

spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.

1967-2003

30. vuosikerta

Nr 1 • Helmikuu 2003



Puheenjohtajan palsta



KALEVI VAINIO
Puheenjohtaja
Puh. 050-413 4410

Menestyksestä Uutta Vuotta 2003, EspUAlaiset!

Onpa alkanut todella vauhdikkaasti uusi vuosi. Melkeinpä heikoimpia hengästyttää. On ollut hiukan erilainen vuodenvaihdte EspU:ssa kuin aiemmin. Rallikilpailijoita on tullut jäseniksi useita ja entisetkin ovat innolla liikkeellä heti alkuvuodesta. Tämä ja AKK:n uuden lisenssin postitussysteemin alkukankeus yhdessä sen kanssa että joidenkin kohdalla jäsenmaksulaput tulivat myöhässä, aiheuttivat vuodenvaihteeseen pientä härdelliä. Joillekin lisenssi

ja sääntökirja tuli kotiin, mutta joidenkin paketti tuli seuran toimistolle, kun maksut olivat menneet aikataulullisesti ristiin. No, kaikesta kuitenkin selvitettiin. Eikä keneltäkään tainnut kuitenkaan jäädä vuoden ensimmäinen kisa sen takia ajamatta, ettei saanut lisenssiä ajoissa. Ensi vuonna tämäkin toimii jo paljon paremmin.

Ilmainen lisenssi hyvin sijoittuneille....

On ollut jonkin verran epäselvyyttä kenelle seura maksaa kilpailulisenssin ja kenelle ei. Kerrattakoon systeemi nyt tässä: EspU:n hallituksen päätös kuuluu että kun kilpailija sijoittuu AKK:n Suomen mestaruus- tai cup-sarjassa kymmenen parhaan joukkoon loppupisteissä, niin seura maksaa anomuksesta kyseisen kilpailijan seuraavan vuoden kilpailulisenssin. Sanomattakin lienee selvää että seuran maksamassa lisenssissä seuran nimen kohdalla lukee EspUA.

Jaokset toimivat

Ralliväki on aloittanut vuoden vauhdikkaasti myös seuran sisällä. Jo viime vuoden puolella pistettiin pystyyn toimiva rallijaos ja tulosta alkoi syntyä heti. Mitä kaikkea, siitä toisaalla tässä lehdessä.

Myös rata- ja kartingväki on suunniteltu erilaisia tilaisuuksia. Kartingväeltä on tullut parikin hyvää aihetta, jotka kiinnostanevat monia muitakin. Pistetään kerhoilta pystyyn ja pyydetään ns. asioista perillä oleva taho vastaamaan esilennouseviin kysymyksiin. Käyttäkää tulevat tapahtumat hyväksenne, osallistukaa. Niistä voi löytyä jotain hyödyllistä, kun pääsee tapamaan henkilöitä, joita kiinnostaa sama harrastus. Ei tarvitse kaikkea opetella kantapään kautta. Myös näistä toisaalla lehdessä enemmän.

Kulmakorpi

Kulmakorven tilanne on tällä hetkellä se, että aluevaraus on uudelleen haussa, edellinen kerkesi mennä vanhaksi valitusrumban aikana. Hankkeen hyväksi ei oikein mitään voida tehdä ennen kuin uusi aluevarauspäätös saadaan. Sitten alkaakin taas tapahtumaan.

Koulutusta

Muistakaa seurata AKK:n ja alue 8:n tiedotuksia AKK-Motorsport-lehden ja muidenkin lehtien palstoilta. Kaikissa tapauksissa ei tieto tule meille niin ajoissa että se ehtisi Spooriin. Joulukuussakin tuli alue 8:n tiedote saman päivänä kun Spoori

saatiin painosta. Siinä kerrottiin tammikuun koulutuksista ja harjoitustilaisuuksista. Myös kannattaa lukea AKK-Motorsport lehdessä seura tiedottaa palsta, entistä enemmän on tarkoitus EspU:nkin sitä käyttä.

Vireätä ja vauhdikasta alkuvuotta kaikille, tulkaa mukaan!

Kale

PS. Muistakaa myös toimitsija-arpajaiset. Luvassa on taas matkalajakortti, joka arvotaan pikkujoulujuhlissa syysyymällä.

PS 1. Maksakaa jäsenmaksunne pikaisesti, sillä EspUA on maksanut liittomaksun teistäkin AKK:lle

PS 2. Huomasithan että kännykänumeroni on muuttunut. Uusi numeroni on 050-413 4410.

Kansikuva:

Rallia kolmella tasolla 2003. Yläkuvasa Teemu Tahko ja Juha Repo EM/SM Tunturirallissa. Keskikuvassa Jani Hirvonen ja M. Pankka Nuorten SM:ssä Mäntsälässä. Alakuvassa Markus Jahn ja Jussi Plathan Historic Rally Trophyyssä Laukaalla.

hallitus 2003



JUHANI STENFORS
varapuh.johtaja, karting
0400-81 3668



MARKUS NEVALA
Karting
040-573 1295



ANTERO SAARENPÄÄ
Karting
050-309 6801



MARJA SJURSEN
Sihteeri
040-8109179



RAIMO NIEMI
Kilpailujaos
0400-47 4988



JONTTE RIPATTI
Kilpailujaos
0400-92 4699



PERTTI PLATHAN
Tiedotus
050-571 6715



ANITA HASSINEN
Rahastonhoitaja
040-539 1177

Jaosvastaavat:

