

# spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2006

33. vuosikerta

Nr 1 • Helmikuu 2006



TapUA sivut 26-27

## Puheenjohtajan palsta



Kalevi Vainio, puheenjohtaja  
050 413 4410

### Vääryys korjattu

Uusi vuosi, uudet kujeet. Autourheiluvuosi on taas hyvällä alulla. Ne uudet kujeet AKK:n taholta koskivat mm. Harrastaja-Mini luokan ikärajaa. Kyseisessä tai Cadetti luokassa ajaneiden yöunet meinasivat mennä. Ja syystä. Cadetista Harrastaja luokkaan siirtyneet vanhhojen ikärajojen mukaan ja jo kaluston vaihtaneet olisivat joutuneet olemaan vuoden ajamatta tai hankkimaan Cadetti-luokan kaluston takaisin. Huonoja vaihtoehtoja molemmat. No, ei hätää mitään. Juuri tänään 20.2.2006 tuli AKK:n vä-

senlehti, jossa tiedote 1/2006 kohta 3 karting kertoi että ikärajaan sallitaan vuoden siirtymäaika 2006 ajaksi. Kartingiaos jo sorvasi asian tiimoilta AKK:lle kirjeen, joka oli vain lähettämistä vailla. Nyt se asia on siis järjestyksessä.

### Toimitsijalisenssipula EspUassa

Toimitsijalisenssit on EspU:ssakin ongelma. Meillä on jäsenillä aivan liian vähän lisenssejä, etenkin korkeampien luokkien, ajatellen minä tahansa kilpailun järjestämistä. Tässä on koulutuksen paikka. Kokeneemmat jäsenet voisivat hankkia jokaiseen toimitsijatehtävään missä ovat mukana nuoremman jäsenen oppimaan. Lisäksi pitää käyttää AKK:n ja alueen koulutusta hyväksi. Lukekaa liiton koulutusohjelmaa sillä silmällä ja jos joku tapahtuma kiinnostaa niin ottakaa yhteyttä. Tänä vuonna meillä ei muita omia kilpailutapahtumia ole kuin Tiistaiturmaus, mutta muiden kilpailuissa olemme mukana avustamassa. Ja ensi vuodeksi meillä taas on oma rallikilpailu anottu. Joten toimitsijoita tarvitaan. Aktiivikilpailijoillekin olisi hyödyllistä olla muutama kerta vuodessa myös siellä toisella puolella mukana.

Toimitsijana toimimisesta tulee apua omaan kilpailutoimintaan.

### EspUA 40-vuotta 2007

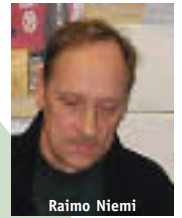
Ensi vuonna keväällä tulee kulu-neeksi 40 vuotta EspUA:n perustamisesta. Siinä on jo taivalta sen verran että sitä voi jopa juhla. Millä tavalla se tapahtuu, ei vielä ole selvillä. Joitakin keskusteluja asian suhteen on käyty ja niitä jatketaan. Teiltä, arvoisat jäsenet otetaan myös mielellään ideoita vastaan. Vilkasta ja menestyksestä autourheilutalvea kaikille

toivottaa Kale

## EspUA hallitus



Pertti Plathan  
050 571 6715



Raimo Niemi  
0400 47 4988



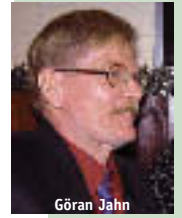
Jouni Ruuskanen  
0400 478 600



Peter Eklund  
0400 790 334



Juhani Stenfors  
0400 813 668



Göran Jahn  
040 546 2303



Anita Hassinen  
Rahastonhoitaja  
040539 1177



Marja Sjursen  
Sihteeri  
040810 9179

## Tiedotteita

### Rataleimatutkinto

Teoriavaihtoehto A/Seinäjo-ki 25.3 ja Teoriavaihtoehto B/Hyväkää 8.4

Ajo-osuus: Alastarossa viikonlippuna 21.-23.5

### Kansikuvat:

Yläkuva: Jyrki Järvilehto Tunturirallissa. (Kuva: Pro technic)  
Alakuva: Markus Grönholm Ruotsin rallissa. (Kuva: Markuksen kotisivut)

## Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 5 kertaa vuonna 2006, 33. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:  
Spori/Pertti Plathan  
Jalokivikuja 3, 02750 Espoo  
Sporin sähköposti:  
espua.spori@kolumbus.fi  
goran.jahn@textop.fi

### Suraavat:

1/2006, helmikuu, aineistopv. 30.1  
2/2006 toukokuu, aineistopv. 15.4  
3/2006 elokuu, aineistopv. 30.7  
4/2006 lokakuu, aineistopv. 30.9  
5/2006 joulukuu, aineistopv. 30.11.

### Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410  
Pertti Plathan, 050 571 6715  
Göran Jahn, 040 546 2303  
Raimo Niemi, 0400 474 988

### Paino:

Hannu Tasapaino, Kauklahti  
Ilmoitusmyynti:  
Pertti Plathan, 050 571 6715

### Ilmoitushintoja/vuosi

1/1 190x267 sisäsivu	500	Eur/v
1/2 190x131 sisäsivu	400	Eur/v
1/3 190x86 sisäsivu	300	Eur/v
1/4 vaaka 190x63 mm	250	Eur/v
1/4 93x131 mm	250	Eur/v
1/8 93x63 mm	200	Eur/v
1/10 93x50 mm	150	Eur/v
noin 45x30 mm	75	Eur/v

Muut sopimuksen mukaan.  
Koot ohjeellisia

### Spori myös Netissä.

Osoite:  
ftp://spoori:spoori@ftp.textop.fi,  
tunnus spoori ja salasana spoori.  
Materiaali on pdf tiedostona ja osoitteessa on luettavissa kaikki Spoorit marraskuun 2000 numerosta alkaen.  
Tulossa linkki EspUAN kotisivuilta  
www.espoonurheiluautoilijat.fi



## Toimituksen mietteitä

### Rahat vähissä, tule mukaan talkoisiin.

Sporiin haetaan talkoovoi-min mainostajia. Tarkoituksena olisi saada sivu tai pari 50 euron hintaisia tukimainoksia, jotta selvittää taloudellisesti tämä vuosi.

Mainoksen koko on noin 45x30 mm ja maksaa siis 50 euroa vuosi. Sivulla 30 on virallinen myyntikaavake, josta voit ottaa kopioita tarvittamasi määrän.

Lisätietoja Spoorin toimitus.

### Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainos leh-teemme. Spoorin kustannukset (paina, postitus) ovat vuodessa noin 9000 Euroa. Ota yhteys toimitukseen.  
Ps. Postituksen maksajia tarvitaan taas, maksaa noin 250 euroa/lehti.

## EspUA ry/TapUA ry

Kavallinmäki 13,  
Viherlaakso  
02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaaja: 811 122

Toimisto avoinna tiistaisin  
klo 18.00 - 20.00

Touko-syyskuussa Bembölen kartingradalla  
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:  
Kalevi Vainio, 050-413 4410



## EspUA Toimintakalenteri

<b>HELMIKUU</b>			
Hallitus	Torstai	2.2.	18.00
FK kerhoilta	Tiistai	14.2.	18.00
EK Hankirallissa	Lauantai	18.2.	
Spori 1/2006 ilmestyy			
<b>MAALISKUU</b>			
Hallitus	Torstai	2.3.	18.00
Kevätkokous	Torstai	16.3.	18.30
FK kerhoilta	Tiistai	21.3.	18.00
<b>HUHTIKUU</b>			
Hallitus	Torstai	6.4.	18.00
FK kerhoilta	Tiistai	18.4.	18.00
<b>TOUKOKUU</b>			
Hallitus	Torstai	4.5.	18.00
Kartingin alueleiri	Pe-Su	5-7.5.	
Tiistaiturnaus 1	Tiistai	9.5.	17.00
Tiistaiturnaus 2	Tiistai	23.5.	17.00
Spori 2/2006 ilmestyy			
<b>KESÄKUU</b>			
Hallitus	Torstai	1.6.	18.00
Tiistaiturnaus 3	Tiistai	6.6.	17.00
Tiistaiturnaus 4	Tiistai	20.6.	17.00
<b>HEINÄKUU</b>			
<b>ELOKUU</b>			
Tiistaiturnaus 5	Tiistai	2.8.	17.00
Hallitus	Torstai	3.8.	18.00
Tiistaiturnaus 6	Tiistai	15.8.	17.00
FK Kestävyysajo	Tiistai	29.8.	17.00
Spori 3/2006 ilmestyy			
<b>SYYSKUU</b>			
FK Seuramestaruus	Tiistai	5.9.	17.00
Hallitus	Torstai	7.9.	18.00
<b>LOKAKUU</b>			
Hallitus	Torstai	5.10.	18.00
Spori 4/2006 ilmestyy			
<b>MARRASKUU</b>			
Hallitus	Torstai	2.11.	18.00
Vuosikokous	Torstai	23.11.	18.30
Pikkujoulujuhlat	Lauantai	18.11.	
<b>JOULUKUU</b>			
Hallitus	Torstai	7.12.	18.00
Spori 5/2006 ilmestyy			

## ILMOITUSTAUHU

### EspUA www.sivut

Nettisivut päivitetty.

Huom: Tarkasta tapahtumat aina netistä.

### Kilpailulisenssit

Kilpailijat, olettehan huomanneet, että kilpailulisenssit ostetaan suoraan netistä AKKn sivuilta. Maksa ensin jäsenmaksu ja sitten vaan lisenssiä tilaamaan.

### Vuosikokous

EspUAN toimistolla torstaina 16.3.2006 klo 18.30

Virallinen kutsu seuraavalla sivulla.

Tulkaapa kaikki mukaan.

Toivoo hallitus

## EspUA 40 vuotta 1967-2007

### Spori 2006

Aineistopäivät:

- 1/2006, helmikuu, aineistopv. 30.1
- 2/2006 toukokuu, aineistopv. 15.4
- 3/2006 elokuu, aineistopv. 30.7
- 4/2006 lokakuu, aineistopv. 30.9
- 5/2006 joulukuu, aineistopv. 30.11.

### Kerhoillat/toimisto

tiistaisin EspUAN toimistolla Viherlaak-sossa klo 18.00-20.00

### Toimisto

Bembölen FK-radalla  
1.5-30.9 ma, ti, ke klo  
17.00-20.00

**Aina ei tarvitse tietää, minne on menossa.  
Joskus riittää, että suunta on oikea ja vauhti hyvä.**

Jäsenyrykset Pohjolassa vakuuttaa Marko Valve 050 372 6502

## Hallituksen päätöksiä ja tiedotteita

HALLITUKSEN KOKOUS 1/06  
12.01.2006

**Paikka:** EspUA:n kerhotilat

**Läsnä:** Kalevi Vainio (2) pj, Pertti Plathán (2), Raimo Niemi (2), Göran Jahn (2), Peter Eklund (2), Jouni Ruuskanen (2), Juhani Stenfors (1)

**Hallituksen ulkopuoliset:** Anita Hassinen, Marja Sjursen, siht.

**1. Kokouksen avaus:** Kalevi Vainio avasi kokouksen.

**2. Kokouksen laillisuus:** Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi

**3. Edellisen kokouksen pöytäkirja:** Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

**4. Esityslistan täydentäminen kohtaan " Muut asiat "**

**4.1. Kulmakorpi**

**5. Vastuualueraportit**

**5.1. Ralli/nopeus:** Hankirallin EK:n hoito 18.2.2006.

**5.2. Karting:** Karting-leiri (alueen 8 leiri) 5-7.toukok. 2006

**Bembölen ratamaksut 2006:**

- ratamaksu jäsenet EUR 5,00/ei-

jäsenet EUR 10,00

- kausikortti jäsenet EUR 120,00, ei-

jäsenet EUR 150,00.

Kausikortista mahdollisuus suorittaa EUR 60,00 toimimalla radanvalvojana 6 iltana kesän aikana.

- autonvuokra jäsenet EUR 12,00/15 min, ei-jäsenet EUR 17,00/15 min.

**5.3. Seuratoiminta:** Pikkujoulu

18.11.2006 rav. Lagunassa. Yhdistyksen kevätkokous 16.3.06 klo 18.30 toimistolla.

**5.4. Tiedotus:** Spoorin materiaalin "dead line" 31.1.2006.

Tiedotusjaos kerää materiaalin kierto- ja vuosipalkintoja varten.

**5.5. Talous:** Raha toistaiseksi riittänyt, helmikuussa tulee suurin osa jäsenmaksuista. Kilpailijalisenssi-korvaukset; Henri Karjalainen hakenut korvausta kilpailulisenssimaksusta. Todettiin, että seuran varat eivät tällä erää salli tällaisia maksuja.

**6. Oman seuran analyysi:** Käsitellään seuraavassa kokouksessa.

**7. 5-vuotissuunnitelma:** Tehdään toimintarunko 5:lle tulevalle vuodelle, asia esille seuraavassa kokouksessa.

**8. Uudet jäsenet:** Juha Kunttu, ralli, Rami Turtonen, ralli, Tapani Reinikainen, kart., Mikko Rasmus Reinikainen, kart., Lotta Mercedes Reinikainen, kart., Titti Ågren, rata.

**9. Kulmakorpi:** 12.12.2005 asemaava päätös, maanlajituspaikoista päätös. Seuraava palaveri Espoon kaupunki/Pekka Vehniäinen; vuokrasopimusneuvottelut. Radan suunnittelu opinnäytetyönä, Ratayhdistyksen seuraava kokous 18.1.2006 EspUA:n toimistolla.

**10. Seuraava kokous:** Seuraava kokous 02.02.2006 klo 18.30 toimistolla.

**13. Kokouksen päättäminen:** Kokous päättyi klo 20.00.

## Kartingjaos 2006



Ilkka Joronen  
0400 424 492



Pekka Salmi  
0405620463



Jouni Ruuskanen  
0400 478 600



Juhani Stenfors  
0400813 668

**Kartingjaoksen vetäjänä Ilkka Joronen ja jäseninä ainakin Pekka Salmi Jouni Ruuskanen, Juhani Stenfors, Harri Lempinen**

## Tiedotusjaos 2006



**Tiedotusjaos:** Göran Jahn, Pertti Plathán, Kalevi Vainio ja Raimo Niemi

## Nopeusjaos 2006



**Nopeusjaoksen vetäjänä on Raimo Niemi. Jäseninä: Nina ja Timo Kilpeläinen, Jukka Soimetsä ja Markku "Olli" Laine**

## Seuratoimintajaos



**Seuratoimintajaokseen toistaiseksi nimetty Peter Eklund ja Jouni Ruuskanen. Lisää kiinnostuneita kaivataan.**



## Hallinto



**Puheenjohtaja Kalevi Vainio Sihteeri Marja Sjursen Rahastonhoitaja Anita Hassinen**



## Koulutus- tapahtumat 2006, Alue 8

**Ralli:** Perusosa

su 29.01. Hyrylä

su 23.04. Hyrylä

su 03.09. Hyrylä

su 15.10. Hyrylä

**Ralli:** Nuotitus

su 08.01. Riihimäki

su 16.04. Riihimäki

su 23.07. Riihimäki

su 19.11. Riihimäki

**Jokamies:**

Yleinen, Hyrylä

4.2, 25.3, 6.5, 17.6, 26.8, 11.11

Nuoret, Hyrylä

8.4, ja 8.7,

PS. Jäsenet voivat osallistua myös muiden alueiden koulutustilaisuuksiin, tietoja [www.akkmotorsport.fi/koulutukset/tutkinnot](http://www.akkmotorsport.fi/koulutukset/tutkinnot) ja AKK-Motorsport-lehdestä.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset; Paavo Aaltonen 040 573 1747, paavo.aaltonen@kolumbus.fi

## Kiinnostaako ralli?

Oletko kiinnostunut pääsemään mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa.

EspUA:laisilla rallikilpailijoilla on useinkin pulaa karttureista, jos olet kiinnostunut pääsemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava rallitutkinto. Mene kurssille ja ilmoittaudu sen jälkeen EspUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita piankin. Vaatimuksen kurssille on vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti.

Lisätietoja: Pertti Plathán puh. 050 571 6715

## Vantaan Vauhtikeskus JM-rata:

Keskiviikkoin 18-21 ja lauantaisin 10.00-13.00, nuoret ajokortittomat lauantai 09.00-10.00

**Sprinttirata (ralliautot):**

Kuukauden ensimmäinen ja kolmas torstai klo 18.00-21.00

[www.kolumbus.fi/vantaan.autourheilijat](http://www.kolumbus.fi/vantaan.autourheilijat)

## Hyvinkään Vauhtikeskus

Monipuoliset harjoittelumahdollisuudet. Käytössä koko vuoden.

Avoina:

ke 17.00 - 20.00 ja

la.- su. 12.00 - 18.00

HyvUA 019-452 104, 019-453 475

## Testi EK Evolla

Evolla noin 150 km Espoosta avattu monipuolinen testiEK. Avoimena kaikin päivinä sopimuksen mukaan. Tiedustelut: 040 763 1335

## Espoon Urheiluautoilijat Ry:n sääntömääräinen Kevätkokous

pidetään keskiviikkona 16. 3. 2006 klo 18.30 alkaen.  
Paikka: Espoon UA:n toimistolla, Kavallinmäki 13.

Kokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus

2. Valitaan kokoukselle

- puheenjohtaja

- sihteeri

- kaksi pöytäkirjan tarkastajaa

- äänntenlaskijat

3. Todetaan

- läsnäolijat

- äänioikeutetut jäsenet

4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys

6. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosi- ja tilikertomus ja esitetään tilintarkastajien antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta

7. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä

8. Käsitellään hallituksen tai jäsenen 12 § mukaisesti vireille panemat asiat (§ 12: Asioista, joita seuran jäsenet haluavat kevätai syyskokouksen käsiteltäväksi, on tehtävä hallitukselle kirjallinen esitys viimeistään 10 päivää ennen kokousta)

9. Kokouksen päättäminen

TERVETULOA MUKAAN!  
Hallitus

### EspUAN internetsivut



#### 1.1.2006 alkaen toimii varmasti

Espoon UAn nettisivujen päivitykset ovat pitkään olleet retuperällä, mutta viimeistään vuoden vaihteessa sivut toimivat.

Sivuilta saat ajankohtaista tietoa EspUAN tapahtumista. Esimerkiksi Rallieha 28.1 on sään armoilla, mutta netistä voit tarkistaa tilanteen.

Osoitehan on vanha tuttu:

[www.espoonurheiluautoilijat.fi](http://www.espoonurheiluautoilijat.fi)

#### Lupaus pidetty

EspUAN www.sivuja päivitetään lupauksen mukaisesti aina kun tarvetta on. Sivuja hoitaa Spoorin toimitus. Käykää klikkaamassa, etusivulta löytyy ajankohtaista -ikkuna, ja siitä tuoreimmat tiedot, kun asiaa on.

Sivuja päivitetään muutenkin kevään kuluessa, mutta perusilme pysyy entisenä. Viimeisimpänä on sivulle lisätty mm linkki Rallieha kuvia.

### Espoon Moottoriradat ry



Espoon Moottoriradat ry:n hallitus

Oikealta lukien:

Jukka Ojamo, EMK

Timo Von Döllen, EMK

Mikko Perkkio, TapUA, puheenjohtaja

Ilkka Mannio, TapUA

Kalevi Vainio, EspUA

Christian Ekroos, EspUA (ei kuvassa)

### EspUA 40 vuotta 2007

Espoon Urheiluautoilijat täyttää ensivuoden keväällä 40 vuotta. Juhlavuoden ohjelmaa suunnittelemaan on perustettu toimikunta johon kuuluvat tässä vaiheessa Kalevi Vainio, Pertti Plathan ja Raimo Niemi.

Toimikunnan on tarkoitus kartoittaa ohjelmaa ensi vuodeksi ja mm valmistella jatkoa seuran historian paperille saamiseksi. Ensimmäiset 10 vuotta ovat jo lähes valmiina.

**Spoorin toimitus kaipaakin juttuja ja valokuvia menneiltä vuosikymmeniltä.** Jos sinulla on materiaalia aiheesta kuin aiheesta, joka sivuaa EspUAN menneisyyttä, ota yhteyttä Spoorin toimitukseen. EspUAN historiikki on tarkoitus julkaista ensi keväänä Spoorin muodossa.

Otamme jäseniltä mielellämme ehdotuksia juhluvuoden viettämiseen.

### EspUAN kunniajäsenen Jyrki Järvilehto täytti 40 vuotta

Espoon UAssa 1970 luvulla kilpailu-uransa aloittanut Jyrki Järvilehto täytti 40-vuotta tammikuun viimeisenä päivänä. Jyrki on yksi arvostetuimmista suomalaisista kilpa-ajajista, ja ulkomailta jopa arvostetumpi kuin Suomessa. Järvilehdon parhaimpina saavutuksina pidetään ehdottomasti kahta Le Mans 24-tuntin ajon voittoa. Lisäksi Jyrki on ajanut Formula 1 luokkaa mm Michael Schumacherin parina Benettonilla.

Aina sympaattisesti hymyile-

vä Jyrki aloitti kartingissa Bembölessä ja ajoi G- luokan SM tittelin vuonna 1980. Nykyisin Jyrki ajaa ammatikseen urheiluautoja ympäri maailmaa Audin tehdastallissa. Myöskin ralli vapaa-ajan harrastuksena on aina ollut lähellä Jyrkin sydäntä ja Jyrki arvostaa rallin MM sarjaa kiertäviä kuskeja jopa enemmän kuin F1 kuljettajia.

Jyrki Järvilehto on Espoon UAn kunniajäsen.



Tunturissa 40-vuotias ammattikilpa-autoilija Jyrki Järvilehto joutui keskeyttämään "mielilajissaan" rallissa tekniseen vikaan

# spoori ootteko kuulleet...

**että** EspUAn www. sivuilta saa nyt ajan-kohtaista tietoa. Pääsivulle on avattu "ajankohtaista" ikkuna jota Kale päivittää tarpeen mukaan, - vaikka joka päivä.

**että** Ville Sievänen otti rallitapahtumasta noin 170 kuvaa, ja ne on nähtävissä EspUAn www.sivuilla. Linkki kuviin etusivulta.

**että** Marko Kytömäki teki tunnin DVDn Ralliriehasta. Sen voi tilata Markolta omakustannushintaan 3,50 euroa. Hienoa toimintaa sekä Villeltä että Ollilta. Kiitos heille.

**että** Anton Alen ajoi Vanajanlinna-rallissa hienosti yleiskilpailun kolmoseksi N-ryhmän Mitsulla. Anton oli mukana myös Tunturissa ja Ruotsin MM rallissa Riku Tahkon kanssa

**että** Markku Markkanen kävi testaamassa uutta Bemariaan ennen Vanajanlinna-rallia. Aika vikuriksi auto osoittautui, sillä testin jälkeen toinen kytki piti vaihtaa.

**että** Ole Nordström vaihtoi Corollan etuvetoiseen Peugeottiin. Vauhti ainakin kasvoi silmissä ja tulostakin syntyy, tosin vielä vasta aika ajoin.

**että** Riitimäki-rallin EK kakkosella Kustaankartanolaisten silmien edessä Ole veti kunnolla pellolle. Meinasi muutama katsoja ja sähkötolppa saada kipeää.

**että** toisaalla Ole on ajanut jo muutamia B-junnujen EK pohja-ajokajin. Odotamme mielenkiinnolla nuoren lupauksen seuraavia kisoja.

**että** seuraavassa kisassa Mika ja Merja Laine voittivat ryhmän ja luokan. Ole sen sijaan keskeytti ulosajoon EK seiskalla.

**että** on siinä kartturillakin olemista, vaikka Bussman aikoinaan on ollut kyydissä kovassakin menossa. Mutta siitä on jo vuosia.

**että** Äiti Laine on saanut "piiskattua" Mika-pojan kovaan menoon. Mikakin ajaa jo EK pohjat silloin tällöin. Nousu A-junioreihinkin on jo tosiasia

**että** B-junnuissa kolmella EspUAlaisparilla on tiukka kisa keskenään, kolmanteen pakkaa sotkee Kari Kanerva Astralla.

**että** Kouvolaissa Laineet keskeyttivät ulosajoon ja Ole bensan loppumiseen, molemmat vikalla EKlla. Taisi paukukupakkanen hyödyttää sekä kuskit että huollonkin.

**että** Gunnar Alm on ryhtynyt ammattikartturiksi. Vanajanlinna-rallissa tuli käytyä treenaamassa Unolla ja sitten Tunturiin Kai Eklundin Mitsun suoritteja lukemaan.

**että** tosin Gunnar aiemminkin on kartturina ollut. Pieni tauko ei taitoja ruostuta.

**että** Almeillahan on tallissa Fiat Uno, jolla vaimo Hedy ajoi viimeksi Arki-iltarallissa. Valitettavasti vain jatkoa ei ole seurannut - ainakaan vielä.

**että** Rallirieha Cassen radalla onnistui mukavasti- epävakaasta talvesta huolimatta, paikalla satakunta EspUAlaista joista kuusi kuskia autoineen.

**että** Casse Selenius teki tapahtuman eteen valtavasti töitä. Aurasii mm 50 senttiä korkeat meluvallit lähes olemattomasta lumen paksuudesta huolimatta. Lupaehdot vaativat.

**että** vähän jäi ihmettelemään EspUAn nuorison poissaoloa. Luulisi, kun tilaisuus tarjotaan, juuri teini-ikäisten olevan kiinnostuneita pääsemään oikean ralliautoon oikeaan kyytiin.

kaisen isoon hienoon Volvoon.

**että** Lavikaisen Volvo kulkee aika kovaa, viimeksi Vanajanlinna-rallissa Ajunnujen voitto ja jatkoa seuraav. Tosin F-cupissa Olli ajoi lievästi ulos, säälly vain se että TV oli paikalla.

**että** EspUAn hallitus valmistelee viisivuotissuunnitelmaa seuran kehittämiseksi. Tulos nähtävissä ja kommentoitavissa Spoorissa kevään aikana.

**että** tarkoitus on että jäsenet jatkavat suunnitelman kehittämistä aina syksyisin ns. syysseminaarissa. Onnistuukoohan?

**että** Bembölen FK radan kävijämäärät ovat laskeneet viime vuosina ja radan talous on pahasti miinuksella. Nyt on tehtävä jotain.

**että** FK-jaos saa tosissaan miettiä keinoja radan kävijämäärän kasvattamiseksi ja mm kahvion toimintaan parannuksia.

**että** EspUAn talous on erittäin tiukoilla muutenkin ja ainoa tulonlähde seuralle ovat tänä vuonna Spoorin mainokset joita on saatava lisää, ryhtiä jäsenet.

**että** hallitus toivoo kaikkia talkoisiin mukaan keräämään mainoksia. Tavoitteena on saada mm pikkuilmoituksia sivun tai parin verran. Ilmoitus maksaa 50 E/kpl.

**että** EspUAn kunniajäsen Jyrki Järvi-lehto täytti 40 vuotta tammikuussa. Jyrkin ansioihin kuuluu mm 2 Le Mans 24h voittoja ja ura F1 luokassa.

**että** rallia Jyrki arvostaa jopa enemmän kuin ykkösiä ja viimeksi Tunturissa Jyrki nähtiin itsekin N-ryhmän Mitsun puikoissa.

**että** uransa Jyrki aloitti EspUAssa karttingissa ja tiillä on mm G luokan SM vuodelta 1980.

**että** Jykäkin on jo toisen polven EspUAlainen, sillä Jykin isä on ollut rallikartturina mm Jyväskylän Suurajoissa aikoinaan.

**että** EspUa täyttää myöskin 40 vuotta ensi vuonna. Juhlavuoden kunniaksi on perustettu toimikunta valmistelemaan ohjelmaa.

**että** ainakin juhlat on tiedossa ja historiiikkini pitäisi saada aikaiseksi ja jos vaikka jotain muutakin.

**että** vanhemmilla jäsenillä ainakin on piirongin laatikossa EspUa sivuavia valokuvia ja muistisia juttuja. Olisiko mahdollista saada lainaksi?

**että** innokkaita rallareita EspUassa on paljon ja TapUAssa lisää. Toivoisin jonkinlaisen "Sprintin" tai pikiksen olevan seuran ohjelmassa. Vaikka Vantaalla tai...

**että** Rami Räikkönen osallistuu Mini-1000 Cuppiin ensi kesänä Aimo Hiedan nopealla Minillä.

**että** FK kerhoillat vetävät väkeä kiittävästi, molemmissa illoissa on ollut lähes 20 asiasta kiinnostunutta mukana.

**että** lupaa hyvää ensi kesää ajatellen, aktiivinen FK-jaos ja paljon muitakin nuorisotyöstä kiinnostuneita mukana.

**että** liian harvoin muistetaan FKn olevan mitä hienointa nuorisotyötä, ehkä joskus se kilpaileminen menee itse asian ohi.

**että** nimenomaan EspUAn tehtävä on tarjota nuorille mielekäs harrastus, ja kyllä se kilpaileminen hoituu sitten vähän myöhemmin.

**että** Aaro Vainio aloittaa FK kautensa helmikuun lopussa viikon testileirillä Italiassa.

**että** Aaron uuden Team RedStepin ensimmäinen kilpailu ajetaan maaliskuun alussa Belgiassa. Tuntuu Aaro olevan tosissaan.

**että** puoli EspUa oli tekemässä Hankiralliakin, Marja toimistopuolella,

Lempinen hoiti kaluston, seura pikiksen ja kisan paperit, jne.

**että** Tunturirallissa Markku Markkanen ajoi vaihteeksi pitku n-ryhmän Hondalla. Ja hyvinhän sekin onnistui vanhasta muistista.

**että** Tunturissa EspUAlaisista paras oli Anton Alen 7.s. Jani Hirvonen luokassa 4.s ja Markkanen 5.s. Harri Weckström Mitsulla yk:n 24.s.

**että** kun SM pisteitä jaettiin kahdelta päivältä erikseen on tulosten seuraaminen vähän vaikeaa, voittajia on liikaa, mutta kyllä pisteitä ropisi EspUAlaisillekin mukavasti.

**että** Nina Kilpeläinenkin palasi rallipolulle Kymenlaakson Lady Cupissa. Vauhti oli vielä vähän kateissa tauon ja kaadon jälkeen, mutta eiköhän jo seuraavassa kisassa, vaan ei kun kytkin reistaili, mutta seuraavassa sitten.

**että** Jarkko Kohtaniemi- Markku Panka keskeyttivät Puutalorallissa. Keskeytyksen syyksi pojat ilmoittivat "levottomat kädet"???

**että** Jukka Soimetsä-Seppo Niinimäki ajoivat hienosti F-Cupin ensimmäisessä osakilpailussa sijalle 10.

**että** Vihdissä päin Spoori luetaan jo postilaatikolla ja jopa taskulampun valossa

**että** joulupukki toi herra Kilpeläiselle "wrc-radana". Harjoiteltu on ja kovimman vastuksen antaa anoppi.

**että** Kilpeläiset ovat hankkineet Jokis-kortit, nähtäväksi jää ovatko molemmat vielä roskapönttökuskejakin.

**että** Timo K. on hankkinut muutaman välikoppaisen Esconkin perheeseen jos vaikka niistä...

**että** lisäksi Kilpeläiset ovat yksihevostoimaisenkin pauloissa. Kale lupasikin syyskokouksessa että jos Nina karrauttaa hevosella kerhoiltaan, niin säkillinen kaurajoja on tulossa.

**että** EspUAn ja TapUAn järjestämä EK Hankirallissa sujui hienosti, porukkaa oli paikalla tarpeeksi ja kaikki hoitivat tehtävänsä mallikkaasti.

**että** EK palaverissa 3 viikkoa ennen kisaa kuului kohahdus, kun EspUAlaiset luovuttivat järjestäjille valmiin toimitsijalistan.

**että** muilla EKlla oli vielä perjantai-iltana kuulemma puolet porukasta kateissa, ja lauantainakin etsittiin sulkuautoja.

**että** SM-Vaakunarallissa Riku Tahko ajoi sijalle 11:ssä N-ryhmässä ja Jani Hirvonen oli pitku n-ryhmässä 5.

**että** Hankirallissa Olli Lavikainen oli Ajunnuissa yleiskisan kakkonen ja Sami Sundell yk 10.s

**että** AKKn Alue 8:n valmennusryhmiin kuuluvat tänä vuonna FKssa Sami Salmi ja Aaro Vainio sekä rallissa Jani Hirvonen.

**että** Rami Niemi on bongattu laketteri-urinteestä. Alas Rami tuli tyylikkäästi kuten ennenkin eli ihmeperantuminen jatkaa ja ensi kuussa Kustaankartanolaiset lähtevät taas viikoksi Leville hiihtelemään, ja Rami tietysti mukana.

## Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa, tai muuten vain painaa mieltäsi. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

## Jäseniltä:

### EspUAn kotisivut

Viimeisimmän Spoorin jutut espuan kotisivuista internetissä oli outoja. Kirjoittelun mukaan sivut eivät toimi?, olen käyttänyt sivuja n. 4 vuotta ilman ongelmia. Onx jollain ollut ongelmia sivujen käytössä? Oon pokannu kaikki mitä on tarvinnut just sieltä. Tietoo ajantasalle 1.1.2006? Siel on kaikkee, spoori, tapahtumaa, tietoo, linkki, stoori pyyntöö, kun osaa tsiduu? Se mitä siel ei oo on turhii banderolleja ja rumii kuvii! Lysti kattoo mitä siel on tarjolla 1.1.2006 ja sen jälkeen, ilmeisesti ajatuksenluku, viitsinurkkaa ja komeita kuvii, linkki vähän muihinkin mutkiin kun soralle ja asfaltille .... Varmaa joku työtön tienaa leipänsä jatkossa, kun niin hienoo pukkaa.

Det var mojn till alla

Kiitos että olet ollut tyytyväinen EspUAn kotisivuihin. Emme mekään kritisoi-neet sivujen sisältöä. Tarkoituu on vain saada sivuille lisää aivan päväkohtaista tietoa. Otetaanpa esimerkki. Pikiksen ajopäivä on sovittu kuukausia sitten ja siitä ilmoitettu Spoorissa, mutta päivä tai kelloaika muuttuikin aivan viime hetkellä. Tällaisista muutoksista on voitava tiedottaa nopeasti. Jäsenet on myöskin saatava uskomaan, että EspUAn sivuilta löytyy viimehetken tarkat tiedot, jotka kannattaa käydä tarkastamassa vaikka päivittäin.

Spoorin toimitus

### Kiitos hienosta Rallirieha-tapahtumasta!

Sää suosi ja oli paljon mielenkiintois-takin nähtävää. Tein tapahtumasta tunnin mittaisen DVD-videon. Vi-deota tuli sen verran hyvälaatuinen, että haluan tarjota sitä halukkaille omakustannehinnalla. Nauhallaa on kaikkien ajoa "tasapuolisesti". Tilan-teita, peruutteluja ja kuvausta on pik-kuisen myös varikolta. Yhden kappa-leen jo lähetin Casselle. Siitä saa tehdä kopioita tai sitten voi minulta pyytää niin teen tarvittaessa levyjä lisääkin. Paikan päällä oli puhetta että Spoori-lehteen tulisi mahdollisesti juttua ta-pahtumasta. En tiedä kannattaako vi-deota lehdessä mainostaa, koska en tee niitä kaupallisessa mielessä. Jos videota joku haluaa niin ottakaa yhteyttä. Digi-kuvia otin tapahtumasta noin 40 kappaletta, joista muutama oli tosi onnistunutkin. Muutama pie-nikuva löytyy rallikuvia-sivulta osoit-teesta www.tangoteam.com Hintaa pyydän 3,50 euroa / DVD-R-levy. Otta-kaa vaikka meillä yhteyttä jos joku haluaa videon. Tarvitsen vaikka osoi-tetiedot niin lähetän levyn ja tilinumeron.

