELLOTAPE-MOOTTORIMIEHENÄ, joka onnistuu nopeasti ja helposti...



orapihlaja-aidassa "rypi" aina jokunen UA:lainen tullessaan kerhoitaan tiistaisin.

Timo Sundberg, joka oli kaupungin mittausosastolla töissä sai vuokrattua seuran ensimmäisen oikean kerhotilan kaupungilta, joka olikin käytössä me kymmenisen vuotta.

EspUA:n muut kokoontumispaikat 1967-2002, ehkä näin?

1. Master Radioliike, Lähderanta
2. Ok-talo, Vantaa, Kari Aulan kosken kellarissa, vuokra oli pari kuormaa soraa pihalle
3. Kilo, Kilon vanha VPK:n talo



4. Mankkaan Makasiini
5. Automuseo, Pakankylä
6. Bemböle, Kahvituvan vieressä, Kuninkaantie 2
7. Vantaan UA:n kanssa yhteinen, Rajatorppa, Vantaa
8. Kauklahti, Kuninkaankartanontie
9. Kauklahti, Sierakiventie 13,
10. Viherlaakso

Lisäksi kesäisin Bembölen Kartingradalla on toiminut sivukonttori niin kauan kun rata on ollut EspUA:n hallinnassa. Kerhoiltoja on lisäksi pidetty tiistaisin: Mankkaan Makasiinissa, Kauniaisten Nuorisotalolla ja Bembölen Kahvituvalla.

Alkuvuosina aktiivisuus jäsenistön keskuudessa oli erittäin kovaa, sillä 1970-luvun kerhoiloissa saattoi olla yli 100 jäsentä mukana eli lähes kaikki, koska muuta vapaa-ajan tarjontaa

ei ollut niin paljon, kuin nykyisin. Jyväskylän Suurajoissakin 70-luvulla oli EspUA:laisia jopa 20 autokuntaa kimpassa kisaa katsomassa.

Aktiivisia kilpailijoita jäsenistöä oli myös suuri osa. Lähestyttyäessä 1980 lukua, saattoi arkiillan Pikistä olla ajamassa reilusti yli 50 autoa ja Ensikertalaisen ST-kisassa osanottajia niin paljon että kartat loppui kesken, eli tulijoita olisi ollut 60-70 kilpailuparia. Oli aivan itsestään selvää, että jos UA:ssa jotain järjestettiin, sinne oli lähes velvollisuus mennä.

Elettiin siis vuotta 1970 ja autourheilu kehittyi huimin askelin koko Suomessa, toimintaa oli paljon, uusia jäseniä liittyi UA-seuroihin koko ajan lisää, oli menossa oikea buumi.



Ensimmäiset lentävät Suomalaiset olivat esittäytyneet maailmalla: Timo Mäkinen, Rauno Aaltonen, Pauli Toivonen, Hans Laine, Leo Kinnunen ja sekä moottoripyörällä Jarno Saarinen jne.

Myös autourheilu muuttui, sillä yhä lisää sääntöjä ja määräyksiä tuli mukaan kuvaan ja myös yleiset nopeusrajoitukset haittasivat vähän (ei paljoa) harrastamista. Aluksi nopeusrajoitukset koskivat vain taajamia, mutta pian Espooseenkin suunniteltiin yleistä koko kauppalaa koskevaa rajoitusta. Gösta Lönnberg ehdotti aikanaan rajoitukseksi 60 km/h, mikä sopisi paremmin autojen välityksille kuin voimaan tullut 50 km/h. Taajamien ulkopuoliset rajoitukset olivat alussa voimassa vain juhlapyhinä (ju-

hannus, joulujne), mutta pian maahan saatiin yleisrajoitus voimaan 80 km/h.

UA-liitossa alettiin puhua ammattimaisemmasta otteesta ja liitto alkoi kouluttaa jäseniä erilaisilla kursseilla. 1970-luvulla alkoi kuulua myös ensimmäisen kerran nurinaa siitä, miksi Auto-liiton AKK:lla on ylin valta Suomessa eli FIA:n kilpailuoikeudet, vaikka UA-liitto on ylivoimaisesti suurin autourheiluliitto. Autoliiton toihan oli jo 1930-luvulla aloittanut kilpailutoiminnan mm. Eläintarhan-ajot, Suomessa, ja tältä ajalta sille oli myönnetty Pariisista oikeudet hoitaa autourheiluasioita. Liittoriidat jatkuivat 1980-luvun loppuun, jolloin "perustettiin" nykyinen AKK, joka edustaa kaikkia autourheilijoita tasapuolisesti ja itsenäisesti.

1971 puheenjohtajana oli taas Osmo Tommola ja sihteeriksi valittiin pitkän päivätyön EspUA:ssa tekevä Nils Liljeström. Nisse toimi aluksi seuran sihteerinä ja kalustonhoitajana. Nissen kellarissa Laaksolahdessa olivat UA:n tavarat siistissä järjestyksessä vuosikautia. Nisse muistetaan myös Kalkkuna-ajon, Ensikertalaisen ST-kilpailujen ja muiden kilpailujen paperien jakajana lähtöpaikoilla. Kevätkokouksessa hyväksyttiin uudet säännöt, joissa mm. tilikausi muuttui kalenterivuodeksi ja siirryttiin yhden vuosikokouksen järjestelmään. Tilinpäätöstä ei tehty laisinkaan, koska seuralla ei ollut rahastonhoitajaa, mutta toimeen tultiin ilman sitäkin. Tuohon aikaan yhdistyksen toiminta oli huomattavasti vapaampaa kuin uuden yhdistyslain tultua voimaan. Niinpä esimerkiksi ennen riitti pitää vähintään toimintansa ja tarpeitensa mukaista kirjanpitoa eli tulojen ja menojen ylösmerkkaaminen riitti. "En usko, että pahoja laiminlöntejä olisi tapahtunut. Muistan kyllä, kun eräs jäsentenvälisen ST-kisan tekijä

sanoi, että hän sai osallistumismaksuina näin paljon ja kulut olivat nämä. Rahaa jäi hänelle näin monta markkaa, mä päätin pitää ne. Kukaan ei purnannut asiasta eli tilitys oli riittävä" kertoo UA:n monivuotinen kirjanpitäjä Seppo Räisänen.

1972 alettiin suunnitella oman jäsenlehden tekemistä. Tähän asti tiedotus oli hoidettu tiedotteilla. Puheenjohtajana oli edelleen Osmo Tommola ja sihteerinä Hannu Pitkänen. Rahastonhoitaja Jukka Starkin sisar valittiin Miss Suomeksi. Jupperilaisen Raija Starkin valinta Miss Suomeksi oli iso asia EUA:ssa

Spoorin esi-isä "EUA-5 vuotta" ilmestyi 1972, mutta valittavasti tuosta julkaisusta ei ole jäänyt yhtään kappaletta arkistoon (onko kenelläkään?). 1972 halusivat EspUA:n jäsenet myös erottua muusta massasta, ja seuralle haettiin omia tunnuksia. Seuralla oli jo UA-liiton logosta muotoiltu oma logo ja seuran väreiksi hyväksyttiin vihreä ja musta. Jäsenille alettiin myydä erilaista seuratarvaa. Ensimmäisenä otettiin myyntiin vihreä/mustat seuratakit, jotka erottuivatkin hyvin. Takit toimitti Mika Arpiaisen vaatefirma.

Ja näin EUA:n ensimmäiset viisi vuotta oli kulunut vilkkaan toiminnan merkeissä ja seura oli vakiinnuttanut asemansa Suomessa.



