

spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2005

32. vuosikerta

Nr 5 • Joulukuu 2005

Vauhditonta Joulua ja Vauhdikasta Uutta Vuotta 2006



TapUA sivut 26-28

Puheenjohtajan palsta



Kalevi Vainio, puheenjohtaja
050 413 4410

Takki kääntyi

Aina silloin tällöin kesän ja syksyn aikana minulta on kysytty että alkaisinko EspUA:n puheenjohtajaksi ensi vuodeksi. Olen vastannut kaikille kysyjille, että mukana toiminnassa olen ja autan tarvittaessa, mutta sellaista ihmettä ei tule, että alkaisin vielä EspUA:n hallituksen jäseneksi, saatikka puheenjohtajaksi.

Vanha totuus, että ei pitäisi koskaan sanoa ei koskaan, piti taas paikkansa. Tässä sitä nyt ollaan. Puheenjohtajana vuodelle 2006. Kiitoksia vain luottamuksesta. Toivon että sekä minä että uusi hallitus saamme kaikkien jäsenten tuen ja avun seuran toiminnan kehittämisessä.

Seuraudistus ja Kulmakorpi
EspUAlla on isoja asioita tulevana

vuonna pohdittavana. Kulmakorpihanke on asia, johon pitää tarttua kaikella tarmolla, muuten se lipeää käsistä ja vastapuolella tulee pian käsitys, ettei asia meitä enää kiinnostaakaan.

Toinen iso asia on seurojen, EspUAN ja TapUAN "yhdistäminen". Syyskokous antoi hallitukselle valtuudet neuvotella TapUAN kanssa ja selvittää yhdistymisen mukanaan tuomat edut ja haitat. Näihin asioihin hallitus tulee paneutumaan kaikella tarmolla.

Muu toiminta

Kartingleiriä lukuunottamatta meillä ei ensivuonna ole mitään ulkopuolisille suunnattua toimintaa, esim. alue- tai kansallisia kilpailuja. Näin ollen meillä on hyvää aikaa keskittyä edellä mainittujen asioiden hoitamiseen ja seuran sisäisen tilan kohentamiseen. Jos kuitenkin jäsenten taholta ilmaantuu tarvetta esim. seuratoiminnan kehittämiseen, niin otan sen ilomielin vastaan. Toivon vilkasta osanottoa seuran toimintaan ja vilkasta ajatusten vaihtoa seuran tulevaisuudesta jäsenten keskuudessa.

Rauhallista Joulua ja Vauhdikasta Uutta Vuotta kaikille!

Toivoo Kale



Kiitos kaikille kuluneesta vuodesta. Vuosi puheenjohtajana oli liiankin kiireinen, joten toivotan lämpimästi uuden puheenjohtajan ja hallituksen tositoimiin.

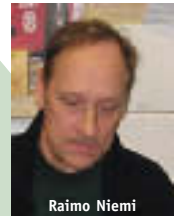
Oikein Hyvää Joulua ja vauhdikasta Uutta Vuotta kaikille EspUalaisille.

Terveisin Riitta Malmström

EspUA hallitus



Pertti Plathan
050 571 6715



Raimo Niemi
0400 47 4988



Jouni Ruuskanen
0400 478 600



Peter Eklund
0400 790 334



Juhani Stenfors
0400 813 668



Göran Jahn
040 546 2303



Anita Hassinen
Rahastonhoitaja
040539 1177



Marja Sjursen
Sihteeri
040810 9179

EspUA:n jäsenmaksu 2006.

Aikuisten yli 16 vuotiaiden jäsenmaksu on 37 Euroa ja nuorten jäsenmaksu on 23 Euroa.



Spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry:n tiedotuslehti, ilmestyy 5 kertaa vuonna 2006, 33. vuosikerta.

www.espoonurheiluautoilijat.fi

Toimituksen osoite:

Spoori/Pertti Plathan
Jalokivikuja 3, 02750 Espoo

Spoorin sähköposti:
espua.spoori@kolumbus.fi
goran.jahn@textop.fi

Seuraavat:

- 1/2006, helmikuu, aineistopv. 30.1
- 2/2006 toukokuu, aineistopv. 15.4
- 3/2006 elokuu, aineistopv. 30.7
- 4/2006 lokakuu, aineistopv. 30.9
- 5/2006 joulukuu, aineistopv. 30.11.

Toimitus:

Kalevi Vainio, 050 413 4410
Pertti Plathan, 050 571 6715
Göran Jahn, 040 546 2303
Raimo Niemi, 0400 474 988

Paino:

Hannun Tasapaino, Kauklahti
Ilmoitusmyynti:
Pertti Plathan, 050 571 6715

Ilmoitushintoja/vuosi

1/1	190x267 sisäsivu	500	Eur/v
1/2	190x131 sisäsivu	400	Eur/v
1/3	190x86 sisäsivu	300	Eur/v
1/4	vaaka 190x63 mm	250	Eur/v
1/4	93x131 mm	250	Eur/v
1/8	93x63 mm	200	Eur/v
1/10	93x50 mm	150	Eur/v
	noin 45x30 mm	75	Eur/v

Muut sopimuksen mukaan.
Koot ohjeellisia

Spoori myös Netissä.

Osoite:
<ftp://spoori:spoori@ftp.textop.fi>,
tunnus spoori ja salasana spoori.
Materiaali on pdf tiedostona ja osoitteessa on luettavissa kaikki Spoorit marraskuun 2000 numerosta alkaen.

Tulossa linkki EspUAN kotisivuilta
www.espoonurheiluautoilijat.fi



Toimituksen mietteitä

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvalla sen taloutta. Hanki mainos leh-teemme. Spoorin kustannukset (paino, postitus) ovat vuodessa noin 9000 Euroa. Ota yhteys toimitukseen.

Ps. Postituksen maksajia tarvitaan taas, maksaa noin 250 euroa/lehti.

Ylläoleva muistutus on taas aiheellinen. Sivulla 30 on "Mediakortti" avuksesi hakiessasi avustusta Espoon UALLE.

Spoori ilmestyy ensi vuonnakin viisi kertaa. Iloksemme täällä toimituksessa olemme saaneet uusiakin "avustajia" lehden tekoon, kiitos siitä heille, ja tuttu fraasi "lisääkin kaivataan" sopii myös tähän.

EspUassa kaivataan myös mielipiteitä ja kommentteja esim. Spoorin sisäl- löstä, ulkoasusta ja EspUAan toiminnasta tai toimimattomuudesta. Kirjoittele mielipidesivulle mieltäsi askarutavista asioista. Kirjoitukset julkaistaan nimellä tai nimimerkillä varustettuna.

Ehkä **kaikkein vaikeinta** on saada valokuvia kisoista tai muista tapahtumista. Meillä on tietysti yksi "virallinen" kuvien toimittaja eli Pro Technic, mutta jäsenten kameroihin tallentuu varmaankin hyviä, hauskoja ja mielenkiintoisia kuvia maailmalta. Lähetä niitä kaikkien nähtäväksi.

Spoorin toimituskunta

EspUARy/TapUARy

Kavallinmäki 13,
Viherlaakso
02750 Espoo

Puh/Fax/Vastaaja: 811 122

Toimisto avoinna tiistaisin
klo 18.00 - 20.00

Touko-syyskuussa Bembölen
kartingradalla
ma-ti-ke klo 17.00-20.00

Toimistoasiat:
Kalevi Vainio, 050-413 4410



EspUA Toimintakalenteri

TAMMIKUU			
Hallitus	Torstai	12.1.	18.00
FK kerhoilta	Tiistai	17.1.	18.00
Rallirieha	Lauantai	28.1.	11.00
HELMIKUU			
Hallitus	Torstai	2.2.	18.00
FK kerhoilta	Tiistai	14.2.	18.00
EK Hankirallissa	Lauantai	18.2.	
Spoori 1/2006 ilmestyy			
MAALISKUU			
Hallitus	Torstai	2.3.	18.00
Kevätkokous	Torstai	16.3.	18.30
FK kerhoilta	Tiistai	21.3.	18.00
HUHTIKUU			
Hallitus	Torstai	6.4.	18.00
FK kerhoilta	Tiistai	18.4.	18.00
TOUKOKUU			
Hallitus	Torstai	4.5.	18.00
Kartingin alueleiri	Pe-Su	5-7.5.	
Tiistaiturnaus 1	Tiistai	9.5.	17.00
Tiistaiturnaus 2	Tiistai	23.5.	17.00
Spoori 2/2006 ilmestyy			
KESÄKUU			
Hallitus	Torstai	1.6.	18.00
Tiistaiturnaus 3	Tiistai	6.6.	17.00
Tiistaiturnaus 4	Tiistai	20.6.	17.00
HEINÄKUU			
ELOKUU			
Tiistaiturnaus 5	Tiistai	2.8.	17.00
Hallitus	Torstai	3.8.	18.00
Tiistaiturnaus 6	Tiistai	15.8.	17.00
FK Kestävyyssajo	Tiistai	29.8.	17.00
Spoori 3/2006 ilmestyy			
SYYSKUU			
FK Seuramestaruus	Tiistai	5.9.	17.00
Hallitus	Torstai	7.9.	18.00
LOKAKUU			
Hallitus	Torstai	5.10.	18.00
Spoori 4/2006 ilmestyy			
MARRASKUU			
Hallitus	Torstai	2.11.	18.00
Vuosikokous	Torstai	23.11	18.30
Pikkujoulujuhlat	Lauantai	18.11.	
JOULUKUU			
Hallitus	Torstai	7.12.	18.00
Spoori 5/2006 ilmestyy			

ILMOITUSTAU LU

Rallirieha Cassen radallauantaina
28.1.2006 klo 11.00 alkaen

Katso ilmoitus sivulla 5

Hankiralli

EK hoito 18.2.2006

Tiedot sivulla 5

Nettisivut

Vihdoinkin nettisivut päivitetty.

Toimii viimeistään 1.1.2006

Huom: Tarkasta tapahtumat aina netistä.
Esim Ralliriehassa säävaraus.

Tulossa: Pikis tai pari tammikuun lopussa
tai helmikuussa, tarkemmat tiedot netistä
www.espoonurheiluautoilijat.fi

Spoori 2006

Aineistopäivät:

1/2006, helmikuu, aineistopv. 30.1
2/2006 toukokuu, aineistopv. 15.4
3/2006 elokuu, aineistopv. 30.7
4/2006 lokakuu, aineistopv. 30.9
5/2006 joulukuu, aineistopv. 30.11.

Kerhoillat/toimisto

tiistaisin EspUAN
toimistolla Viherlaak-
sossa klo 18.00-20.00

Toimisto

Bembölen FK-radalla
1.5-30.9 ma, ti, ke klo
17.00-20.00

**Aina ei tarvitse tietää, minne on menossa.
Joskus riittää, että suunta on oikea ja vauhti hyvä.**

Jäsenyrykset Pohjolassa vakuuttaa Marko Valve 050 372 6502

Hallituksen päätöksiä ja tiedotteita

Hallituksen päätöksiä

Kokous 10/2005 1.11.2005

Vastuualueraportit:

Ralli/nopeus: Hankiralli 18.2.2006 EK:n hoito. Yhteyshenkilö Kalevi Vainio.

Karting: 2005 Tiistaiturnauksen puuhajoukon saunailta. Riitta Malmström kysyy paikan.

Seuratoiminta: Pikkujoulujuhlat 19.11. ravintola Juvanhoivi.

Talous: Laskuista selvittää. Yksi Spoorin lasku tulee vielä tälle vuoden puolella.

Tiedotus: Seuraavan Spoorin materiaali dead line 30.11.

Syyskokous 8.11.: Riitta Malmström tekee toimintasuunnitelman, Anita Hassinen talousarvion.

Kulmakorpi: Ratayhdistyksen perustava kokous EspUA:n toimistolla 9.11.2005 klo 18.30.

HyrUA:n ralli 11.2.2006: Päätettiin että EK:n hoitoa ei voida ottaa. Ei saada kahtena peräkkäisenä viikonloppuna miehitystä kokoon.

AKK:n liittokokous: Päätettiin osallistua, mikäli löytyy osanottajat.

Jäsenmaksupalvelu: Ilmoitetaan entiset jäsenmaksuhinnat ja jäsenkirjuri.

Alueen syyskokous: Kuultiin terveiset syyskokouksesta.

Seuraava kokous: 1.12.2005 klo 18.30 toimistolla.

Kilpailulisenssit

Olethan huomannut, että kilpailulisenssien hankinta on muuttunut täysin. Lisenssit ostetaan nyt suoraan netistä ja ne ovat voimassa heti kun olet maksanut lisenssin.

Ennen lisenssin ostoa sinun kannattaa käydä Akk-Motorsportin KITI sivuilla tarkastamassa tietojesi oikeellisuus. Tarkemmat ohjeet löydät Akk-Motorsport lehdestä no 6/2005 sivulta 12.

Etelä-Suomen Kartingvalmennusryhmä

Valmennusryhmää täydennetään jälleen. Mukaan mahtuu muutama motivoitunut nuori kartinkuljettaja. Lisätiedot Akk-Motorsport lehdestä 6/2005 sivulla 16

Akk muuttaa 28.12

Akk muuttaa 28.12.2005 uusiin tiloihin Hämeentielle.

Uusi osoite Vantaalla lentokentän lähellä on: Kellokukantie 7
01300 Vantaa
Puh. 020 721 9440

Kartingkilpailijat ja kilpailunumerot

Te kartingkilpailijat, jotka olette hakeneet kilpailunumeronne seuran yhteisen listan kautta, voitte tarkistaa oman numeronne netistä AKK:n sivulta viimeistään 16.1.2006. AKK ei enää haettuja numeroita ilmoita seuralle erikseen.

Edellä mainitun päivämäärän jälkeen yksittäiset kilpailijat voivat varata vuosinumeron itselleen.

Harrastaja- ja Cadet-luokkien kilpailunumerot

Vanhan tavan mukaan seuran Harrastaja- ja Cadet-luokkien numerot ovat ensi kautta varten uudelleen jaossa. Kuitenkin niin että ne, jotka jatkavat ensi kaudellakin samassa luokassa kuin menneellä kaudella, voivat pitää entiset numeronsa, mutta on siitä ilmoitettava allekirjoittaneelle. Muuten numero menee uudelleen jakoon. Siis entisessä luokassa jatkavat, ilmoittakaa halunne säilyttää numero **maaliskuun loppuun mennessä**, muuten numero ja nimi poistetaan listasta. Uudet harrastajat ilmoittakaa numerotoiveenne ennakkoon tai sen voi tehdä myöskin vasta keväällä kartingradalla. Molemmissa tapauksissa ilmoituksessa tarvitaan myös tieto luokasta, johon osallistuu.

Kalevi Vainio
Puh. 050-413 4410
e-mail: kalevi.vainio@pp1.inet.fi

Kartingjaos 2006



Ilkka Joronen
0400 424 492

Pekka Salmi
040 562 0463



Jouni Ruuskanen
0400 478 600

Juhani Stenfors
0400 813 668

Kartingjaoksen vetäjänä Ilkka Joronen ja jäseninä ainakin Pekka Salmi, Jouni Ruuskanen, Juhani Stenfors, Harri Lempinen

Tiedotusjaos 2006



Tiedotusjaos: Göran Jahn, Pertti Plathan, Kalevi Vainio ja Raimo Niemi

Nopeusjaos 2006



Nopeusjaoksen vetäjänä on Raimo Niemi. Jäseninä: Nina ja Timo Kilpeläinen, Jukka Soimetsä ja Markku "Olli" Laine

Seuratoimintajaos

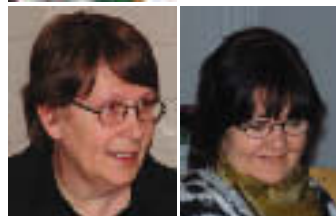


Seuratoimintajaokseen toistaiseksi nimetty Peter Eklund ja Jouni Ruuskanen. Lisää kiinnostuneita kaivataan.

Hallinto



**Puheenjohtaja Kalevi Vainio
Sihteeri Marja Sjursen
Rahastonhoitaja Anita Hassinen**



Koulutus- tapahtumat 2006, Alue 8

Ralli: Perusosa

su 29.01. Hyrylä
su 23.04. Hyrylä
su 03.09. Hyrylä
su 15.10. Hyrylä

Ralli: Nuotitus

su 08.01. Riihimäki
su 16.04. Riihimäki
su 23.07. Riihimäki
su 19.11. Riihimäki

Jokamies:

Yleinen, Hyrylä
4.2, 25.3, 6.5, 17.6, 26.8, 11.11
Nuoret, Hyrylä

8.4, ja 8.7,

PS. Jäsenet voivat osallistua myös muiden alueiden koulutustilaisuuksiin, tietoja www.akkmotorsport.fi/koulutukset/tutkinnot ja AKK-Motorsport-lehdestä.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset; Paavo Aaltonen 040 573 1747, paavo.aaltonen@kolumbus.fi

Kiinnostaako ralli?

Oletko kiinnostunut pääsemään mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa. EspUA:laisilla rallikilpailijoilla on useinkin pulaa karttureista, jos olet kiinnostunut pääsemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava rallitutkinto. Mene kurssille ja ilmoit-taudu sen jälkeen EspUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita piankin. Vaatimuk-sena kurssille on vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti. Lisätietoja: Pertti Plathan puh. 050 571 6715

Vantaan Vauhtikeskus

JM-rata:

Keskiviikkoinen 18-21 ja lauantai-sin 10.00-13.00, nuoret ajokorttitomat lauantai 09.00-10.00

Sprinttirata (ralliautot):

Kuukauden ensimmäinen ja kolmas torstai klo 18.00-21.00
www.kolumbus.fi/vantaan.autourheilijat

Hyvinkään Vauhtikeskus

Monipuoliset harjoittelumahdollisuudet. Käytössä koko vuoden.

Avoinna:

ke 17.00 - 20.00 ja
la.- su. 12.00 - 18.00
HyvUA 019-452 104, 019-453 475

Testi EK Evolla

Evolla noin 150 km Espoosta avattu monipuolinen testiEK. Avoinna kaikkina päivinä sopimuksen mukaan. Tiedustelut: 040 763 1335

Uutisia, Uutisia



Vihitty avioliittoon marraskuussa Hanna ja Jussi Plathan Kasvitieteellisessä puutarhassa Helsingissä.



Rallirieha

Cassen radalla Röylässä lauantaina
28.1.2006 klo 11.00 alkaen.