Terveisin, Marko Kytömäki  
Tuomarilankatu 1 B 40  
02760 Espoo  
p. 050 599 2634  
marko.kytomaki@saunalahti.fi

### Olisiko tarvetta??

Meitä rallareita on jonkinmoinen joukko Espoon ja Tapiolan UA seuroissa. Olisi kiva saada muutama seurapikis ajettavaksi sekä talvella että kesällä. Olisiko rallijaoksen mahdollista järjes-tää?

Toivoo Harrastelijarallari

## Jäsenet myyvät ja ostavat

### Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.  
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä  
numerosassa jollet sovi jatkosta

## MYYDÄÄN

BIREL J28-Z Motorsport mikroauto vm 2005. Kaupan päälle aloittelevalle kuskille kesän neuvot. Raket/Mini/Harrastajaluokkiin.

Hinta 1.300 e (uusi 2.650). Auto kuin uusi. 40mm akseli. Mukaan käyttämättömät ponttoonit. Myydään rullaavana runkona 1.300 tai täydellisenä pakettina valmiina radalle uuden luokituksen herkistetyllä koneella tai tehdasuudella koneella 1.900.



CRG Mikroauto Raket/Mini/Harrastaja. Caster/camber säädöt. Etu/takapäin korkeussäädöt, uudempi kelluva jarru, täyspehm. Tillet, uusi CRG ratti, "hiilikuituponttoonit", mukaan ylim. ponttooniraudat (arvo 100 euroa) sekä ajamattomat "hiilari" sivuponttoonit (arvo 150 euroa). Uusittu -05 mm. taka-akseli ja laakerit. Kahdet polkimien paikat (myös pikkukuski yletty). Hintaa rullaavana 800 euroa tai uuden luokituksen mukaisella herkistetyllä moottorilla tai tehdasuudella koneella 1.400 euroa. Aloittelevalle kuskille kaupan päälle kesän neuvot.

Puh. 050 3413266/Pasi

**Espoon UAn ja Tapiolan UAn jäsen, ilmoita Spoorissa, jos sinulla on myytävää tai haluat ostaa jotain. Lukijoita lehdellä on jopa 5000 henkilöä per numero ja kaikki sportista kiinnostuneita.**

## MYTTY

Onnellinen uusi omistaja on Anssio Laurel Lammilta



## MYYDÄÄN

### MB SPRINTER 313 CDI -03, rek. 1 + 7

Kuorma-auto, ml 80 tkm, karjapuskuri, astinlaudat, kesäalut, sisustus Kare Tervonen, Webasto + lisälämmitin keskiosassa, 220 V sisään, alv. 0%. Vaihdoissa voidaan ottaa uusi iso kartingkuljetustraileri.

Hintapyynti 33 000 euroa. Tiedustelut 050-341 3266 Pasi Moilanen



## Myydään

### Ford Escort RS 2000, ryhmä F

noin 190 hv  
tehty huolella hyvistä osista  
Hp: 10 000 Euroa

Tied. Pertti Plathan  
050 571 6715



## Jäsenten palvelut

Asiakastilaisuudet kilpureilla  
Ravintolat ja saunat  
Kari Miettunen, puh. 0400-444 301

Repropalvelut:  
Textop Oy  
Göran Jahn, puh. 09-4780 1433

Taksi E-563  
0400-478 600

Taksi E-53  
0400-400 253

Taksi E-831  
050-571 6715

Karting-tarvikkeita:  
Racing Service Jaatinen  
puh. 09-566 1842

Bembölen Kahvitupa  
puh. 09-863 2917

Kuljetuspalveluja:  
Espoon KTK Jari Pulkkinen  
puh. 09-5123 100

Olli Laine, puh. 040 7163256

Keittiöitä:  
Puustellikauppias Erkki Koskelo  
puh. 09-887 0420

Autokorjaamoja ja kilpa-autot:  
ST-Motors, Teemu Tahko  
puh. 09-852 4300

Aotohuolto Weurlander Oy  
puh. 040-571 5482

Autohuolto  
Jamant Oy, puh. 09-855 8035

Pelti ja ilmastointityöt:  
Raimo Niemi ja Juhani Karlsson  
puh. 0407472903

Autonrenkaita:  
Tekno pyörä Oy, puh. 09-863 2525

Automyyntiä:  
Kimmo Vainio, Helsingin VV-Auto Oy,  
puh. 050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:  
Ilkka Haapalainen,  
puh. 0500-436 189

Autokemikaaleja:  
CRC Ari Rask, puh. 040-548 1059

Automaalausta:  
Kai Eklund, puh. 09-8559 3100

Autotarvikkeita:  
Lauttasaaren Autotarvike Oy  
Muurala, puh. 09-7001 9595

Valokuvausta:  
www.fotoklubi.net, 0400-484 534

Tuhoeläintorjuntaa:  
Bjarne Åkerlund, puh. 09-505 3011

Tommy Kuitunen 0400 606 980

Kampaamo- ja parturipalvelut:  
Tukkateam  
Merja Soimetsä, puh. 09-522 008

Lahjatavaroita:  
0400 648 999  
riitta\_malmström@luukku.com

Toimisto- ja teollisuustilaa:  
Tarmo Tuominen, puh. 09-256 8099

## 10 kysymystä puheenjohtajalle ja hallituksen jäsenille:

1. Kuka olet?
2. Mitä mieltä olet EspUAN ja TapUAN yhdyntymisestä?
3. Minkä osa-alueen kehittämisen näet tärkeimmäksi EspUAssa?
4. Miten parannat EspUAN taloutta?
5. Mitä toimintaa lisäisit seurassa?
6. Miten huomioisit EspUAN kilpailevat jäsenet?
7. Miten kehittäisit seuran organisaatiota, jotta toimintaan saataisiin lisää aktiiveja?
8. Millainen on sinun ihanneseurasi?
9. Mitä toivot Kulmakorven rata-alueelta?
10. Muuta kerrottavaa?



**1. Kalevi Vainio**, EspUA:n puheenjohtaja 2006. EspUA:lainen vuodesta 1968.

2. Ei näytä onnistuvan, vaikka jo yhteisessä toimistossa ja lehdessä ollaankin. Mielestäni on kuitenkin turha hukata voimia kahden organisaation pystyessä pitämiseen, kun yhdelläkin tultaisiin juttuun ja oltaisiin vielä vahvempia.

3. Yhteishenki ja talous.

4. Yksi autourheiluseuran tehtävistä on järjestää kilpailuja. Ne jos pystytään onnistuneesti viemään läpi, niin niillä parhaassa tapauksessa taloutta pystytään paikkaamaan.

5. Jäsenistöä yhdistävää toimintaa. Sellaista toimintaa, missä ei ratkaise ikä, kunto, sukupuoli, pituus, paino, yms. Muutama tapahtuma vuodessa, johon kaikki voivat osallistua ja jäsenet tutustua toisiinsa.

6. Kun meillä kerran on näin hieno jäsenlehti, niin lehden palstoilla heidät pitää huomioida. Näin jäsenet voivat hyödyntää lehteä sponsorimetsästyksessä. Aineellista hyvää seura ei voi tarjota, mutta lehden lisäksi pyrimme tarjoamaan hyvän seuraorganisaation.

7. En tiedä onko organisaation kehittämällä saatavissa lisää aktiivisia henkilöitä toimintaan mukaan, mutta jos saadaan lisää aktiivisia henkilöitä, on helpompaa kehittää organisaatiota. Meidän on saatava yhteishenki seurassa sellaiseksi että kaikki haluavat olla mukana seuran toiminnassa. Ehkä kuitenkin **kaikki** on tässä yhteydessä liian mahtava sana, kyllä vähempikin riittää.

8. Se selviää, kun on lukenut edelliset vastaukset. Siis niin kuin Espoon UA, kunhan saadaan yhteishenki vielä paremmaksi, talous vankemmalle pohjalle ja aktiivisten joukko sen verran suuremmaksi että olisi pari-kolme vaihtomiehistöä.

9. Toivottavasti Kulmakorvessa on toimintakuntoinen kartingrata silloin kun Bembölen taru on loppu. Ja myöhemmässä vaiheessa harrastuspaikat myös muille autourheilumuodoille.

10. Kiitosta, sitä ei koskaan jaeta liikaa. Ja tässä yhteydessä kaikille jo alkuvuodesta eri asioissa mukana olleille. Ja erityisesti kartingporukalle. Jaos on järjestänyt jo useampia kerhoiltoja ja lisää on tulossa, on ottanut kantaa sääntöihin ja ideoinut jo ensi kesän toiminnan kartingradalla.



**1. Pertti Plathan**, liittynyt jäseneksi 1975. Toiminut UAn hallituksessa noin

15-20 vuotta. Lisäksi SVULn Etelä-Suomen piirin johtokunnassa 4 vuotta ja Alueen "hallituksessa" noin 10 vuotta.

2. Vähän haikealta tuntuu, mutta kyllä nykyäänä on saatava isompia yksiköitä aikaan. Yhdyntymisellä on paljon taloudellisia ja toiminnallisia etuja.

3. Ehdottomasti mukaan on saatava uusi nuori sukupolvi toimimaan vaikka tämä olisi nykyisen hallituksen ainoa aikaansaannos.

4. Eihän taloutta voi muuten parantaa kuin järjestämällä kilpailuja.

5. Tekijöiden puute vaivaa ja jäsenten passiivisuus, mutta maltillisesti yhdet juhlat, pari pikistä ja jotain rentouttavaa.

6. Kilpailevat jäsenet on huomioitava nykyistä paremmin. Jaokset voisivat koota oman alansa kilpailijoita muuttaman kerran vuodessa yhteen ME hengen parantamiseksi. Myöskin EspUAN tarjoamien harjoitusmahdollisuuksien lisääminen parantaa.

7. Laajentaisin hallituspohjaa esimerkiksi 10 jäsenen ja ottaisin kaikkien toimintaan mukaan oppipojan tai tytön.

8. Ihanneseura on sellainen, josta kaikki mukanaolevat saavat mielekkään harrastuksen. Toiminnan määrä ei nykyäänä saa olla ainoa mittari.

9. Kulmakorpi voi muuttaa kaiken, FK-rata, sprinttirata, off road alue jne. Toivottavasti rahat seuroissa riittävät.

10. Spoorin toimituksessa kaipaamme vieläkin enemmän palautetta, keskustelua, kertomuksia kisoista tai muista tapahtumista ja muisteloita vanhoilta hyviltä ajoilta.

Palautetta saadaan tänä päivänä mukavasti, mutta ruokahalu kasvaa syödessä...



**1. Juhani Stenfors**  
2. Kaikki halukkaat toimijat ja aktiivit

ovat tervetulleita. Fuusion järjestely ei välttämättä ole helppo, koska on sovittava erityisesti TapUA:n toiveet ja tavoitteet meidän vastaaviin. Näen sen myös mahdollisuutena, koska tiedän, että TapUA:ssa on henkilöitä, joilla on näkemystä, miten kehittää lajiamme ja olosuhteitamme.

3. Kartingin lisäksi rata-autoilun ja rallin.

4. Luomalla kontakteja talouselämän vaikuttajiin, unohtamatta valtiovaltaa ja kaupungin osuutta. Jäsenmaksut ja kilpailujen järjestäminen ei pelasta seuramme taloutta. Tarvitsemme toiminnanjohtajan, jolla on edellytykset ja mahdollisuudet hoitaa tehtävänsä.

5. Seuran jäsenien aktivoimista seuran toiminnan tavoitteiden toteuttamiseen.

6. Menestyksen mukaan osallistua kustannuksiin, esim. maksamalla lisenssit, mahdollisesti osanottomaksut tai stipendein. Näkisin myös mielelläni "tiimitoimintaa" seuran jäsenien kesken kilpailutapahtumissa, esim. varikkotoiminnassa yhteiset varikkopilttuut ja tunnukset jne.

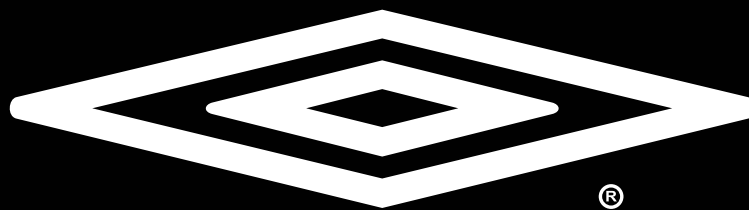
7. Tarvitsemme toiminnanjohtajan, jolla on halua ja kykyä, tässä järjestyksessä, ottaa sekä pitää yhteyksiä, motivoida jäseniä osallistumaan toimintaan yhteisen asiamme puolesta.

8. Kyllä! Miten muuten voisin vastata. Ihanneseurani muodostuu juuri edellä esitellyllä tavalla, koska nähdäkseni se on ainoa tapa luoda yhteenkuuluvuuden "me-" henkeä.

9. Että alueelle saadaan kunnollinen FK-rata.



**1. Göran Jahn**  
2. Eiköhän se ole ainoa oikea ratkaisu.  
3. Kulmakorpi.  
4. Ei rahan kerääminen saa olla itsetarvike seurassa. Uuden mikroautora-



**UMBRO**  
www.team.sultrade.fi

**Urheilu Liljeström**  
Patotie 31, Tuomarilan VPK  
Puh. 805 6920



dan tekemiseen pitäisi kuitenkin rahaa saada? Se ei kuitenkaan onnistu millään pienillä vippaskonsteilla, siihen tarvitaan isompia sponsseja. Niihin minulla ei ole lääkkeitä.

5. Toimintoja on nyt jo enemmän kuin jäsenistö haluaa tehdä.

6. Ei ainakaan rahallisilla "sponsseilla". Enemmänkin kuljettajat pitäisi velvoittaa järjestämään kilpailuja enemmän kuin nyt. Heillehän kilpailut järjestetään.

7. Taitaa olla ääisyyksysymys, johon ei taida olla mitään ihmelääkettä.

8. Ei semmosta olekaan.

9. Hyvä kartingrata ja siihen sopivat oheisrakennukset jossa voisi myös rakennella autoja. Kahvio ja sosiaalityö.

10. Siinäpä Se.

4. Kumpu tietäisin niin kertoisin.

5. Vaikkakin olemme autourheiluseura niin kumminkin tavallisten autojen tekniikan, huollon yms kädentaitojen levittäminen tavalliselle autoilijalle espoolaiselle. Tätä kautta tulisimme saamaan lisää jäseniä ja kenties aktiivijakin.

6. Kaikkihan me kilpailemme, joten Espoon Ua:n tehtävä olisi markkinoida omia jäseniään medioissa.

7. Organisaation tehtävä ei ole hamuta aktiivijäseniä, jos laji ei kiinnosta suurta massaa niin se ei sitten vaan kiinnosta.

8. Sellainen, jonka hallitukseen ja johtoryhmään olisi sellainen tunku että halukkaat pitäisi valita arvalla.

9. Sen verran lähellä asuvana en ole kovinkaan kiinnostunut koko ajatuksesta.

10. Hyvää kilpailukautta kaikille ja ajetaan kovaa mutta siististi, olemmehan Espoon Ua. terv Peter



1. **Jouni Ruuskanen.** Taksiautoilija Espoosta. Ensimmäistä vuotta hallituksessa. Jonin kartinghuoltaja.

2. Mielestäni ihan hyvä asia. Saattaisi olla erittäin tärkeää myöskin Kulmakorppiprojektin vuoksi.

3. Tällä hetkellä uuden kartingradan saamisen Espooseen.

4. Pysin hankkimaan mainoksia Spoorilehteen, sillä se lienee tänä vuonna parhaita talouden kohentamiskeinoja.

5. Pyritään järjestämään tilaisuuksia, missä saadaas seura esille.

6. Mielestäni tämänhetkinen tilanne on hyvä, mutta ainahan voi parantaa.

7. Tekemällä lisää työtä.

8. Seura jossa olisi mahdollisimman paljon innokkaita jäseniä toimimassa seuran puolesta.

9. Toivon, että rata saataisiin mahdollisimman nopeasti ettei olla montaa vuotta ilman rataa.

10. Vauhdikasta vuotta 2006



1. **Raimo "Rami" Niemi.**

2. Yksi seura riittäisi, vaikka hyvä yhteishenki on vallinnut seurojen välisessä yhteistyössä. Riippuen tietenkin seuroissa kulloinkin olevista hallituksesta ja niiden aktiivisesta otteesta yhteistyöhön.

3. Koko jäsenistölle suunnattu seuratoiminta. "Nettiaika" tuhoaa yhteishengen, ei näe seuran muita jäseniä naamasta naamaan koskaan.

4. Aivoriihi olisi paikallaan, mutta jokaisen pitäisi kortensa kehoon laittaa. Nyt talous lepää Spoorin ja radan varassa sekä harvojen aktiivisten mainosmyyjien varassa.

5. ???.

6. Ei ainakaan taloudellisesti, kerholla ei ole varaa rahoittaa jonkun kilpailijan lisenssiä. Ei kukaan muukaan jäsen saa kerhosta mitään rahaa tai taloudellista tukea. Jokaisella kilpailijalla on mahdollisuus saada äänensä ja kilpailutoimintansa näkyville ja kuuluville Spoorin sivuilla ilmaiseksi, samalla voi kilpailija siinä sponsoreitaankin tuoda esille.