Ensimmäiset viisi vuotta juttu julkaistu ensimmäisen kerran Spoorissa 2/2002

Espoo KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ...	512 31 010
Maansiirto ja rakentaminen ...	512 31 020
Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ...	512 31 030

Kuljetustilauskeskus.
www.espoonktk.fiESPOON KTK OY
Palomiehentie 4, 02750 Espoo

Wanhat Spoorit kertovat



**Rannekello
on tärkeä
ja näkyvä osa
pukeutumista.**



Kuten Citizen.

Tyylikkäästä Citizen-valikoimastamme löydät karatenkovat lahjadeitit suoraan kellomaailman huipulta. Upeat automaattit, kronografit, huippumodernit kvartsikidekellot. Tervetuloa tutustumaan.

CITIZEN

Tyylikäs valikoima karatenkovia lahjadeitoita

Kauniaisten

Kello ja Kulta

Thurmannin Puistotie 8

Puh. 50 00 90

Vieressä oikealla Nyholmin Caijun Fiat katalloaan ja nostajat valmiina toimimaan.

Espoon UAn maastorata Klaukkalassa

Niinkuin kaikki tietävätkin, olemme saaneet harjoitusradan Nyholmin Caijun toiminnan tuloksena.

Radalla pidettyjen talkoiden jälkeen saatiin rataa pituutta ja nyt rata on myös lanattu pinnaltaan sellaiseksi, että siellä voi vedellä vaikka siviilipirssillä.

Muutamia autoja radalla on kesän aikana pyörinytkin ahkerasti, mutta enemmänkin olisi mahtunut. Toivotaan kesälomien loputtua vilkkaampaa toimintaa.

Myös ensimmäiset kaadot on saatu suoritettua. Listan kärjessä on toistaiseksi Salorannan Kari, joka on saanut Volvon katon kautta ympäri jo kahdesti. Myös Nyholmin Caiju pyöräytti Fiatin katolleen.

Huomio: - Radalle menevällä tiellä nopeusrajoitus 30 km/h.

- Radalla käytettävä ehdottomasti turvavöitä ja kypärää

- Ratomaksu 5 mk/ilta

- Auki keskiviikkoisin 17.30-20.30, muulloin sopimuksen mukaan.

Ensimmäinen Maastokisa (pikis) järjestettiin 30.8.1977

Edellä kirjoitettu teksti julkaistiin Spoorissa 5/1977, ja se kertoi varsin mainiosta asiasta eli Espoon UAn omasta maastoradasta, joka sijaitsi Hämeenlinnantien kupeessa. Klaukkalan liittymän kohdalta vasemmalle peltojen yli pari kilsaa. Nyholmin Caiju sai tutunkauppaa luvan käyttää vanhaa hiekkakuoppaa ajoharjoitteluna.

Muutamien talkoiden jälkeen alueelle saatiinkin aivan kelpo rata, joka oli Espoon UAn käytössä viitisen vuotta. Radalla ajettiin useita seuran mestaruuspikisiä ja JM kuskit käyttivät rataa ahkerasti harjoitteluun.



Täyden palvelun talosta...

- Ravintolapalvelut
- Saunapalvelut
- Kokoustilat
- Pitopalvelut

Kyry myös
ohjelma-
palveluita!



Saunat:
Mehurininkatu 45, Helsinki
Läkkisepinkatu 4, Espoo
Kirvuntie 22, Espoo

Kirvuntie 22, 02140 Espoo (Laajalahti), Puh. 571 2250

Pro technician alkutalven rallikuvia



Jani Hirvonen/Kari Kempainen, Nilsia SM-ralli. Jani on ajanut mainion alkutalven. Nuorten SM-ralleissa sijoitukset 10:s, 5:s, 6:s. Yleisen SM-rallissa Nilsissä pikku n-ryhmän toinen ja Maxell-rallissa yleiskilpailun 4:s.



Olli Lavikainen/Joni Kohtaniemi, Kauhava F-Cup: Ollin vauhti on kohdallaan. Ovinumerokin kertoo sijoituksen F-Cupissa ja Riihimäellä yleiskilpailun 8:s ja Maxell-rallissa yleiskilpailun 3:s



Gunnar Alm/Petteri Koskenala, Nilsia SM-ralli. Gunnar Alm harrastaa ralliajtoa Unolla, mutta vakavampaa lienevät kartturin hommat, sillä mm Tunturissa hän luki nuotteja Fred Eklundin Mitsussa



Anton Alen, Tunturi ralli. Anton on ajanut rallia Suomessa ja Ruotsin MM-rallissa. Tunturissa yleiskilpailun kakkonen vain muutama sekan voittajasta perässä. Valitettavasti SM-sarjaan ilmoittautuminen jäi väliin, eikä SM pisteitä tullut. Tosin taitaa Antonin uudet haasteet Keski-Euroopassa viedä lähiaikoina kaiken ajan. Onnea matkaan!



Riku Tahko/Teemu Horkama, Hankiralli. Riku jätti talven SM-rallit väliin ja ajoi Itävallassa ja Tsekissä KV rallit hyvällä menestyksellä. Lue lisää Rikun omalta palsalta tässä lehdessä. Hankirallissa Riku ajoi Saku Vierimaan paikalla jälki-ilmoittautuneena.



Mika Laine/Aleksi Kallio, Hankiralli ja Peugeot 306



Sami Sundell/Juha Kunttu, Hankiralli, Ford Escort RS2000, kokonaan maksettu



Tomi Weurlander/Veijo Vyörykkä, Hankiralli, Toyota Celica GTFour



Karjalainen Formula 3 Pacific sarjassa 2007

Kuvat Juha Roiha

Terve!

Tällä kaudella ajan kilpaa Aasiassa Formula 3 Pacific-sarjassa. Tiimini on Team Goddard, jossa ajoin viime kaudella ensimmäisen Formula 3 -kilpailuni. Talli vaikutti hyvältä ja osavaltalta jo silloin, joten valinta oli lopulta helppo tehdä. Alkavaan kauteen uudessa Pacific-sarjassa lähdin itsevarmana ja tallin kilpailukykyyn luottaen.

Ratoina sarjassa ovat Melbourne'n F1 rata Australiasa sekä jo viime kaudelta tutut Zhuhain rata Kiinassa ja Sentul International Circuit Indonesiassa. Yhden vuoden Aasiassa ajaneena lähdin kauteen tavoitteet korkealla.

Henri ajoi paalupaikalle ja tuplavoittoon kauden ensimmäisessä kisassa Zhuhaisa Kiinassa

Sain hyvän startin ja pidin paikkani ykkösenä ensimmäiseen kurviin mentäessä. Vedin heti ensimmäisten kierrosten aikana yli sekunnin kaulan kakkoseen ja pidin sen loppuun asti. Voitto oli hyvin samantapainen kuin ensimmäisen startin voitto. Takana tulevan on helpompaa puristaa ja yrittää ottaa kiinni edellä olevaa, mutta en tehnyt kummassakaan kisassa virheitä, jolloin muut eivät saaneet minua kiinni. Saimme auton toimimaan jo keski- viikon harjoituksissa sen verran hyvin, että olin jokaisena päivänä kärjessä sateella ja kuivalla keliillä. Team Goddard teki loistavaa työtä koko kilpailuviikon ajan eikä autossa ollut juuri on-

gelmiä. Oli ilo voittaa myös koko tiimin puolesta, koska mekaniikot, insinöörit ja tallipäälliköt ovat tehneet paljon työtä menestymisen eteen ja nyt pääsin tarjoamaan heille hyvää palautetta ja riemun aihetta.

Kolmannessa startissa Henri pyörähti ulos kärkipaikalta, kun brittiläinen McLaren Autosport BRDC Awardsin voittaja Oliver Turvey tönäisi aggressiivisesti Henrin ulos radalta.