Harjoittelutilaisuus rallareille ja halukkaat karttureiksi.

Rallarit:

- Mahdollisuus harjoitteluun, kun ottaa kartturin kyytiin
- Huom: Mukaan ei voida ottaa "liian äänekkäitä" kilpureita
- Casse tarjoaa ajomahdollisuuden ilmaiseksi ajajille

Ralliauton kyytiin haluavat. Hinta 5 euroa

- Oma kypärä mukaan, jos on
- n. 40 nopeinta kartturia mukaan, ennakoilmoittautumiset
Kalevi Vainio puh 050 413 4410

**...jos säät sallivat
seuraa ilmoittelua kotisivuilta
www.espoonurheiluautoilijat.fi**



Tää on tosi nastaa.
Tulkaa kaikki mukaan
ralliauton kyytiin.

Hankiralli 18.2.06

Olemme lupautuneet järjestämään Hankirallissa EKn 18.2.2006. Ralli ajetaan Nummelan ympäristössä lauantaina päivällä.

Pikikselle tarvitaan runsaasti henkilöstöä, joten ilmoittaudu hommiin pikaisesti:

Kalevi Vainio puh. 050 413 4410



Maantutkimusvälineet ja pohjavesiputket



TERÄSKAIRA OY

Mittatie 19, ☎ 09 875 1066
01260 Vantaa fax 09 875 1503

spoori ootteko kuulleet...

Jäseniltä:

että Espooseen on perustettu Espoon Moottoriradat niminen yhdistys. Perustajina EspUA, TapUA ja EMK.

Moottoriradat ry:n hallitukseen EspUA:n edustajina kuuluvat Kale Vainio ja Christian Ekroos.

että kuka Ekroos, no hän on aiemmin ollut meidän jäsen, toiminut mm Mikael Sundströmin ja Carita Ekroosin taustajoukoissa ja on nykyisin aktiivinen kunnallisasioissa.

että Chrisseltä asiaa älysi kysyä Jari Pulkkinen ja Chrissi lupautui heti, kun kyseessä on lasten ja nuorten hyvä harrastus.

että ry:n tarkoituksena on hallinnoida Kulmakorven moottorirata-alueita, jossa on suunnitelmien mukaan ainakin motocros-, karting- ja ralliradat.



että Nina Kilpeläinen palaa väli vuoden jälkeen jahtaamaan Naisten RalliCupia Escortilla vaikka vanha kaato vähän vielä kummiteeleekin mielessä.

että Nina ja Timo Kilpeläinen ovat muutenkin aktivoituneet, sillä Rami sai heidät puhuttua EspUAN Kilpailu- jaokseen

että vuosikokouksessa oli paljon positiivista mieltä mukana, etenkin Kartingpuolella on useita aktiivisia jäseniä.

että tietysti haikealta tuntui keskustella EspUAN ja TapUAN yhdistymisestä, mutta nykyaikana suuri on kaunistaa.

että TapUALaiset eivät oikein saa sanottua mielipidettä asiasta. Ne jotka ovat asioista perillä, kannattavat ja muutamat vanhat jäävät vastustavat.

että siellä tuntuu asiasta olevan joillakin mielipide, että menköön vaikka hautaan mieluummin koko espoolainen moottoriturheilu, kuin...

että toinen vaihtoehto lienee totaalinen harrastustoiminnan ryytyminen, koska entisenkaltaista seuratoimintaa nykyisin ei vaan ole.

että Kalevi Vainio valittiin vuosikokouksessa PJksi ties monenhenko kerran. Kale on liittynyt EspUAhin -60 luvulla ja jos Kale kestää yhdentymisen niin kyllä muutkin sen kestävät.

että Kale tunnusti itekin yllättyneensä valinnastaan, sillä tulipa joskus sanottua, että ei koskaan....

että hallitus "uudistui" muutenkin kohtalaisen paljon. Kimmo Vainio jäi pois omasta pyynnöstä, mutta entinen aktivisti Antero Saarenpää vain hävisi jonnekin. Anterolta jäi muuten muutamia asioitakin hoitamatta.



että hallituksen yhteydessä sana uudistui lienee väärä sillä toimintaan palasi useampi kymmenen hallitustyövuotta kokemusta.



että Markku Markkasen F-ryhmän BMW alkaa olla valmis ja kohta sora ja jää lentävät. Markku jatkaa ralleja harrastusmielessä, päärajana pojan FK.



että Jukka Soimetsä ei oikein tiedä miten jatkaisi lupaavaa kilpa-autoilijan uraansa. Välillä ajaa, välillä ei, tai sitten ajaa rallicrossia tai...

että Bemskin FK-rata ei vielä saanut jatkoaikaa, mahdollisesti vasta ensi syksynä, mitenkään käy asfaltin parantamisen.



että uusi aktiivinen FK jaos on jo aloittanut toimintansa. Tapahtumia on tiedossa runsaasti, kertoi jaoksen puheenjohtaja Ilkka Joronen.

että Pekka Savolainen toimii Alueen Kartingleirin johtajana ja Juhani Stenfors valvojana, mutta tarvitaanko radalle virallinen radantarkastus?

että jos tarvitaan saattaa leiri jäädä väliin sillä niin paljon lisätoivia tarkastus teettäisi.

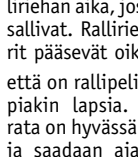
että EspUA ja TapUA olivat mukana Espoon harrastusmahdollisuuksia esittelevässä tapahtumassa Isossa Omenassa.



että Jouni Ruuskanen esitteli tilaisuudessa kartingia ja Ilkka Mannio TapUAsta pienoisautoilua.



että Raimo Niemi palaa vetämään nopeusjaosta, joten silläkin puolella on taas odotettavissa toimintaa, jos jäsenet niin haluavat.



että tammikuun lopussa on jälleen Ralliriehahan aika, jos säät ja muut olosuhteet sallivat. Ralliriehassahan ainakin juniorit pääsevät oikean ralliauton kyytiin.

että on rallipelien kyydissä nähty isompiakin lapsia. Toivotaan että Cassen rata on hyvässä kunnossa ja ilmat suosii ja saadaan ajattamaan nuorisoa joku muukin kun vaan Toni Isokselä.

että jos esim rallimiehet ja naiset ei osallistu mihinkään seuran toimintaan, myös auttamaan kesällä kartingissa, uhkaavat mm kartingharrastajat jäädä pois pikisten teosta.

että jos tällaiselle tielle mennään on ralliaajien taru kohta lopussa. Jo nyt on vaikeuksia saada järjestettyä ralleja, koska talkoolaisista on pulaa.

että mm. Heinolan ralliin värvättiin porukkaa hommiin Espoosta saakka.

että uskoo nyt ralliautoilijat, teidän jokaisen on kannettava osaltanne kortenne kekoon, muuten...

että "Bemarimies" Markku Markkanen lupasi osaltaan pikkujoulujuhliensa olla mukana muutaman kerran vuoden aikana toiminnassa, tehkääpä muut samoin. että Plathanin Peralle kävi köpelösti. Pera kun joutui varamiehen vara-

mieheksi pikkujoulujuhliissa juontohommiin.

että hallituksen järjestäytymiskokouksessa joku koiranleuka keksi että kelpaahan Pera varapuheenjohtajaksikin. Vara kuin vara...

että pikkujoulujuhlista loisti poissaolollaan yllättävän moni palkinnonsaaja. Valitettavasti, sillä kyllä menestyneiden urheilijoiden näkeminen on kuitenkin juhlan yksi kohokohta.

että toivottavasti tämä vuosi oli väli vuosi. Viime vuonna porukkaa ja palkittavia oli paikalla niin että heikot putoilivat ikkunoista. Toivottavasti taas ensivuonna

että netissä ollut Oman Seuran Analyysi on valmis ja raportti meidän seuran kohdalta valmis. Raporttia ei vielä ole saatu, mutta ennakkotieto kertoo että vastauksia tuli VIISI!

että vuoden 2006 pikkujoulujuhlien pitopaikka on jo varattu. Juhlat vietetään Mieltusen Karin isännöimässä uudistetussa Ravintola Lagunassa.

että EspUA oli kerrankin jossain asiassa ensimmäinen. Karin tilauskirjassa on ensimmäisenä Espoon UA 18.11.2006.

että jos ravintola valmistuu jo keväällä voitaisiin pitää EspUAN kesäkauden avajaiset tai jotain sellaista, jos jäseniä kiinnostaa.

että Laguna toivottavasti vetää tuvan täyteen, tilaa alakerrasta pitäisi löytyä yli 200 hengelle.

että Akk muuttaa uusiin omiin lue Akk-Motorsport Oyn tiloihin Vantaalle lentokentän tuntumaan heti joulun jälkeen.

että kilpailijalisenssit ostetaan suoraan netistä ensi vuonna.

että rakennuksen, jossa toimistomme sijaitsee, viereen on alettu rakentamaan. Toimistomme ikkunoiden eteen. Pitäisiköhän valittaa ja anoa korvauksia maiseman menetyksestä.

että Harri Lempinen ja Kalevi Vainio olivat poissa pikkujoulujuhlista sairauksien takia, eivätkä halveksineet seuran juhliä.

että Aaro Vainio kävi lokakuussa Italiassa asti testaamassa ensi vuoden kartingkalustoaan

että Aarolle matka katsomaan isojen poikien touhua oli elämys, ja kellep ei olisi (kuva alla).



TerveisiäUAlaisille

Olinpa minäkin seuran pikkujoulujuhliissa tässä muutama viikko sitten. Vähän jäi ihmetyttämään monien palkittujen poissaolo. Tulee ajatelleeksi, eikö meitä tavallisia seuran jäseniä arvosteta, kun ei viitsitä olla noutamassa seuran MYÖNTÄMÄÄ TUNNUSTUSTA hienosti menneestä kisakaudesta.

Ainakin minä lasken palkitut kilpailijat ja toimitsijat eräänlaisiksi sankareiksi ja esikuviksi ja haluaisen nähdä heidät livenä. Mietittyttämään jää myös eivätkö kilpailijat arvosta omia suorituksiaan tarpeeksi? Minusta kaikki palkinnon saajat ovat HUIPPU-URHEILJOITA siinä missä joku Eviläkin alallaan.

Katsoisin myös näiden huippu-urheilijoiden jopa velvollisuudeksi esittäytyä erilaisissa tapahtumissa nuorille junioreille. Muutenkin olisi hienoa jos joskus jopa Jyrki Järvihehto, Kimi Räikkönen jne saataisiin pistäytymään vaikkapa seuran joulujuhliissa sanomassa sanasen tai pari tai jakamassa vaikkapa palkinnot junioreille.

Takapenkkiäinen

Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa, tai muuten vain painaa mieltäsi. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

1.1.2006 alkaen toimii varmasti

Espoon UAn nettisivujen päivitykset ovat pitkään olleet retuperällä, mutta viimeistään vuoden vaihteessa sivut toimivat.

Sivuilta saat ajankohtaista tietoa EspUAN tapahtumista. Esimerkiksi Rallirieha 28.1 on sään armoilla, mutta netistä voit tarkistaa tilanteen. Suunnitelmissa on myöskin pikis tai pari alkutalvea, mutta Spoorin painoon mennessä ei päivää ole saatu selville, mutta sekin löytyy netistä jne.

Osoitehan on vanha tuttu:
www.espoonurheiluautoilijat.fi

Jäsenet myyvät ja ostavat

Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä
numerosassa jollet sovi jatkosta

myydään

Kadet luokan FK auto,
runko Goldie, vm 2000,
Tosi vähän ajettu.

Hintapyynti 1500E

Tiedustelut:

040 8307291

Kimmo Kuusjärvi



Myydään

Mini-1000 luokan kilpuri.
Hintapyynti 7000,-
Aimo Hieta, 0400 207 765

MYYDÄÄN

BIREL J28-Z Motorsport mikroauto vm 2005 tytön käsistä. Bembölessä nopeaksi näytetty auto. Kaupan päälle aloittelevalle kuskille kesän neuvot. Raket/Mini/Harrastajaluokkiin. Sopii 8-12 vuoti-aalle. Ajettu kesä -05.

Hinta 1.300 euroa (uusi 2.650). Auto kuin uusi. Mm. 40mm akseli. Mukaan käyttämättömät ponttoonit tarrasarjalla. Myydään rullaavana runkona 1.300 tai täydellisenä pakettina valmiina radalle uuden luokituksen herkistetyllä koneella tai tehdasuudella konepaketilla 1.900.

CRG Mikroauto luokkiin Raket/Mini/Harrastaja, sopii 8-12 v. kuskille, ajettu minimaalisen vähän kaksi kesää, seissyt kesän -05. Caster/camber säädöt. Etu/takapään korkeussäädöt, uudempi kel-luva jarru, täyspehm. Tillet koko S, uusi CRG ratti, "hiilikuituponttoonit", mukaan ylim. ponttooniraudat (arvo 100 euroa) sekä ajamattomat "hiilari" sivuponttoonit (arvo 150 euroa). Uusittu -05 mm. taka-akseli ja laakerit. Kahdet polkimen paikat (myös pikkukuski ylettyy). Euroopan siistein ja vähiten ajettu. Etsitkö vähänajettua käytettyä CRG:tä mini/harrastajaluokkiin? Jos löydät siistimän -> osta se. Hinta rullaavana 800 euroa tai uuden luokituksen mukaisella herkistetyllä moottorilla tai tehdasuudella koneella 1.400 euroa. Aloittelevalle kuskille kaupan päälle kesän neuvot Bembölessä.

Puh. 040 415 5113/Pasi



Myydään

Ford Escort RS 2000, ryhmä F

noin 190 hv
tehty huolella hyvistä osista
Hp: 10 000 Euroa

Tied. Pertti Plathan
050 571 6715



Jäsenten palvelut

Asiakastilaisuudet kilpureilla
Ravintolat ja saunat
Kari Miettunen, puh. 0400-444 301

Repropalvelut:

Textop Oy
Göran Jahn, puh. 09-4780 1433

Taksi E-53
0400-400 253

Taksi E-831
050-571 6715

Karting-tarvikkeita:
Racing Service Jaatinen
puh. 09-566 1842

Bembölen Kahvitupa
puh. 09-863 2917

Kuljetuspalveluja:
Espoon KTK Jari Pulkkinen
puh. 09-5123 100

Olli Laine, puh. 040 7163256

Keittiöitä:
Puustellikauppias Erkki Koskelo
puh. 09-887 0420

Autokorjaamoja ja kilpa-autot:
ST-Motors, Teemu Tahko
puh. 09-852 4300

Autohuoltoa
Jamant Oy, puh. 09-855 8035

Pelti ja ilmastointityöt:
Raimo Niemi ja Juhani Karlsson
puh. 0407472903

Autonrenkaita:
Tekno pyörä Oy, puh. 09-863 2525

Automyyntiä:
Kimmo Vainio,
Helsingin VV-Auto Oy,
puh. 050-390 5301

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi:
Ilkka Haapalainen,
puh. 0500-436 189

Autokemikaaleja:
CRC Ari Rask, puh. 040-548 1059

Automaalausta:
Kai Eklund, puh. 09-8559 3100

Autotarvikkeita:
Lautasaaren Autotarvike Oy
Muurala, puh. 09-7001 9595

Valokuvausta:
www.fotoklubi.net, 0400-484 534

Tuhoeläintorjuntaa:
Bjarne Åkerlund, puh. 09-505 3011

Tommy Kuitunen 0400 606 980

Kampaamo- ja parturipalvelut:
Tukkateam
Merja Soimetsä, puh. 09-522 008

Lahjatavaroita:
0400 648 999
riitta_malmström@luukka.com

Toimisto- ja teollisuustilaa:
Tarmo Tuominen, puh. 09-256 8099

Espoon Urheiluautoilijat ry
www.espoon urheiluautoilijat.fi
Toim. johtaja Kalevi Vainio

Espoon UAn ja Tapiolan UAn jäsen, ilmoita Spoorissa, jos sinulla on myytävää tai haluat ostaa jotain. Lukijoita lehdellä on jopa 5000 henkilöä per numero ja kaikki sportista kiinnostuneita.

Syyskokous 8.11.2005



Kalevi Vainio luotsaa EspUAta eteenpäin ainakin seuraavan vuoden.



Göran Jahn valittiin hallitukseen ensimmäistä kertaa. Mukana EspU-Asa Göran oli ensimmäisen kerran jo -70 luvulla. Ja ilman Görania ei nykyisenlaista Spooria olisi.

Uusi suurseura Espooseen ?

Vuosikokoukselta hallitukselle valtuudet jatkaa seuraudistusta

Espoon UAn syyskokous pidettiin toimitolla 8. päivä marraskuuta. Jäseniä kokoukseen oli saapunut noin 20 henkeä eli tuplamäärä viimevuotiseen verrattuna. Esityslistan kiinnostavimpana aiheena oli muutaman jäsenen kirje kokoukselle, jossa tiedusteltiin jäsenen mielipidettä koko espoolaisen autourheilun yhdistämisestä saman seuran alle.

Kalevi Vainio puheenjohtajaksi, hallitus uusiutui

Kokouksessa käsiteltiin tietenkin myös sääntömääräiset asiat, eli puheenjohtajan ja hallituksen valinta sekä tulo- ja menoarvio ja toimintasuunnitelma vuodelle 2006.

Puheenjohtajavaalista ei tullut mitään kiihkeää väittelyä vaan Riitta Malmströmin jätettyä tehtävän, oli Kale lähes ainoa vaihtoehto, sillä tulevien seurakuvioiden selvitystyöhön tarvittiin taustat hyvin tunteva jäsen. Vaikka Kale onkin muutaman kerran viime vuosina tuskastunut "kivireen" perässä vetämiseen, on tulevassa vuodessa jälleen hänellekin haastetta. Kale halusi tuekseen myöskin hallituksen joka kokemuksellaan saisi seurakuvion toimimaan, mutta varsinaisen toiminnan EspUassa saavat hoitaa jaokset. Jaosten vastuulle jääkin varsinaisten tapahtumien tekeminen, sillä hallitus ei Kalen sanojen mukaan järjestä mitään. Kaikki tuleva seuratoiminta on jaosten hoidettava, jos jäsenet jotain tahtovat, ei väkisin.