7. Jo toiminnassa olevat aktiivit organisaation jäsenet yrittäisivät hankkia omasta ystävä- ja tuttavapiiristään lisää porukkaa aktiiviseen toimintaan.

8. Espoon UA, siinä voi aktiivisesti toteuttaa harrastustaan jokainen joka haluaa, hommia riittää.

9. Toivon sen onnistuvan, niin kuin on ajateltu. Toivottavasti vaan aika ei aja ohi, yhteiskunta rakentuu ja kehittyy kovalla vauhdilla. Kulmakorppikin saattaa siinä jäädä jalkoihin.

10. Olen onnettomuudesta selvinnyt melko hyvin ja aion olla UA-toiminnassa mukana vielä varmaan monta vuotta. Puhekykyni on tällä hetkellä vielä vähän vajavainen, että koittakaa kestää.



1. **Peter Eklund.**

2. Mielestäni terve ajatus, olisi pitänyt toteuttaa jo aikaisemmin.

3. Puolesta puhua, siitä että autourheilu palaisi juurilleen ja olisi mahdollista kaikille pienin panostuksin.



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

## Autohuolto <<Jamant Oy>>

Voitontie 12, 02820 Espoo  
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535  
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00  
www.jamant.com

## ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Havsströmmen  
02320 ESPOO / ESBO  
Puh/Tel (09) 5053 011  
e-mail: [bjarne.akerlund@alert.inet.fi](mailto:bjarne.akerlund@alert.inet.fi)  
www.alertcontrol.net

**Syvää kahvia ja Maukasta ruokaa,**  
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

**Bembölen**  
**Kahvitupa • Kaffestuga**

**Wott kaffe och Smaklig mat,**  
**redan över 50 år. Välkommen!!!**  
Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo. Puh. 863 2917

## GOFAST KY

GoFast Ky lakipalvelut

- tuotavun ongelmiksi mm.
- sopimusriidoissa
- omakoti- ja asuntokaupoissa
- kaikissa työsuhteasioissa

Toimitusjohtaja Ilkka Haapalainen  
OTK, ex. Espua:n puh.joht.  
p. 0500-43 6189

## VIEMÄRIAYVAUS OY

24h

Periti Forsman  
0400-445 460  
fax (09) 853 4578

Viemärien avaukset ja huollot • Sotakorkeat  
Eroituslaitteiden tyhjennykset ja pesut  
Yli 10 vuoden kokemuksesta

## Kylmää kyytiä Kouvolan suunnalla



### Nuorten ja Naistan SM-ralli 21.1.2006

Aamulla Espoosta lähdettäessä lämpötila klo 06:10 oli -20 astetta, Porvoon jälkeen -21, perillä Kouvolassa -24 astetta klo 9:30 ja kirkas auringon paisteinen talviaamu. Moni oli lähtenyt matkaan hyvissä ajoin, jotta matkalla ehti hieman lämmitellä trailerien päällä olevia autoja. Siellä on monta astetta pakasta trailerin päällä, kun yli 80 km tunnissa viima puhaltaa.

Osa ilmoittautuneista oli jäänyt tai jätetty pois kovan pakkasen takia ja taisipa muutaman auto tehdä tenän jo ennen katsastusta tai viimeistään ennen starttia. Varikkoparkissa oli välillä ruuhkaa ja hässäkkää, joka johtui pääosin pakkasen takia tehdyistä lisäoperaatioista. Joltakin oli rengaskin tyhjentynyt katsastuksessa. Numerotararat eivät tahtoneet pysyä omissa, joten niitä yritettiin kuumailmalla saada pysymään edes starttiavalle asti. Katsastus oli järjestetty hyvin A-katsastuksen tiloissa ja ilmoittautumiset Cumulus Hotellin tiloissa keskustassa. Ralli menun saattoi nauttia samoissa tiloissa starttia odotellessa. Huolto oli keskitetty Jaalaan, noin 28 km Kouvolan keskustasta.

Paikallinen SEO kävi monelle tuuksi tankkauspaikaksi päivän aikaan. Huoltoalue oli jaettu kahteen osaan numeroiden perusteella. Loppupään numeroilla paikka oli pelolla, vanhaa Bembölen kahvitupaa muistuttavan tilan pihapiirissä. Tilaa oli huoltojoukoille valtavasti, kahvio tuvassa uunien lämmössä ja rallimakkaragrilli pihalla. Aurinko paistoi ja useimmat pysyivät huoltoautoissa lämmittelemässä.

Aikaa ekaan huoltoon oli jälkipäällä pari tuntia. Sitten tuli miehen traileri, sehän jäi sinne Kouvolaan. Olisi pitänyt ottaa mukaan

varuilla, mutta kun säännöissä oli traileriparkki Kouvolassa. No eipä sitä tarvita kun varmanpäälle ajetaan. Kaikki 6 EK:ta ajettiin ja kahden EK:n jälkeen oli aina huoltotauko. EK 1 oli lyhyt 4,8 kilometriä ja EK 2 19,9 km, jossa moni oli vielä kylmästä kankea ja sitten huoltoon.

Tankkaukset, renkaita vaihtoon, pienet kosketuskorjaukset nippusteella ja numerotarrojen uudelleen liimauksia. Kuskien kommentit; "oli tosi liukasta". Täällä pitäisi olla jääkelin renkaat, pohjat on niin jäisen kovat, näillä lumikelin nastarenkail-

la menee vain sladissa, etuvetoinenkin puskee jo siirtymällä perää rinnalle. No niitä jääkelin renkaita ei ole, joten toivotaan että seuraavilla pätkillä rengas lämpenee paremmin edes pätkän lopussa. Viereisessä pilttuussa oli kuski tuumannut huoltomiehille, että nyt on viimeinen talviralli tälle talvelle, kun mumotkin menee lujempaa, lienee ladyja eli leidejä tarkoittanut. Oli heiläkin ilmeinen rengasongelma päälänsä. Mutta lohtua toimme viereiselle Teamille, että päivä se on huomennakin ja silloin laitetaan jo uutta kisailmoittautumista sisään.

EK 3 11,57 km ja perään EK 4 18,77 km, jossa rengaskin alkoi jo pitää hieman paremmin ja tulostakin syntyi, jopa luokkapohjat varikkomme huollossa olleelle autolle. Huollossa tunnelmat olivat hieman parempia ja kun luokan kärjessä mennään ja yleiskilpailussa mukavasti kärkikahinoissa, samaan mallin jatko ja kaikki hyvin.

Toinen joukkojemme autoista alkoi piiputtaa, kone ei käynyt kun sai rajusti liikaa tavaraa ja metrin lieskaa pukkasi putken päästä kun ylimääräinen bensa paloi. No kun yli 4000 pitää kierroksia, niin kävi edes jotenkin. Tosin bensan kulutus taisi olla jo yli 60 litraa satasella. Joten lisää bensaa piti hakea SEO:lta, mutta siellä pumput jäätyivät ja kanisteriin saatiin vain n. 15 litraa. No eiköhän sillä pärjää loput kaksi pätkää ja siirtymät, kun ne on niin lyhyitä. EK 5 9,2 km, jossa ohjelmaa oli monella ja perään EK 6 10,23 km josta joku huhui varikolla että siellä on pahoja paikkoja ainakin n. 1,6 km lähdestä.

Taasen yli 1,5 h odotus, kuinkahan siellä käy. Aika ei meinannut kulua millään. Viimein puhelin soi, ollaan hangessa n. 1,6 km lähdestä ja vaivaa on etupäässä sen verran, että tulkaa noutamaan. Ja samalla toinen soitto, meiltä loppui bensa n. 3 km ennen maalia. Että silleen viimeinen pätkä tällä kertaa. Eikun bensakannua viemään toiselle autolle ja traileria toiselle. Kohta on uusia ralleja tulossa, joten siellä sitten paremmin. Ilta kääntyy 22 pintaan, kun ensimmäisiä alkaa päästä takaisin Espooseen. Nyt saanaa lämmittelemään, oli se vaan viluinen olo, kun päivän on liikkeellä -24 asteen pakkasessa. Tämähän oli vain tree-niä pohjoisen yli -40 lukemille.

Terveisin Varikko !



Mika Laine-Merja Laine keskeyttivät ulosajoon EK 6lla (ylhäällä) ja Ole Nordström-Ingolf Bussman loppumiseen myöskin EK 6lla



Nina ja Timo Kilpeläinen: Ninan kilpailutauko päättyi tammikuussa ensimmäisessä Lady-Cup osakilpailussa Kouvolassa.



Vesala-Lukkarinen Kangasniemen Historic rallissa tammikuussa 2006, autohan on tietysti 2-T Saab



Kai Eklund-Gunnar Alm keskeyttivät Tunturissa tekniseen vikaan.

**pro technic**  
www.fotoklubi.net

Tämänkin lehden rallikuvat ovat EspUA:n hovihankkijan Pro technic -fotoklubin kuvaamia

Uusi Hiustenhoitopaikka  
koko perheelle Muuralassa

**TUKKATEAM**  
Merja Soimetsä  
Puh. 522 008  
Lautamiehentie 2  
02770 Espoo



Keittiöiden guru, jossa silmä lepää.

Kansainvälistä keittiödesignia  
ja suomalaista puusepäntaitoa jo vuodesta 1920.

Espoon Puustelli  
Suomalaistentie 1, 02270 ESPOO  
(09) 887 0420  
Erkki Koskelo, 040 708 6723

**Puustelli**  
PARAS OSA KOTIA

## Talvi alkaa Riihimäeltä



Tai ainakin ennenvanhaan uusi rallivuosi aloitettiin perinteisesti Riksusta. Nyt muutaman vuoden tauon jälkeen on palattu taas vanhaan ja heti loppiaisien jälkeen ajettiin ties monesko Riihimäki-ralli. Eipä siinä Kustaankartanolaisten porukkaan muuta voinut, kun lähteä metsään katsomaan ralliautojen huimaa vauhtia.

Kilpailussa oli mukana 177 kilpuria laidasta laitaan, joista EspUalaisia 9 autokuntaa. Löysimmekin hyvän katselupaikan kakkos EKn puolivälistä, jonne meidän lisäksi oli kerääntynyt satamäärin porukkaa. Pellolla ollut pimeähkö vasen oikea yhdistelmä tuottikin katsojille aika ajoin hupia. Tosin niiden parinkymmenen ulosajajan mielestä hupi lie-nee jotain aivan muuta, mutta katsojat siis nauttivat hämärtyvässä talvi-illassa näkemästään.

Kauemmin paikassa meitä viihdytti Ole Nordström ja Ingolf Bussman vetämällä uudella nopealla Peugeotilla pellolle. Siinä oli vaarassa jo muutama katsojakin ja sähkötolppa, mutta ahkerien katsojien avus-

tuksella Pösö saatiin takaisin tielle. Olen pikisajat tuntuivat olevan vielä vähän hakusessa. Pohjat, vika, jne kunnes Ek seiskalla ulos ja keskeytys. Kyllä se siitä. Toinen vähän kauemmin paikassa aikaa viettänyt pari oli poika ja isä Isoksela. Pääsi vähän etuveto Polo haukkamaan, ei sen kummempaa. Muut EspUalaiset selvittivät paikan kunnialla. Valitettavasti taskupokkarillamme ei hämärtyvässä talvi-illassa saanut parempia kuvia. Kuitenkin pikis tai muutama raikkaana talvisena lauantaina metsässä käy hyvästä kuntoilusta. Suosittelemme.



Kari Kanerva-Tomi Suihkonen, EspUA, Opel Astra, B-jun. ryhmä n



Ola Nordström-Ingolf Bussman taistelevat luonnonvoimia vastaan EK-kakkosen ulosajopaikassa Peugeotillaan



Meinasi siinä tolppa ja muutama katsojakin saada kipeätä, niin syvälle Ola veti



**Riku Tahko**

## Rallikalenteri 2006

- |  |  |
|--|--|
| 10.12. Iso-Syöte ralli Patela Racing   | 20.5. Kiskon Alueralli Kiskon MAK        |
| 10.12. Rally Heinola Heinolan UA       | 27.5. Alueralli Alavuden UA              |
| 17.12. VIII Kyläseppäralli Petäjäv. UA | 9-10.6. Waltikka-ralli SM, Valkeakoski   |
| 7.1. OP-SuonenjokiRalli HRT Suonenj.   | 17.6. Merihelmi Ralli Kemin UA           |
| 7.1. Riihimäki Ralli Riihimäen UA      | 17.6. HeinolaRalli NuSM/LC,              |
| 14.1. Oulujärven Ralli Kajaanin UA     | 1.7. Uuraisten-ralli Uuraisten UA        |
| 14.1. Vanajanlinna Ralli Ahvenisto     | 7-8.7. O.K.Auto-ralli SM, Trophy Kou-    |
| 21.1. Satamoto Ralli Siikaisten        | vola                                     |
| 21.1. KymenlaaksonRalli NuSM/LC K.     | 22.7. Kankaanpäänralli F-Cup Kankaan-    |
| 27.-29.1. Arctic Lapland Rally KV, SM  | pää                                      |
| 28.1. Kangasala Ralli Kangasalan UA    | 4-5.5. Pirelli Rally Tampereen UA        |
| 28.1. Nordic Solutions-Ralli Kuopio    | 11.-12.8. Lahti Historic-rally HRT       |
| 4.2. Kemi Ralli Kemin UA               | 17-20.8. Neste Ralli Ralli MM AKK        |
| 4.2. Prisma Ralli F-Cup Savonlinna     | 19.8. Vetomies 2006 Ralli AKK            |
| 4.2. Kangasniemi Ralli HRT Kangasni.   | 26.8. Venetsialais-ralli Kokkolan UA     |
| 11.2. Platina-ralli Team Sonkajärvi    | 2.9. Alueralli Vilppulan SUA             |
| 11.2. Puutalo Ralli NuSM/LC 8 Hyrylä   | 2.9. Keravaralli NuSM/LC Rally Drivers   |
| 17-18.2. Vaakuna-Ralli SM, Trophy Mik  | 8-9.9. Uusikaupunkiralli SM, Trophy      |
| 18.2. Hankiralli Helsinki              | Turku                                    |
| 25.2. Jämsä Ralli F-Cup Jämsän Äijät   | 9.9. Koillis-Savo Ralli HRT Koillis-Savo |
| 25.2. POP-ralli Iisalmen UA            | 16.9. Laihia Ralli F-Cup Laihian UA      |
| 4.3. Pohjola-Ralli NuSM/LC Oulu        | 23.9. Rantaralli NuSM/LC Naantali        |
| 4.3. Kaloppiralli Karkkilan UA         | 29-1.10 Ralli Ralli SM, Trophy Hyvin-    |
| 4.3. Lammi-Ralli Lammin UA             | kää                                      |
| 10-11.3. Peurunkaralli SM, Trophy Lau. | 30.9. Karhukopla Ralli Karhukopla        |
| 11.3. Isokyrö ralli HRT Pohjankyrö     | 7.10. Länsirannikon Ralli F-Cup Turku    |
| 18.3. St 1.s Ralli Yläkemijoen UA      | 14.10. POP-Ralli Lapuan UA               |
| 18.3. Itäralli F-Cup Joensuu UA        | 21.10. Alueralli Poppoo Team             |
| 25.3. Suopunkiralli Rovaniemi          | 16.12. Iso-Syöte Ralli Patela Racing     |
| 13.5. Black Rocket Ralli Turenki       |  |

## Ratakalenteri 2006

- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 13-14.5 Rata-ajo SM Team Botnia     | 29-30.7 Vauhtiajot Rata SM          |
| 27-28.5 Historic Race Kemora Veteli | 12-13.8 Rata-ajo SM Vetelin UA      |
| 27-28.5 Rata-ajo SM KyrönSeudun UA  | 26-27.8 HistoricGrandRace Ahvenisto |
| 8-9.7 Historic Race Botnaring       | 1-2.9 Rata-ajo Rata SM              |
| 29-30.7 Ferrari Challenge Rata Kyrö | 7-8.10 Truck/Endurance Rata Kyrö    |



**Jorma Vanhanen**

## Konttoritarvikkeet ja

**CRE** Laatuotteet

### AJR Tarvike Ky

Lindstedtintie 1 C 11, 02700 Kauniainen  
Ari Rask, puh. 040 548 1059, Fax: 09 548 6059,  
E-mail: ari.rask@ajrtarvike.fi  
www.ajrtarvike.fi

## MUURALAN NOSTURIT OY

RISTIKKOPUOMISET 47-70 tn

AUTONOSTURIT 36-100 tn

KUROTATAJAT



Puh 040 - 5636 946

www.  
**tekno**  
**pyora.fi**

Espoo Pihlajarinne, Kyläportti 4,  
Kehä III varressa  
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAN jäsenhintaa

## Aina ei oma apu riitä.

Tule silloin meille.  
Korjaukset, säädöt ja  
mittaukset.  
Öljynvaihdoista kansivirityksiin.  
Kisarassit ja kauppakassit.  
4WD-dynamometri.  
Vuosien kokemuksella  
päivän hintaan.  
Soita!



**ST**

ST Motors Oy

Juvan teollisuuskatu 12 02920 Espoo  
☎ 90 - 852 4300

# spoori



Petri Kainulainen-Takayo Hayashi kuljettavat Bemaria näyttävästi. Kyllä se isokin auto tahtuu, kun väntöä riittää, mutta tällä kertaa Prisma-rallissa matka katkesi EK vitosen ulosajoon.



Jani Hirvonen-Ville Mäkelä Tunturissa 2006. Jani ajoi pikku n-ryhmässä viidenneksi ja yleiskilpailussakin hän oli 8:s, joten SM-pisteitä tilille tuli roimasti. Hyvä alku kaudelle.

# spoori



Markku Markkanen-Kim Lehtola ajoivat pikku n-ryhmässä hienosti kuu-  
denneksi Hondalla. Vanajanlinna-rallissa viikkoa aiemmin oli alla BMW, että  
sellaista se on jäädyttelijän elämä.