Kolmas startti ajettiin kuivankeliin renkailla, vaikka radalle tihkuikin vettä. Starttini epäonnistui suditettuani liikaa takarenkaita valojen vaihtuessa, jolloin olin ensimmäisessä mutkassa kolmantena. Kolmen kierroksen aikana otin kärjen kiinni liukkaalla sateen kastelemalla radalla ja ohitin ykkösen ja kakkosen ja olin taas palannut kärkeen. Pari kierrosta ajettuani ykkösenä, luisui yksi jarrutus pitkäksi märällä radalla ja Turvey pääsi rinnalleni. Kiihdytimme ulos kurvista vierekkäin, jolloin tapahtui ensimmäinen kontakti ja seuraavassa kaasu pohjassa ajettavassa kurvissa Turvey käänsi päälleni osuen minuun, mikä sai minut pyörähtämään 185 km/h vauhdissa ulos radalta. Seiniin osumiselta onneksi vältyin ja auto pyöri hiekkalla noin sata metriä. Harmittaahan tuommoinen keskeytys, kun olisin voinut voittaa vielä kolmannenkin startin, mistä kertoo se että kerkesin ajaa neljän ajamani kierroksen aikana kilpailun nopeimman kierroksen. Kilpailun tuomarit antoivat kuitenkin jälkeenpäin minut ulos tönäiselle Oliver Turveylle 30 sekunnin aikasakon, jolloin

hän menetti voittonsa ja tippui tuloksissa kolmanneksi.

Sarjapisteissä olen nyt ykkösenä tasapisteissä Oliver Turvey'n kanssa. Sain lisäpisteen paalupaikistani ja viimeisen finaalin nopeimmasta kierros-

ajasta. Tästä huomaa hyvin sen, että maaliin on päästävä jos haluaa saada sarjapisteitä. Sarjajohtaja ajoi kaksi kertaa kaksoiksi ja kerran kolmanneksi, kun minulla taas on kasassa kaksi voittoa ja keskeytys. Mutta voittamaanhan noita kilpailuja lähdetään ja silloin voi sattuua ulosajoja. Seuraava kisa ajetaan Formula ykkösten kanssa samana viikonloppuna Australian Melbournissa 16-18.3., mistä odotetaan kovaa ja jännittävää viikonloppua. Tervetuloa katsomaan kilpailuani sekä Formula ykkösiä Australiaan, missä jokainen meistä 3-4 suomalaisesta kuskista aikoo varmasti voittaa luokassaan.

Terveisin Henri Karjalainen
www.henrikarjalainen.com



Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioita, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa, tai muuten vain painaa mieltäsi. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

Jäseniltä:

ASEMALLA

Olin Hankirallissa EK:n maalissa stoppi-autossa kirjaamassa kilpailijoiden suoritusajojä. Ja siinä istuskellessa, tai ei siinä, vaan lähinnä kisan jälkeen tuli mieleen taas kerran miten hyvää tekisi koko systeemille jos rallikilpailijat voisivat olla joskus edes muutama kerran mukana siellä toisellakin puolella. Kun jonkun kerran tekee kisan järjestelypuolen hommia eri tehtävissä, ymmärtää senkin puolen paremmin. Vähemmän tulee sanomista. Puolin ja toisin.

Tämä kokemukseni oli ensimmäinen muutamaan vuoteen tässä tehtävässä. Kilpailijat lähtevät periaatteessa minuutin välein ja ajavat EK:n ymmärrettävästi eri vauhtia. Näin ollen maalissa oli aika ajoin jonoa. Vastaavasti sitten välillä muutama minuutti hiljaisempaa.

Mutta tilanteessa, jossa tulee kolme - neljä kilpailijaa minuutin-puolentoista sisällä stoppi-autolle, joutuu siinä keskittyminen koville. Samalla kun kirjoittaa edellisen ajokkoja kilpailukorttiin ja pöytäkirjaan, tulee luureihin uutta aikaa maalilinjalta, siinä ei todellakaan kaipaa kilpailijan kysymyksiä siitä mikä on jonkun kanssakilpailijan aika. Tai hankalimmillaan mikä oli sen ja sen aika. Ei stoppiautossa kilpailun aikana ole aikaa lukea lähtöluetteloa puhumattakaan jonkun kilpailijan ja hänen aikansa etsimisestä esim. pöytäkirjasta.

"Mitkä olivat edellisen sekunnit?" -kaltaiseen kysymykseen tietenkin on helppo ja nopea vastata. Ja sen verran yrittinkin porukkaa palvella. Mutta kieltämättä meinasi jossain tilanteessa hermokin rakoilla ja tuli jollekin kilpailijalle ärähdettyä. Ihan turhaan. Kysymyksiä tuli paljon, koska järjestäjän kellot vähän takkuilivat.

Hoidin tehtävän yksin. Ja enpä tiedä olisiko tämän homman hoitaminen mitenkään helpottunut jos siinä olisi ollut kaveri mukana. Olisi voinut tulla vaan enemmän sähköistä.

Tämä vuodatus siis syystä että kilpailun toimitsijat ja kilpailijat paremmin ymmärtäisivät toistensa aseman eikä tulisi turhaa sananvaihtoa ja pahaa mieltä kenellekään. Onhan kyse kuitenkin mukavasta harrastuksesta, jossa kaikilla pitäisi olla hauskaa. Ja jos kilpailijat saadaan edes muutama kerran vuodessa toimitsijaksi kilpailuun, niin helpotuisi samalla hiukan ainainen pula toimitsijoista.

Kale



Kale toimistossaan Hankirallin EK kolmosen maalissa

Moi !!

Lueskelin tuossa Spoorin joulunumeroa ja huomasin siellä olevan muutamia kuvia Bembölestä menneiltä ajoilta.

1981 Eläintarhan muistoajaja koskevan artikkelin kohdalla luki, että ne kuvat olisivat Peran arkistoista. Olisiko mitenkään mahdollista saada lisää noita vanhoja Bembölen kuvia, tai lehtileikkeitä Bembölestä nettiin, koska Bembölen radan historia on alkanut hieman kiinnostamaan. Tai kenties Spooriin palsta, joka kertoisi lisää Bembölen historiasta.

Hyvää jatkoa, t. Topi

Viime hetken uutiset:

Pyörähdys koitui Aaro Vainion kohtaloksi Parmassa, 4.3.2007

Kauden toinen kansainvälinen kilpailumme ajettiin Italiasa Parman radalla.

Aaro osallistui jo edelliseen South Gardalla ajettuun kilpailuun, jonka tulos, 10. sija, antoi luvan odottaa vastaavaa myös Parmasta.

Aika-ajo ja alkuerät Vainiolla sujui odotetusti pienistä murheista huolimatta.

- Aika-ajossa oli pientä ongelmaa takapäin liian kovan pidon kanssa, se aiheutti lievää auton pomppimista mutkista ulosuloissa. Aika jäi pari kymmenystä siitä, mihin meidän olisi pitänyt yltyä.

Alkuerien yhteenlasketut tulokset toivat semifinaaliin lähtöruudun kahdeksan. - Testasimme toisessa erässä kaasutimeen toisenlaista säätöruuvia, mutta se ei toiminut odotetusti enkä aivan pystynyt huipvauhtiin. Muuten kisa eteni suunnitellusti, kertoi Aaro.

Aaron kisa päättyi semifinaaleihin. - Erot olivat koko seminan ajan todella pienet, kuten koko kisan ajan. Taistelin pitkään sijoilla 5-7, mutta pieni osuma kaverin kanssa ja pyörähtäminen pudottivat sijoitukseni sijalle 21. Kun semifinaalista menee finaaliin 17. parasta, niin Aaron matka johti katsoomoon kesken kilpailun.