Puheenjohtajalla ja hallituksella kokemusta yli 100 miestyövuotta EspUassa

Hallitukseen valittiin uusiksi jäseniksi yhteensä puheenjohtajan kanssa yli 100 miestyövuotta EspUassa toimineet Raimo Niemi, Jouni Ruuskanen,

Göran Jahn sekä Kimmo Vainion tilalle vuodeksi Pertti Plathan. Kaikki henkilövalinnat kokouksessa päätettiin yksimielisesti, joten ainakin kokouksen myönteisen ilmapiiriin huomioon ottaen on seuran johdolla ainakin nyt jäsenistön täysi tuki.

Tulo- ja menoarvion käsittely ei kauan aikaa vinyt sillä seuran tulot koostuvat pääosin jäsenmaksutuloista. Jäsenmaksun maksaneita jäseniä oli seurassa 10. 10. 2005 351 ja jäsenmäärä onkin pysynyt jo muutaman vuoden hyvin vakaana toisin kuin muualla Suomessa, jossa jäsenmäärät seuroissa ovat reilusti laskemaan päin.

Jäsenmaksutulos ainoa tulonlähde, maksut onnallaan

Jäsenmaksutuloja jää seuralle AKKn liittoveron, aikuiset 10,50 ja nuoret 2 euroa/jäsen, ja muiden jäsenmaksujen maksamisen jälkeen vajaat 8000 euroa. Lisäksi kartingrata ja muut satunnaiset tulot lienevät parin tuhannen euron verran. Kun toimiston osuus, noin kymppitonnin tuloista on lähes puolet, jää seuran muun toiminnan pyörittämiseen vain 5000 euroa. Arki-iltarallin peruuttamisen jälkeen taloudellinen tilanne on entistä heikompi, vaikkei rallikaan mikään kultakaivos ollut. Tulipahan muutama tuhatlappu kuitenkin seuran kassaan.

Yksi uuden hallituksen tärkeimpiä tehtäviä onkin pitemmän tähtäyksen suunnitelman teko joko EspUalle tai sitten uudelle perustettavalle suurseuralle, suunnitelmassa on otettava kantaa mm. Kulmakorven rata-alueen tulevaisuuteen sekä seuran järjestämiin kilpailuihin.

Kulmakorpi ratayhdistys perustetaan 10.11.2005

Tässä yhteydessä keskusteltiin luonnollisesti ikuisuuskymsyys Kulmakorvesta, Espoon rata-alueesta joka etenee tuskastuttavan hitaasti. EspUA, Ta-

pUA ja Espoon Moottorikerho ovat perustaneet ratayhdistyksen hoitamaan asioita, mutta kuten Jari Pulkkinen jälleen kerran huomautti, olisi meidän oltava asiassa paljon aktiivisempia jotta hanke etenisi. Kaupungin hoitoon ei asiaa saa jättää, sillä alueen käyttöä haluaa moni muukin taho mm. maanläjitysalueeksi.

Seuraudistus etenee

Viimeisenä asiana käsiteltiin ehdotusta koota koko espoolainen autourheilu samaan seuraan. Tarvetta kirjeen kirjoittaneet jäsenet perustelivat mm. seuraavilla seikoilla. Iso seura saa äänensä kuuluville paremmin Espoon kaupungin kanssa neuvotellessa, toimitsijapula pahenee vuosi vuodelta, talouskin paranisi toimintoja yhdistämällä, mahdollisuus järjestää kilpailuja omille jäsenille ja muille. Tässä muutamia argumentteja yhdistymisen puolesta. Vielä muutama vuosi sitten ei moinen keskustelu ollut mahdollista, vaikka käytäväkeskusteluja on muistaakseni käyty jo 1980 luvulta asti. Kyllä se oma seura on ollut niin tunnepitoinen asia, mutta ajat muuttuvat.

Asiasta ei kokouksessa syntynyt mitään kiihvasta väittelyä puolesta tai vastaan, vaan se käsiteltiin erittäin asiallisessa ja jopa odottavissa tunnelmissa tyyliin "katsotaan ensin". Ainakin muutamat vanhemmat jäsenet tunsivat tietysti haikeutta lähes pyhän asian käsittelyssä mutta lopulta kuten Henkka Svenssonkin asian ilmaisi, että pitiähän sitä vähän niinkuin viran puolesta sohia.

Lopulta kokous antoi uudelle hallitukselle yksimielisesti valtuudet yhdistymisneuvottelujen aloittamiseen ja mallin luomiseen TapUAN kanssa.

Varsinaiset päätökset tekevät kuitenkin molempien seurojen jäsenet myöhemmin pidettävissä ylimääräisissä vuosikokouksissa.



Jouni Ruuskanen valittiin ensimmäistä kertaa hallitukseen, mutta kartingtoiminnassa Jouni on ollut jo useamman vuoden mukana.



Karting-guru Juhani Stenfors jatkaa hallituksessa toisen toimikautensa.



Rami Niemi valittiin jälleen muutaman väli vuoden jälkeen UAn hallitukseen. Ramin järjestökokemusta tarvitaan jos Espooseen rakennetaan uutta suurseuraa.



Pasi Moilanen edusti uusia aktiivisia kartinghuoltajia kokouksessa

10 kysymystä puheenjohtajalle ja hallituksen jäsenille:

1. Kuka olet?
2. Mitä mieltä olet EspUAN ja TapUAN yhdistymisestä?
3. Minkä osa-alueen kehittämisen näet tärkeimmäksi EspUAssa?
4. Miten parannat EspUAN taloutta?
5. Mitä toimintaa lisäisit seurassa?
6. Miten huomioisit EspUAN kilpailevat jäsenet?
7. Miten kehittäisit seuran organisaatiota, jotta toimintaan saataisiin lisää aktiiveja?
8. Millainen on sinun ihanneseurasi ?
9. Mitä toivot Kulmakorven rata-alueelta?
10. Muuta kerrottavaa?



Pertti Plathan oli myös "paluumuuttajia" muutaman väli vuoden jälkeen.



Peter Eklund jatkaa hallituksessa ainakin vielä yhden vuoden.



Riitta Malmströmin puheenjohtajakausi tällä kertaa kesti vuoden. Onnecsi sihteerimme Marja Sjursen jaksaa pttää EspUAta pystyssä edelleen.



Anita Hassinen on Marjan tavoin seuran tukipylväs, ilman heitä ei mikään toimisi (kuva oik.).

Henkka Svensson harasi vastaan "viran puolesta" kun keskusteltiin EspUAN ja TapUAN yhteisestä tulevaisuudesta (kuva oik. alhaalla).





Esittelyssä Olli Lavikainen

Historicin puolella laveita ja yleisöystävällisiä linjoja esitellyt Olli Lavikainen oli tuttu näky ruutukatoksen PV Volvon ratissa. Vauhti oli jopa välillä niin huimaa, että nimi koreili Prismarallin yleiskilpailun ensimmäisenä. Sitten tulikin se uran ensimmäinen kaato. Eipä sekään hidastanut Ollin vauhtia, vaan Volvo kasattiin nopeasti kuntoon ja sitten taas kisaamaan.

Nelisen vuotta sitä haettiin kokemusta ja vauhtia Historicin puolella, kunnes tuli eteen auton vaihto. Lavikainen "sortui" yhdeksi kaudeksi F-ryhmän Escorttiin. Kausi oli tekniikkamurheiden täyttämä. Johduikohan tästä Ollin päätös siirtyä takaisin Volvon pariin.

Kesällä hierottiin autokauppaa niin arkisin kuin viikonloppuisin, kunnes Neste ralli tuotti tuloksen. Tallissa komeilee tällä hetkellä Jaska Nuoralta ostettu F-ryhmän Volvo 240:n.

Tuntumaa autoon Olli on hankkinut asiakastilaisuuksissa sekä

sprintin parissa. Ensimmäinen sprintti ajettiin Hämeenkyrössä 25.9.05. Jännityksellä odotettiin kuinka kovaan vauhtiin Olli saa Volvon piiskattua. Vauhti riitti luokassa viidenneksi ja pokkaamaan päästiin.

Viimeinen kisa ennen vuoden vaihtumista ajettiin Vantaalla. Olli lähti kisaan yhdessä Jani Hirvosen kanssa, joka ajoi ensimmäisen kisansa takavetoisella autolla. Hyvään vauhtiin Janikin Volvolla pääsi. Olli ajoi ensimmäisen kierroksen



aikaan 1.23.14. Se riitti sillä hetkellä luokan toiseen sijaan ja junnujen yleiskilpailun kuudenneksi. Hieman linjojaan parantanut Olli lähti toiselle kierrokselle kovemmin ottein. Aika toiselta kierrokselta oli 1.20.97. Se nosti Ollin luokavoittoon ja junnujen yleiskilpailun toiseksi, joten hyvin tuntuu istuvan Volvo Ollin hankaan.

Ensi vuoden tavoitteet Ollilla on ajaa yhdessä kartturinsa Joni Kohtaniemen kanssa F-cup. Ensimmäistä kertaa cupin puolelle lähtevän parin tavoitteena on ajaa ehjä kausi. Uskon, että Ollin ja Jonin nimi tullaan näkemään myös tulosluettelon paremmalla puolella kauden aikana. Varmasti tullaan näkemään mahtavia ajosuorituksia ja laveita linjoja.

Ps. Olli Lavikainen tarjoaa myös asiakastilaisuuksia halukkaille. Jos kiinnostaa, ota yhteyttä Olli Lavikainen 044-5100882.

Kirjoittaja Riikka Holma

Kiitämme kaudesta 2005

Huolto:

Markku "Patu" Pankka,

Kari "Kartsa" Jokinen

Tapio "Tapsa" Nieminen

Yhteistyökumppanit:

Tibnor Oy

Teräskaira Oy

NHP-yhtymä Oy

Talokaivo Oy

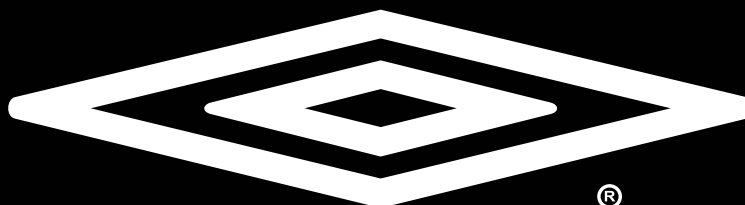
Forema keittiöt Oy

Kuljetusliike Oy B.Dahlgren Ab

KS-huolto Oy

Terra-Team

Rakennuspalvelu Kari Holma Oy



UMBRO
www.team.sultrade.fi

**Urheilu
Liljeström**

Palotie 31, Tuomarilan VPK

Puh. 805 6920

Joonas Kostiainen



Riku Tahko



pro technic
www.fotoklubi.net

Tämänkin lehden rallikuvat ovat EspUA:n hovihankkijan Pro technic -fotoklubin kuvaamia

Rallikalenteri 2006

- | | |
|--|--|
| 10.12. Iso-Syöte ralli Patela Racing | 20.5. Kiskon Alueralli Kiskon MAK |
| 10.12. Rally Heinola Heinolan UA | 27.5. Alueralli Alavuden UA |
| 17.12. VIII Kyläseppäralli Petäjäv. UA | 9-10.6. Waltikka-ralli SM, Valkeakoski |
| 7.1. OP-SuonenjokiRalli HRT Suonenj. | 17.6. Merihelmi Ralli Kemin UA |
| 7.1. Riihimäki Ralli Riihimäen UA | 17.6. HeinolaRalli NuSM/LC, |
| 14.1. Oulujärven Ralli Kajaanin UA | 1.7. Uuraisten-ralli Uuraisten UA |
| 14.1. Vanajanlinna Ralli Ahvenisto | 7-8.7. O.K.Auto-ralli SM, Trophy Kouvola |
| 21.1. Satamoto Ralli Siikaisten | 22.7. Kankaanpäänralli F-Cup Kankaanpää |
| 21.1. KymenlaaksonRalli NuSM/LC K. | 4-5.5 Pirelli Rally Tampereen UA |
| 27.-29.1. Arctic Lapland Rally KV, SM | 11.-12.8. Lahti Historic-rally HRT |
| 28.1. Kangasala Ralli Kangasalan UA | 17-20.8 Neste Ralli Ralli MM AKK |
| 28.1. Nordic Solutions-Ralli Kuopio | 19.8. Vetomies 2006 Ralli AKK |
| 4.2. Kemi Ralli Kemin UA | 26.8. Venetsialais-ralli Kokkolan UA |
| 4.2. Prisma Ralli F-Cup Savonlinna | 2.9. Alueralli Vilppulan SUA |
| 4.2. Kangasniemi Ralli HRT Kangasniemi | 2.9. Keravaralli NuSM/LC Rally Drivers |
| 11.2. Platina-ralli Team Sonkajärvi | 8-9.9 Uusikaupunkiralli SM, Trophy Turku |
| 11.2. Puutalo Ralli NuSM/LC 8 Hyrylä | 9.9. Koillis-Savo Ralli HRT Koillis-Savo |
| 17-18.2 Vaakuna-Ralli SM, Trophy Mik | 16.9. Laihia Ralli F-Cup Laihian UA |
| 18.2. Hankiralli Helsingin | 23.9. Rantaralli NuSM/LC Naantali |
| 25.2. Jämsä Ralli F-Cup Jämsän Äijät | 29-1.10 Ralli Ralli SM, Trophy Hyvinkää |
| 25.2. POP-ralli Iisalmen UA | 30.9. Karhukopla Ralli Karhukopla |
| 4.3. Pohjola-Ralli NuSM/LC Oulu | 7.10. Länsirannikon Ralli F-Cup Turku |
| 4.3. Kaloppiralli Karkkilan UA | 14.10. POP-Ralli Lapuan UA |
| 4.3. Lammi-Ralli Lammin UA | 21.10. Alueralli Poppoo Team |
| 10-11.3 Peurunkaralli SM, Trophy Lau. | 16.12. Iso-Syöte Ralli Patela Racing |
| 11.3. Isokyrö ralli HRT Pohjankyrö | |
| 18.3. St 1.s Ralli Yläkemijoen UA | |
| 18.3. Itäralli F-Cup Joensuu UA | |
| 25.3. Suopunkiralli Rovaniemi | |
| 13.5. Black Rocket Ralli Turenki | |

Ratakalenteri 2006

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 13-14.5 Rata-ajo SM Team Botnia | 29-30.7 Vauhtiajot Rata SM |
| 27-28.5 Historic Race Kemora Veteli | 12-13.8 Rata-ajo SM Vetelin UA |
| 27-28.5 Rata-ajo SM KyrönSeudun UA | 26-27.8 HistoricGrandRace Ahvenisto |
| 8-9.7 Historic Race Botnaring | 1-2.9 Rata-ajo Rata SM |
| 29-30.7 Ferrari Challenge Rata Kyrö | 7-8.10 Truck/Endurance Rata Kyrö |



Jorma Vanhanen

Uusi Hiustenhoitopaikka
koko perheelle Muuralassa

TUKKATEAM

Merja Soimetsä
Puh. 522 008
Lautamiehentie 2
02770 Espoo



Keittiöiden guru, jossa silmä lepää.

Kansainvälistä keittiödesignia
ja suomalaista puusepäntaitoa jo vuodesta 1920.

Espoon Puustelli
Suomalaistentie 1, 02270 ESPOO
(09) 887 0420
Erkki Koskelo, 040 708 6723

Puustelli®
PARAS OSA KOTIA



"Ammattikartturi" Mikael Korhonen

SM Waltikka-ralli

Kesäkauden avauskilpailu ajettiin Valkeakosken ympäristössä, joka oli minulle ensimmäinen koitos Niemen Kimin kartturina. Tästä johtuen kisaan lähdeettäessä oli hieman jännitystä yllä, mutta jännityksestä huolimatta kisa lähti varsin hyvin käyntiin ja suurempia ongelmia ei ennen ensimmäistä huoltoa ollut.

Ajoimme kahdella ensimmäisellä pätkällä varman ajon, joiden jälkeen olimme tuloksissa yleiskilpailun 10. ja luokan 8. eli nopein eli WRC-auto A ryhmässä. Kolmosella oli tarkoitus pitää vauhti vähintään samanlaisena ja ehkä hieman jopa kiristää, mutta pätkän puolenvälin jälkeen meiltä puhkesi eturengas ja jäimme pätkäpohjista lähes 50s. Tämän vuoksi tipuimme tuloksissa kauas kärjen taakse. Näin ollen ensimmäiselle huoltotauolle tullessa olimme tuloksissa yleiskilpailun 14. ja luokan 9.

Huollosta lähdeettäessä ajettiin samat pätkät kuin ensimmäisellä lenkillä ja tarkoituksemme oli hieman kiristää vauhtia ja kokeilla mihin vauhti riittää. Seuraavalle pätkälle ajoimme kuitenkin sekunnilleen saman ajan kuin ensimmäisellä kerralla ja näin suuria eroja ei päässyt syntymään, mutta vitosella epäonnitti jatkui, kun eturengas puhkesi jo toistamiseen ja kisamme oli tulosten osalta ohi. Päätimme kuitenkin ajaa maaliin hakien tuntumaa seuraavaan kesäkisaan, joka ajetaan Kouvolanseudulla. Maalissa olimme yleiskilpailun 21. ja luokan 9.

O.K. Auto-ralli Kouvola

Pikku vaikeuksien kautta hyvään lopputulokseen. Kesäkauden seuraava osakilpailu ajettiin Kouvolan ympäristössä. Reitti käsitti seitsemän erikoiskoetta ja tiestö oli vaativuudeltaan erittäin vaikeaa. Kilpailuun lähdeettäessä oli fiilikset huomattavasti helpotuneemmat kuin Valkeakoskella, sillä takana oli yksi täysmittainen kilpailu nelivetoisen Subarun kyydissä ja yhteistyö kuljettajankin kanssa näytti toimivan.

Kilpailu alkoi pitkällä pätkällä, joka meni osaltamme ihan OK ja olimme ensimmäiseen huoltoon saavuttaessa yk.10 ja lk.6. Huollon jälkeen ennen taukoa ajettiin vielä kaksi EKta, joissa vauhtimme oli nousujohteista, kakkosella ajoimme yleiskilpailun 7. ja luokan 5. nopeimman ajan, ja kolmosella vauhti parani entisestään, olimme jo yleiskilpailun 4. joten nyt olimme vauhtiimme erittäin tyytyväisiä, sillä eteemme pätkäajoissa ennätti vain kaksi WRC-autoa. Kolmosella tosin ulosajokin oli hyvin lähellä, sillä auto tippui ojaan lähes täydestä vauhdista, mutta onneksemme nousi sieltä takaisin tielle ja matka jatkui.