Anton Alen-Jussi Aariainen alkaa kuulua ison N-ryhmän vakiokärkikaar-  
tiin. Nyt Anton oli Tunturissa yleiskilpailun 7:s ryhmässä 4:s. SM-pisteitä  
perjantain neljäs ja lauantain seitsemäs sija toi paljon. SM-Vaakunarallissa  
sen sijaan Anton keskeytti kytkinrikkoon.



## FK kerhoillat

Ti 14.2. klo 18.00

### RUNKO

Ihmetyttääkö rengaspaineet? Puskeeko? Mitä vaikuttaa rungon jäykkyys, leveyden vaikutus, penkin asento?

Illan vieraana liki 20 vuotta runkoja säättänyt asiantuntija.

Ti 21.3. klo 18.00

### AJOTEKNIikka ja TESTAAMINEN

Miten toimin uudella radalla? Illan vieraana Kimmo Vainio.

Ti 18.4. klo 18.00

### ALOITTELIJOIDEN ILTA

Kaikki uudet tai kauden ajaneet paikalle. Laitetaan Cadetti ja Harrastaja85:n laulamaan Tervetuloa kaikki mukaan Toivoo Kartingjaos

### YAMAHA KT 100 MOOTTORIN 1/2006 LUOKITUSTODISTUS

Voit käydä lataamassa itsellesi pdf-tiedostona olevan Yamahan 1/2006 luokitustodistuksen seuraavasta osoitteesta <http://www.akk-motorsport.fi/lajit/karting/luokitustodistukset/>

### Karting-kilpailijat ja kilpailunumerot

Kartingkilpailijat, jotka olette hakenneet kilpailunumeronne seuran yhteisen listan kautta, voitte tarkistaa oman numeronne netistä AKK:n sivuilta viimeistään 16.1.2006. AKK ei enää haettuja numeroita ilmoita seuralle erikseen.

Edellä mainitun päivämäärän jälkeen yksittäiset kilpailijat voivat varata vuosinumeron itselleen.

### Harrastaja- ja Cadet-luokkien kilpailunumerot

Harrastaja- ja Cadet-luokkien numerot ovat ensi kautta varuten uudelleen jaossa. Kuitenkin niin että ne, jotka jatkavat ensi kaudellakin samassa luokassa kuin menneellä kaudella, voivat pitää entiset numeronsa, mutta on siitä ilmoitettava allekirjoittaneelle. Muuten numero menee jakoon. Siis entisessä luokassa jatkavat, ilmoittakaa halunne säilyttää numero maaliskuun loppuun mennessä. Uudet harrastajat ilmoittakaa numerotoiveenne ennakkoon tai sen voi tehdä myöskin vasta keväällä kartingradalla. Molemmissa tapauksissa ilmoituksessa tarvitaan myös tieto luokasta, johon osallistuu.

Kalevi Vainio  
Puh. 050-413 4410  
e-mail: kalevi.vainio@pp1.inet.fi

### Kilpailulisenssit

Olethan huomannut, että kilpailulisenssien hankinta on muuttunut täysin. Lisenssit ostetaan nyt suoraan netistä ja ne ovat voimassa heti kun olet maksanut lisenssin.

Ennen lisenssin ostoa sinun kannattaa käydä Akk-Motorsportin KITI sivuilla tarkastamassa tietojesi oikeellisuus. Tarkemmat ohjeet löydät Akk-Motorsport lehdestä no 6/2005 sivulta 12.

## 1.KARTING KERHOILTA 17.1.06

Ensimmäinen talven karting kerhoilta pidettiin kerhotoiloissa 17.1.2006. Aikaisempien vuosien heikko osanotto huomioitiin kartingjaoksessa, ja todettiin sen johtuneen puutteellisesta ennakoilmoittelusta. Tällä kertaa päätettiin asia hoitaa kunnolla, ja Spoorin lisäksi ilmoittelu hoidettiin myös uusituilla EspUA:n kotisivuilla ja kartingforumissa netissä. Lisäksi kaikille kartingia harrastaville jäsenille lähetettiin postissa kutsukirjeet.

Kouluttajat löytyivät ihan läheltä, eli omasta kartingjaoksesta. Markku Lamminpää oli valmistellut koulutuspaketin Raket 85 moottorista. Jyrki Mäkinen toimi toisena kouluttajana. Väkeä paikalle oli tullut kaikkiaan 19 henkeä, jota voidaan jo pitää hyvänä määränä.

Markku oli valmistellut esityksensä pitkälti siltä pohjalta, että asiat käytiin läpi teoriapohjalta, ja pyrittiin selvittämään, miten mitäänkin muutos moottorissa vaikuttaa. Kaasarin purkamiset jätettiin tuleville leireille. Tiivistettynä voisi sanoa, että opetuksessa mentiin kaasarista sisään ja tultiin pakoputkesta ulos. Kaasutinta käsittelevän aloitusosion jälkeen siirryttiin sen verran käytännön puolelle, että kouluttajat esittelivät mukanaan tuomilla

moottoreilla ja mittalaitteilla uuden luokituksen mukaisen astelukujen mittaamisen. Homma tehtiin sekä sähköisellä mittalaitteella että astelevylä. Lisäksi esitettiin palotilan mittausta ja muuta tarpeellista tietoa laakeroinnin herkistämistä ja muista loputtomasti keskustelua herättävistä moottorin herkistyskikoista. Tämähän on aihe, joka tosiaan herättää keskustelua, eikä tämä tilaisuus tehnyt poikkeusta. Keskustelu oli vilkasta, ja esille tuli myös se, miten asioista on monenlaisia uskomuseroja. Kaikki nopean moottorin salaisuudet kun koostuvat niin pienistä palasista, että niitä on yksitellen mahdotonta mitata. Esityksen loppu koski sitten pakopuolta. Pakokäyrän ja -putken vaikutuksesta saatiin pohjatietoa, ja osallistujia kannustettiin tulevana kesänä kokeilemaan eri variaatioita.

Tilaisuus antoi hyvän kokonais kuvan siitä, mitä kaikkea hyvän moottorin rakentamisessa pitää huomioida. Vaikka varmaankin pieni osa huoltajista alkaa itse rakentamaan moottoreita, antoi tilaisuus hyvän pohjatiedon siitä, mistä hommassa on kysymys. Ja varmaan moni sai rohkeutta tehdä mitauksia ja vaikka mäntähuoltoja myös itse. Ainakin allekirjoittanut sai.







Kerhoillat jatkuvat taas 14.2.06, jolloin aiheena on rungon säätäminen. Jatkoa seuraa 21.3.06 ajotekniikan ja testaamisen nimissä, ja 18.4.06 on

aloittelijoiden ilta. Seuratkaa ilmoittelua kotisivuilla.

Kiitokset vielä Markulle ja Jyrkille moottori-illasta.

## 2. KARTING KERHOILTA 14.2.06

Parikymmentä kartingin harrastajaa oli jälleen saapunut kerhuhuoneelle, kun talven toista karting iltaa vietettiin ystävänpäivänä 14.2. Illan teemana oli karting auton rungon säätäminen. Asiantuntijaksi aiheesta puhumaan oli saatu Jari Anttila Tramo Racingista. Tilaisuuden aluksi Pasi Moilanen käytti puheenvuoron Bembölen radan ensi kesän toiminnasta. Pasi toivoi mahdollisimman monen huoltajan osallistuvan vapaaehtoiseen ratavalvojatoimintaan, joka tulevana kesänä vaatii lisää huoltajia remmiin. Vuorolista laitettiin jo kiertämään, joten nyt on hyvä tilaisuus jokaisella valita ajoissa ensi kesän valvontavuorot.

Kun Ruuskasen keittämät pullakahvit oli nautittu, olikin aika siirtyä illan aiheeseen, eli rungon säätöön. Anttila oli tuonut havaintomateriaaliksi uuden Top-Kart rungon, jonka avulla asioita oli hyvä tarkastella. Jari kertoi raidelevyksen, rungon jäykkyyden, pyöräkulmien säätöjen ja rengaspaineiden vaikutuksesta auton käyttäytymiseen. Totta kai aihe herätti taas laajaa keskustelua, joka ainakin pyöräkulmien säädön osalta aiheutti vilkastakin mielipiteiden vaihtoa. Lopuksi Jarille annettiin mah-

dollisuus mainostaa myös edustamaansa runkomerkkiä. Hyviä kuuluvat rungot olevan, vertaa niitä sitten mihin muuhun merkkiin tahansa!

Kartingjaos on myhäillyt tyytyväisenä karting iltojen saavuttaman suosion takia. Täysi tupa kerhuhuoneella kerran kuussa on hieno asia, josta voimme lajimme edustajina olla ylpeitä. Seuraavan kerran tapaamme 21.3.2006 klo 18.00. Silloin Kimmo Vainio on lupautunut alustamaan meille aiheesta ajotekniikka ja testaaminen. Tervetuloa taas silloin paikalle kaikki asiasta kiinnostuneet.

Ilkka Joronen



Jari Anttila Tramo Racingista oli saatu puhunaan karting auton rungon säätämisestä.

Kahvia, pullaa ja säätövinkkejä. Kartingväki oppisa.



# Bembölen kesä 2006

Kartingjaos kokoontui 8.2. kerhuhuoneella kokoonpanolla Moilanen, Joronen, Mäkinen, Aho, Salmi sekä Ruuskanen aiheena Bembölen kartingradan pyörityksellinen kaudella 2006.

Hallituksen edustajana Ruuskanen painotti radan tappiollisia tilikausia, joihin olisi saatava muutos. Kartingjaos päätti yksimielisesti, että palkattua henkilökuntaa radalla ei kesällä 2006 käytetä - ei kahvioissa eikä ratavalvonnassa. Tämä edellyttää uusien vapaaehtoisten ratavalvojien rekrytoimista uusien kuskien huoltajien joukoista.

Tämä rekrytointityö aloitetaan heti seuraavien kerhoiltojen yhteydessä. Kartingjaos päätti myös, että kaikilla radalla ajavilla allekirjoitetaan "Radan Säännöt" -lomake, joka selkeyttää radalla ja varikolla käyttäytymistä sekä helpottaa radanvalvojan tehtäviä.

Kahvion tuotevalikoimaa yksinkertaistetaan vastaamaan uusia haasteita. Lisäksi kartingjaos toivoi, että kausimaksut hoidetaan Espoon UA:n pankkitilien kautta ja radalle pääsee vain kuittia vastaan.

Kaikkien muutosten vastapainoksi kartingjaos toivoo radan käyttäjiltä reilua, vilpittöntä ja välittöntä käyttäytymistä kesän temmellyksiin.

Toivoen kartingjaos

**Kartingjaos etsii vapaaehtoisia ratavalvojia hoitamaan Bembölen kartingrataa ja kahviota kesällä 2006.**

**Luvassa edullisempi kausimaksu. Seuraa hallituksen päätöksiä asiasta. Lisätietoja**

**Pasi Moilanen 050 341 3266.**

Lahjaliike

## Ruusutupa

Juvan Teollisuuskatu 8, 02920 Espoo

**Meiltä löydät** askartelutarvikkeet, lahjat, liikelahjat, somistustuotteet, kortit, taidekäsityöt, tilaustyöt, lapsille farkkuasukat ja naisten vaatteita.

**Järjestämme** erilaisia käden taidon kursseja sekä keskiviikkoisin toimii askartelukerho 18.00-21.00, jonne ovat aikuiset ja lapset tervetulleita.

**Järjestämme** myös illanistujaisia, polttareita, lasten synttäreitä ym. tapahtumia käden taidon teemoilla.

**Valmistamme** yksilöllisiä lahjoja, liikelahjoja, kortteja ym. tilauksesta.

**Tervetuloa tutustumaan tarjontaamme.**

**Ruusutupa on avoinna Ma-Pe 10.00-18.00, La 10.00-14.00**

Sunnuntaisin sään salliessa pihalla KIRPPIS. Tule tekemään löytöjä tai myymään omia tarpeettomia tavaroitasi.

**Lisätietoja : Riitta Malmström 0400-648 999 www.riittam.com**

## Kartingkalenteri 06

22.-23.4 Kevätpärys Porin FK-kerho  
6.-7.5 Karting kevätleiri Alueet 1-8  
13.-14.5 Aitienpäivä ajot Kuopio  
19-21.5 Osaset-Viihahdus SM, KV Vihti  
20.-21.5 Kotkan Kevätajo Kotkan  
21.5. South West Karting South West K  
25.5. Helsinki Karting AL Helsinki  
27.-28.5 Lahti Racing Lahden FK-kerho  
27.-28.5 Tuplakisa/Vammala Huittinen  
4.6. Järilänvuoren Kisa Kokemäen FK  
9.-11.6 SM-Karting SM, KV Lappeenranta  
10.-11.6. Ulvilan Kesäkisa Ulvilan FK  
11.6. Manun Mutkat Pieksämäen UA  
16.-18.6 Hyvinkää karting Cup, Hyvin.  
17.6. Waskart Vaasan UA  
18.6. Kesäkisa AUK Jämsän Äijät  
24.6. Juhannuskarting Lapinlahti  
25.6. Euran Juhannuskarting Euran UA  
1.7. Huhmarkarting Ylivieskan UA  
1.-2.7 Lavinon Vauhtipäivät Riihimäki  
2.7. Irva Karting Oulaisten MK/UA  
7.-9.7 SM-Karting SM, KV Joensuu  
8.-9.7 Hartola/Heinola Karting  
8.7. Oulu Karting Oulun FK-125  
15.-16.7 Töysä Karting SuomenSelänK  
16.7. Kuikka FK Savonlinnan UA  
21-23.7 Uvilan CUP Cup, Ulvilan FK-k  
23.7 Heinänkorjuukisa AUK Jämsän Äijät  
28-30.7 Lahti SM-SM, Cup, KV Lahti  
29.7. Poikkinainti Pellon MK  
29-30.7 Vellun Kiharat Saimaa Karting  
30.7. Rovaniemi Karting Rovaniemi  
5-6.8 Linna-Karting Ahveniston AU  
11.-13.8. Waskart Cup Cup Vaasan UA  
12.-13.8. Raket Karnevaali Vaasan UA  
20.8. Elokisat FK AL-Kuopio  
20.8. Vammala Karting Vammalan UA  
25-27.8 SM-Karting, KV SuomenSelänK  
2-3.9 KartingAluemestaruuskilp.  
9-10.9 Kestävyyssajo Lappeenranta  
16.9. VMF-Karting Valkeakoski MSF  
23.-24.9 Syyspärys Porin FK-kerho



## Rallirieha Cassen radalla Röylässä 18. tammikuuta

**Kolmas rallirieha Sää suosi Upea talvisää suosi kolmanteen Ralliriehaan saapuneita EspUalaisia 28.1. Cassen radalla kävi päivän mittaan yli 100 ihmistä seuraamassa jo perinteeksi käynyttä tapahtumaa.**

Tapahtuman ideana on tarjota EspUalaisille kuskeille ajoharjoittelumahdollisuus ja jäsenille etenkin nuorisolle tilaisuus istua oikean ralliauton kyytiin kokemaan todellista kisavauhtia.

### Lumivallit puuttui

Casse Selenius teki jälleen kovan työn radan kunnan eteen. Aluksi ei pakkasia tahtonut riittää pellon jäädyttämiseen ja sitten ei lunta ollut tarpeeksi. Radan lupaehtojen mukaan pitää lumivallien olla noin 50 senttiä radan reunalla äänivallina, ja Casse joutuikin edellisenä perjantaina haalimaan ympäristöstä pari kilometriä pitkän radan reunoille valtavan määrän lunta eli noin 4 km lumivallia. Kiitos siitä Casselle ja tietenkin koko radan tarjoamisesta EspUAN käyttöön lauantapäiväksi.

### Vähän nuoria

Valitettavan vähän nuorisoa oli kuitenkin saapunut paikalle, olikohan tapahtuman tiedottaminen epäonnistunut, vai epävarmuus säätilasta ja siitä ajetaan vai ei pas-

sivoinut jäseniä. EspUAN www.sivuilla oli kuitenkin koko ajan päivitettyä tietoa tapahtumasta joten jos aktiivisuutta riitti, niin tietoakin sai.

Kuitenkin kaikki kuusi ralliautoa saivat ajaa kyyditettäviä aina kuskien hieken asti. Lavikainen ja Koh-taniemi Volvoilla, Kilpeläinen, Tolonen, Sundell, Plathan Escorteilla kuskasivat kyyditettäviä lähes tauotta pari tuntia. Iso kiitos tapahtuman onnistumisesta kuuluu myös heille.

### Morsiinkin kyydissä

Olli Lavikainen sai vielä päivän päätteeksi kyyditettäväksi tulevan rouvan, sillä morsion kaverit olivat järjestäneet morsiamelle ikimuis-tettavan tapahtuman polttaripäivän ohjelmaan. Ollin iso Volvo olikin hyvässä vauhdissa ja leveät ajolinjat ja pölyävä lumi jättivät varmasti mukavan muiston. Morsiamen ensimmäiset sanat ajon päätyttyä olivatkin "nyt maistuu juoma".

### Kuvia ja video

Perinteisen nakkikioskin lisäksi paikalla oli Ville Sievänen ja hänen noin 170 ottamaa valokuvaa ovat nähtävissä www.sivuilla ja videokuvaja Marko Kytömäki teki tapahtumasta noin tunnin DVD:n ja sekin on tilattavissa häneltä omakustannushintaan 3.50 euroa. Tilausosoite sekin löytyy www.sivuilta. Kiitos heillekin.

### Ensi vuonna taas

Jos Cassen radan lupa-asiat menevät toivotulla tavalla, ja jos säät sallivat, niin Riehan merkeissä tavataan taas ensi talvena.