Rataleimatutkinto

Kauden 2007 ainoa rataleimatutkintokokonaisuus järjestetään keväällä seuraavasti:

Teoriavaihtoehto A: Lauantaina 24.3. klo 10-17 Rantasipi Sveitsi, Härkävehmaankatu 4 Hyvinkää

Teoriavaihtoehto B: Lauantaina 14.4. klo 10-17 Terveysteknologiakeskus Mediwest, Koskelantie 16 Seinäjoki
Ajo-osuudet: 20.-22.4. Alastaron Moottorirata. Nuorten luokan (16-17 vuotiaat) ikäiset kuljettajat perjantai 20.4. klo 12-17 ja lauantai 21.4.

Formula ja kilpa-autolla suoritettavat lauantaina 21.4. Muut (siviiliautolla ajavat) sunnuntaina 22.4.

Ilmoittautuminen: Rataleimatutkintokokonaisuuteen kirjallisesti osoitteella AKK-Motorsport ry/Kalevi Sulkava, PL 19, 01301 Vantaa tai sähköpostilla tai faksi 0207 219 440.

Ilmoittautumisajat ovat seuraavat: Vaihtoehto A / Hyvinkää 9.3. klo 16:00 mennessä ja vaihtoehto B / Seinäjoki 30.3. klo 16:00 mennessä.

Tutkintokokonaisuuden hinta on 210 euroa. Hinta sisältää suorituspäivien ateriat, kurssimateriaalin, sääntökirjan, ratamaksut ja tapaturmavakuutuksen tutkinnon ajalle.

Tutkintomaksut laskutetaan ilmoittautumisen saapumisen jälkeen ja se tulee olla maksettu teoriaosuudelle tullaessa. Mikäli maksua ei ole suoritettu, osallistuminen rataleimatutkintoon evätään. Mikäli osallistumisen kirjallinen peruuttaminen jää tekemättä tai tapahtuu myöhemmin kuin viisi (5) vuorokautta ennen tilaisuutta, perimme 30 euron kirjaamismaksun.

Auton valinta: Erityistä huolellisuutta pyydetään kiinnittämään auton valintaan ja sen kuntoon, ajo-osuudella ajetaan paljon.

Nuortenluokkalaiset suorittavat ajo-osuuden ko. luokan rata-ajoon hyväksytyllä kilpa-autolla.

Erityistapauksissa voi kaksi suorittajaa ajaa ajo-osuuden samalla autolla samana päivänä.

Teoriaosuuden aikana selvitetään ajo-osuuden yksityiskohdat tarkemmin.

Vanhentuneen tutkinnon uusijat: Tutkinnon uusimiseen on kolme vaihtoehtoa. Vaihtoehdot ovat koko tutkinto, teoriaosuus tai ajo-osuus kirjallisine sääntötutustumuksen kokeineen. Hakijan tulee ilmoittaa kirjallisesti vanhentuneen tutkinnon suoritusajankohta, ajatut ratakilpailut sekä mahdolliset muut autourheilun harrastamisensa muodot yhteislähtökilpailuissa. Nämä hakemukset tulee toimittaa lajipäällikölle yllämainittujen ilmoittautumisaikojen puitteissa. Rataleiman työryhmä päättää vaadittava uusinnan sisällön.

Lajipäällikkö Kalevi Sulkava, puhelin 0207 219 426 tai 0400 891 934,

LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI

EuroStandardiin

textop

nojautuva
värienhallinta ja
tulostuspalvelu

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, www.textop.fi

Puh. 020 741 7420



Bembölen kesä

Tiistaiturnaukset:

1. osakilpailu 15.5.
2. osakilpailu 29.5.
3. osakilpailu 5.6.
4. osakilpailu 19.6.
5. osakilpailu 7.8.
6. osakilpailu 21.8

Kartingleiri:

Leiri pe-su 8-10.6.

Kestävyyssajo:

Kilpailupäivä 28.8.

Seuramestaruuskilpailu:

Kilpailupäivä Cadet ja harrastajaluokissa 11.9.

KARTING LIITON MESTARUUSKILPAILUT 2007

Sarjan pistelasku entinen. Joka kilpailussa ei tarvitse ajaa sijoittuakseen hyvin. Osallistujien määrä saattaa olla rajattu ja kilpailuun ei mahdu kaikki mukaan.

TAG -sarjan osakilpailuista päätetään maaliskuun alkuun mennessä. Tiedot löytyvät Karting Liiton nettisivuilta www.kartingliitto.com.

- Mini, Raket Junior, Yamaha Junior ja Raket Yleinen:
- | | |
|---------------|--|
| 13.5.2007 | Paimio South West Karting South West Karting |
| 19.5.2007(la) | Vammala Tuplakisa Vammalan UA |
| 27.5.2007 | Vihti Vihti Karting Vihdin UA |
| 9.-10.6.2007 | Ulvila Ulvilan Kesäkisa Ulvilan FK |
| 16.6.2007 | Hyvinkää Hyvinkää Karting Hyvinkään UA |
| 14.-15.7.2007 | Töysä Töysä Karting Suomenselän Karting |
| 4.-5.8.2007 | Riihimäki VIII Linna Karting Ahveniston AU |
| 19.8.2007 | Vammala Vammala Karting Vammalan UA |

TAG: Tarkemmat tiedot netistä www.finndrive.com.

Muut luokat: Lasketaan SM, SJM tai CUP (Yamaha) tulosten perusteella liiton jäsenmaksun maksaneiden seurojen kuljettajista. Myös ICC -luokka mukaan, jos kuljettajia on riittävästi

Pistelasku: Mini ja Raket Yleinen

Paras kuljettaja saa pistemäärän, joka on liiton kuljettajien määrä ko. kilpailussa. Toinen saa yhden pisteen vähemmän. Viimeinen kuljettaja saa 1 pisteen. Poissaolo antaa 0 pistettä. Joka kuljettajan viiden parhaan pistesijoituksen pisteet lasketaan yhteen. Puuttuvista kilpailuista saa 0 pistettä. Suurin pistemäärä voittaa. Tasapisteissä ratkaisevat ajettujen kilpailujen määrä ja sitten parhaimmat sijoituspisteet ja viimeisenä kilpailujen suoritusjärjestys (aikaisemmalla suurempi painoarvo). Kaikille liiton seurojen kuljettajille lasketaan sijoitus kilpailumäärästä riippumatta. Mikäli kilpailijan tulos on hylätty teknisen tai muun törkeän sääntörikkomuksen vuoksi jossain Liiton osakilpailussa, voidaan tämä tulos laskea 0- tuloksena parhaan sijoituksen tilalle.

Pistelasku: Raket Junior ja Yamaha Junior

Kuten edellinen mutta vain kolmen parhaan pistesijoituksen kilpailun pisteet lasketaan yhteen. Puuttuvista kilpailuista saa 0 pistettä (alle 3 osallistumista).

Pistelasku: TAG; Kuten edellinen mutta vain kolmen parhaan pistesijoituksen kilpailun pisteet lasketaan yhteen. Puuttuvista kilpailuista saa 0 pistettä (alle 3 osallistumista).

Karting Liiton hallitus voi muuttaa kilpailujen laskentamäärää jos kilpailuja peruuntuu. Liiton hallituksen edustaja on myös kilpailupaikalla mukana.