Tauon jälkeen vuorossa oli pätkät 4 ja 5, joista vitonen sai sydämen lyönnit taas nousemaan, sillä hieman pätkän puolenvälin jälkeen eräaseen tiputtavan vasurin jarrutukseen tullessa jarrupoljin kolahti pohjaan ja näin ulosajokin oli lähellä, mutta selvisimme tilanteesta kuitenkin ja matka jatkui, mutta jarruongelmat haittasivat lopukilpailun.

Lopun erikoiskokeet 6 ja 7, jotka oli ajettu jo aamulla kertaalleen, ne tulimme varmuudella läpi ja näin sijoituksemme maalissa oli hieno yleiskilpailun 6. ja luokassa neljäs eli juuri ja juuri jäimme podium paikan ulkopuolelle, mutta olimme kisaan enemmän kuin tyytyväisiä.

SM Uusikaupunki-ralli

Seuraavana vuorossa oli Uudenkaupungin SM-ralli, joka ajettiin syyskuun alkupuolella Uudenkaupungin, Laitilan ja Vehmaan välimaastossa. Kilpailuun päätimme panostaa, sillä kilpailu on yksi Kimin mieluisimpia ralleja. Näin ollen tunnelmat kisaan lähdeettäessä oli hyvät ja hieman odotuksiakin oli hyvin menneen Kouvolan kisan jälkeen. Kilpailuun auton moottori oli saatu entistäkin paremmaksi kilpabensan myötä, joten nyt moottori rupesi tuntumaan erittäin hyvältä.

Kilpailu alkoi uudella pätkällä, jota ei ole Ukissa ajettu vuosiin. Meidän osal-

ta erikoiskoe meni kohtalaisesti olimme yk.10 ja lk.6. ja jäimme pätkäpohjat ajaneelle Jarmo Mikkoselle 12.7-sekuntia. Näistä asetelmista oli hyvä jatkaa kohti kakkospätkää, joka oli molemmille tuttu pätkä jo entuudestaan.

Kakkonen alkoi erittäin hyvin ja vauhti tuntui todella hyvältä, mutta meidän kohdalta hyvin alkanut kisa vain päättyi lievin seurauksin tapahtuneeseen ulosajoon, jossa auto kaatui katolle ojaan noin 3km ajon jälkeen. Kaadon voimme kyllä nimetä Kimin tilasto kaadoksi, sillä edellisestä oli kulunut jo lähes viisi vuotta. Jälkikäteen saimme vielä kuulla, että juuri ennen ulosajoa olimme ajaneet kellotusten mukaan todella hyvää pätkä aikaa.

SM Valvoline-ralli

Hyvinkäällä kaasuteltiin kauden päätös SM-osakilpailu, joka jäi meidän osalta työkiireiden takia väliin. Mutta matka jatkuu ensi vuonna.

Erityiskiitokset kaudesta 2005 Kim Niemelle teameineen

Terveisin Mikael Korhonen



Aaro Vainion testimatka Italiaan 5.-10.11.05

Päätimme Aaron kanssa lopettaa tänä vuonna kilpailemisen Raket-luokassa heti Karnevaali-kisan jälkeen ja keskittyä loppuvuodeksi ensi vuoden luokamme, ICA-junnun opetteluun. Paljon saimme kierroksia alle, mutta nälkä jäi näiden jälkeenkin.

Suomessa kauden jo päätyttyä, päätimme lähteä jatkamaan kierroksien ajamista Italian lämpöön. Mukaan reisuun lähti Pirttisen Jani, Maranelлон maahantuoja Suomessa ja team Red Stepin omistaja, jonka väreissä Aaro ensi vuonna ajaa. Lisäksi mukana oli Rajalan Henri isänsä Tuomon kanssa sekä Janin veli Janne, joka oli Henrillä mekaanikkona.

Reissu oli sikäli helppo, että omaa kalustoamme ei tarvinnut rahdata mukaan, sillä Jani oli hoitanut kalusto asian kuntoon belgialainen Maranello teamin kanssa. Belgialainen Team EGP ja sen omistaja Wim Eyckman pyörittää Maranelлон kalustolla kilpailutoimintaa Euroopassa.

Reissuun lähdeettiin lauantaina 5.11. aamukoneella. Tarkoitus oli ehtiä South Gardan kartingradalle Lonaton kylään heti puolen päivän jälkeen. Näin siksi, että halusimme ehtiä näkemään radalla viikonloppuna ajatun Bridgestone Cupin alkuerät, jotka ajettiin lauantaina. Aarolla ei ikä riittänyt vielä ajamaan kisaan eikä siinä ollut mukana yhtään suomalaista, mutta Team EGP:llä oli kolme kuljettajaa kisassa mukana. Heidän otteitaan ja tietysti Maranelлон vauhtia piti päästä seuraamaan.

Jo kisa itsessään oli erinomaisen opettavaa nähtävää. Koko viikonloppu tuli vettä siihen malliin, että Suomessa olisi todennäköisesti jätetty osa kisasta ajamatta, mutta ei Italiassa. Kun aikataulut sateen vuoksi vielä venyivät ja pimeyden vuoksi laitettiin radan valot päälle, kuin suomalaisella lätkäkentällä. Siinä riitti pohjoisen pojilla ihmettelemistä. Vauhtia ja vaarallisia tilanteita riitti, mutta kuin ihmeen kaupalla mitään kovin vakavaa ei onneksi tapahtunut. Tuloksista sen verran, että kaikki EGP kuljettajat olivat mukana finaaliissa, mutta jokaisen kes-



keytettyä ainakin yhden alkuerän, niin lähtöruudut eivät olleet kovinkaan ihmeellisiä. Erinomaisen nousun jälkeen paras EGP:n kuski oli maalissa seitsemäs.

Maanantaina sitten pilvet väistyivät ja pääsimme aloittamaan oman kolmen päivän urakan kuivalla radalla ja n. 20 asteen lämmössä. Rata oli sateen jälkeinen likainen ja liukas, mutta Gardan radan käyttöaste on sen verran korkea, että jo iltapäivällä alkoi kumia rataan taas kertyä. Paikalla oli Maranellon, CRG:n ja Tony Kartin tehdasteamit testaamassa tulevan vuoden kalustoja, kuljettajina mm. Jules Bianci, Bas Lammers, Ben Hanley ja Davide Fore. Siis neljä kovinta kuski maailman kartingin kärkinimistöä!

Siinäkin mielessä hieno homma meidän kannalta, sillä paljon parempia "opettajia" emme olisi voineet toivoa. Oman ajamisemme lisäksi vähintäänkin yhtä opettavaa oli seurata näiden maailman huippujen työtä. Mukavaa oli myös huomata, että nämä kaverit eivät liiku varikolla takki auki, vaan tulivat estotta iskemään tarinaa näiden meidän "pikkupoikien" kanssa. Muutamia hyviä ajamiseen ja testaamiseen liittyviä vinkkejäkin saimme heiltä.

Kolmen päivän aikana testasimme mm. ensi vuoden renkaita, erilaisia rungon osia sekä säätöjä. Kaiken tämän lisäksi saimme arvokasta kokemusta hyvällä pidolla ajamisesta, jollaista Suomessa ei pääse kokemaan kuin korkeintaan jonkin helteessä ajatun SM:n jälkeen. Pito on sen verran kovaa luokkaa, että testin loppupuolella alkoivat Aarolla kyljet olla kovilla. Keskiviiköllä testimme sitten päättyi lievään kolariin Italiaanon kanssa, jossa Aaro kävi hiukan korkealla ja alastulossa löi penkin reunaan oikean kylkensä. Ajamatta meillä ei oikeastaan jäänyt kuin yksi veto.

Kisan katsominen, kolme päivää testiä ja reippaat kolmesataa kierrosta sekä repullinen uusia ajatuksia ajamiseen. Siinä reissun saldo, jollaista ei muuten saa aikaan kuin lähtemällä matkaan. Tällaisen reissun hyvä puoli on sekin, että silmät hiukan aukeavat siihen, kuinka erilaista koko touhu muualla maailmassa on, verrattuna Suomeen.

Seuraava reissu saattaa olla jo joulukuussa, jos vain kelit ja aikataulut sallii. Muussa tapauksessa menemme Italiaan testaamaan helmikuussa.

Kimmo



Aaro testaamassa Italiassa Yannick De Brabanderin autolla.

Aaron taustalla näkyy Belgianlaisen Team EGP:n kisarekka ja varikkotelta. Puitteet ainakin ovat hienot ja työskentely teamissa ammattimaista.




- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

Autohuolto <<Jamant Oy>>

Voitontie 12, 02820 Espoo
Puh. 09-855 8035, 0400-812 535
Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00
www.jamant.com

ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab

Tuhoeläimet tulevat kalliiksi
Skadedjur blir dyrt



Merivirta 9 B Havsströmmen
02320 ESPOO / ESBO
Puh/Tel (09) 5053 011
e-mail: bjarne.akerlund@alert.inet.fi
www.alertcontrol.net

Hyvää kahvia ja Maukasta ruokaa.
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

Bembölen

Kahvitupa • Kaffestuga

Wott kaffe och Smaklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!

Beilinnmäki 1, Bemböle, Espoo Puh. 863 2917

GOFAST KY

GoFast Ky lakipalvelut

tuo avun ongelmiisi mm.

- sopimusriidoissa
- omakoti- ja asuntokaupoissa
- kaikissa työsuhteasioissa

Toimitusjohtaja Ilkka Haapalainen
OTK, ex. Espua:n puh.joht.
p. 0500-43 6189

VIEMÄRIAVAUS OY

24h

Pertti Forsman
0400-445 460
fax (09) 853 4578

Viemärien avaukset ja huollot • Sulatukset
Erotuspalvelujen tyhjennykset ja peset
Yli 10 vuoden kokemuksella



Espoon Moottoriradat ry

Kulmakorpikuulumisia

Syksyn aikana on tapahtunut seuraavaa: On perustettu Kulmakorpihanketta eteenpäin vievä ratayhdistys, jonka nimeksi päätettiin Espoon Moottoriradat. Perustava kokous pidettiin marraskuun 11. päivä. Jäseniksi yhdistykseen liittyivät Espoon Moottorikerho ry, Tapiolan Urheiluautoilijat ry sekä Espoon Urheiluautoilijat ry. Yhdistys rekisteröidään asianmukaisesti,

jolloin nimen perään tulee merkintä ry.

Perustavassa kokouksessa yhdistykselle nimettiin hallitus. Jäseniä ovat Mikko Perkko ja Ilkka Mannio TapUA, Jukka Ojamo ja Timo von Dollen EMK sekä Christian Ekroos ja Kalevi Vainio EspUA.

Puheenjohtajana toimii Mikko Perkko ja sihteerinä Ilkka Mannio. Samassa kokouksessa hyväksyttiin myös yhdistyksen säännöt, jotka ku-

kin jäsenjärjestöistä on jo hyväksynyt. Säännöt tietysti voivat vielä muuttua, mikäli yhdistysrekisteri ei niitä sellaisenaan hyväksy.

Kulmakorpihanke on nyt siinä vaiheessa että asioita pitää viedä vauhdilla eteenpäin. Onhan nykyinen ratamme käytössä nykytiedon mukaan enää kaksi kesää. Vielä tämän vuoden puolella olemme yhteydessä kaupungin edustajiin sopiaksemme miten jatkossa etenemme.

Puheenjohtajaksi Espoon Moottoriradat ry:n hallitus valitsi Mikko Perkon. EspUA:ta hallituksessa edustavat Kalevi Vainio ja Christian Ekroos.



Espoon Moottoriradat ry:n hallitus perustamiskokouksessaan. Oikealta lukien kuvassa:
Jukka Ojamo, EMK
Timo Von Dollen, EMK
Mikko Perkko, TapUA, puheenjohtaja
Ilkka Mannio, TapUA
Kalevi Vainio, EspUA
Christian Ekroos, EspUA (ei kuvassa)

Samalla informoimme ratayhdistyksen perustamisesta.

Ensi vaiheessa on laitettava tärkeysjärjestykseen suorituspaikkojen rakentaminen, koska kaupunki tarvitsee aluetta maamassojen läjitykseen. Lisäksi alueella suoritetaan mahdollisesti joitain louhintatöitä. Maamassoista tulee samalla meluvalleja suorituspaikkojen ympärille ja ne sijoitetaan sen mukaan mitkä suorituspaikat tulee ensiksi rakentaa.

Kale

Lahjaliike

Ruusutupa

on avattu Juvanmalmille,
 Juvan Teollisuuskatu 8,
 02920 Espoo

Meiltä löydät askartelutarvikkeet, lahjat, liikelahjat, somistustuotteet, kortit, taidekäsityöt, tilaustyöt, lapsille farkkuasukat ja naisten vaatteita.

Järjestämme erilaisia kädentaidon kursseja sekä keskiviikkoisin toimii askarteluterho 18.00-21.00, jonne ovat aikuiset ja lapset tervetulleita.

Järjestämme myös illanistujaisia, polttareita, lasten synttäreitä ym. tapahtumia kädentaidon teemoilla.

Valmistamme yksilöllisiä lahjoja, liikelahjoja, kortteja ym. tilauksesta.

Tervetuloa tutustumaan tarjontaan.

Ruusutupa on avoinna
Ma-Pe 10.00-18.00,
La 10.00-14.00

Sunnuntaisin sään salliessa pihalla KIRPPIS. Tule tekemään löytöjä tai myymään omia tarpeettomia tavaroitasi.

Lisätietoja :
Riitta Malmström
0400-648 999
www.riittam.com

KILPAILUKALENTERI

14.10.2005 versio

- 7.1. Suonenjoki Ralli HRT
7.1. Riihimäki Ralli
8.1. Kuortane sprint
8.1. Lipposen T.sprint
14.1. Helkama Lumimies AS Forssa
14.1. Vanajanlinna Ralli Ahvenisto AU
14.1. Oulujärven Ralli
15.1. Pertunmaan sprint
21.1. Soranajo-AS SM AL Oulu
21.1. Kymenlaakson Ralli NuSM/LC
21.1. Satamoto-ralli Ak Siikaisten ry
22.1. Kauhava sprint Kauhavan UA
27-29.1. Arctic Lapland Rally KV SM
28.1. Pakkaspyöritys-AS AL Oulu
28.1. NordicSolutions-Ralli Kuopio
28.1. Kangasala Ralli Kangasalan UA
29.1. Toivakka sprint Toivakan AUK
29.1. Nokian sprint Nokian UA
4.2. Kutunkierros AS Kiikoisten AS
4.2. Kutunkierros-Sprint AS
4.2. Kangasniemi Ralli HRT
4.2. Prisma Ralli F-Cup Savonlinna
4.2. Kemi Ralli Kemin UA
4.2. Rallisprint Kyrön SUA
5.2. Umberto JM Oriveden SUA
5.2. KaakkoisSprint Anjalankosken UA
11.2. Simpson Sekootus AS SM Lapua
11.2. Mieronkierros JM Konneveden
11.2. Platina-ralli Team Sonkajärvi
11.2. Puutalo Ralli NuSM/LC Hyyrylä
11.2. Nuutajarvi Rallisprint Lempäälä
12.2. Ranta Esso JM Saarijärven UA
12.2. Rallisprint Lapinlahti Lapinlahti
12.2.2. Särkikangas Rallisprint RS
17.-18.2. SM Vaakunaralli Trophy Mikk
18.2. NuukanPojanEksytysASCup Laihia
18.2. Wasa Ice Race JR Team Botnia
18.2. Hankiralli Hki
18.2. Kannonkoskisprint Kannonkoski
18-19.2 JM Talvimestaruus Paratiisi
18-19.2 Kouvola Urat PA Kouvola
19.2. Kymen Liukkaat JM Kotkan UA
19.2. Rallisprint Kristiinän SUA
19.2. Sprint Konginkankaan UA
19.2. HF-Autohuolto sprint Lopen UA
22.2. Autospeedway JR Hämeenkyrö
25-26.2 Finn Track3 PA SM EPUA
25.2. Sprint AS Turenin AUK
25.2. Jämsä Ralli F-Cup Jämsän Äijät
25.2. POP-ralli Iisalmen UA
25.2. Sprint Karhukopla RT
25.2. Rallisprint RS Äänekosken UA
26.2. Hautra JM Äänekosken UA
26.2. Päijät-Hämeen Ajo JM
26.2. SM-Rallisprint SMLapuan UA
26.2. Jäärallisprint Keski-Karjalan UA
26.2. Rallisprint Mynämäen UA
1.3. Pistejäärata JR Tampereen UA
4.3. Pohjola-Ralli NuSM/LC Oulun UA
4.3. Lammi-Ralli Lammin UA
4.3. Kaloppiralli Karkkilan UA
4.3. Kevätlahden jääsprint Lieksan UA
5.3. AL-EcoRun ECO AL-Helsinki
5.3. JM-Tuusniemi Koillis-Savon UA
5.3. VOK JM Vesannon UA
5.3. SM-Jäärata SM Ylivieskan UA
5.3. Sprint Hausjärven UA
8.3. Jääspeedway JR Kouvola UA
9.-12.3. Siipi EM PA EM Kouvola PAK
10-11.3 SM Peurunkar, Trophy Laukaa
11.3. Sukkula Sprint AS Hyvinkään UA
11.3. Rallisprint RS Patela Racing
11.3. Isokyrö ralli HRT Pohjankyrön
12.3. Keuruun sprint SM Keuruun UA
18.3. Ralli Yläkemijoen UA
18.3. Ralli F-Cup Joensuun UA
19.3. AKU EcoRun ECO AL/AKU-Jkl
19.3. Talvi JM Ähtärin UA
19.3. Kiparisprint Rautavaaran UA
19.3. Kaanaan sprint Tampereen UA
25.3. Suopunkiralli Rovaniemen UA
25-26.3 TSS-10,C-12,TSP-10,TS-10 PA
25-26.3 Eurosarja 2 PA Hyvinkään Src
9.4. TUA JM Turun UA
15.4. JM Valkeakosken-Toijalan SUA
16.4. JM-Pori Satakunnan UA
22.4. Asfaltti JM Iisalmen UA
22.4. Fun Like Mad Moose OR
22.4. Kupolikkrossi PA SM Laukaan MM
22-23.4 Endur.Saloon/Racing Botnia
22-23.4 Kevätpärys FK Pori
22-23.4 Kupla-Kuhmut JM Kokemäki
22-23.4 Eurosport PA SM Laihan UA
23.4. Tammisaaren Asfalttisprint
29.4. Raahen Asfalttisprint Raahen UA
29.4.-1.5. Asfalttikunkku JM Veteli
6.5. Kuusankosken Yöajo AS Kouvola
6.5. Momo Endur. Saloon Turun MK
6.5. JM Asfalttimestari Jurvan UA
6.5. Maastoajo JM Anjalankosken UA
6.5. Asfalttisprint KarhukoplaRacing
6.-7.5 Karting kevätleirit FK 1-8 Alueet
7.5. Momo JM Turun MK
7.5. VAU-sprint Vantaan AU
13.5. Sorakunkku JM Nykarleby NSB
13.5. Myllyn Mylvähdys JM Joensuu
13.5. Toukokuun M-8 PA SM Turun UA
13.5. Ralli Turenin /Tervakosken
13.5. SRC Rallicross SM Valkealan UA
13.5. Asfalttisprint Kalajoki RRMK/UA
13-14.5 FK-Äitienpäivä AL-Kuopio
13-14.5 Kotkan Kevätajo FK Kotka
13-14.5 Jäähdytys JM Pohjois-Hämeen
13-14.5 SM-Rata
14.5. JM-Mankopyhjärven UA
14.5. Pesämäki JM Honkajoen MK/UA
14.5. Ässä JM Someron UA
14.5. Sprint Paltanen Pieksämäen UA
19-21.5 Osaset-Viuhah. FK SM Vih UA
20.5. AS Cup Forssan SUA/Someron UA
20.5. Endur. Saloon Kokkolan UA
20.5. JM-Lapinlahti Lapinlahden AU
20.5. Kiskon Ralli Kiskon MAK
20.5. Asfaltti Rallisprint Riihimäen UA
20-21.5 SM/Cup Drag Race Cup FHRA
20-21.5 Kardaani JM Vilppulan SUA
21.5. Endurance Racing Karstulan UA
21.5. South West FK South West K
21.5. Touko JM Pohjankyrön UA
21.5. Kapina JM Nivalan UA
21.5. Naantali JM Naantalien SUA
21.5. LS-5 sarja 1 PA Vantaan AU
21.5. Rallisprint SM Nurmijärven UA
21.5. AKU Slalom Cup Jyväskylä
23.5. Turku Rallisprint Turun UA
25.5. Helsinki Karting AL Helsinki
25.5. POP JM Lapuan UA
25.5. Hyvinkää JM Hyvinkää
27.5. Kouvola Kuopat JM Kouvola
27.5. Raisio JM Raision UA
27.5. LvUA JM Länsiväylän UA
27.5. Alueralli Alavuden UA
27.5. Kerimaa sprint Savonlinnan UA
27-28.5 Lahti Racing FK Lahden FKK
27-28.5 Vammala/Huittinen FK
27-28.5 Auto ja Purkamo JM Oulainen
27.-28.5. TS-10 SM 5 PA Kymen PAK
27.-28.5. SM-Rata
27-28.5 HistoricRace Kemora
28.5. JM-Turkkimäki Koillis-Savon UA
28.5. Kerava sprint Rally Drivers Team
3.-4.6. SM/ Cup Drag Race SM,Cup FHRA
4.6. Järilänvuoren Kisa FK Kokemäki
4.6. Nokia JM Nokian UA
4.6. Autoslalom Cup Ahveniston AU
9-10.6 1000 Lakes EcoRun Jyväskylä
9-10.6 SM Waltikka-ralli Trophy
9-11.6 SM-Karting FK Lappeenranta
10.6. Kontio-AS Kontiolahden SAS
10.6. Karstulan JM Karstulan UA
10.6. Karvia JM Karvian UA/MK
10.6. Saupart JM THU-Team
10.6. Hyvinkää Krossi PA SM Hyvinkää
10.6. SRC Rallicross SM AL Härmä
10-11.6 Ulvilan Kesäkisa FK Ulvila
11.6. Manun Mutkat FK Pieksämäen UA
11.6. Maarata JM Siikalatvan UA
11.6. JM-Kauhajoki Kauhajoen UA
11.6. Ranta Rallisprint Kouvola AUK
16-18.6 Hyvinkää FK Cup Hyvinkää
17.6. Endur. Race Motopark
17.6. Waskart FK Vaasan UA
17.6. Nortoffroad trial Cup