**Radan Isäntä Casse Selenius kertoo vaikeuksista radanteossa (kuva oik.)**



**Olipa paikalle raahattu EspUAN grillinkin. Makkarat söi pääosin Jouni Ruuskanen (kuva alla).**



# spoori



Varikolla oli ihan oikean autokilpailun tunnelmaa.



Aika hieno talvipäivä, vai mitä? Jussi Plathan ja Escort takasuoralla, vauhtia noin 140 km/h



Joni Kohtaniemi taivutti vanhempaa Volvoa Cassen radan tiukoissa mutkissa näyttävästi



Polttariseurue saapuu, tuleva rouva arvanee jo tulevan, sillä kypärää kaivetaan esiin



Onnellinen? Matkustaja valmistautumassa kartturin hommiin



Hui kuljettajka on nainen, nyt kyllä vähän jännittää



Tuomisen pojat istuivat ralliautossa usemmankin kerran



Ja taas ollaan valmiina...

# spoori



Sami Sundell kokoaan maksetulla Escortilla nauttimassa lavaista sladeista, toivottavasti matkustajakin nautti



Nina Kilpeläinen Escortilla pölyttämässä penkkoja. Nina kehuu tapahtumaa hyväksi harjoitustilaisuudeksi. Missähän muut luurasivat, vai osaatko jo?



Olli Lavikainen ja iso hieno Volvo valmistautuu seuraaviin kierroksiin



Nuori morsian ja Olli Lavikainen ajon jälkeen. Juotavaa, oli ensimmäinen kommentti. Aika laveita linjoja Olli kyydityksessä käyttikin



Päivänmittaan paikalla kävi kaikenkaikkiaan noin 100 ihmistä



Jussi Plathan valmistautuu seuraavaan ajoon



Kohtaniemen Volvossa ongelmia? Pääsääntöisesti autot kestivät räähkin hyvin, toisin kuin viime vuonna



Huoltoporukatkin tarvitaan mukana tällaiseenkin tapahtumaan



Janne Tolosen kohdalle sattui ainoa ulosajo jossa tarvittiin työntöapua. Se ikuistettiin kuvasarjana Ville Sievisen toimesta ( kuvat WWW -sivuiklla) ja videolle Marko Kytömäen tekemänä. Molempia voi tilata.



Hiki tuli ja nälkä, Jussillekin kleroksia keryi 30-40 kpl

## Kiittokset

Nina Kilpeläinen, Ford Escort  
 Sami Sundell, Ford Escort  
 Jussi Plathan, Ford Escort  
 Olli Lavikainen, Volvo  
 Jarkko Kohtaniemi, Volvo  
 Janne Tolonen, Ford Escort  
 sekä kuvaajat Ville Sievinen  
 Marko Kytömäki  
 ja erityiskiitos radan isäntä  
 Casse Selenius



## Automaalaamo Kai Eklund Oy

- \* Maalaukset
- \* Hinauspalvelut
- \* Peltikorjaukset
- \* Sijaisauto
- \* Muovikorjaukset
- \* Autorobot

**Kai Eklund**

0400-427 920

Koskelontie 19  
02920 Espoo

puh. (09) 8559 3100

fax (09) 8559 3101

E-mail: kai eklund@maalaamo.inet.fi

**YKKÖS**  
torjunta Oy

- turkiskuoiraieset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.



**TUHOLAISTORJUNTA**

Nurmijärvi

Puh. 09 2504 413, 0400 606 980

Fax 09 2504 313

E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi  
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

## KESSELIN URHEILUKAUPPA

### Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita

Munkinmäentie 13, Kirkkonummi  
 puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

**EspUA:n jäsenille 20% ALE**  
**kaikista varastofillareista**  
**Kesselin**  
**Urheilukaupassa**  
**Kirkkonummen**  
**Munkinmäen**  
**uudessa**  
**myymälässä**  
**marraskuun**  
**loppuun asti!**



*Crescent*



**Poikkea liikkeeseen**  
**ja kysy lisää!**

**Jukkis Kesseli puh. 298 1312**



## Lavikainen/Kohtaniemi : A-junnujen kärkeä

Olli Lavikaisen ja Kohtaniemen rallikausi käynnistyi tammi-kuussa upeassa säässä ajetusta Vanajalinnarallista. Jännitystä kisaan toi varmasti se, että ralli oli molemmille ensimmäinen nuottikisa. Nuotit oltiin saatu kohdalleen perjantaina ja kisaan startattiin lauantaina puoliltapäivin.

Lauantaina huoltoalueella näkyi keskittynyt pari, vaikka kartturi olikin kuumeessa. Lisää jännitystä saatiin, kun ensimmäiselle erikoiskokeelle lähdetessä huoltoalueella Volvosta katkesi jarruputki. Mitään ei ollut tehtävissä, ja kaksi ensimmäistä ek:ta ajettiin ilman takajarruja, mutta ei se tuntunut Volvon vauhtia ainakaan hidastavan.

Kahden ajetun ek:n jälkeen tultiin ensimmäiseen huoltoon Vanajalintaan. Huollossa huolto sai Volvon jarrut taas kuntoon ja suunnattiin seuraaville pätkille. Ollilla ja Jonilla tuntui olevan kohdillaan, sillä pari löytyi jo kolmannen ek:n jälkeen luokkansa johdosta. Neljännellä ek:lla Volvopari kasvatti vielä muutamalla sekunnilla luokkajohtoon.

Huollossa vielä viimeiset tankkaukset ja kohti viimeistä pätkää. Viimeinen eli viides ek ajettiin siirtymänä, niin pääsimme juhlimaan luokkavoittoa jo aikaisemmin. A-junnujen yleiskilpailun kolmas sija toi vielä yhden pokaalin lisää. Hienosti toiminut Volvokin toi varmasti lisää luottamusta seuraaviin kisoihin. Upeasti alkanut kausi saa jatkoa Savonlinnasta F-cupin merkeissä. Kirjoittaja Riikka Holma

Kisaterveisin: Olli&Riikka



## Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



### TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066  
01260 Vantaa fax 09 875 1503



Tarmo Tuominen Starletilla valmistautumassa EKlle lähtöön

## Hankiralli 2006/EK 3

Espoon UA sai yhdessä TapUAN kanssa hoidettavaksi tämänvuotisessa Hankirallissa EK3:n. Pikis sijaitsi Pusulan pohjoispuolella, ja kokoontumispaikalta Hiidenvedeltä sinne oli matkaa 30 km. Kokoontumisen yhteydessä järkkäritehtäviin tulleet noin 40-50 UA:laista saivat jo noin vuoden käytössä olleen tavan mukaan kartan, johon oli merkitty reitti pikikselle ja numeroitu paikka siellä. EKlle kukin autokunta ajoi omaan tahtiin. Käytäntö on osoittautunut paljon paremmaksi ja nopeammaksi kuin ennen letkassa EKlle meno.

Järjestyksenvalvoja, eli JV-kortin haltioita, liikenteenohjaajia eli sulkuautoja ja muuta henkilökuntaa oli ennakoon Kalella ja Perkon Mikolle ilmoitettuna ennätysmäärä. EspUAN www-sivuilta ainakin voi nykyisin ilmoittautua tehtäviin sähköpostin kautta, lieneekö se madaltanut kynnystä. Henkilökunta EKlle oli EspUAN ja TapUAN taholta pääosin valmiina jo kaksi viikkoa ennen pikistä, mikä lienee jonkinlainen ennätys sekä.

EKn päälliköt Pertti Plathan ja Mikko Perko kiittävät lämpimästi kaikkia osallistujia erittäin hyvin hoidetusta pikiksestä.

EKlle lähdössä Ole Nordström ja In-golf Bussman. Autona Peugeot 306.



Hankirallissa oli mukana myös Idolsvoittaja parin vuoden takaa, Jani Wickholm. Vakio-1600 luokan Ford Focusella. Kuvassa turvapäällikkö Jontte Ripatti kyselee Janin tulevia levytysuunnitelmia.



Tilanne vielä rauhallinen ennen H-hetkeä EK:n lähdössä. Kuva ylh.



**VAUHDIN MAAILMA**

**Lue parhaat rallijutut  
VAUHDIN  
MAAILMASTA**

[www.vauhdinmaailma.fi](http://www.vauhdinmaailma.fi)

**YKKÖS  
torjunta Oy**

- turkiskuoriaiset
- sokoritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.



**TUHOLAISTORJUNTA**

Nurmijärvi  
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980  
Fax 09 2504 313  
E-mail: [tommy.kuitunen@kolumbus.fi](mailto:tommy.kuitunen@kolumbus.fi)  
[www.ykkostorjunta.fi](http://www.ykkostorjunta.fi)

**Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella**

## Kiinteistöhuolto Karlsson KY

- Olemme kiinteistöjen ilmanvaihtoon- ja huoltoon erikoistunut yritys
- Myös rakennuspelityöt.
- Ilmamäärä- ja äänimittaukset sekä ilmastoinninäänilaskelmat

Teknillinen vastaava: LVI-insinööri Juhani Karlsson



Nygrannaksentie 12  
02750 Espoo  
p. 040 747 2903, 09 52 4530

## Espoon ajokeskus Oy

**Kuljetukset  
sorasta soffaan.**

**Olli Laine puh. 040 546 6230**

## Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot  
ja tarvikkeet

Palveluksessasi

**Tomi Weurlander**  
040 571 5482  
Ratastie 13, H3,  
Nummela

## ROMULIIKE KEINÄNEN

Vastaanotetaan kaikkea  
metallirohua mm. romu-  
autot öljyineen.

Eikä maksa mitään.

**Mänkimiehentie 13,  
02780 ESPOO**

**Puh. 0400-103 685**

## KUN SEKSI OLI TURVALLISTA JA MOTTORIURHEILU VAARALLISTA

### Esipuhe

Lueskellessani syksyn Spooria ja sen artikkeleita lasten liiallisesta ajattamisesta ja hauskuuden kadottamisesta, muistatteko sen, jossa jäätin kaipaamaan pientä colapulloa Gulf huoltamolta? mieleni valtasi jälleen kaipuu onnelliseen 70-lukuun. Itse vietin sen muuttoaalton saattelemana Ruotsissa - kansankodissa, jossa ihailtiin Ingemar Stenmarkia, Björn Borgia, Ronnie Pettersonia ja hänen hyvää kaveriaan James Huntia.

### James Hunt ja muita legendoja

Tämän päivän menoa kun seuraa, on vaikea enää uskoa, että kerran oli aika, jolloin huippu-urheilija ymmärsi arvonsa. Nyt jo edesmennyt jalkapalloilija George Best viihdytti itseään otteluiden väliajalla niinkuin vain kunnan sonni voi tehdä. 70-luvun kuuluisa tennistähti päätti viikkonsa viivaan kokaa ja F1 mestari James Hunt löi kilpailujen jälkeen vastustajansa turpiin. Viihde ei rakentunut rahoittajien PR esiintymisiin, vaan se muodostui yksilöiden persoonasta. 70-luvulla urheilu - etenkin mottoriurheilu oli hyvää viihdettä.

Se että kutsumme Robbie Williamsia tai Eremenko Junioria playboyksi on vain suuri pila. Nämä pellet ovat itseasiassa vain varjo siitä jetset-eliitistä - tämän päivän Gladiaatto-reista, jotka henkensä uhmaten ajoi viikonloppuisin kilpaa, vietteli filmitähdien maanantaina, valokuvamallin tiistaina, pelasi sulkapalloa prinsessan kanssa keskiviikkona ja joi loppuviikon shamppanjaa kuormautolasteittain muun eliitin kanssa.

Formula 1 kuskit olivat tyylikkäättä, seksikkäitä, mutta ennenkaikkea - pelasivat peliä, jossa kuolema vaani taustapeilissä koko ajan. Nämä muotitietoiset ja viriilit kuskit olivat synonyymi sille mitä me kutsutaan tänä päivänä tyyneydeksi - englannksi cool.

He kilpailivat alalla, jossa naisten osuus rajoittui ajanottoon ja varikkoviihdyttämiseen ja jossa iso osa

menestystä mitattiin sivuluisun pituudella enemmän kuin kierrosajalla. Tämän päivän pikkupojille tiedoksi: Jyväskylän Suurajoissa hypättiin jo 70-luvulla välimallin Escorteilla pitempiä hyppyjä kun tämän päivän WRC kalustolla.. ja parhaimmillan Nortti suussa.. yrittäkääpä etsiä vanha ralliescort, josta ei olisi palanut reikiä penkkiin kuskin haarojen väliin! Jos kysyt kuskilta - ne tuli Keski-Suomessa.

Tämän päivän Formula 1 on vain yksi iso soppa tuotteita enemmän kuin kuskeja. Vaahtosammuttimen kokoiset nelivuotiaat viedään ja istutetaan isien toimesta mikroautojen, Formula Fordien, Renaultien ja F2:sten kautta F1 autojen testikuskeiksi - ja lopulta F1 kisakuskeiksi. Tässä aikamatkassa - alle kouluikäisestä lapsesta F1:sen rattiin - tapetaan kaikki persoonallisuus. Raha ja asenne ammattilaisuudesta tuhoavat sen osan lajista, jossa tulokset kulkivat ennen rinta rinnan viihdyttämisen kanssa. Se on selvä - se on läpinäkyvää.

Tämä on syy siihen, miksi tämän päivän tähdet juovat mieluummin kivennäisvettä, kun parit gintonic. Kaikki pyytävät anteeksi itseltään ja tuudittautuvat valmentajiinsa, psykologeihinsa tai muihin vastaaviin terapeutteihin. 70-luvulla urheilutähdet hyödynsivät omat mahdollisuutensa ja rakensivat itse tuotemerkkinsä ja oman elämänsä sen jälkeen. Tennistähdet saattoivat kiivettä kentälle ja pyytää tuomaria painumaan hevон kuuseen ilman että oma tuote olisi kärsinyt - maine vain kasvoi - ja tv yleisö istui ja odotti jokavuotista Wimbledonin telkkarista. Milloin katsoit itse finaalin viimeeksi?

Urheilutähdet saattoivat tehdä mitä halusivat. Tämän tosiasian tiedostaen - juuri se vapaus loi legendat ja teot, jotka muistamme tänä päivänä.

Kun urheilijalla on vapaus pitää hauskaa, se pitää käyttäjä ja 70-luvulla F1 kuskeilla toden totta oli hauskem-

paa kuin koskaan. Eräs ylitse muiden oli James Hunt. Playboy määritelmä - mies joka etsii jatkuvaa nautiskelua - ei voisi paremmin sopia kenellekkään muulle kuin Huntille. James Huntin koko elämä oli yhtä nautinnon hakemista. Kukaan muu urheilija, kuski tai ihminen ei ole tupakoinut niin paljon, vietellyt niin monta naista tai viettänyt niin monta kosteaa ravintolailtaa kuin James Hunt.

Jo ajouran alusta alkaen Huntista huokui synnynnäinen taito, testosteroni ja adrenaliini. Se, että nostaisi kaasun ei ollut vaihtoehto ja kaikkien uran alun kolareiden jälkeen media antoi hänelle nimen "Hunt the Shunt" eli kolarihuntti. Hän veti kaksi askia tupakkia päivässä, hänen tuotemerkkinsä ennen jokaista kisaa oli oksentaa autonsa viereen ennen startteja - ja tämän ohessa hän oli maailman nopein F1 kuski.

James Huntin näkyvä kilpaura alkoi 1973 Hesketh -tallissa. Talli, jonka perusti James Hunt ja Thomas Alexander - kolmas paroni Hesketh. Tämä ylipainoinen paroni timanttirolexeineen kuljetettiin kisapaikalle yleensä Porsche Carrera RS:llä, Rolls Roycellä, jossa puhelin, tai Jet Ranger-helikopterilla. Laihduuttaakseen Hesketh poltti kalliita sikarreja. Hän pukeutui aina valkoisiin pukuihin, jossa oli punaisia ruusuja. Ja kaiken kruunasi aina joukko hänen ympärillä pyöriä varikkotyttöjä. Oi noita aikoja...

Yhdistelmä - eksoottinen tallipäällikkö ja vielä rajumpi kuski - oli vähintäänkin kipeä - jopa sairas, eikä kukaan uskonut että se kantaisi hedelmää. James Hunt yhdessä lordin kanssa säikäytti kuitenkin huipputtallit ja tuloksena oli tallipaikka McLarenilla vuonna 1976.

Tallivaihdos johti jo samana vuonna maailmanmestaruuteen nippanappa ennen Niki Laudaa.

Niki Lauda oli uhmannut elämää Nurburgringillä ja tehnyt mahtavan comebackin. Hän oli jo kertaalleen maannut hiiltyneenä kuolinvooteella ilman kasvoja ja saanut paavilta viimeisen voitelun, mutta sitten

kilpailuvietti vei pitemmän korren ja Lauda teki paluun. Vuoden viimeiseen kisaan jännitys oli huipussaan. Vettä satoi kaatamalla Japanin GP:ssä ja Niki Lauda kieltäytyi ajamasta. James Hunt, joka oli vain kolme pistettä jäljessä sijoittui kolmanneksi ja vei maailmanmestaruuden pistein erolla.

James Huntin maailmanmestaruus oli siis se, joka laittoi kapulaita rattaisiin sille, mitä me olisimme tänään kutsuneet Niki Laudan vuosisadan comebackiksi. Paluulennolla Englantiin, jossa onnitelijat odottivat, James Hunt joi itsensä kavereidensa kanssa tavanomaiseen tapaansa kaatokänniin. He tyhjänsivät sekä ensimmäisen että toisen luokan alkoholista - ei aivan paras tapa kohdata lehdistö maailmanmestarinna Heathrown kentällä!