KARTINGIN ERIKOISLIIKE

Winning Instruments

MAKTER MVL JA MKA -MESTARINTUOLIA

MM 2002 FSA: 1 EM 2002 ACA JUN: 1 ICA: 1 SM 2002 ICA JUN: 1 ICA: 1

OHJ- MITTARIT ISOLLE JA PENNIT DAMOILLE

RACING SERVICE JAATINEN

TERVETULOA! Bekevinie 7 • 00410 HELSINKI puh. (09) 546 1842 • fax (09) 546 1806 www.jaatinen.com

VEGA MAXTER CRE TILLET RAKET YAMAHA MIR MAXXIS Aral

KESSELIN URHEILUKAUPPA

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita

Munkinmäentie 13, Kirkkonummi
puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille ALE
kaikista varastofillareista
Kesselin Urheilukaupassa



Crescent



Poikkea liikkeeseen ja kysy lisää!
Jukkis Kesseli puh. 298 1312

www.TOP-Kart.fi

KARTING



Kilpailo kuuluu lasten urheiluun

Lapsi kulkee pitkän matkan nuoruuden kautta aikuisuuteen. Jokainen vanhempi haluaa silottaa oman lapsensa tietä tällä matkalla. Rajan vetäminen kannustamisen ja tukemisen, ja toisaalta liiallisen puuttumisen välillä on vaikeaa. Myös urheiluharrastuksessa.

Nuori Suomi haluaa herätellä valmentajia ja vanhempia pohtimaan,

millaisia kannustajia he ovat kilpaurheilua harrastaville lapsille.

KilpaILO - viestintäkampanjan avulla aikuiset voivat löytää oikean paikkansa lasten kilpaurheiluharrastuksessa. Kilpaileminen on ehdottomasti hyvä juttu, se tarjoaa lapselle riemua ja jännitystä. Toki myös pettymyksiä ja laajan tunneskaalan eri vivahteet, jotka kuuluvat luonnollisena osana kasvamiseen.

Lapsi tarvitsee kilpaurheiluharrastuksessaan aikuisia, mutta parhaimmillaan lapsi nauttii kilpailemisesta ilman aikuisten asettamia paineita.

Aikuiset ratkaisevat kilpailamisen ilmapiirin

"Vanhempien pääasiallinen tehtävä on huolehtia lastensa fyysisestä ja

psykkisestä hyvinvoinnista. Harrastamisessa tämä tarkoittaa käytettävissä oloa. Vanhemman

tulee olla hereillä lapsensa harrastamisen

suhteen. Mitä pienempi lapsi on, sitä enemmän aikuisen läsnäoloa tarvitaan, mutta myös irrottautuminen lapsen harrastuksesta on tärkeää,

jotta lapsen kilpaurheiluharrastuksesta ei tule aikuisten harrastusta",

muistuttaa psykologi Tuovi Keränen.

Yksi pohdittava seikka on se, kuinka paljon lapsen harrastuksessa vanhempien on syytä olla läsnä. Yksiselitteistä ohjetta on vaikea antaa, mutta tässäkin kannattaa kuunnella lapsen ääntä. "On hyvin lapsikohtaista kuinka vanhempien läsnäolo harjoituksissa tai kilpailuissa koetaan. Turvallisuuden tunne on tärkeintä. Jos lapsi tai nuori kokee vanhemman läsnäolon turvallisuutta ja mukavuutta lisäävänä, silloin runsaskin läsnäolo on paikallaan."

Aikuisten oikea reagointi lapsen kilpaurheilussa vastaantuleviin tilanteisiin on tärkeintä. Siinä missä lapsi ja nuori harjoittelee kilpaurheilun kautta ilon tunteita, pettymysten kestämistä ja monia tunteita siltä väliltä, ei aikuinen voi enää harjoitella lapsen harrastuksessa omia tunteitaan. "Lapsen ja nuoren itsetunto on vasta kehitty-

mässä. Meille on aivan selvää, ettei 11-vuotiaista laiteta nostelemaan raskaita painoja. Yhtä selvää pitäisi olla se, ettei tuon ikäisen lapsen voi olettaa kantavan kovia paineita, mollaamista tai vähättelyä. Aikuisen tehtävä on tukea lasta ja tarjota lapsen ja nuoren itsetunnolle ravintoa. Joskus se on kannustus, joskus lohduttaminen", Keränen kiteyttää.

Koska lapsen ja nuoren itsetunto ei kestä vielä kaikkea, on aikuisten lasten kilpaurheilussa oltava hyvin tarkkoina tekemisistään. Jos lapsi ja nuori huutaa, itkee tai paiskoo tavaroitaan pettymystään purkaessaan, ei aikuinen voi toimia lapsen harrastuksessa samoin. "Lapsi ja nuori imee kaiken itsensä kuin sienin. Kaikki aikuisten sanomiset ja varsinkin mollaamiset jäävät vuosiksi jopa sanasta sanaan lapsen mieleen. Kehitysvaiheessa oleva itsetunto voi saada kovia kolauksia, kun lapsi ja nuori ottaa kaiken vastaan, eikä vielä osaa suhteuttaa asioita. Lapsen into kilpaurheiluharrastukseen säilyy ja

kasvaa, kun ympärillä olevat aikuiset käyttäytyvät aikuismaisesti."

Kovaan kilpailamiseen ei ole kiirettä

Lapsen ja nuoren psyykinen kehitys kulkee aikaan ja kehitys-

vaiheisiin sidottuja latuja pitkin. Sama koskee fyysisestä kehitystä. Jokaisen lapsen ja nuoren fyysinen kehitys tapahtuu yksilöllisesti. Biologinen kehityshaitari 8-14-vuotiailla on erittäin laaja. "Lähtökohta on, että lapsen pitää liikkuu paljon. Liikuntaharrastus ja kilpailu kuuluvat lapsen ja nuoren luonnolliseen kehitykseen, mutta 8-14-vuotiaiden lasten ja nuorten kilpailutulosten perusteella on mahdotonta ennustaa, kenestä mahdollisesti tulee huippu-urheilija ja kenestä ei", muistuttaa urheilulääkäri Harri Hakkarainen, joka toimii mm. jääkiekossa Oulun Kärppien ja miesten maajoukkueen lääkkärinä.

"Kovan kilpailuttamisen aika ei vielä olekaan tuossa iässä, vaikka toki kilpailu siihenkin ikäkauteen kuuluu. 8-14-vuotiaiden harrastamisessa avainsana on monipuolisuus. Taitojen ja fyysisten ominaisuuksien kehittäminen ovat tärkeimpiä. Jos tässä ikävaiheessa keskitytään kovaan

kilpailuun, se tarkoittaa käytännössä vähemmän toistoja, yksipuolisempia toistoja ja supistaa monipuolisuutta. Sen paremmin kansanterveydellisesti kuin mahdollista tulevaa kilpaurheilua ajatellen liika kilpailuttaminen tuossa ikävaiheessa ei ole eduksi", Hakkarainen muistuttaa.

Kilpaileminen kuuluu lapsuuteen ja nuoruuteen ja tuloksella on merkitystä. Mutta tuloksen merkitys on osa lapsen kasvun ja kehityksen rakennuspuuta, ei kentän laidalla olevien vanhempien keskinäisen kilpailun ja vertailun väline. Lasten kilpailo ei saa vaihtua aikuisten kilpailuksi.

KILPAILO KUULUU LASTEN URHEILUUN

•Kilpaileminen on lapselle kova juttu

•On tärkeää, että lapsi nauttii kilpailemisesta

•Aikuiset ratkaisevat kilpailamisen ilmapiirin

•Lasten kilpailut eivät ole aikuisten kilpailuja

•Tulos on tärkeämpi kuin paremmuusjärjestys tai sarjataulukko

NUORI SUOMI RY

/ teksti Henry Järvinen

Roosa Piitulainen



Roosa on valmiina tulevaan

Roosa Piitulainen on 13 vuotias Espoon UAta edustava kartinglupaus Kirkkonummelta. Tulevalla kaudella Roosa aloittaa Raket-juniorissa ja on valmis nousemaan yleiseen luokkaan.