Konttoritarvikkeet ja

CRC Laatuotteet

AJR Tarvike Ky

Lindstedtintie 1 C 11, 02700 Kauniainen
Ari Rask, puh. 040 548 1059, Fax: 09 548 6059,
E-mail: ari.rask@ajrtarvike.fi
www.ajrtarvike.fi

www.muuralannosturit.fi

MUURALAN NOSTURIT OY

RISTIKKOPUOMISET 47-70 tn

AUTONOSTURIT 36-100 tn

KUROTTAJAT



Puh 040 - 5636 946

www.
tekno
pyora.fi

Espoo Pihlajarinne, Kyläportti 4,
Kehä III varressa
Puh. 863 2525

PS. Kysy EspUAN jäsenhintaa

Aina ei oma apu riitä.



Tule sulan meitä
Korjaukset, säädöt ja
mittaukset!
Öljyvaihtoista kansivaihtoihin
Kisareissit ja kauppareissit!
4WD-dynamoimet
Vuorien korjauksella
palveluun haluan
Soita!

ST
ST Motors Oy

Järvenkatu 12, 02920 Espoo
☎ 90 - 852 4300

Kartingpalaveri 15.11.05



KARTING RENKAAT 2006 JA 2007

Karting lajiryhmä on päättänyt seuraavat renkaat luokittain kausille 2006- 2007. Alla olevasta taulukosta selviää luokittain rengasmerkki sekä hinta.

Luokka	Kuivank. rengas	Hinta	Sadek. rengas	Hinta
Cadett	Vega Cadetti	133 euroa	-	-
Mini	Bridgestone YDS	135 euroa	Bridgestone YFD	187 euroa
Raket	Bridgestone YDS	135 euroa	Bridgestone YFD	187 euroa
Yamaha	Bridgestone YJB	192 euroa	Dunlop W10	130 euroa
ICA jun.	Bridgestone YJB	189 euroa	Dunlop W10	130 euroa
ICA	Bridgestone YJB	192 euroa	Dunlop W10	130 euroa
ICC	Bridgestone YJB	192 euroa	Dunlop W10	130 euroa
F250	Dunlop SL6		Dunlop W10	
FA	Renkaat päätetään myöh.			

Rengastoimittajien kilpailijoille tarjotut etuudet kausille 2006- 2007:

- Raket Karnevaali kilpailu 11.-13.8. Raket yleinen kilpailijoille ilmaiset kuivankelin Bridgestone YDS renkaat
- Raket ja (Mini) luokan kilpailuihin n. 70 Bridgestone YDS rengassarjaa palkinnoiksi. Kilpailut, joissa renkaita jaetaan päättää maahantuoja ja lajiryhmä.

- ICA junior ja ICA luokan viimeisen SM-osakilpailun (25.-27.8.) kilpailijoille ilmaiset kuivankelin Bridgestone YJB renkaat

Perusteluja rengasvalinnoille:

- Lajiryhmän valintakriteereinä oli löytää jokaiseen luokkaan käyttökelpoiset ja kokonaiskustannuksiltaan järkevät renkaat.

- Mini ja Raket luokan osalta kuivankelinrenkaat on ollut toimivia ja etuudet Raket luokkaan toimittajalta ovat hyvät. Saderengas YFD on selkeästi edullisempi rengas kuin aikaisempi ja hieman hitaampi ja on paljon käytetty rengas muissakin maissa. YDS ja YFD renkaat ovat toimiva pari näihin luokkiin.

Moi, nettiin on avattu uusi kartingaiheinen palsta

kartingforum: <http://www.kartingforum.net/>

Sieltä löytyy keskustelupalsta, kuljettajagalleria sekä viimeisimpiä uutisia. Tämän kanavan kautta sekä aloittelijat, harrastajat ja kilpailijat voivat kohdata ja jakaa tietoa sekä vaihdella mielipiteitään kartingiin liittyen. Tutustukaa, jos tunnette mielenkiintoa - voi ainakin tarjota lajin harrastajille ja seuran jäsenille hyvän foorumin.

Keskustelupalstalle pitää rekisteröityä ja säännöt löytyvät sivuilta - tarkoituksena on pitää se siistinä mitä Suomi24 palsta esim ei ollut. Alla vielä ote sivuston esittelystä:

- Yamaha, ICA junior, ICA ja ICC luokkaan valittu Bridgestone YJB rengas on kokemusten mukaan selkeästi kestävämpi rengas, kuin aiemmin luokissa käytössä olleet. YJB rengas on ollut käytössä CIK:n arvokilpailuissa kaudella 2005. Etuudet SM-kilpailuun olivat myös erittäin hyvät. Lisäksi ICA ja Yamaha luokissa katsottiin järkeväksi olla sama rengas.

- Saderenkaaksi Yamaha, ICA junior, ICA ja ICC luokkiin valittiin Dunlopin CIK luokiteltu W10 rengas valittiin toimivana ja erittäin edullisena renkaana. Lisäksi katsottiin järkeväksi olla näissä luokissa sama saderengas.

- FA luokan renkaat päätetään myöhemmin ja ne ilmoitetaan 25.2. Kilpailijoille tullaan lähettämään kysely joulukuun aikana FA luokan SM-kilpailun renkaista, joten kilpailijoilla on mahdollisuus olla vaikuttamassa tämän kilpailun renkaisiin.

Rengasvalinnoista tullaan kertoamaan seuraavassa AKK-Motorsportin lehdessä hieman lisää.

KARTING LAJIRYHMÄ

Kartingforum.net on suomalainen kartingharrastajien kohtaamispaikka. Tavoitteena on luoda informatiivinen sivusto, jolla pyritään palvelemaan niin kartingin pariin aikovia tai jo pitkään mukana olleita harrastajia. Sivustolle pyritään keräämään mahdollisimman paljon tietoa kartingin aloittamisesta, yhteystietoja seuroihin sekä kaikkea muuta kartingiin liittyvää.

Kartingforum.netin keskustelufoorumi on tarkoitettu kartingin ympärillä käytävään keskusteluun. Keskustelun asiallisuuden valvomiseksi olemme ottaneet käyttöön rekisteröinnin. Tarkoituksena on tarjota asiallisen keskustelun alue kartingista kiinnostuneiden ja lajia jo harrastavien henkilöiden kysymyksille.

terveisin, pekka salmi

Kartingasiat järjestykseen

Kartingiaos piti ensimmäisen järjestäytymiskokouksensa Espoan toimistolla 15.11. Paikalla olivat Ilkka Joronen, Eero Aho, Jyrki Mäkinen, Markku Lamminpää, Pasi Moilanen sekä hallitukseen kartingasioita ajamaan valittu Jouni Ruuskanen.

Ohessa muistio illan keskusteluista: 1. Koulutus/kerhoillat tulevalle talvelle: Päätettiin ehdottaa hallitukselle teknikkailtoja kunkin kuukauden kolmas tiistai alkaen tammikuussa. Aiheina mm:

1. Aloittelijan kartingharrastajan ABC,
2. Harrastajatason karting,
3. Hyvä tietää Mineissä

Suosioista riippuen teemoja voi jatkaa/syventää huhti-toukokuun alussa esim. Bembölen kahviossa. Hallitukselta toivotaan nyt merkittävää tiedottamista asiasta.

Keskusteltiin yleisesti siitä miksi isompiin luokkiin siirtyvät Espoon kartingharrastajat toisin kuin muualla eivät osallistu järjestötoimintaan ts. ole auttamassa nuorempia alan harrastajia. Yhdeksi syyksi keskusteluissa tuli ilmi Bembölen radan luonne, joka ei isompiin luokkiin siirryttäessä ole enää yhdistävä tekijä toisin kuin isomilla radoilla missä isommat kuskit edelleen pyöri. Miten Hallitus saa isommat kartingharrastajat "ruotuun"? 2. Radan kunnostus- asfaltointi: Saatiin kuulla, että Seurakunnan omien maankäyttöprojektien johdosta Espoon UA:n vuokrasopimukseen voidaan ottaa kantaa vasta syksyllä 2006. Ihmeteltiin myös miten voi olla näin vaikeaa hankkia rahoitusta, vaikka istumme suomen elinkeinoelämän keskellä (seuraten sivusta miten maakunnissa talkoovoimalla nousee kartingratoja pystyyn). Kaksi rahoitustapaa nousi esille. Kunniakirjojen myynti sekä mainosten myynti Spooriin. Haasteena on miten motivoitua jäsenistö hankkimaan rahaa rataa varten kun jokaisella oman rahan keräyksen kanssa haasteita.

Talkoot, kevätsiivous, muut kunnostusteet: Todettiin, että kevättalvissa ei mitään ylitsepääsemätöntä ole edessä. Renkaiden niputus jatkuu. Muut asiat: Miten saada ralliväki mukaan talkoisiin tai Tiistaiturnauksiin? Kartinghuoltajien mitta metsässä seisomiseen täyttynyt ellei rallimiehiä ala näkymään Bembölen toiminnassa, puhutaan muutamasta tunnista kauniina tiistai-iltona vrs pitkä sateinen/talvinen pakkaspäivä korvessa.

3. Radan hoito: Jatkaako Lempinen vanhaan tapaan. Hallitus sai tehtäväksi selvittää asian Lempisen kanssa. Ratavalvojat: Todettiin, että viimekesäinen järjestelmä oli ok. Kahvio: Epäiltiin isommassa mittakaavassa talkoohavioita ts. mammojen mukanaoloa kahvion hoidossa. Samoin rahan tilitykset yms herätti keskustelua. Lievästi tyytymättömyyttä oli ilmassa kesän kahvion pidon aktiivisuutta kohtaan.

Vuokra-autot: Vuokra-autot tulisi käydä läpi talven kuluessa tai viimeistään leirin yhteydessä vanhempien tekniikkaillassa

4. Leiri 2006: Tiedotus/leirikutsut-ajankohta- organisaatio Ilkka J. kertoi että Espoon UA:lle on tarjottu alueleiri 6.-7.5. Tämä haaste päätettiin ottaa vastaan ja nimettiin vastuuhenkilöt hakemaan vetäjiä ko. leirille.

5. Kilpailut 2006: Tiistaiturnaus, kestävyys, seuramestaruus. Tiedotus / kilpailukutsut- aikataulu- organisaatio/ toimihenkilöt. Ponderien hankinta ajanton ja tuloslaskennan varmistamiseksi ja helpottamiseksi?

Kilpailukutsun "mallipohja" Ruuskasella hallituksen jatkoyöstöä varten. Esitettiin alustaviksi päivämääriksi 9.5, 23.5, 6.6, 20.6, 2.8 ja 15.8. Lisäksi Kestävyysajo 29.8 ja seuramestaruus 5.9. Joronen kertoo yo. päivät Lavinnon tietoon ja Moilanen tiedottaa ko. päivät Malmin tietoon päällekkäisyyksiä välttämiseksi. Näin olemme ainakin toimineet aloitteellisesti. Leirin ja Tiistaiturnauksen tiedottamiseen tulee kiinnittää huomiota. Päätettiin lisätä "Timpankarting" -sivuille tietoa asiasta.

Espoon UA:n toimenpiteet tiedottamisen lisäämiseksi. Tällöin pidettävä ehdottomasti kiinni sovituista tapahtumista/päivämääristä.

Lisäksi tiedottamisesta: Moilanen tarkisti AKK:lta suorapostitusta varten jäsenrekisterin saatavuuden. AKK myy jäsenrekisteriä Karting huoltajista. Hinta määrättyy kun tiedämme millä rajoitteilla osoitteet halutaan

7. Muut asiat

AKK:n uusi sääntö kilpailijoiden minimi-ästä ja huoltajien motiveista kuumensi tunteita tässäkin pöydässä niin asian puolesta kuin vastaanikin.

7. Muut asiat

AKK:n uusi sääntö kilpailijoiden minimi-ästä ja huoltajien motiveista kuumensi tunteita tässäkin pöydässä niin asian puolesta kuin vastaanikin.

7. Muut asiat

AKK:n uusi sääntö kilpailijoiden minimi-ästä ja huoltajien motiveista kuumensi tunteita tässäkin pöydässä niin asian puolesta kuin vastaanikin.

7. Muut asiat

AKK:n uusi sääntö kilpailijoiden minimi-ästä ja huoltajien motiveista kuumensi tunteita tässäkin pöydässä niin asian puolesta kuin vastaanikin.

Kartingkalenteri 06

- 22.-23.4. Kevätpärys Porin FK-kerho
- 6.-7.5. Karting kevätleiri Alueet 1-8
- 13.-14.5. Aitiönpäivä ajot Kuopio
- 19.-21.5. Osaset-Viiuhdus SM, KV Vihti
- 20.-21.5. Kotkan Kevätajo Kotkan
- 21.5. South West Karting South West K
- 25.5. Helsinki Karting AL Helsinki
- 27.-28.5. Lahti Racing Lahden FK-kerho
- 27.-28.5. Tuplakisa/Vammala Huittinen
- 4.6. Järilänvuoren Kisa Kokemäen FK
- 9.-11.6. SM-Karting SM, KV Lappeenranta
- 10.-11.6. Ulvilan Kesäkisa Ulvilan FK
- 11.6. Manun Mutkat Pieksämäen UA
- 16.-18.6. Hyvinkää karting Cup, Hyvin.
- 17.6. Waskart Vaasan UA
- 18.6. Kesäkisa AUK Jämsän Äijät
- 24.6. Juhannuskarting Lapinlahti
- 25.6. Euran Juhannuskarting Euran UA
- 1.7. Huhmarkarting Ulvieskan UA
- 1.-2.7. Lavinnon Vauhtipäivät Riihimäki
- 2.7. Irva Karting Oulaisten MK/UA
- 7.-9.7. SM-Karting SM, KV Joensuu
- 8.-9.7. Hartola/Heinola Karting
- 8.7. Oulu Karting Oulun FK-125
- 15.-16.7. Töysä Karting SuomenSelänK
- 16.7. Kuikka FK Savonlinnan UA
- 21.-23.7. Ulvilan CUP Cup, Ulvilan FK-k
- 23.7. Heinäkorjuukisa AUK Jämsän Äijät
- 28-30.7. Lahti SM-SM, Cup, KV Lahti
- 29.7. Poikkinainti Pellon MK
- 29-30.7. Vellun Kiharat Saimaa Karting
- 30.7. Rovaniemi Karting Rovaniemi
- 5-6.8. Linna-Karting Ahveniston AU
- 11.-13.8. Waskart Cup Cup Vaasan UA
- 12.-13.8. Raket Karnevaali Vaasan UA
- 20.8. Elokisat FK AL-Kuopio
- 20.8. Vammala Karting Vammalan UA
- 25-27.8. SM-Karting, KV SuomenSelänK
- 2-3.9. KartiAluemestaruuskilp
- 9-10.9. Kestävyysajo Lappeenranta
- 16.9. VMF-Karting Valkeakoski MSF
- 23.-24.9. Syyspärys Porin FK-kerho

SalmiSTS Racingin syksy

Kausi 2005 on kutakuinkin ns. "pulkassa". Paljon kisoja on ajettu ja monenlaista kokemusta on kertynyt. Vielä edessä on mahdollisesti harjoituksia uudessa luokassa.