James Huntin tekokset radalla eivät suinkaan olleet se suurin syy siihen että hänestä tuli legenda. Hän tuli tunnetuksi sankarina, joka tuli smokkijuhlisiin t-paidassa ja farkuissa ja jolla oli aina kaunis nainen rinnallaan. Edes hänen Marbellan huvilan naapurit eivät tieneet kuka kaunokaisista oli rouva Hunt! Eräs Hollantilainen naistoimittaja päätti ottaa asiasta selkoa, ja ennen kuin toimittaja oli huomannutkaan - makasivat he Huntin sängyssä. Joitakin kuukausia myöhemmin selvisi, että nainen oli tehnyt kaiken tarkoituksella testatakseen eri jetsetmiehet. Yllätys yllätys - James Hunt vei tässäkin parhaimmat pisteet.

James Hunt ei koskaan pelännyt istuutuessaan F1 autoon ja testit olivat tylsintä mitä oli olemassa. Hyvän ystävänsä Niki Laudan yllyttämänä (pilotti, vaikeasti palovammaainen ja yleisesti hulluna pidetty), tämä pari päätti lentää 1977 Nikin Cessnalla Saltzburgiin pitääkseen hauskaa. Lauda on oma lukunsa sinänsä. Varikkohuhu kertoo, että hän ei halunnut pois palaneen korvasa tilalle proteesia, koska se häiritsee puhelimeen vastaamista. Päästyään perille Saltzburgiin, päättää tämä

LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI

## EuroStandardiin

# textop

nojautuva  
värienhallinta ja  
tulostuspalvelu

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, www.textop.fi

Puh. 020 741 7420



parivaljakko juoda itsensä kaatokäntäniin sillä seurauksella, että James Hunt sammui. Seuraavana aamuna Niki Lauda odottaa lentokentällä, eikä James Huntia näy missään. Aikansa odotettuaan Lauda päättää vähät välittää kaveristaan ja suuntaa kohti Paul Ricardin testirataa. Laudan pit testata Ferraria ja Huntin McLarenia.

Se, että myöhästyisi omista testeistä kilpakumppanin sammumisen johdosta ei käynyt päinsä - edes 70-luvulla. Niki Lauda rullasi lentokoneensa ulos kiitotielle ja valmistautui nousukiitoon kun äkkiä horisontista eteen kääntyy taksi. Taksista tulee ensimmäisenä ulos kaunis nainen ja heti hänen jälkeensä maahan pyörähtää...krapulainen Hunt. Molemmat nousevat koneeseen ja Lauda suuntaa kohti Ranskaa ja Paul Ricardin rataa. Kun testejä on ajettu puoli tuntia, heiluu punaiset liput ja Laudalla nousee hiki otsalle. "Helvetti" ajattelee Lauda. "James on edelleen kännissä ja on varmasti vetänyt päin seinää". Kaikki pekäävät pahinta kun ambulanssit ja palokunta säntää radalle. Vallitsee täysi kaaos. Niki Lauda ajaa radalla eteenpäin ja löytää James Huntin auton radan sivusta. Lääkäreiden juostessa Huntin autolle, Niki Lauda huomaa auton olevan hämmästyttävän ehjä. Kaikki pelkäävät pahinta. James Hunt oli kuitenkin tuntenut itsensä väsyneeksi, parkkeerannut auton - ja nukahtanut.

James Hunt lopetti kilpauransa 1979, jolloin myös hänen sisuskalunsa osoittivat ensimmäisiä väsymisen merkkejä. Hän kärsi masennuk-

sesta, mikä puolestaan johti päihteisiin ja alkoholismiin. Hunt oli aivan riekaileina ja klassinen avioerojohti suurin taloudellisiin vaikeuksiin. Hän taisteli itsenä kuitenkin takaisin työelämään ja loisti 80-luvun F1 kommentaattorina yhdessä Murray Walkerin kanssa.

Yhdessä Murray Walkerin kanssa James Huntista tuli supersuosittu toimittajapari värikkäine lausuntoineen. Heti kun radalla oli hiljainen hetki, osasi Murray mainita kuskin nimeltä Riccardo Patrese, joka puolestaan sai James Huntin aina raivon valtaan. Kun ruotsalainen supersankari Ronnie Petterson menehtyi Monzan lähtökolarissa vuonna 1978, oli kaikkien silmätikuna tuolloin nuori ja kokematon Riccardo Patrese, joka aiheutti kolarin. Patrese pakotti James Huntin päin Pettersonin Lotusta, joka sai aikaan joukkokolarin, jonka raivaminen kesti kaksi tuntia.

Epätoivoinen Hunt juoksi Pettersonin palavalle autolle ja veti ulos Pettersonin liekeistä. Ronnie Petterson julistettiin myöhemmin yöllä kuolleeksi ja spekulatiot kuolin-syystä pääsi valloilleen.

James Hunt meni uusiin naimisiin Kesäkuun 15 päivä vuonna 1993. Kaiken piti olla kunnossa. Hän kirjoitti kolumneja mm. suosittuun Sunday Times lehteen ja eli onnellista aikaa. Hunt menehtyi kuitenkin hääpäivän iltapäivällä sydänkohtaukseen vain 45 vuotiaana. James Hunt tunnetaan yhä tänä päivänä yhtenä suurimmista persoonista F1 historiassa. Vaikka hän nukkui pois jo 45 vuotiaana, sai Hunt varmaan

## PIANOKESKUS OY

### PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä  
150 pianoa

Hellas,  
Fazer  
Yamaha,  
Samick  
ym. ym.



Vuokraamme 1 vrk - 1 vuosi  
Avoinna ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostamme käytettyjä  
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari  
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

[www.pianokeskus.fi](http://www.pianokeskus.fi)

kokea enemmän kuin tavallinen  
kuolevainen uskaltasi edes uneksia.  
James Huntin mukana kuoli myös

yksi aikakausi, jonka symboli hän oli -  
kultainen 70-luku.

Onnellista kuluvaa vuotta ja pako-  
putkien pauketta tulevalle kesälle.



PS. George Bestiltä kysyttiin 80-luvulla mihin ihmeessä hän onnistui hävittämään kaikki miljoonat, jotka tienasi ammattilaisurallan. Best vastasi toimittajan kysymykseen silmääkään räpäyttämättä; "join paljon viinaa, ostin mahdollisia naisia... ja loput mä vaan tuhlasin"

v a p a a  
toimittaja  
Pentti  
Mönttinen

# Formuloiden vauhdissa



Kimmo Janas

**Kerroimme vuosi sitten nuoresta kilpa-autoilijalupauksesta, Henri Karjalaisesta, joka otti ensiaskelia formulamaailmassa Formula BMW ADAC -luokassa. Nyt on takana kaksi vuotta kyseistä luokkaa ja aika siirtyä eteenpäin.**

**H**enri Karjalainen innostui karting-autoilusta 10-vuotiaana, ja se vei saman tien nuorukaisen mennessään. Seuraavat vuodet Henri ajoi kartingin eri juniori-luokissa käyden läpi lähes kaikki Suomen radat. Kehitystä tapahtui, ja palkintopalli alkoi tulla tutuksi. Kun ajohalut kasvoivat, laajennettiin kilpailua myös Pohjoismaihin. Kansainvälisessä Intercontinental A Junior-luokassa Henri ajoi Suomen mestaruussarjan kolmena vuotena sekä lisäksi kansainvälisiä kilpailuja Pohjois-

maissa.

Vuonna 2002 oli aika siirtyä isompaan Formula A-luokkaan kartingin huipulle.

Ruotsalaisen ammattitallin Ward Racingin kanssa ensimmäinen vuosi Euroopassa meni ratojen ja ajotavan salaisuuksia opetellessa. Loppukaudesta vauhti alkoi löytyä Formula A:n Suomen mestaruuskisassa ja Pohjoismaiden mestaruuskisassa. Monacossa kilpaillessaan hän sai tarjouksen lähteä testaamaan Formula BMW:tä Team Rosbergin kanssa. Ensimmäinen kerta formula-auton ratissa oli fantastinen. Kaikki oli uutta ja paljon suurempaa.

- Tutustuttuani autoon yhden päivän ajan, ajoin toisena päivänä jo kilpailukykyisiä kierrosajoja. Näiden ensimmäisten, Team Rosbergissa ajettujen ja odotettua paremmin sujuneiden testien jälkeen, tiesimme suuntamme olevan Formuloissa, muistelee Henri Karjalainen.

Formuloihin meno kuitenkin lykkääntyi, jolloin kaudella 2003 hän ajoi kovatasoisen kartingin EM-sarjan ja maailmanmestaruuskisan. Tallina oli hollantilainen P.D.B. Racing Team, sama missä Kimi Räikkönen ajoi samanikäisenä. Kauden kohokohta oli Euroopan mestaruuskilpailuissa, jotka

pidettiin Suomessa Alahärmässä, ja jonne kaikki kartingin ammattilaiset olivat saapuneet. Koko viikonlopun Henri oli aivan kärkeijoukossa ja parhaana suomalaisena.

9.2.2004 solmittiin sopimus Saksan Formula BMW ADAC-sarjaan kaudelle 2004 Matson Motorsports-tallin kanssa. Kuluneena kautena Henriellä oli paikka Team Rosbergin riveissä.

## Juniori-formula

Formula BMW ADAC on formula-luokka nuorille (16-19 v) tuleville formulatähdille. Kuljettaja työskentelee tallin kanssa ja säätää autoa aivan kuten Formula ykkösissä. Kuuluisaksi ja arvostetuksi luokaksi kasvanutta luokkaa ajetaan pääosin Saksassa. Se sisältää 10 kilpailuviikonloppua eli yhteensä 20 finaalia sekä kahdeksan virallista testipäivää.

Luokka on tehty erittäin tasaiseksi kilpailukaluston suhteen. Jokaisella on täysin samanlaiset merkityt rungot, moottorit ja renkaat. Autoja kuljettaa 140 hevosvoiman BMW-moottori, jonka kehittämä-



◀ Henri sai kokea tallin kuumakallenakin tunnetun Jonathan Summertonin välillä jopa vaarallisenkin hiostuksen.

huippunopeus on 230 km/h.

Tiukat säännöt, tasaiset autot ja rajoitettu testimäärä antaa kuljettajille tasavertaisen mahdollisuuden ratkaista kilpailu rehdillä ajotaidolla. Luokka kouluttaa kuljettajaa niin hyvin, että kuljettaja voi siirtyä tästä luokasta suoraan Formula 3:iin. Luokka on tehty erittäin turvallisiksi, jokaisen kuljettajan tulee esimerkiksi käyttää F1:stä tuttua HANS-niskatukea.

Kuuluisimpia BMW ADACista nousseita kuljettajia ovat Ralf Schumacher, Christian Klien ja Nico Rosberg, jonka vuoden 2002 voittoautolla Henri ajoi viime vuonna.

## Vaiherikas kausi

Tänä vuonna Henri Karjalainen ajoi Team Rosbergissa. Etukäteissuunnitelmien kolmen kuljettajan talli toteutui lopulta peräti viiden kuljettajan tiiminä, mikä ei välttämättä ollut nuoren opinhaluisen kuljettajan edun mukaista. Tallipäällikkö Kimmo Liimataisen aika ei yksinkertaisesti riittänyt kaikkien viiden opastamiseen ja kouluttamiseen. Henrin tallikavereina ajoivat Markus Niemelä, Jens



Höing (Saksa), Johanthan Summerton (USA) ja Chris van der Drift (Hollanti). Tänä vuonna Saksan Formula BMW ADAC –luokassa ajoi vielä kolmaskin suomalainen, Mika Mäki.

Varsin tiiviin kisakauden päätteeksi luokan mestariksi kruunattiin saksalainen Nicolas Hülkenberg (287 pistettä), ja toisen sijan vei sveitsiläinen Sébastien Buemi (282 pistettä). Pisterakoa muihin syntyi selvästi, sillä kolmanneksi sijoittunut portugalilainen Joao Urbano ylsi 155 pisteeseen Markus Niemelän kuitatessa parhaana suomalaisena 85 pistettä, Mika Mäki 44 ja Henri Karjalainen 5 pistettä.

Henrin pistesaalessa ei kuitenkaan anna oikeaa kuvaa kovan taisteli-

▶ Tallikaveri Markus Niemelä (vas.) tuli toiseksi Hockenheimin kisan ensimmäisessä lähdössä ja nappasi kauden lopputilastoissa seitsemännen sijan.



◀ Kauden päätöskisa ajettiin Hockenheimin kuuluisalla 4,5 kilometriä pitkällä radalla yhdessä mm. DTM –luokan kanssa, jossa Mika Häkkinen yritti pitää Suomen lippua kunniaissa. Keke ehti kiireittensä keskellä tarkistamaan myös tallinsa toimintaa.

jan maineeseen nousseen kuljettajan ajotaidoista. Henri myöntää itsekkin tarvitsevansa lisäharjoitusta aika-ajoissa. Kauden viimeisessä kisassa Hockenheimissa lokakuun lopussa Henri starttasi ensimmäiseen lähtöön ruudusta 20, mutta kiipesi tiukan taistelun jälkeen sijalle 8. Vastaavasti toisen lähdön



▶ Nimikirjoitusten antaminen faneille kuuluu kilpa-autoilijan arkeen.

21. ruutu vaihtui ruutulipulla 11. sijaan.

## Katseet ensi vuodessa

Vaikka lopputulos kuluneella kaudella ei ollutkaan toiveiden mukainen, Henri Karjalainen käy jo kuumeisesti läpi vaihtoehtoja ensi vuodelle. Tarjouksia on tullut niin Euroopan Formula 3 –sarjasta kuin Aasian Formula Renault –sarjastakin.

Mutta vaikka halua ja kykyjä olisi, kaikki on viime kädessä kiinni rahasta. Ilman sponsoreita ei ajeta metriäkään. Kulunut kausi Team Rosbergissa nieli lähes 300.000 euroa, mutta esimerkiksi Aasiassa ajettavissa eri formulaluokissa kustannukset saattaisivat pudota jopa kolmanneksen. Henrin sponsorisuhteita hoiteleva isä, opetusneuvos Aatos Karjalainen myöntääkin viettävänsä öisin tunteja rukouksessa, että nuori kristillisiin elämänarvoihin nojaava kuljettajalupaus löytäisi itselleen tarvittavat yhteistyökumppanit.

Jos joku lukijoistamme kokee nyt piston sydämessään ja haluaisi olla tukemassa Henrin taivalta formulamaailmassa, kannattaa pistäytyä Henrin kotisivuilla [www.henryracing.cjb.net](http://www.henryracing.cjb.net) tai ottaa suoraan yhteyttä Aatos Karjalaiseen puh. 045 677 80 77.

◀ Tallipäällikkö Kimmo Liimataisen kanssa käytiin läpi kilpailun tapahtumia.



## Tapiolan UA hallitus

**Mikko Perkkio, puheenjohtaja**  
0400 447 317  
**Ilkka Mannio, varapuheenjohtaja**  
040 522 4686  
**Tuulla Pellikka, rahastonhoitaja**  
050 3816394  
**Sami Lindgren, jäsen**  
040 500 4058  
**Minna Ranta, jäsen**  
**Jäsenrekisteri**  
**Otto Kivi**  
050 524 5992

### Toimisto:

Käyntiosoite:  
Kavallinmäki 13,  
Viherlaakso  
02750 Espoo  
Postiosoite:  
PL 85, 02201 Espoo  
Toimisto avoinna  
tiistaisin 18.00-20.00

### Kotisivu:

www.tapua.fi  
**sähköposti:**  
hallitus@tapua.fi  
tai etunimi.sukunimi@tapua.fi

## Puheenjohtajan näkökulma

### MM-Rallikausi alkoi lupaavasti

Tervehdys Tapualaiset ja muutkin. Rallivuosi 2006 on alkanut ainakin Tapualaisten osalta vallan loistavasti. Bosse ja Timo voittivat heti MM-kauden aloituksessa legendaarisen Monton kun Loeb kohelsi liian itsevarmana asfalttitaiturina itsensä pihalle perjantain päätteeksi. Vaikka Loeb superrallisäännön turvin pääsikin jatkamaan kisaa lauantaina niin eroa oli jo liikaa ja Bosse pystyi ajamaan tarkkaillen ensimmäiseen Monton ja asfalttirallin voittoonsa.

Voitonmakuun päästyään pojat jatkoivat samaan malliin Ruotsissa jossa Bosse kaasutteli Loebiltä karkuun heti ekalta pikikseltä lähtien. Vaikka nyt jouduttiin kuitenkin jo ajamaan ihan tosissaan pari päivää ja vasta sunnuntain pikiksillä olisi ollut varaa hieman löysätä jollei vaihteiston hydraulikkaöljyjen poistuminen olisi aiheuttanut pientä lisäjännitystä. Viimeiset kolme pätkää olivat kuitenkin Bossen ylivoimaa eikä voittajasta ollut mitään epäselvyyttä.

Ei olisi kausi juuri paremmin suomalaisittain voinut alkaa. Maksimipisteillä on helppo lähteä Mexcikoon katsomaan miten uusi Focus toimii soralla. Onnea Bosselle ja Timolle MM-pisteiden metsästyksen. Josko se parillisten vuosien sääntö pätsi jälleen tänä vuonna. Ensimmäisen ja toisen MM-n välissä oli kaksi vuotta ja nyt tulisi kuluneeksi 2+2



vuotta. Hyvältä näyttää, mutta kausi on vasta alussa joten ei nyt vielä julisteta Bosse mestariksi vaikka sitä toki kovasti toivotaankin!!

### Mikä ihmeen superrallisääntö?

Superrallisäännöstä ollaan varmaan montaa mieltä mutta minua ainakin on alkanut ihmetyttää sen järjestyminen kun MM-pisteitä voidaan jakaa jo sellaisillekin kuskeille joiden ainoa saavutus kilpailussa on ajaa lähtövalalta suoraan parkfermehen vai onko se pelkästään ranskalaisten ja Monton ominaisuuksia? Siellähän on lopputuloksia ennenkin järjestelty uuteen uskoon kabineteissa. Ei tosin tämän vuotisessa kisassa, mutta MM-pisteitä jaettiin juuri yllämainitulla tavalla eli käytännössä lähes niin että nimi mainittiin lähtöluettelossa jos hieman yksinkertaistetaan!