Kuvissa Mini-aikaisia kuvia sekä kuvia 2006 Syyspäryksestä Porista Raket-junior luokassa.



textop

THE FASTEST REPRO IN TOWN

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa
Puh. 020 741 7420, Fax 09 4780 1434
textop@textop.fi, www.textop.fi

Konttoritarvikkeet ja Laatutuotteet



AJR Tarvike Ky

Lindstedtintie 1 C 11, 02700 Kauniainen
Ari Rask, puh. 040 548 1059, Fax: 09 548 6059,
E-mail: ari.rask@ajrtarvike.fi
www.ajrtarvike.fi

Monipuolista koneistuspalvelua CNC- ja manuaalikoneilla, vuosien ammattitaidolla.



TEKOPA OY
TEOLLISUUDEN KONEISTUSPALVELU

Valtatie 26, 03600 KARKKILA
Puh. 09-225 2280 Fax. 09-2252 2880



Aaro Vainio www.aarovainio.com
 Team Redstep www.redstep.fi
 Italsport K.R.P www.italsport.org
 AKK-Motorsport ry
www.akk-motorsport.fi
 ATV-Motorsport
 Aaro ja Kimmo Vainio
 Kartingkausi 2007 Aaro Vainio
 Luokka kotimaa ICA-junior / ulkomaat KF 3
 Kalusto Maranello Racing Kart
 Team kotimaa Team RedStep Team
 ulkomaat Italsport K.R.P
 Valmennus AKK-Motorsport ry

Aaro Vainiolla ensimmäinen kansainvälinen kartingkausi

Espoon Urheiluautoilijoita edustavan Aaro Vainion, 13, helmikuussa alkava karting-kausi on järjestyksessään jo yhdeksäs. Kartingin pikkuluokkien kautta tiensä kansainvälisiin luokkiin ajaneella Vainiolla on edessään varsin kova ja haastava kausi, joka on kansainvälisillä kilpailuilla painottunut.

- Ajan helmi- ja maaliskuussa kaksi testikilpailua Italiassa, ennen kuin yksi kauden päätähäimistä, kansainvälinen WSK-sarja alkaa Italian Sarnosta, kertoo Vainio. - Toinen kansainvälinen päätähäiminen on kesällä EM-karsinnoissa Belgiassa sekä EM-finaalissa Italiassa, valottaa Vainio lisää tulevaa kautta.

- Olen ensikertalainen kansainvälisessä WSK-sarjassa ja toisaalta EM-kisoissa, eli aivan mahdollisia tavoitteita ei ole asetettu. Kaiken onnistuessa, on molemmissa kuitenkin hyvät mahdollisuudet olla kuuden joukossa, ja sillä asenteella lähdetään mukaan, vastaa Vainio kysymyksiin tavoitteista.

Kansainvälisten kilpailujen lisäksi Vainio ajaa tulevalla kaudella myös kotimaisen SM-sar-

jan sekä tänä vuonna Suomessa ajettavan NEZ -mestaruuskilpailun. Viime vuonna SM-sarjassa ensikertalaisena ajanut Vainio esitti jo erinomaisia otteita, mutta kaatui lopulta tekniikkaongelmiin. Kahden ensimmäisen kisan finaalit päättyivät kaikki ykkös- ja kakkosijoille, mutta kahden viimeisen kisan finaalien tulokset sotki rikkoontunut tekniikka. Näistä huolimatta lopputulos SM-sarjassa oli viides. Viime vuoden NEZ -mestaruuskilpailu ajettiin Norjassa ja sieltä Vainio saalisti neljännen sijan.

- Tänä vuonna en voi tyytyä vähempään kuin Mestaruuteen sekä SM-sarjassa että NEZ -mestaruuskilpailussa. Molempiin on vauhdin ja viime vuoden perusteella erinomaiset mahdollisuudet, kertoo Vainio kotimaan tavoitteista.

Vainion ensimmäinen kilpailu kaudella 2007 on Winter Cup 16.-18.2., South Gardan radalla Italiassa. Kaiken kaikkiaan Vainion kalenterissa on 16 kilpailua.

Aarolla onnistunut kv-kauden avaus South Gardalla

Kauden ensimmäinen kansainvälinen kartingkilpailu ajettiin menneenä viikonloppuna Italiassa South Gardan nopealla radalla. Kilpailu kerää runsaan osanottaja joukon testaamaan vauhtiaan kuukauden kuluttua alkavaa WSK-sarjaa silmällä pitäen. Tälläkin kertaa luokassa oli mukana yli sata kuljettajaa.

Oman haasteen kilpailulle antoi uudet moottorien luokitukset, jotka toivat kokonaan uudet moottorit kartingradoille.

- Uusi moottori on 125 kuutioinen ja varustettu kierrosten rajoittimella. Alavääntö niissä on heikompi kuin edellisissä, mutta yläkierroksilla voimaa tuntuu riittävän, selvittää Aaro uusien moottorien henkimaailmaa.

- Alaväännön puute pakottaa hiukan muuttamaan ajotekniikkaa, muuten ei isoja eroja ole, Aaro jatkaa.

- Aika-ajo ei Aarolta mennyt aivan nappiin aliohjaavan auton vuoksi ja sijoitus valahti sijalle 29. Alkueristä tuloksena oli sijat kolme ja kolmetoista, jotka antoivat esifinaalin lähtöpaikaksi 8. Esifinaalin sijoitus oli 13. ja kun kaksi esifinaalia yhdistettiin yhdeksi finaaliiksi, tuli lähtöruuduk-

si 26. viikonlopun päälähtöön.

- Aivan ei olla siellä missä meidän pitäisi olla, totesi Aaro finaalin lähtöpaikasta. - Meitä on koko viikonlopun vaivannut auton aliohjauminen, joka alkaa kun radan lämpötila päivän myötä nousee ja pito paranee, kertoi Aaro asioista vauhdin takana.

Finaali oli 28 kierroksen puristus ja Aaro nousi tarkalla ajolla ja onnistuneen säätömuutoksen avulla sijalle kymmenen. Kun edestä vielä hylättiin oikaisun vuoksi yksi kuljettaja, oli Aaron sijoitus yhdeksäs.

- Loppujen lopuksi onnistunut kilpailu ja saimme kerättyä paljon arvokasta tietoa WSK-sarjaa varten, kertoi Aaro kilpailun tauottua.

Tuloksia:

1. Wiktor Öberg, S
2. James Thorp, GB
3. Alessandro Kouzkin, IT
6. Petri Suvanto, FIN
9. Aaro Vainio, FIN
23. Miki Weckström, FIN

Seuraava kilpailu Trofeo Andrea Margutti, Parma, Italia 2.-4.3.2007

Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066
 01260 Vantaa fax 09 875 1503



Rakentelupäivä

Kehä Osaset tarjoaa kartinghuoltajille mahdollisuuden kaluston korjaukseen, kunnostukseen ja huoltamiseen lämpimissä sisätiloissa la 17.3. klo 10.00 - 15.00

Mahdollisuus ajatusten/tiedon vaihtoon kaluston korjauksen tai pesun yhteydessä. Tervetuloa osoitteeseen Koskelontie 15.

Vahvistathan osallistumisesi sähköpostiin:
markku.markkanen@mk-nordtech.fi

Talven viimeinen kartingkerhoilta

Tiistaina 13.3. klo 18.00 aiheena Runko ja paikkana Pirkolan uudet tilat! Juvantasku 5 C, Juvanmalmin teollisuusalue.

Muutamme!!!

320m² pelkkää kartingia: Juvantasku 5 C, 02920 Espoo

Ovet aukeavat lauantaina 10.3. klo. 12.00. Tervetuloa!