ULVILA CUP

Ulvilassa ajettiin Raket karnevaalin esikilpailu. Auto oli jollakin lailla tahmea koko viikonlopun. Lauantain aamuharjoituksissa Sami vielä pysyi toisten vauhdissa, mutta ensimmäisessä aika-ajossa kone "korkkasi" - tulppa lensi moottorista hylsyineen ja Sami jäi ilman aikaa.

No, saimme Moottorihuolto Kiljan-derilta koneeseen helicoilkierteet joten osallistuminen toiseen aika-ajoon oli mahdollista - sijoitus 9.

Alkuerissä keli vaihteli jatkuvasti, välillä Sami oli ainoana sadekelin kumeilla, jotka sulivatkin alle. Kisassa kuitenkin ajettiin 30 kierroksen finaalit - joten mahdollista olisi nousta. Haasteeksi muodostui kuitenkin tuo pidon puute, kuski olikin aika alakuloinen körötellesään muiden seassa. Huippuvauhti jäi tällä kertaa saavuttamatta Ulvilassa, ja paras sijoitus oli alkuerän 5 sija.

LINNA KARTING

Lauantai oli kisapäivä, josta muodostuikin grande-katastrofi Juuri sopivaa jatkoa penkin alle menneen Ulvilan CUPin jatkoksi.

Finaaliin sijalta 22 ja maalissa Sami oli 17. Kohtuu nousu, haasteena oli pikku tönimiset radalla ja niiden aiheuttama vauhdinpuutos. Maaliin kuitenkin.

RAKET KARNEVAALI PORI

Alkukauden hyvien Raket-Junior kisojen myötä olimme saaneet nousupisteet täyteen.

Raket Karnevaalin voittaja tullaan palkitsemaan Mestarin Maljalla, joka on Mika Häkkinen lahjoittama kiertopalkinto. Voitosta ei esikilpailujen pisteiden perusteella tarvinnut taistella, mutta hyvää suorustusta oli tarkoitus mennä tekemään.

Porissa saimme ajettua perjantaina hyvät harjoitukset ja yllätykseksemme olimme aivan kärjen vauhdissa. "Aurinko alkoi taas paistamaan risukasaan".

Nyt oli kaikki kunnossa ja osallistujiaakin oli 32 kuljettajaa - koko kansallinen 12-14 vuotiaiden Raket luokan kärkijoukko. Edessä oli jännittävä kilpailu. Erikoisuutena oli myös park ferme-renkaat, eli kaikki kuljettajat ajoivat uusilla arvotuilla renkailla.

Lauantai ajettiin ns. englantilaisella lähtötavalla, kolme lähtöä-kerran eturymästä ja kerran keskiryhmästä ja kerran peräpästä. Sunnuntain finaaleihin Samille tuli lähtöpaikaksi 19.

Haasteena kisassa oli park ferme renkaat. Sami oli aamun harjoituksissa kymmen perukassa, sunnuntaina jopa viides omilla renkailla. Park ferme renkailla ajat olivat huomattavasti heikommat (0.5s) - pitovaikeuksia sanoi kuski.

Sunnuntain finaaleissa löysimme sopivat rengaspaineet park ferme renkailla, paineet piti pitää ninkin alhaalla kuin 0.6bas.

Sunnuntaina ajettiin kaksi pitkää finaalia, joiden yhteispisteissä Sami oli upeasti 11! Kuski oli silminnähden tyytyväinen kun aiemmat kaksi kisaa oli mennyt teknisten ongelmien vuoksi penkin alle.

ALUEMESTARUUS

Etelä-Suomen kuljettajat olivat kerääntyneet Hyvinkään radalle.

Hyvinkään rata oli tuttu hyvin menneen karnevaalin esikilpailun myötä ja lähdimmekin myös Porin hyvän vauhdin myötä kohti kauden toista pääkilpailua.

Finaaliin Sami lähti sijalta 3. Kärki-auto pääsi karkuun kun sijoista 2-4 käytiin huikaa kamppailu. Vauhti oli sen varran tasaista, että sijoitukset vaihtuivat tiheään. Maalissa Sami oli hymy huulilla-tuloksena Etelä-Suomen aluemestaruushopea! Hieno homma!

ICA-J TESTI

Kesän jo muuttuessa syksyksi, oli aika kokeilla myös ensi vuoden mahdollista uutta luokkaa. Tälliin on hommattu ensi kaudeksi runko, jolla voisi ajaa SM-sarjaa luokassa ICA-Junior. Pääsimmekin kokeilemaan uutta CRG-merkkistä autoa vanhalla mutta huolletulla Maxter moottorilla. Kyseessä on 100cm3 kuutioinen moottori, joka tarjoaa noin 30hp.

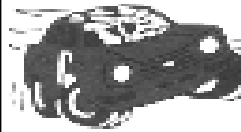
Vihdin ensitellit menivätkin upeasti. Kuski tottui autoon kymmenen ensikierroksen aikana ja ajoi päivän parhaan aikansa toisen vedon 3:lla kierroksella-47.12. Tällä olisi Vihdin SM-kisoissa jäänyt taakse aika-ajoissa miltei kymmenen kuljettajaa.

Testit osoittivat myös rujot puolen-sauudesta luokasta, noin 40 testikierrosta takana ja 220 euron hintaiset renkaat olivat kankailla. Päiville tulee tässä luokassa hintaa.

TULEVAISUUS

Ensi vuosi on vielä auki, mahdollisuuksina joko Raket luokan jatko, Yamaha tai SM-sarja ICA-Junioreissa. Vielä ei asian suhteen ole päätöksiä tehty. Valmennusryhmä kokoontuu ensikuussa Vierumäelle, jossa ohjelmassa mm. kuntotestejä.

Terveisin Sami ja Pekka Salmi



Automaalaamo Kai Eklund Oy

- * Maalaukset
- * Hinauspalvelut
- * Peltikorjaukset
- * Sijaisauto
- * Muovikorjaukset
- * Autorobot

Koskelontie 19

02920 Espoo

puh. (09) 8559 3100

tax. (09) 8559 3101

Kai Eklund

0400-427 920

E-mail: kai eklund @maalaamo .net .fi

Ykkös torjunta Oy

- turkiskuoirauset
- sokeritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.



TUHOLAISTORJUNTA

Nurmijärvi

Puh. 09 2504 413, 0400 606 980

Fax 09 2504 313

E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi

www.ykkosstorjunta.fi

Ykkösluokan tuholaistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

KESSELIN URHEILUKAUPPA

Urheilu- ja vapaa-ajan tuotteita

Munkinmäentie 13, Kirkkonummi

puh. 298 1312, urheilukauppa@par.as

EspUA:n jäsenille 20% ALE

kaikista varastofillareista

Kesselin

Urheilukaupassa

Kirkkonummen

Munkinmäen

uudessa

myymälässä

marraskuun

loppuun asti!



Crescent



MADISON pyörien maailma

Poikkeaa liikkeeseen ja kysy lisää!

Jukkis Kesseli puh. 298 1312



EspUAn pikkujoulujuhlat - välivuosi



Koska Ravintola Lagunan remontti jatkui odotettua pitempään jouduttiin EspUAssa tekemään viime hetken juhlapaikkavaihto. Tarjolla ei lokakuun alussa ollut enää paljon vapaita juhlapaikkoja ja siksi Ravintola Juvahovi Juvamalmilla päätyi pikkujoulujuhlien pitopaikaksi. Jo etukäteen oli arvattavissa, ettei edellisvuoden takaista väenpaljoutta juhlissa nähdä.

Juvahoviin saapui lopulta noin 60 jäsentä aikuisten joulujuhliin ja 30 nuorta omiin juhliinsa. Pieni pettymys järjestäjille näinkin laimea osanotto kuitenkin oli, mutta ensi vuonna toivottavasti kaikki on toisin ja päästään jälleen reilusti yli sadan juhlijan määrään, ja takaisin tunnelmalliseen Lagunaan.

Ehkäpä eniten jäätin kaipaamaan palkinnon saavia UALaisia ja tämänvuotisen hallituksen jäseniä, sillä heistä puuttui suurin osa.

Puheenjohtaja Riitta Malmströmkin oli työmatkalla ja ensi vuoden pj Kalevi Vainio sairaana, joten illan juontohommatkin joutui hoitamaan Pertti Plathan aivan yllättäen. Juhlat juhlittiin kuitenkin EspUAn perinteisen kaavan mukaan, eikä ainakaan julkisesti tunnelmaa ole moitittu.

Juvahovin ruokailulla aloitettiin ja ruoka olikin perinteinen joululounas ja maistui hyvältä. Ruokailun jälkeen karaoke-emäntä nostatti tunnelmaa muutamalla leikillä ja sitten päästiin illan tärkeimpään osioon eli palkintojenjakoon. Palkintogaalan jälkeen taas vähän leikkiä, karaokea, arpajaiset ja illan päätteeksi tanssia, niin oli Es-

pUAn kolmannetkymmenennetkahdeksan joulujuhlat historiaa.

Harri Lempinen, vuoden UAlainen

Harrille jaettiin seuran arvokkain toimitsijapalkinto uhrautuvasta työstä Bembölen kartingradalla viime kesänä. Useammalta taholta kiiteltiin valintaa, sillä ilman Harrin jyrkää panosta ei Bemski olisi toiminut, näin kerrottiin perusteluissa. Valitettavasti Harrikan ei päässyt paikalle sairauden takia, mutta puhelimitse Harri kiitti palkinnosta.

Mikko Heino, vuoden autourheilija

Parhaan kilpailijan tittelin poksasi jo toisen kerran peräkkäin Mikko Heino. Mikon ansiot kovassa kansainvälisessä Alfa Cupissa, jossa hän sijoittui kolmanneksi, katsottiin pokaalin arvoiseksi. Mikon pahimmat haastajat tittelistä olivat SM mitalistit Alekski Mustonen, Joonas Kostiaainen ja Pasi Kilpeläinen.

Vuoden rallikuljettaja, Jani Hirvonen

Vuoden rallikuljettajan pokaalin sai tänä vuonna nuori Jani Hirvonen. Janin ansioihin kuului SM pisteiden kerääminen sekä yleisen että nuorten SM-sarjoissa. Janin pahimpia kilpailijoita oli Anton Alen ja Riku Tahko jotka molemmat paransivat vauhtiaan kauden aikana.

Vuoden Kartturi, Pasi Kilpeläinen

Pasi luotsasi kuljettajansa SM-kultaan pikku n-ryhmässä.

Vuoden Fk-kuljettaja, Aleksi Mustonen

Alekski poksasi pokaalin myöskin toisen kerran peräkkäin. Aleksin saavutuksena kaksi SM-mitalia. Hopea ICA-luokassa ja pronssi Formula Assa. Lisäksi Alekski voitti Kartingliiton mestaruuden ICA-luokassa sekä pronssia luokassa Formula A ja Alueen mestaruushopeaa luokassa Formula A. Haastajista lähimpänä oli Joonas Kostiaainen, Formula Assa SM-hopeaa. Kartingliiton Formula Assa Joonas voitti hopeaa ja Alueen Formula An mestaruuden.

Vuoden Ratakuljettaja, Mikko Heino

Mikko oli itseoikeutetusti myös vuoden ratakuljettaja EspUAssa. Muuten

kulunut vuosi oli radalla vähän vaisempi, kun Olli Haapalainenkin keskittyi Super 2000 sarjan vetopuuhiin isänsä Ilkan kanssa. Olli ajoi vain muuttaman kisan Porsche-luokassa. Ensi vuosi lienee taas vilkkaampi.

Vuoden Mini-1000 kuljettaja Aimo Hieta

Aimokin poksasi pokaalin toistamiseen, oli kuulemma viimeinen kerta. Toivottavasti ei.

Vuoden FK-juniori Aaro Vainio

Isoimman pytyn eli vuoden juniorin palkinnon sai Aaro, joka nousi nopeasti keväällä yleiseen luokkaan ja oli heti Raketissa luokan kärkisijoista taistelemassa.





Mikko Heino vastaanottamassa Vuoden Autourheilijan ja Vuoden Rata-autoilijan pokaaleja. Palkintoa jakamassa vara-, varajuontaja Pertti Plathan



Vuoden Kartingkuljettajasta on käytössä vain vanha arkistokuva. Alekski Mustonen taisi olla toisessa palkintogaalassa samaan aikaan.



Joonas Kostiaainen nappasi tänäkin vuonna SM-mitalin ja pari palkintotähteä Kartingliiton ja Alueen mestaruuskilpailuista.



Harri Lempinen valittiin Vuoden UAlaiseksi. Palkintopysti on kiertänyt aktiivisten UAlaisten käsissä jo vuodesta 1974 lähtien. Palkinto on seuran arvostetuin toimitsijapalkinto. Harrin ansiot tänä vuonna keskittyvät Bembölen kartingradan hoitoon, mutta on Harri ollut mukana monessa muussakin toiminnassa.



Aaro Vainio oli vuoden FK-juniori toisen kerran peräkkäin

Tiistaiturnauksen Tähti Atte Mäkinen

Atte hallitsi kesällä Bembölessä ajettua perinteistä Tiistaiturnauksen kovinta luokkaa.

Vuoden Cadet kuljettaja, Ralf Skog

Ralf oli paras EspUAlainen nuorempien Cadet luokassa Tiistaiturnauksessa.

Yrittelijään FK-kuljettaja Alekski Mustonen

Tunnustuspalkinto "monessa mukana, eteenpäin mennään" jaettiin tänä vuonna Aleksille.

Yritteliään FK-harrastaja Ivar Aho

Nuori Ivar Aho sai pokaalin samoin perustein kuin Alekski.

Vuoden Tyttökuljettaja Jenny Moilanen

Autourheilussa lukumäärältään heikompi sukupuoli palkitaan. Bembölessä ajoi kuluneena kesänä useita tyttökilpailijoita. Jennyn palkitsemisen perusteina mm Tiistaiturnauksen hopea.

Vuoden Toimitsija Pekka Savolainen

Pekka Savolaisenkin panos Bembölen FK-radalla on ollut merkittävä jo useita vuosia.



Niko Kirjakoff, Aluemestaruuspronssi ja EspUAN seuramestaruus isompien poikien luokassa Biland SA250/175 kg.



Jani Hirvonen katsottiin tämän vuoden parhaaksi Rallikuljettajaksi. Jani napsi SM pisteitä niin yleisen kuin nuortenkin SM-sarjoissa. Janista ei valitettavasti iloisempaa kuvaa saatu.

Diplomit

Lisäksi Espoon UAn hallitus halusi onnitella kaikkia SM, Kartingliiton ja Alueen sarjoissa menestyneitä seuran jäseniä diplomeilla. Diplomit jaettiin myös ansioituneelle toimitsijajoukolle. Diplomien saajien nimet näkyvät sivulla 23.



Pasi Kilpeläinen valittiin Vuoden Kartturiksi. Pasiin ansiosta Marko Mänty voitti SM kultaa rallin pikku n-ryhmässä kuluneella kaudella.



Aimo Hieta pokkasi jälleen Mini-1000 kuskeille tarkoitetun kiertopalkinnon

spoori



Markku Markkanen pokkaamassa diplomia aluemestaruushopen kunniaksi.



Riku Tahko ansaitsi tällaisella yrityksellä itselleen "Kaatodiplomin". Muut kaatajat tänä vuonna olivat Anton Alen, Jami Halonen, Jukka Soimetsä, Mikael Korhonen.



Niko Kirjakoff diplomeineen



Mikael Korhonenkin palkittiin kaatodiplomilla.



Vuoden 2004 Vuoden UAlainen Rami Niemi valmiina luovuttamaan kiulun seuraajalleen Harri Lempiselle.



Espoon UAn tehokaksikko Anita Hassinen ja Marja Sjursen (etualalla) ansaitulla lepotaulla. Anita ja Marja hoitivat juhlien järjestelyt kahteen Maijaan.



Aaro Vainio ja seuran isoin pytty. Ei ihme että pojalla on hymy herkässä.



Kesällä kovia kokenut Rami ei voittanut mitään arpajaisissa, mutta sai kuitenkin Kikalta hienon lakin, jossa lukee "Rami".

spoori



TapUAN Kikka Kuosmanen jaksaa yllättää. Nyt Kikasta löytyi oikea Karaoke-laulaja.



Hanna Plathan ja Niina Kilpeläinen tutkivat illan aikana ahkerasti Karaoke-listoja...



Vuoden kartturiehdokas no 2 Merja Laine Pro Technikin omistajan Rauli "Elbe" Niemen haastattelussa. Rauli on muuten Ramin pikkuveli.



Eikä listojen tutkiminen jäänyt vain siihen. Duo esiintyi useampaankin kertaan lavalla, ja taisi joku lupautua jopa parin manageriksikin.

Miksi Lasse Fleegen kuva on tässä näin isona. Koska Lasse ilmoitti tekevänsä kompakin ja hankkivansa Lada 1200 L rallipelin. Oli kuulemma unessa käsketty tekemään niin. Kartturiksi hän kosi Plathanin Peraa - ei lupautunut, eikä muuten kukaan muukaan juhlassa ollut.



spoori



Ei se sukkahousujen päälle pukeminen niin kauhean helppoa silmät sidottuna ole, vaikka olisi naispuolinen apurikin.



Hallituksen uusia kasvoja. Harvojen tuntema. Mutta ilman Göran Jahnin panosta ei olisi Spooriakaan.