Ymmärrän toki että kisassa halutaan olevan autoja, jotta katsojat viitsivät tulla paikalle vielä sunnuntainakin, mutta se että pariin otteeseen keskeyttäneillekin jaetaan täysiä pisteitä ei oikein vastaa minun oikeustajuaani. Voitaishan ne jakaa vaikka puolittettuna?

Parempi olisi mielestäni kuitenkin järjestelmä jossa kultakin kiasapäivältä jaettaisiin erilliset pisteet vaikkapa 10+10+10. eli viikonlopusta voisi kerätä yhteensä 30 pistettä. Nykymuodossa keskeyttäneet saavat ansiotonta etua muihin koko kisan ajaneisiin. Jotenkin tuntuu järjettömältä, koko nykytuotoinen superrallisääntö, mut-



Markus Grönholm-Timo Rautiainen matkalla Ruotsin MM rallin voittoon

ta mikäpä minä olen tässä viisaiden miesten laatimia sääntöjä arvostelemaan.

### Mielipidekysely!

Vuoden 2005 lopulla kyseltiin jäsenistön kiinnostusta ja mielipiteitä seurojen, EspUA:n ja TapUA:n yhdistämisestä. Tulos oli täysi floppi sillä vain yksi ainoa tapualainen vaivautui mielipiteensä ilmaisemaan.

Muille noin 300:lle jäsenelle TapUA:n tulevaisuus näyttäisi olevan täysin yhdentekevä! Miten hiljaisuus tulisi tulkita, myönteiseksi vai kielteiseksi? Siinäpä hallituksella miettimistä kun toimintaa suunnittelee! Kyselyn vastausaikaa on jatkettu huhtikuun loppuun joten toivottavasti aktiivisuus kevään ja auringon myötä hieman piristyy että saadaan edes joitakin mielipiteitä suuntaan tai toiseen.

### Kulmakorpi

Kulmakorven tilanne on toistaiseksi ennallaan, mutta hankkeen suunnittelu pyritään lähikuukausina saamaan liikkeelle siten, että loppuvuodesta ainakin viranomaisten suhtautuminen suunnitteilla olevien kiinteiden ratojen suhteen olisi selvillä ja mahdollisten yhteistyökumppaneiden kartoitukseksi päästy vauhtiin.

TapUA:n osalta OFF-road ajoharjoittelu jatkuu ja ajopäiviä on lisätty edellisvuoden vilkkaan kysynnän johdosta kahteen kertaan kuukaudessa. Muutama alustava yöharjoituskin on näillä näkymin tiedossa syyspimeiden aikana, mutta niistä tarkemmin tulevissa tiedotteissa ja nettisivuilla.

### EK-hoitoja

Tätä lukiessa on pätkiä hoidettu niin Puutalo-rallissa Pornaisten pelloilla kuin myös Hanki-rallissa Pusulan metsissä. Kiitokset kaikille mukaan vaivautuneille. Ilman teitä järjestäjät, HyrUA ja Hankiralli ry, olisivat olleet huutavassa pulassa. Hyvää moottoriturheiluvuotta 2006 ja aurinkoisia keväthankia!

Terveisin Mikko Perkkio  
mperkkio@welho.com

### PS. LIITY TAPUAAAN!

Löydät sähköisen liittymislomakkeen osoitteesta: www.tapua.fi

## KUTSU

### TAPUAN KEVÄTKOKOUKSEEN

keskv. 15.3.06 klo 19.00

**Sääntömääräinen kevät-kokous kerholla**

- toimintakertomus vuodelta 2005
- tilinpäätös
- muut sääntöjen määräämät asiat

Tervetuloa  
Hallitus

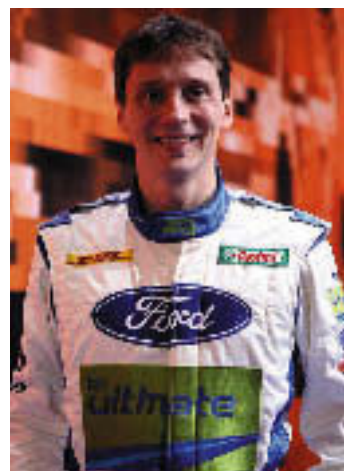
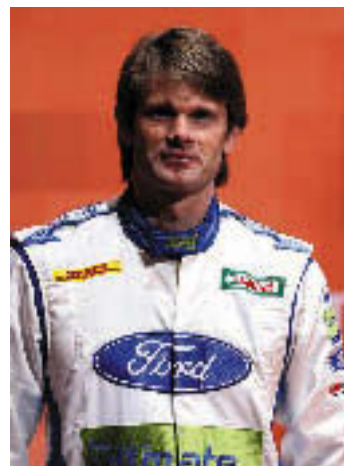
## TapUassa TAPAHTUU

### PULKKARIEHA

la 25.02.2006 Perinteinen pikkutapualaisten pulkkatalvirieha Kulmakorvessa 10.00-12.00 offikauden avajaisten yhteydessä

Isommatkin tapualaiset ovat tervetulleita. Tarjolla maankaatopaikan moninaiset rinteet, kuumaa mehua, makkaraa yms. Liukureita ja pulkkia lainataan. HUOM! Säävaraus, vain naperosopivalla pakkasella pulkkailaan. Ennakoilmoittautuminen viim. torstaina 23.2.

Kirsi Kankaanpää  
0400013735



## HARJOITUKSET

### OFFROADAJOPÄIVÄ

la 25.02.2006

Offikauden avajaiset Kulmakorves-  
sa. Tarjolla lumista metsää, kahvia,  
nuotiota, makkaraa, ajoaikaa 10.00-  
17.00 yms. Seuralta ei hinausapua -  
mutta lumilapiota lainataan. Ennako-  
ilmoittautuminen viim. torstaina 23.2.

Mikko Perkkio 0400 447317  
hallitus@tapua.fi



### Ilmoita sähköpostiosoi- teesi, saat nopeasti tietoja tulevasta

Jotta tieto kulkisi jäsenistölle jousta-  
vasti ja nopeasti hallitus on päättänyt  
Spoori-lehden lisäksi ottaa käyttöön  
sähköpostitiedotteet silloin kun tulee  
tiedotettavaa, joka ei voi odottaa  
lehden ilmestymistä.

Jotta tämä onnistuisi tarvitsemme  
teiltä sähköpostiosoitteet. Jos haluat  
tietoa ajankohtaisista tapahtumista  
suoraan kotiin lähetä sähköpostia-  
osoitteeseen; hallitus@tapua.fi

## AUTOSUUNNISTUS

AS alkaa uudestaan TapUassa - jos  
kiinnostuneita löytyy.

Yhteyshenkilö:

Kirsi Kankaanpää 0400 013735  
hallitus@tapua.fi

## Uusi suurseura Espooseen??

### Jäsenten mielipiteitä kaivataan!!!!

Kerro mielipiteesi siitä pitäisi-  
kö TapUAN ja EspUAN yhdistää  
toimintansa perustettavan ison  
Espoolaisen seuran alle? Eräs  
malli on esitetty SPOORI-leh-  
dessä n:o 3/2005.

Kyselyn tuloksista riippuu mi-  
hin suuntaan TapUA:n toimin-  
tastrategiaa kehitetään siten,  
että Espoossa vielä tulevina-  
kin vuosina on mahdollisuus  
harrastaa autourheilua mah-  
dollisimman monipuolisesti.  
Vastaa pikaisesti aikana säh-  
köpostitse, kirjeitse tai puhe-  
limella jne. Voit myös kirjoit-  
taa Spoorin yleisönoasostolle.

Terveisin Mikko Perkkio

## KULMAKORVEN

### OFFROAD

## AJOPÄIVÄT

### Harjoitusalueen alustavat

#### ajopäivät v. 2006:

25/2, 11/3, 1/4, (su) 23/4, 6/5, 20/5, 10/  
6, 12/8, 26/8, 16/9, 30/9, 14-15/10  
(yöharjoitus klo 16-11), 28/10, 11-12/  
11 (yöharjoitus klo 16-11), 25/11 ja  
9.12 klo 10.00-17.00

Ajopäivään on aina ilmoitauduttava  
ennakkoon edeltävään perjantaihin  
mennessä sähköpostilla: hallitus@  
tapua.fi. Osallistujien on ILMOIT-  
TAUDUTTAVA klo 12.00 menses-  
säjollei toisin ilmoiteta!!

## ASIANAJOTOIMISTO

### PEKKA KIVI OY

Louhentie 16

02130 Espoo

puh: 09 455 2411

fax: 09 455 4449

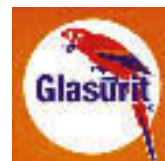
www.pekkakivi.com

## Autopeltikorjaamo HARRY LAMPINEN OY

26 vuotta ammattimaista osaamista



- ➔ KAIKKI AUTOMERKIT
- ➔ ALKUPERÄISILLÄ  
VARAOSILLA
- ➔ OHJAUSKULMIEN SÄÄDÖT
- ➔ ILMASTOINNIN TÄYTÖT
- ➔ TUULILASIN VAIHDOT
- ➔ VAKUUTUSYHTIÖIDEN TYÖT
- ➔ KUSTANNUSARVIOT CABAS-  
TIETOKONEELLA
- ➔ OMA MAALAAMO
- ➔ VUOKRA- (SIJAIS-) AUTOT



Lauttasaarentie 52  
Käyntiosoite Lauttasaarenmäki 6 (Atoy:n ympäri)  
Puh. 679 754 Fax 692 6038  
www.kolumbus.fi/harryla/



## EsPOOD KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010

Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020

Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.  
www.espoonktk.fi

ESPOON KTK OY  
Palomiehentie 4, 02750 Espoo



## JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: \_\_\_\_\_

Katuosoite: \_\_\_\_\_

Postinro ja -paikka: \_\_\_\_\_

Henkilötunnus: \_\_\_\_\_

Ammatti: \_\_\_\_\_

Puh.koti: \_\_\_\_\_

Matkapuhelin: \_\_\_\_\_

Sähköpostiosoite: \_\_\_\_\_

Mahdolliset kotisivut: \_\_\_\_\_

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: \_\_\_\_\_

Minua kiinnostaa (alleviivaa):  
AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? \_\_\_\_\_

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:  
mikä ja mikä taso? \_\_\_\_\_

Päiväys ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Hyväksytty jäseneksi: \_\_\_\_\_

## Hanki mainos Spooriin spoori

### MEDIAKORTTI

Espoon Urheiluautoilijat ry  
1967-2005  
33. vuosikerta



Painosmäärä: N. 1000 kpl, 5 numeroa/vuosi  
Jakelu: EspUA, TapUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat  
Lehden ulkoasu: A4, 4-väri  
Ilmestymispäivä: 1/15.2. 2/15.5. 3/15.8. 4/15.10. 5/15.12.  
Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää  
Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää :  
**goran.jahn@textop.fi**  
Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

### Ilmoituskoot ja hinnat, esimerkkejä

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja Pertti Plathan 050-571 6715  
Kalevi Vainio 050-413 4410

### ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: \_\_\_\_\_

Yhteyshenkilö: \_\_\_\_\_

Laskutusosoite, ja puhelinno: \_\_\_\_\_

Ilmoituksen koko: \_\_\_\_\_

Hinta/arvio: \_\_\_\_\_

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: \_\_\_\_\_

Aineiston toimitustapa: \_\_\_\_\_

Paikka ja päiväys: \_\_\_\_\_

Ilmoittajan allekirjoitus \_\_\_\_\_

Nimen selvennys \_\_\_\_\_

## Pähkinöitä purtavaksi

Kokeillaampa taas jäsenten Espoon UA tietoutta. Kysymyksiin voi tietää vastaukset tai vaikka vaan arvailla. Kaikkien vastauksen lähettäneiden kesken arvotaan Bembölen Kahvituvan lahjoittama 17 euron arvoinen ruokalahjakortti. Voittaja ja oikeat vastaukset seuraavassa Spoorissa.

1. Kuka valittiin EspUAN parhaaksi rallikuljettajaksi vuonna 2005?
2. Paljonko EspUA täyttää 2007?
3. Kuka oli EspUAN pj vuonna 1967?
4. Mitä sarjaa Mikko Heino ajoi vuonna 2005?
5. Mikä oli Henry Rönbergin kilpalaji -80 luvulla?
6. Montako jäsentä TapUAssa oli viime vuoden vaihteessa?
7. Monatako EspUAlaista osallistui Mini-1000 Cupiin?
8. Monesko Tiistai-turnaus ajetaan ensi kesänä (noin)?
9. Veijon isä varasti kolme kultakelloa päivässä. Hän tienaa kustakin kellosta 60 euroa. Montako 3 euron kahvipakettia Veijon äiti joutuu kätkemään hameeseensa saadakseen saman tulon perheelleen sinä aikana kun Veijon isä Kyösti on puoli vuotta vankilassa?
10. Kyösti tuomittiin oikeudessa varkauksista kuudeksi kuukaudeksi vankilaan ja vakuutuspetoksista neljäksi kuukaudeksi vankeuteen. Kuinka kauan Veijo joutuu odottamaan isäänsä, kun tuomiosta vähennetään tutkinto-vankeusaika yksi kuukausi ja siihen lisätään maksamattomista sakoista vankeutta 4 päivää, 10 päivää ja 2 päivää?

Vastaukset 30.3.2006 mennessä Spoorin toimitukseen. Postiosoite: Spoori/Plathan, Jalokivikuja3, 02750 Espoo, tai [espua.spoori@kolumbus.fi](mailto:espua.spoori@kolumbus.fi)

## VEIKKOLAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

**Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa. Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarankäilyyn. Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin**

**Kysy tarjoustamme:  
Tarmo Tuominen  
puh. 09-256 8099, 0400-443798  
fax. 09-256 8906**

*Päivi Pellinen Oy*

*Asiantuntemuksella  
Ammattitaidolla*

- Ilmanvaihtotyöt
- Äänenvaimennus
- Rakennuspeilityöt
- Rautarakennetyöt

Junghansinkuja 6 C 23, 02700 Kauniainen  
Puh./Fax 09-2905 4848 0400 474 988

**MAX  
LIFE**  
Service Center

**Valvoline**

## HYVÄÄ HUOLTOA AUTOLLES!

**Kaikkien automerkkien huollot  
ja korjaukset**

**DONEWELL** Oy  
Autokorjaamo

Kylänportti 4, 02940 Espoo  
Puh. 020 6400 9000

Ark. 8-17

**KARTINGIN ERIKOISLIKE**

**Vinning Instruments**

**MAXTER AX1 JA AXKA -MSTARINTERJÄ**

MM 2002 PSA: 1	EM 2002 KCA JUM: 7 KCA: 1
SM 2002 KCA JUM: 1 KCA: 1	

**AMMATTIASENOILLE  
JA PIENILLE KÄYNNILEY**

**FIITTI  
MYCIBONS**

**RACING SERVICE  
JAATINEN**

TEKIVETÄMÖN  
Rudolfinkatu 7 - 02410 HELSINKI  
puh. (09) 566 1843 • fax. (09) 566 1835  
[WWW.JAATINEN.FI](http://WWW.JAATINEN.FI)

**VEGA MAXTER CRG TILLET**

**RACKET YAMAHA AIR MAXXIS Aral**

*Täyden palvelun talosta...*

- Kevytalopalvelut
- Seurapalvelut
- Keskustilat
- Pitopalvelut

Käy myös  
pitopalvelu-  
paikalla!



Saunat:  
Macherninkatu 15, Helsinki  
Lähtiespäänsäde 4, Espoo  
Kirvuntie 22, Espoo

Kirvuntie 22, 02140 Espoo (Laajalahti), Puh. 571 2250



Nykyajan monipuolinen, nopeasti kehittyvä autokanta asettaa suuret vaatimukset autojen varaosa- ja lisävarustekaupalle.

Hyvä palvelu edellyttää ammattitaitoa, kokemusta ja joustavia toimituksia.

Fixus - Espoo toimiikin yhteistyössä Suomen suurimman auto- ja teknisen alan maahantuonti- ja tukkuliikkeen Koivunen Oy:n kanssa. Tuotevalikoimassa on yli 85.000 nimikettä ja satoja laadukkaita tuotemerkkejä joista ohessa vain osa.

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan!

### Aina palveluksessasi!

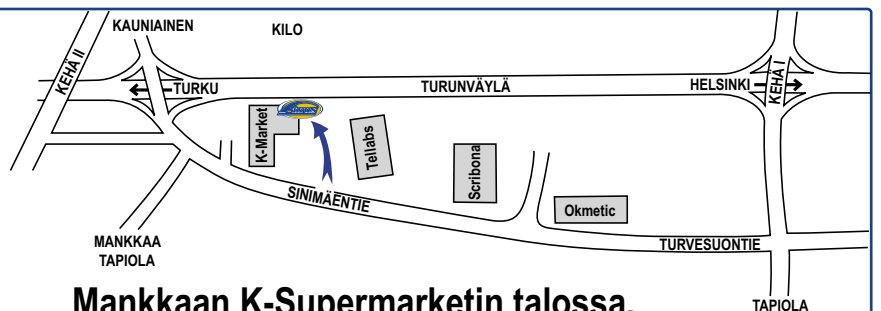
Suomeksi ja också på svenska.



## Palveleva varaosakauppa Sinun lähelläsi!



Sinikalliontie 1, 02630 ESPOO  
Puh. 010 650 500  
varaosat@fixusespoo.fi



Mankkaan K-Supermarketin talossa.  
Avoinna: ark. 8 - 17.30 la. 10 - 14