UUSI OSOITE:
Oy P. PIKKOLA Ltd.
Juvantasku 5 C
02920 Espoo
puh. 09-2233 441
fax 09-2233 446
info@pikkola.fi
www.pikkola.fi

Avaamme maaliskuussa uuden, suuren kartingin erikoisliikkeen Espoon Juvanmalmin! Parannamme palveluamme entisestään uusien tilojen myötä. Nyt käytössäsi on 60m²:n myymälä, 120m²:n huoltotilat ja 140m²:n varasto.

Meiltä löydät kilpailukikymys kaluston kaikkiin luokkiin, harrastajia unohtamatta. Kaikki saman katon alta ja palvelun laadusta tinkimättä. Olit sitten aloittelija tai kivenkova kisakuski, luota ammattilaisen sanaan. Nimittäin, meillä tätä ammattia harjoitetaan jo toisessa sukupolvessa.

birel

Parilla
IRME

WIPAC

RAKET 85

Espoon Urheiluautoilijat ry:n kartingjaos

Toiminta-ajatus vuodelle 2007:

Espoon UA:n kartingjaos ylläpitää ja edistää parhaalla mahdollisella tavalla kartingin harrastustoimintaa Espoo UA:ssa ja sitä kautta koko pk-seudulla.

Kartingjaos toimii seurassa toimeenpanevana yksikkönä seuran hallituksen sille määräämissä tehtävissä.

Miksi kartingjaos? Mitä pikkukuskit siitä hyötyvät?

Espoon UA on kasvanut viimeisten vuosien aikana yhdeksi Suomen suurimmista auto-urheiluseuroista. Tällä hetkellä seurassa on yli 400 aktiivista autourheilun harrastajaa, joista yli 100 toimii kartingharrastuksen parissa

Kartingjaoksen tehtäviin kuuluvat mm:

- Kartingtoiminnan jatkuvuuden turvaaminen pk-seudulla
- uusien harrastajien rekrytoi-

minen seuraan

- Bembölen kartingradan pyörittäminen
 - uusille/nuorille kuskeille tarkoitettun kartingleirin järjestäminen
 - seuran muiden lajien tunnetuksi tekeminen kartingväelle
 - huoltajakoulutus
 - talvella kerhoiltojen järjestäminen
 - kesällä yhteisten ajotapah-tumien järjestäminen yms yhteenkuuluvuuden lisääminen...- Nuori Suomi Ry:n Sinettiseura-toiminnan vaatimusten ja tason ylläpitäminen
 - hyvä ja varma toimintaympäristö lapsille ja nuorille Kilpailutoiminta
 - Tiistaiturnauksen sekä muiden seuran kilpailujen järjestäminen.
- Kaiken kaikkiaan, jaoksella on paljon mahdollisuuksia vaikuttaa kartingharrastuksen suosioon kasvuun pk-seudulla.



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

Autohuolto <<Jamant Oy>>

Voitontie 12, 02820 Espoo

Puh. 09-855 8035, 0400-812 535

Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00

www.jamant.com

Espoon ajokeskus Oy

**Kuljetukset
sorasta soffaan.**

Olli Laine puh. 040 546 6230

Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot ja tarvikkeet

Palveluksessasi

Tomi Weurlander

040 571 5482

Ratastie 13, H3,
Nummela

ROMULIIKE KEINÄNEN

**Vastaanotetaan
kaikkea metalli-
romua mm. romu-
autot öljyineen.**

Eikä maksa mitään.

**Mänkimiehentie 13,
02780 ESPOO**

Puh. 0400-103 685

Ykkös torjunta oy

- turkiskuuoriaiset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.



TUHOLAISTORJUNTA

Nurmijärvi

Puh. 09 2504 413, 0400 606 980

Fax 09 2504 313

E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkosstorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella



Automaalaamo Kai Eklund Oy

- * Maalaukset
- * Peltikorjaukset
- * Muovikorjaukset
- * Hinauspalvelut
- * Sijaisauto
- * Autorobot

Koskelontie 19
02920 Espoo

puh. (09) 8559 3100

fax (09) 8559 3101

Kai Eklund

0400-427 920

E-mail: kai eklund@maalaamo.inet.fi



Tapiolan UA hallitus
Mikko Perkko, puheenjohtaja, 0400 447 317
Ilkka Mannio, varapuheenjohtaja 040 522 4686
Sami Lindgren, jäsen 040 500 4058
Minna Ranta, jäsen Otto Kivi, jäsenrekisteri 050 524 5992
Tuulla Pellikka, rahastonhoitaja, 050 3816394

Toimisto:
 Käyntiosoite:
 Kavallinmäki 13,
 Viharlaakso
 02750 Espoo
 Postiosoite:
 PL 85, 02201 Espoo
 Toimisto avoinna
 tiistaisin 18.00-20.00
Kotisivu:
 www.tapua.fi
sähköposti:
 hallitus@tapua.fi tai
 etunimi.sukunimi@tapua.fi



Puheenjohtaja Mikko Perkko

PUHEENJOHTAJAN NÄKÖKULMA

Bossen ja Timon MM-rallikausi lupaavasti alkuun.

Kansainvälinen autourheiluvuosi on perinteiseen tapaan alkanut MM-ralleilla!

Kauden aloittanut Monaco oli reitiltään täysin uudistunut mutta asvalttispecialistit entiset. Sitikat Sebastian Loebin johdolla ottivat kaksoisvoiton ja Bosse ajoi kolmanneksi. Ei huono suoritus kisassa jota Bosse sanonensa mukaan edelleen "vierastaa"! Ruotsi menikin Bosselta sitten viime vuoden malliin voitolla ja kaikille uudessa Norjan

kisassa suomalaiset Ford-kuskit veivät kaksi kärkisijaa näytöstyylin kun Loeb sukelteli hanteen pariinkin otteeseen ja jäi samalla MM pisteittä! Mikko Hirvonen tosin voitti mutta Bosse tuli hyvänä kakkosena kun talli jäädytti tilanteen jo lauantaina Loebin ensimmäisen sukeluksen jälkeen! Saapa sitten nähdä miten Mexikon soralla jatketaan?

Pätkänhoitoa Veikkolassa

Vuosien kokemuksesta avustimme jälleen naapuriamme tiistai-iltarallin EK-hoidolla perinteisellä Tampajan pätkällä, joka tänä EspooUA:n juhluvuonna ajettiin hieman eri muodossa ja pitempänä kuin aiemmin. Huolimatta lievista alkuvaikeuksista porukan kasaamisessa saatiin väkeä riittävästi ja homma hoidettua. Pätkällä oli varsin nostalginen tunnelma kun mukana oli useita "vanhoja" toiminnasta pitkään taukoa pitäneitä! Muutama täydennys saatiin myös Kirkkonummelaisilta. Järjestelyt sujuivat yhtä häirikköä ja paria lyhyttä katkosta lukuunottamatta todella mallikkaasti ja pätkä saatiin purettua hyvissä ajoin ennen iltakymmentä!

Kiitos maalipään päällikön Raiccu Leppäsen tehokkaan toiminnan häiriön aiheuttanut "veli Valko-Venääläinen" ei lopujen lopuksi päässyt aiheuttamaan toilailullaan vakavaa onnettomuutta vaikka ainekset siihen hyvät olivatkin kun Audeinen yritti väkisin pätkälle vastavirtaan maalipään kautta! Kun nopeudet maaliviivalla hipoivat 100km/h olisi jälki varmuudella ollut tuhoisa! Yritys pysähtyi kuitenkin Raiccuun maali-AT:lla, josta virkavalta myöhemmin kävi häirikön hakemassa ja saattoi lähtöpäähän. Ei oikein halunnut ymmärtää, että määräykset koskevat myös häntä mutta rauhoittui kummasti poliisin puolen tunnin puhuttelun aikana.