Hah, hah olipa lystin näköistä kun tytöt pumppasivat omintakeisella tyyllillään ilmapalloja ensi vappua ajatellen.



Arpajaiset kuuluvat joulujuhliin. Palkintoja lahjoittivat: Bembölen Kahvitupa, Jukka Soimetsä/Lauttasaaren Autotarvike, Maxell Finland, AJR-Tarvike/CRC, VV-Auto.



Kyllä juhlissa tanssittiinkin. Tässä musiikista huolehtii Aimo Hiedan Big Bändi

ESPUA KIERTOPALKINNOT 2005

UUODEN UA-LAINEN 2005
Harri Lempinen

UUODEN AUTOURHEILIIJA 2005
Mikko Heino

UUODEN FK-KULJETTAJA 2005
Aleksi Mustonen

UUODEN RALLIKULJETTAJA 2005
Jani Hirvonen

UUODEN RATAKILPAILIJA 2005
Mikko Heino

UUODEN MINI-1000 KULJETTAJA 2005
Aimo Hieta

UUODEN KARTTURI 2005
Pasi Kilpeläinen

UUODEN JUNIORKULJETTAJA 2005
Aaro Vainio

TIISTAITURNAUKSEN TÄHTI 2005
Atte Mäkinen

UUODEN CADETT-KULJETTAJA 2005
Ralf Skog

UUODEN TOIMITSIJA 2005
Pekka Savolainen

YRITTELIÄIN FK-KULJETTAJA 2005
Aleksi Mustonen

YRITTELIÄIN FK-HARRASTAJA 2005
Ivar Aho

UUODEN FK-TYTTÖKULJETTAJA 2005
Jenny Moilanen

EspUAN kunniakirjat ansio- tuneille toimitsijoille

Jouni Ruuskanen
Markus Nevala
Marjut Moilanen
Pasi Moilanen
Pauli Savolainen
Niko Johansson -
Jarmo Poutiainen
Jyrki Mäkinen
Raimo Touhonen
Jouko Nyyrölä

Kaatodiplomit

Riku Tahko
Anton Alen
Jukka Soimetsä
Jami Halonen
Mikael Korhonen

AKK-MOTORSPORT ry SM mitalistit, EspUA

Ralli:

Pikku N-ryhmä

1. (Marko Mänty)-Pasi Kilpeläinen

Karting:

ICA

2. Aleksi Mustonen

Formula A

2. Joonas Kostiaainen

3. Aleksi Mustonen

Pienoisautoilu:

Luokka G7-24

2. Jari Porttinen

Arpajaisvoitot

Lauttasaaren Autotarvike
Maxell Finland
AJR-Tarvike/CRC
Bembölen Kahvitupa
VV-Auto Oy

Etelä-Suomen alue 8, Mitalistit

AUTOSLALOM

Luokka 1 1. Rikhard Järviö AL-Hki
Luokka 2 1. Tomi Nenonen Keimola-FK
Luokka 3 1. Kari Pynnä HSTT
Luokka 4 1. Pirjo Stolt HSTT

AUTOSUUNNISTUS

M-luokka

1. Teppo Talvio LohUA
Jukka Lahtinen AL-Lohja
2. Rolf Sjöberg LohUA

Jari Ohrankämmen TapUA

3. Raimo Vennola PSAS
Kari Mamiä LohUA
A-luokka

1. Markku Jalava LopUA
Erkki Laakso UFAK

2. Matti Raunimo JAS

Ari Haalahti LopUA

3. Tuomo Hämäläinen JAS

Jari Itäkodes JAS

B-luokka

1. Jouko Kulmala LopUA

Seppo Kulmala LopUA

2. Ake Methier HyUA

Jari Fröblom HyUA

3. Ilkka Sinivuori TerUA

Petri Ojanen TerUA

C-luokka

1. Timo Leinonen I-HelUA

Kimmo Kortelainen I-HelUA

2. Jari Mäkinen TAUk

Jukka Paloposki TAUk

3. Mika Snellman HyUA

Arto Ahto HyUA

JOKAMIEHEN LUOKKA

Nuoret

1. Simo Vasenius THU-Team

2. Joni Ontto HyUA

3. Sami Laurila LopUA

Naiset

1. Sanna Kempainen HyU

2. Janita Pihlaja-Wikholm PoSUA

3. Sari Koskiranta HyUA

Yleinen

1. Juha Timperi VAU

2. Tuomo Kurki HyUA

3. Kalle Lindström HyUA

KARTING

Mini

1. Teemu Suninen HyUA

2. Jani Turkkiä HyUA

3. Matias Köykkä Keimola FK

Raket Junior

1. John Grönholm PoSUA

2. Jim Boman PoSUA

3. Markus Leksis VihUA

Raket

1. Joona Lehtonen RiiUA

2. Sami Salmi EspUA

3. Marco Sundholm HFKK

Yamaha Junior

1. Otto Heiskanen VihUA

2. Niko Saxman Keimola FK

3. Kalle Kalminen RiiUA

Yamaha

1. Jani Valli RiiUA

2. Sami Suolaite FinnAK

3. Suvi-Tuulia Kataja RiiUA

ICA-Junior

1. Marcus Nykopp EspUA

2. Jesse Laine FinnDC

3. Timo Adamsson FinnDC

Formula 250

1. Juha Laukkanen RiiUA

2. Kai Frisk 500-kerho

3. Marko Laine MäntsMK

Formula A

1. Joonas Kostiaainen EspUA

2. Aleksi Mustonen EspUA

3. Aki Rask BRT

International A

1. Aleksi Mustonen EspUA

2. Seppo Mönkkönen Keimola FK
3. Laura Koivuoluoma HyUA

PIENOISAUTOILU

C - 12

1. Matti Aaltonen SRC

2. Simo Ahoniemi HyUA

3. Carl-Magnus Fager VAU

S 2 - 10

1. Markku Honkanen VAU

2. Jarmo Viljakainen SRC

3. Tomi Mairue SRC

M 2 - 10

1. Jouko Termonen SRC

2. Jani Hovi HyUA

3. Jyri Similä SRC

TP - 10

1. Teemu Saarinen HyUA

2. Antti Ollinmäki Järvsrk

3. Janne Westerlund VAU

TSS 10

1. Joonas Holsti VAU

2. Harri Lukkarä MäntsMR

3. Matti Hölttä VAU

TSP 10

1. Ari Lappi MäntsMR

2. Jarkko Mustonen VAU

3. Jyri Konoila VAU

TS - 10

1. Sakke Ahoniemi HyUA

2. Simo Ahoniemi HyUA

3. Ari Salminen RiiUA

M 8

1. Timo Jalas VAU

2. Ari Heinonen VAU

3. Juha Rousku VAU

RALLI

Yleinen, ryhmä N

1. Tapani Levula Satu Nilsson LohUA

2. Jani Salomaa/Marko Lappalainen RiiUA

3. Reijo Muhonen - Ville Mäkelä NuUA

Yleinen, ryhmä A

1. Juha Selänne VAU

2./1. Markku Markkanen

Pasi Kilpeläinen EspUA

3./2. Marko Laine - Jani Laine LopUA

/3. - Natalia Augustsson E-TMK/UA

Yleinen, ryhmä F

1./3. Tom Österman TapUA Ari Kiira RDT

2./1. Ari Latvasalo Esa-Pekka Rask VAU

3./2. Juha Högström - Kai Perälä AL-

A-juniorit, ryhmä N

1. Kari Wirtanen - Tiina Wirtanen VAU

2. Tuomo Vanhala

Jani Huovinen TapUA

3. Pasi Lahikainen - Juha Forsström HyUA

A-juniorit, ryhmä A

1. Timo Partanen

Mika Tynkkynen TapUA

2. Mika Jokela - Tapio Järvinen RDT

3. Jari Salonen Meri Salonen VAU

A-juniorit, ryhmä F

1. Mikko Möro - Sami Lindblom MäntsMK

2. Pertti Artjoki Pekka Aaltonen THU

3. Kimmo Mäkinen Anita Heino HyUA

B-juniorit, ryhmä N+A

1. Tero Kippilä Kimmo Talikka THU-

2. Kimmo Koponen HSTT

3./2. Pasi Pyrhönen - Anssi Vuorinen

HyUA/RDT

/3. Sami Kylander I-HelUA

B-juniorit, ryhmä F

1. Tero Salminen Jani Sillanpää LopUA

2. Niko Lahti - Satu Lahti KesUA

3. Marko Kärkkäinen LohUA

René Andersson TapUA

Historic-trophy

1. Pentti Veikkanen - Solja Salminen

HyUA/VAU

RATA-AUTOILU

Super 2000

1. Janel Nurminen TapUA

Formula 3

1. Arto Taimi 500-kerho

Formula Ford

1. Emma Kimiläinen AL-Hki

Mini Tonni

1. Henry Tanskanen HyUA

Legends Cars

1. Jari Nurminen VAU

RALLISPRINT

Nuoret

1. Andreas Amberg AL-Myrskylä

2. Ville Haarala VAU

3. Axel Lindholm NHD

Juniorit

1. Sami Uuskoski RiiUA

2. Tony Ahti TapUA

3. Roland Malm HanUA

Yleinen

1. Tomi Hallia MäntsMK

2. Harri Arola KesUA

3. Jarno Kangas VAU

SUOMEN KARTING LIITTO MESTARUUSMITALIT 2005

MINI

1. Köykkä Matias Keimola FK

2. Hagelin Toni Keimola FK

3. Mäntylä Ville AUK Jämsän Äijät

RAKET JUNIOR

1. Ringbom Leopold Kangasalan FK

2. Rajala Henri Etelä-Pohjanmaan UA

3. Karttunen Veli-Pekka Suonenjoen

YAMAHA JUNIOR

1. Rantala Jonna Euran UA

2. Tammisalo Salla Kangasalan FK

3. Långström Sebastian Helsingin FK

RAKET

1. Saari Christian AUK Jämsän Äijät

2. Lind Marko Ahveniston AU

3. Jokela Joonas Kangasalan FK

YAMAHA

1. Syysmäki Kari-P Ulvilan FK

2. Tölli Petteri South West Karting

3. Rajamäki Joni Turun UA

BILAND SA 250/165

1. Melkkilä Mikko Espoon UA

2. Hirvonen Mika Lahden FK

3. Holappa Ari Finndrive

BILAND SA 250/175

1. Salminen Harri Ylöjärven FK

2. Salminen Vesa Ylöjärven FK

3. Kirjakoff Niko Espoon UA

ICA JUNIOR

1. Laine Matias Joensuu UA

2. Miilumäki Ville AL Lapua

3. Suvanto Petri AL Lapua

FORMULA A

1. Puhakka Simo Vammalan UA

2. Kostiaainen Joonas Espoon UA

3. Mustonen Aleksi Espoon UA

ICA

1. Puhakka Simo Vammalan UA

2. Mustonen Aleksi Espoon UA

3. Bottas Valtteri Lahden FK

FORMULA 250

1. Talja Tero Lahden FK

2. Salmi Turo Lahden FK

3. Tomppo Tero Kotkan FK

ESPUA SEURAMESTARUUS 2005

CADETT Kim Moilanen

HARRASTAJA Ari Hannikainen

MINI 1. Santeri Erola 2. Emil Aho

3. Alex Anttila

RAKET JUN Sami Salmi



Espeen UAn nuoriso piti omat pikkujoulujuhansa Juvahovissa lauantaina 19.11. päivällä. Ohjelma juhlissa oli perinteinen ja osallistujia kolmisenkymmentä nuorta.

Ylhäällä kuvassa Espoon UAn kiertopalkintojen saajista nuorimmat. Vähän isommille FK-kuskeille palkinnot jaettiin illalla.

ESPUA NUORTEN KIERTOPALKINNOT

TIISTAITURNAUKSEN TÄHTI
Atte Mäkinen

VUODEN CADETT-KULJETTAJA
Ralf Skog

YRITTELIÄIN FK-HARRASTAJA
Ivar Aho

VUODEN FK-TYTTÖKULJETTAJA
Jenny Moilanen



Atte Mäkinen ja Jenny Moilanen palkintopyytyineen



Espeen UA:n perinteisiä pikkujouluja vietettiin tällä kertaa Ravintola Juvahovissa Juvanmalmilla. Ravintola oli laittanut pöydän koreaksi ja taustalla raikui lasten omista musiikkihiteistä mm. smurffit. Paikalle oli kerääntynyt lasten osalta runsaat 30 Bembölen pientä ratakettaa.



Ilkka Joronen toivotti lapset tervetulleiksi jonka jälkeen päästiin itse asiaan. Lasten pikkujoulut alkoivat muutamalla leikillä, jolla pyrittiin virittämään joulumieltä ja lisäämään ruokahalua.



Kuvassa vasemmalla oleva tyttö oli tällä kertaa nopeampi kuin oikealla oleva Alex Anttila. Mutta k uinka käy ensi kesänä kilparadalla? Leikkien jälkeen jatkettiin joululounaalla, johon kuului mm. poltettu pakoputki =nauravat nakit ja Bridgestonepullia =lihapullia ja perinteiset lisukkeet.



Ateria päättyi luonnollisesti niin kuin moottoriurheilussa aina....jälkipyykkiin (jälkirookapöytä). Juvahovin ruoka maistui hyvinuorille ja vähan vanhemmillekin illemmalla.



Päivä päättyi nuorten osalta odotettuun kohokohtaan eli Joulupukin vierailuun. Tämän jälkeen kuskattiin lapset nukkumaan ja iltaa jatkoivat todelliset rattimiehet, kun vuorossa oli aikuisten pikkujoulu perinteisin menoin samoissa tiloissa.



VAUHDIN MAAILMA

**Lue parhaat rallijutut
VAUHDIN
MAAILMASTA**

www.vauhdinmaailma.fi

**YKKÖS
torjunta Oy**

- turkiskuoriaiset
- sokoritoukat
- muurahaiset
- torakat • rotat • hiiret
- pulut ym.



TUHOLAISTORJUNTA

Nurmijärvi
Puh. 09 2504 413, 0400 606 980
Fax 09 2504 313
E-mail: tommy.kuitunen@kolumbus.fi
www.ykkostorjunta.fi

Ykkösiuokan tuholaiistorjuntaa yli 20 vuoden kokemuksella

Kiinteistöhuolto Karlsson KY

- Olemme kiinteistöjen ilmanvaihtoon- ja huoltoon erikoistunut yritys
- Myös rakennuspelityöt.
- Ilmamäärä- ja äänimittaukset sekä ilmastoinninäänilaskelmat

Teknillinen vastaava: LVI-insinööri Juhani Karlsson



Nygrannaksentie 12
02750 Espoo
p. 040 747 2903, 09 52 4530

Espoon ajokeskus Oy

**Kuljetukset
sorasta soffaan.**

Olli Laine puh. 040 546 6230

Autohuolto Weurlander oy

niin siviili kuin kilpa-autot
ja tarvikkeet

Palveluksessasi

Tomi Weurlander
040 571 5482
Ratastie 13, H3,
Nummela

ROMULIIKE KEINÄNEN

Vastaanotetaan kaikkea
metallirohua mm. romu-
autot öljyineen.

Eikä maksa mitään.

**Mänkimiehentie 13,
02780 ESPOO**

Puh. 0400-103 685



Tapiolan UA hallitus

Mikko Perkko, puheenjohtaja
0400 447 317
Ilkka Mannio, varapuheenjohtaja
040 522 4686
Tuulla Pellikka, rahastonhoitaja
050 3816394
Sami Lindgren, jäsen
040 500 4058
Minna Ranta, jäsen

Jäsenrekisteri

Otto Kivi
050 524 5992

Toimisto:

Käyntiosoite:
Kavallinmäki 13,
Viherlaakso
02750 Espoo
Postiosoite:
PL 85, 02201 Espoo
Toimisto avoinna
tiistaisin 18.00-20.00

Kotisivu:

www.tapua.fi

sähköposti:

hallitus@tapua.fi
tai etunimi.sukunimi@tapua.fi

Puheenjohtajan näkökulma

Vuosi vaihtuu

Autourheiluvuosi on päätymässä ja Joulukin lähestyy. Mitä tämä vuosi on meille Tapualaisille antanut vai antoiko mitään? Kilpailurintamalla saavutukset olivat ehkä



hieman pienemmät kuin mihin aiempina vuosina olemme tottuneet mutta kyllä Tapualaiset kilpailijat tästä huolimatta ovat menestyneet erittäin hyvin.

Bosse ja Timo MM-pronssia

WRC-rallien puolellahan olemme tottuneet siihen, että "Bosse" Grönholm & Timo Rautiainen vähintään joka toinen vuosi kerää kirkkaimmat mitalit, mutta Peugeotin 307 WRC:llä ei tullut sellaista menestystä mitä tehdas tai "Bosse" olivat toivoneet. Pösön viimeinen kisavuosi MM-sarjassa toi kuitenkin "Bosselle" ja Timolle pronssia. Jatkossa voittoja tavoitellaankin ihkauudella WRC-Focusella. Malcom Wilsonin luotsaamassa



"täyssuomalaisessa" Fordin rallitallissa kun toista Fordia ajaa Mikko Hirvonen.

Kotimaan rallisarjassa tapualaiset on myös totuttu näkemään kärjessä jollei kuskina niin viime aikoina ainakin karttureina. Niin kävi tänäkin vuonna kun Timo Alanen kartturoi Kosti Katajamäen (JärvisUA) Peugeot 206 WRC:llä ison A:n voittoon.

Janel Nurminen, Vuoden Tapualainen

Ratapuolella ei ihan kirkkainta mitalia tullut, mutta Super 2000-sarjan hopean saalisti Janel Nurminen Audilla vaikka erinäisiä "tekniisiä" murheita kauden aikana kokikin. Upea saavutus tulokkaana tässä sarjassa. Janel ei tosin ole mikään uusi ilmestys radalla, hän mm kuittasi edellisvuonna Honda-cupin eikä tänäkään vuonna huonosti tainnut mennä, vaikka isompaan luokkaan keskittyikin. Viime- ja kuluvan vuoden saavutuksistaan Janel Nurminen nimettiin Vuoden 2005 Tapualaiseksi.

Kultaa metsästäkin

Off Road Trialin puolella Markku Bartholdi taisteli itselleen Modiluokan kultaa.

Toivotan kaikille kilpailijoille, niillekin, joita en tässä ole maininnut, onnea ja menestystä tulevinakin vuosina. Tapualaisina olemme kaikki ylpeitä saavutuksistamme vaikka emme ehkä aina sitä osakkaan selkeästi ilmaista.