Kiitokset kaikille pätkällä avustaneille yli 60 henkilölle! Ilman teidän panostanne ei tätäkään kisaa olisi ajettu!!

Kulmakorven kuulumiset

Offiajelut Kulmakorvessa aloitettiin 3. helmikuuta ja toinenkin ajopäivä on jo ehditty pitämään. Kaikkiaan ajopäiviä kuluvalle kaudelle on varattuna runsaat 20. Alkuvuoden kelit ovat olleet mitä parhaat ja osallistujiaakin kiitettävästi vaikka osalla autot talviteloilla ovatkin. Syksyllä aloitettujen uusien reitien raivausta ja vanhojen kunnostusta jatketaan keväämmällä, jotta paremmin pystymme vastaamaan lisääntyneeseen maastoajokiinnostukseen!

Kulmakorven ajoalueen tau-

kopaikkakin on saamassa uutta ilmettä kun Espoon kaupungin liikuntatoimelta saatiin lahjoituksena urheilukenttäkäytöstä poistettu siirrettävä katsomokontti sadekatokseksi. Kiitoksia Putelle konsultoinnista ja hankinnasta!

Hyvää talven jatkoa ja riemukasta autourheilukevättä.

Terveisin Mikko Perkko
 mperkko@welho.com



Pienoisautoilu: TapUA ja EspooUA ovat tunnetusti nykyään melkein kuin paita ja pep... Harvemmin kuitenkaan autokisassa niin lähellä toisiaan kuin Kimmo Rautama (TapUA, vas.) ja Jari Porttinen (EspooUA, oik.) Hyvinkäällä 13.1.2007 pienoisautojen Eurosportkisassa. Tässä luokassa Jari oli parempi 7. kuin Kimmo 8., mutta Kimmo ajoi lisäksi Touring-luokan kakkoseksi.



KUTSU

KEVÄTKOKOUKSEEN

TapUA:n sääntömääräinen kevätkokous tiistaina 27.3.07 klo 19.00 kerholla osoitteessa Kavallinmäki 13, Viharlaakso

- toimintakertomus vuodelta 2006
- tilinpäätös vuodelta 2006
- muut sääntöjen määräämät asiat

Tervetuloa
 Hallitus

TALVIRIEHA KULMAKORVESSA

Launataina 17.3. Kulmakorvessa koko perheen talvirieha. Ohjelmassa pulkkailua, makkaranpaistoa ja muuta talvista liikuntaa. Offiautotkin mukana!

Omat pulkat mukaan!!!

HUOM!! Säätövara, vain naperosopivalla pakkasella pulkkaillaan!!

Ennakoilmoittautuminen viimeistään torstaina 15.3. Kirsi Kankaanpää, 0400 013735 tai sähköpostilla mperkko@welho.com



KULMAKORVEN OFFROAD AJOPÄIVÄT

Harjoitusalueen alustavat ajo-
päivät 2007:

17.3., 31.3., 14.4., 28.4., 12.5.,
26.5., 9.6., 7.7., 28.7., 11.8.,
25.8., 1.9., 29.9., 20.-21.10.,
(yöajo), 2.11., 17.-18.11.(yö-
ajo), 1.12., ja 29.12.

Ajopäivät varmistetaan kak-
si viikkoa ennen ajankohtaa ko-
tisivulla!!

Ajoaika klo 10 - 17 ja yöajois-
sa klo 15 - 02.00

Ajopäivään on aina ilmoit-
tauduttava ennakoon edel-
tävään perjantaihin mennen-
sä sähköpostilla osoitteeseen;
hallitus@tapua.fi JA
antti.karhu@inchcape.fi

Paikalle Kulmakorpeen on il-
maannuttava klo 12.00 ja yö-
ajoihin klo 18.00 mennessä joll-
ei toisin ajojen valvojan kanssa
ole sovittu!

LIITY TAPUAAN!!!! Sähköi-
nen liittymislomake ja enem-
män tietoa TapUA:n toiminnas-
ta osoitteesta www.tapua.fi

LISENSSIKÖ KADOKSISSA???

Jos et jostakin syystä ole saanut
lisenssiäsi kotiin syynä voi olla
maksamaton jäsenmaksu ja li-
senssi on lähetetty kerhon loker-
oon! Jos ja kun olet hoitanut jä-
senmaksusi soita Mikolle 0400
447317 tai lähetä sähköpostia;
mperkko@welho.com, niin koit-
amme selvittää ongelman!

Autopeltikorjaamo — HARRY LAMPINEN OY

26 vuotta ammattimaista osaamista



- ➔ KAIKKI AUTOMERKIT
- ➔ OMA MAALAAMO
- ➔ ALKUPERÄISILLÄ
- ➔ VUOKRA- (SIJAIS-) AUTOT
- VARAOSILLA
- ➔ OHJAUSKULMIEN SÄÄDÖT
- ➔ ILMASTOINNIN TÄYTÖT
- ➔ TUULILASIN VAIHDOT
- ➔ VAKUUTUSYHTIÖIDEN TYÖT
- ➔ KUSTANNUSARVIOT CABAS-
TIETOKONEELLA



Lauttasaarentie 52
Käyntiosoite Lauttasaarenmäki 6 (Atoy:n ympäri)
Puh. 679 754 Fax 692 6038
www.kolumbus.fi/harryla/



Kulmakorven offailua! s. 29-30



HYVÄÄ HUOLTOA AUTOLLESII

Kaikkien automerkkien huollot
ja korjaukset

DONEWELL Oy
Autokorjaamo

Kylänportti 4, 02940 Espoo
Puh. 020 6400 9000

Ark. 8-17

YKKÖS
torjunta Oy

TUHOLAISTORJUNTA

- turkiskuoiraiaiset
- sokaritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.



Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

VEIKKOLAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa.
Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarain säilytykseen.
Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin

Kysy tarjoustamme:
Tomas Holmberg, 050-517 6055,
fax. 09-256 8906

Päivi Pellinen Oy

Asiantuntemuksella
ja ammattitaidolla !

- Ilmanvaihtotyöt
- Äänenvaimennus
- Rakennuspeltityöt
- Rautarakennetyöt

Kuusikuja 3, 09220 Sammatti, puh./fax 019-348 474
paivi.pellinen.oy@dnainet.net



JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon
Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun
noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: _____

Katuosoite: _____

Postinro ja -paikka: _____

Henkilötunnus: _____

Ammatti: _____

Puh.koti: _____

Matkapuhelin: _____

Sähköpostiosoite: _____

Mahdolliset kotisivut: _____

Jäsenyys muissa
moottoriurheiluseuroissa: _____

Minua kiinnostaa (alleviivaa):
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? _____

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:
mikä ja mikä taso? _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Hyväksytty jäseneksi: _____

Hanki mainos Spooriin

spoori MEDIAKORTTI

Espoon Urheiluautoilijat ry
1967-2007



Painosmäärä: N. 1200 kpl, 5 numeroa/vuosi
Jakelu: EspUA, TapUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri
Ilmestymispäivä: 1/15.2. 2/15.5. 3/15.8. 4/3.11. 5/15.12.
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää
goran.jahn@textop. fi
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

Ilmoituskoot ja hinnat:

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja: Pertti Plathan 050-571 6715

ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: _____

Yhteyshenkilö: _____

Laskutusosoite ja puh: _____

Ilmoituksen koko: _____

Hinta/arvio: _____

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: _____

Aineiston toimitustapa: _____

Paikka ja päiväys: _____

Ilmoittajan allekirjoitus _____

Nimen selvennys _____



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

Aina palveluksessasi!

Suomeksi ja oksa på svenska.



Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO
Puh. 010 650 500
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14