TapUAN vuosikokous

Vuodenvaihte merkitsee myös katsausta yhdistyksen tulevaan toimintaan, vastuuhenkilöiden valintaan ja talouteen. Korkeinta päätäntävaltaahan käyttää TapUA:ssakin syyskokous ja voisi kuvitella, että jäsenistöä kiinnostaisi olla vaikuttamassa asioihin ihan paikan päällä silloin kuin näitä yhdistyksen kannalta tärkeitä päätöksiä tehdään. Jollei itse ole asioista päättämässä niin ei ole mahdollisuutta vaikuttaa mihin suuntaan toimintaa tulisi muuttaa ja jälkikäteen on turha valittaa, että jokin asia ei mennytkään kuten oli toivonut.

Tämä on sitä demokratiaa, vaikka nykyisen osallistumattomuuden aikana, vähemmistö monesti päättääkin toiminnan suuntaviivat kun enemmistö jäsenistöstä luopuu mahdollisuudetaan vaikuttaa jäämällä pois syyskokouksesta. Tämä ilmiö ei tosin ole pelkästään TapUA:n ongelma vaan valitettavasti järjestötoiminnassa varsin yleinen.

Syyskokous saatiin pienten viivästysten jälkeen kuitenkin pidettyä ja hallituskin tulevalle vuodelle valittua. Uusien sääntöjen mukaiseen hallitukseen valittiin puheenjohtaja ja neljä (4) jäsentä. Vuoden 2006 hallituksessa jatkavat puheenjohtajana Mikko Perkko ja jäsenenä Ilkka Mannio (vpj),

Tuula Pellikka (rahastonhoitaja), Sami Lindgren ja Minna Ranta. Hallituspaikasta työkiireiden vuoksi luopunut Otto Kivi hoitaa jatkossakin jäsenrekisteriä. Toimintasuunnitelman ja talousarvionhan jokainen on jo saanutkin eikä niihin kokouksessa tehty muutoksia.

Kulmakorpi edistyy

Kuten toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta olette lukeneet niin taloudessa jatketaan tiukkaa säästölinjaa ja toiminta keskittyy suurelta osin Kulmakorpi-projektissa mukana olevien yhdistysten yhteistyön tiivistämiseen, moottoriurheilualan suunnitteluun ja hankkeen asteittaiseen aloittamiseen.

Off Road Trial kilpailu?

TapUA:n toiminta Kulmakorvessa jatkuu toistaiseksi ennallaan, mikä tarkoittaa sitä, että erittäin haastaviksi koetut ja runsaan suosion saavuttaneita Off-road-harjoituspäiviä jatketaan tulevanakin vuonna. "Safari"-reitistöjä pyritään vähitellen kehitettämään sellaisiksi, että kaikille halukkaille löytyisi sopivasti vaihtoehtoja. Vuoden tuumaustauon jälkeen uudelta alueelta katsotuilla kallioilla järjestettäneen kalenterin ulkopuolinen Off-road Trial-kilpailu "Funny"-luokkineen, mikäli kiinnostusta kilpailijoiden keskuudessa riittävästi ilmenee ja löydämme kisalle myös tekijät. Pelkästä järjestämisen ilosta kisaa ei siis lähdetä tekemään vaan sille on todellakin oltava selkeä "tilaus"!!

Samalla kun kiitän kuluneesta vuodesta toivotan Hyvää Joulua ja oikein Hyvää ja menestyksellistä Uutta autourheiluvuotta 2006!

Mikko Perkko

Uusi suurseura Espooseen ??

Jäsenten mielipiteitä kaivataan!!!!

Kerro mielipiteesi siitä pitäisikö TapUAN ja EspUAN yhdistää toimintansa perustettavan ison Espoolaisen seuran alle? Eräs malli on esitetty SPOORI-lehdessä n:o 3.

Kyselyn tuloksista riippuu mihin suuntaan TapUA:n toimintastrategiaa kehitetään siten, että Espoossa vielä tulevinakin vuosina on mahdollisuus harrastaa autourheilua mahdollisimman monipuolisesti.

Vastaa joulukuun aikana sähköpostitse, kirjeitse tai puhelimitse jne. Voit myös kirjoittaa Spoorin yleisönosastolle. Terveisin Mikko Perkko



Tom Österman voitti Alueen Mestaruuden yl. ryhmä F. Alueen muutkin palkitut Tapuolaiset löydät sivulta 23. Seuraavalla sivulla Off Road kuvia Kulmakorvesta vuoden varrelta.

Off Road kalenteri 2006

22.4. Fun like Mad Moose
Mad Moose Racing

17.6. Nort off road trial Cup
Noormarkun ORT

1.7. 11. Raisio Offroad Trial Cup
Raision UA

28.-29.7. Eurotrial K
Itä-Suomen Maastoautoilijat

5.8. III Skandinavian Open
Offroad Cup,
Turun MK

Ilmoita sähköpostiosoitteesi, saat nopeasti tietoja tulevasta

Jotta tieto kulkisi jäsenistölle joustavasti ja nopeasti hallitus on päättänyt Spoori-lehden lisäksi ottaa käyttöön sähköpostitiedotteet silloin kun tulee tiedotettavaa, joka ei voi odottaa lehden ilmestymistä.

Jotta tämä onnistuisi tarvitsemme teiltä sähköpostiosoitteet. Jos haluat tietoa ajankohtaisista tapahtumista suoraan kotiin lähetä sähköpostiosoitteeseen; hallitus@tapua.fi

EK-HOITOJA TULOSSA

Aiempien vuosien tapaan avustamme naapuriseuroja rallijärjestelyissä myös vuonna 2006. Helmikuun alkupäivinä ajetaan kaksikin rallia joihin kumppanin kaivataan apuja pätkän hoidossa.

4.2.06 Mäntsälän ympäristössä ajettavaan Nuorten ja Naisten SM-ralliin olemme lupautuneet hoitamaan yhden pään ja jonkin verran sulkuja.

11.2.06 Nummelassa ajettavassa Hankirallissa hoidamme pätkän yhdessä EspUA:n kanssa. Porukkaa tarvitaan niin päihin kuin sulkuihinkin.

ILMOITTAUTUMISET

Mikko Perkko 0400 447 317
Ilkka Mannio 040 522 4686
tai sähköpostilla; hallitus@tapua.fi

ASIANAJOTOIMISTO PEKKA KIVI OY

Louhentie 16
02130 Espoo
puh: 09 455 2411
fax: 09 455 4449
www.pekkakivi.com

Autopeltikorjaamo HARRY LAMPINEN OY

26 vuotta ammattimaista osaamista



- ➔ KAIKKI AUTOMERKIT
- ➔ OMA MAALAAMO
- ➔ ALKUPERÄISILLÄ VARAOSILLA
- ➔ VUOKRA- (SIJAIS-) AUTOT
- ➔ OHJAUSKULMIEN SÄÄDÖT
- ➔ ILMASTOINNIN TÄYTÖT
- ➔ TUULILASIN VAIHDOT
- ➔ VAKUUTUSYHTIÖIDEN TYÖT
- ➔ KUSTANNUSARVIOT CABAS-TIETOKONEELLA



Lauttasaarentie 52
Käyntiosoite Lauttasaarenmäki 6 (Atoy:n ympäri)
Puh. 679 754 Fax 692 6038
www.kolumbus.fi/harryla/



spoori



LUOTETTAVA REPROTIIMI VERKOSSASI

textop

EuroStandardiin

nojautuva
värienhallinta ja
tulostuspalvelu

Textop Oy, Vetokuja 1 B, 01610 Vantaa, www.textop.fi

Puh. 020 741 7420

Jani Hirvonen: Vuoden rallikuljettaja EspUAssa



Janin työnäytteestä Nuorten SM-rallis-
sa Keravalla syyskuussa ei muita palkin-
toja herunut, kuin kaatodiplomi. Par-
haan ralliautoilijan pokaalin Jani an-
saitsi muissa yleisen ja nuorten SM-
ralleissa ajamiensa hyvien sijoitusten
perusteella.

Keravalla sitä vastoin kävi niin sano-
tusti köpelösti. Pro Technikin valoku-
vaajakin yllättyi Janin kuvioista ja sai
vain muutaman epämääräisen otok-
senaikaiseksi ennenkuin tuli äkkiläh-
ttö.



PIANOKESKUS OY PIANOJEN ERIKOISLIIKE

Aina esillä
150 pianoa

Hellas,
Fazer
Yamaha,
Samick
ym. ym.



Vuokraamme 1 vrk – 1 vuosi
Avoinna ma-pe 10-18, la 10-15

PS. Ostamme käytettyjä
pianoja ja flyygeleitä.

Heikkiläntie 2, 00210 Helsinki, Lauttasaari
puh. 09-494 521, fax 09-494 512

www.pianokeskus.fi

Espoon KTK

Jakeluliikenne, muutot ja rahti ... 512 31 010
 Maansiirto ja rakentaminen ... 512 31 020
 Nosturiautot, vaihtolavat ja lavetit ... 512 31 030

Kuljetustilauskeskus.
www.espoonktk.fi

ESPOON KTK OY
 Palomiehentie 4, 02750 Espoo



JÄSENHAKEMUS

Pyydän, että minut hyväksytään Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Nimi: _____

Katuosoite: _____

Postinro ja -paikka: _____

Henkilötunnus: _____

Ammatti: _____

Puh.koti: _____

Matkapuhelin: _____

Sähköpostiosoite: _____

Mahdolliset kotisivut: _____

Jäsenyys muissa moottoriurheiluseuroissa: _____

Minua kiinnostaa (alleviivaa):
 AS, JM, Karting, Off-Road, Pienoisautot, Ralli, Rata,

Muu, mikä? _____

Haluan toimia (alleviivaa): Kilpailijana, Toimitsijana

Minulla on toimitsijalisenssi:
 mikä ja mikä taso? _____

Päiväys ja allekirjoitus: _____

Hyväksytty jäseneksi: _____

Hanki mainos Spooriin

spoori MEDIAKORTTI

Espoon Urheiluautoilijat ry
 1967-2005
 33. vuosikerta



Painosmäärä: N. 1000 kpl, 5 numeroa/vuosi
 Jakelu: EspUA, TapUA, yhteistyökumppanit, tapahtumat
 Lehden ulkoasu: A4, 4-väri
 Ilmestymispäivä: 1/15.2. 2/15.5. 3/15.8. 4/15.10. 5/15.12.
 Aineisto: 14 pv ennen ilmestymispäivää
 Digitaalisessa muodossa aineiston voi lähettää :
goran.jahn@textop.fi
 Aineistotiedustelut 040-546 2303 Göran Jahn

Ilmoituskoot ja hinnat, esimerkkejä

Koko	Hinta euroa/vuosi
1/1 sivu	500
1/2 sivu	400
1/3	300
1/4	250
1/8	200
1/10	150

Lisätietoja Pertti Plathan 050-571 6715
 Kalevi Vainio 050-413 4410

ILMOITUSSOPIMUS

Ilmoittaja: _____

Yhteyshenkilö: _____

Laskutusosoite, ja puhelinno: _____

Ilmoituksen koko: _____

Hinta/arvio: _____

Jatkuva/vuosi/kertailmoitus: _____

Aineiston toimitustapa: _____

Paikka ja päiväys: _____

Ilmoittajan allekirjoitus _____

Nimen selvennys _____

Hah hah haa . . .

- Miksi Amerikassa luullaan, että joulupukki on ruotsalainen? -Tavallisessa talossa on ainakin kaksi ovea ja kymmenen ikkunaa, mutta silti pukki tulee sisään savupiipusta.
 - Miksi armeijassa keitetään joulupuroa jättäläiskattilassa? -Siitä pitää löytää mantteli.
 - Mitä joulupukki pelkää? -Säkkipimeää.
 - Mikä on suurempi kuin joulukuusi? Jouluseitsemän.
 - Miksi joulupukki meni psykiatrilille? Hän ei enää uskonut itseensä.
 - Kuultu jouluaattona eräällä pihalla: Ole kuka oletkin, paksukainen, niin vie porosi meidän pihalta sinne, missä pipuri kasvaa.
 - Mitä eroa on ruotsalaisella ja joulupukilla? -Joulupukilla on lahjoja.
 - Mitä tapahtui tontulle, joka hukkasitupsulakkinsa? -Jäätyi korva tunturilla.
 - Mikä on huonomuististen joululaulu? Koska meillä on joulu.
 - Miksi joulupukki ei anna apulaistensa valjastaa poroa? -Koska ne ovat aivan tonttuja.
 - Mikä on lammaspaimenten joululaulu? Kili C kili C kulkunen...
 - Miksi joulupukilla on poro pulkan edessä? -Koska elefantin varpaita palelee pakkasella

- Jouluaattoiltana poliisi löysi kadulta miehen, jonka yli oli ajettu.
 -Saitko rekisterinumeron muistiin? kysyi poliisi. -En, mutta ne kirotut porot kyllä tunnistan, kun näen, vastasi mies.
 - Saksalainen auto toimii kuin kuin kello, paitsi, että vedettäessä kello lähtee käyntiin ja saksalainen auto ei käynnisty työntämälläkään.
 - Japanilaiset autot ovat syvältä. Ostaisitko sinä pokemonin näköisen auton? Entä miten kansa joka rakentaa talonsa paperista, voi tehdä kestäviä autoja. Kottikärrylläkin on parempi ajettavuus kuin näillä japanilaisilla tuulipusseilla.
 - Japanilaisilla on pitkät perinteet leijojen lennätyksessä ja paperin taittelussa. Nyt he käyttävät tätä osaamista autojen suunnittelussa.
 - Miksi asentaa japanilaisauto täyteen turvavyynyjä, jos ne eivät mahdu täytymään ilman, että kaikki autossa olijat puristuvat hengiltä.
 - Kesäisin näkee rantaleijonia, joilla on punoittava toyota-logo painuneena vatsanahkaan, alla lukee airbag. On taas istuttu koko kesä corollassa.
 - Ranskalaiset autot ovat myös syvältä, myyntikin on huoltosopimusten varassa, eli osta hyvä huoltosopimus, saat auton kaupantähtä.
 - Peugeot. Leijonan sukua, mutta naukuu kuin kissa.

Pähkinöitä purtavaksi

Kokeillaampa taas jäsenten Espoon UA tietoutta. Kysymyksiin voi tietää vastaukset tai vaikka vaan arvailla. Kaikkien vastauksen lähettäneiden kesken arvotaan Bembölen Kahvituvan lahjoittama 17 euron arvoinen ruokalahjakortti. Voittaja ja oikeat vastaukset seuraavassa Spoorissa.

1. Kuka valittiin EspUAN parhaaksi autourheilijaksi vuonna 2005?
2. Missä sijaitsee EspUAN uusi tuleva kartingrata?
3. Kuka oli EspUAN pj vuonna 2005?
4. Mitä sarjaa Aimo Hieta ajoi vuonna 2005?
5. Mikä oli Henry Rönbergin kilpalaji -80 luvulla?
6. Montako jäsentä EspUAssa oli viime vuoden vaihteessa?
7. Monatko EspUAlaista osallistui vuonna 2005 rallin SM-sarjaan?
8. Monesko Tiistai-turnaus ajetaan ensi kesänä (noin)?
9. Veijon isä varasti kolme kultakelloa päivässä. Hän tienaa kustakin kellosta 60 euroa. Montako 3 euron kahvipakettia Veijon äiti joutuu kätkemään hameeseensa saadakseen saman tulon perheelleen sinä aikana kun Veijon isä Kyösti on puoli vuotta vankilassa?
10. Kyösti tuomittiin oikeudessa varkauksista kuudeksi kuukaudeksi vankilaan ja vakuutuspetoksista neljäksi kuukaudeksi vankeuteen. Kuinka kauan Veijo joutuu odottamaan isäänsä, kun tuomiosta vähennetään tutkintovankeusaika yksi kuukausi ja siihen lisätään maksamattomista sakoista vankeutta 4 päivää, 10 päivää ja 2 päivää?

Vastaukset 30.12.2005 mennessä Spoorin toimitukseen. Postiosoite: Spoori/Plathan, Jalokivikuja3, 02750 Espoo, tai espua.spoori@kolumbus.fi

VEIKKOLAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa. Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarankäytökseen. Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin

**Kysy tarjoustamme:
Tarmo Tuominen
puh. 09-256 8099 , 0400-443798
fax. 09-256 8906**

KARTINGIN ERIKOISLIKE



Winning Instruments

MAXTER AX1 JA MXA -MSTARINTEKLIÄ

MM 2002 PSA: 1	EM 2002 ICA JUNI: 7 ICA: 1	AMM-MITTARI ISUOLLE JA PIENILLE RADOILLE!
SM 2002 ICA JUNI: 1 ICA: 1		

**RACING SERVICE
JAATINEN**

TERVETULOMME!
Radioentie 2 • 02410 HELSINKI
puh. (09) 566 1843 • fax. (09) 566 1886
www.jaatinen.com

VEGA MAXTER CARB TILDETT

RACKET YAMAHA MIR MAXXIS Aral

Täyden palvelun talosta...

- Ravintolapalvelut
- Saunapalvelut
- Kokeustilat
- Pitopalvelut

Kysy myös
ohjelmia-
palveluita!



Saunat:
Machonirinkatu 15, Helsinki
Läksisepänkatu 4, Espoo
Kirvuntie 22, Espoo

Kirvuntie 22, 02140 Espoo (Laajalahti), Puh. 571 2250

www.lauttasaarenautotarvike.fi



- **Kaikki merkit!**
- **Kaikki varaosat, tarvikkeet ja varusteet!**
- **Siviilipirsseihin ja autourheiluun!!**



UUTTA!!!

Huoltokatos 4x4m, haitarimalli

Akkukäyttöinen mutteripyssy

Alumiininen 2t, hallinosturi

Kysy päivän hinta!!!



FONDMETAL

- **alkuperäisvaraosat**
- **huolto- ja korjaamopalvelut**
- **lisävarusteet ja tarvikkeet**
- **multimedia - äänentoisto- ja navigointilaitteet**
- **tuning**
- **renkaat + vanteet**
- **työkalut**



LAUTTASAAREN AUTOTARVIKE OY

LAUTTASAARI
Lauttasaarentie 54
p. (09) 612 0130

MUURALA
Lautamiehentie 2
p. (09) 700 195 95