FK-jaos:

Antero Saarenpää

Kilpailujaos:

Raimo Niemi
Jontte Ripatti

Seuratoimintajaos:

Antero Saarenpää

Tiedotusjaos:

Pertti Plathan

Kulmakorpirojekti:

Jari Pulkinen
Juhani Stenfors
Kalevi Vainio

Nuorisajaos

Mika Laine

Työvaliokunta

Kalevi Vainio
Anita Hassinen
Marja Sjursen



EspUA

Toimisto: Sierakiventie13, 02780 Espoo
puh/fax/vastaaja: 09- 81 1122
Toimisto avoinna joka tiistai
klo 17.00-20.00
e-mail: espua@saunalahti.fi
www.espoonurheiluautoilijat.fi

Spoori

Espoon UrheiluAutoilijat ry:n tiedotuslehti
Toimitusosoite: Spoori/Pertti Plathan, Kuurinniityntie 19, 02750 Espoo
Sähköposti: plathan@surfeu.fi
jos isoja liitetiedostoja, lähetä ne osoitteella: goran.jahn@textop.fi
Kale 050-413 4410, Göran 040-546 2303,
Pertti 050-571 6715, Rami 0400-474 988
Tasapaino

Hallituksen päätöksiä

Hallituksen kokous 2/2003 9.1.2003-01-22

- Ralli/nopeus: Talvisprintin tilanne järjestelyissä. Vuoden 2004 arki-iltarallin reitti suunnittelussa. Rallin treenipäivä Röylässä 22.2.2003. Rata-ajon harjoituspäivä Alastarossa 2.5.2003
- Karting: Koulutusta toivotaan. Kerhoiltoja järj. talven aikana.
- Tiedotus: Seuraava Spoori helmikuun puolivälissä.
- Nuorisijaos: Tekeillä on Mega-Zone tapahtuma, rallipäivä Röylässä yhdessä rallijaoksen kanssa, ilmailupäivä Malmilla.
- Pienoisautoilu: Jari Porttinen ja Antti Immonen kävivät esittelemässä lajinsa hallitukselle ja kertoivat samalla mitä toiveita lajin harrastajilla olisi seuralta.
- 100SEN Kartingin: Järjestelyt alulle. Antero Saarenpää kerää organisaat.
- Kulmakorpi: Ei uutta tällä hetkellä. Ehdotettiin lista-arpajaisten järjes tämistä rahan keräämiseksi. Asia esille seuraavassa kokouksessa 3.2.
- Uudet jäsenet: Kenneth Nordberg, Harri Hirvonen, Jani Hirvonen, Esko Savolainen, Tarmo Tuominen.
- Seniisarja: Kilpailupäivät ja paikat päätettiin niiltä osin kuin se oli mahdollista. Sarjassa ajetaan kuusi osakilpailua ja kestä vyyssajo. Luokat ovat Seniilit (ainoastaan yksi 2-tahtiluok ka), SA250 (4-tahtiset) sekä kahdessa osakilpailussa on mukana ns. Eurokarting. Kaikki kolme luokkaa ajavat myös kestävyysajon. Ratasopimuksista kirjalliset sopimukset.
- Hankiralli: Ratatuomarit ry:n hoitamalle EK:lle 10-15 sulkuautoa.
- HPY:n luettelo: Seuran nimen yhteyteen päätettiin lisätä nettiosoite.
- Alue 8:n tiedote käytiin läpi.
- Sovittiin alkutalven toimistopäivystykset.
- Kevät- ja ylimääräinen kokous 5.3.2003 klo 18.30 Ravintola Sävellys.

Hallituksen kokous 3/2003 3.2.2003

- Ralli/nopeus: Talvisprintin tilanne ok. Vuoden 2004 arki-iltarallin organisaatio rakenteilla.
- Karting: Kartingin toimintakalenterin päivämäärät käytiin läpi. Seniisarja Vihdin osakilpailujen osalta vielä auki. Helsingin Formula K-ratayhdistyksen kirje. Emme ano vuo roja EspUA:n käyttöön Tattarisuon radalta.
- 100SEN Karting. Harry Malmström kilpailun johtajaksi. Selvitetään mahdollisuudet käydä kisa Kotkan radalla.
- Tiedotus: Spoori menee painoon viikon seitsemän maanantaina.
- Talous: Tilinpäätös valmis, toimitetaan tilintarkastajille. Talous tiukalla, mutta juoksevat kulut hoituvat.
- Kari Typen ja Henri Karjalaisen anomus kilpailulisenssin maksusta hyväksyttiin viime vuoden saavutusten perusteella.
- Käytiin läpi seuran vakuutukset (Sampo) ja todettiin että ne ovat riittävän kattavat.
- AKK:n alue 8:n perustettavaan rallivalmennusryhmään päätettiin esittää kahta nuorta kuljettajaa, mikäli itse ovat halukkaita. Jani Hirvonen ja Riku Tahko. Edellisessä kokouksessa esille tullut arpajaisidea sai lisäselvitystä. Esitettiin karkea laskelma tuloista ja kuluista sekä alustava palkintoluettelo. Päätettiin että Plathan, Niemi ja Vainio tekevät esityksen seuraavaan kokoukseen Kevätkokous. Esitettiin ehdotus toimintakertomukseksi vuodelta 2002.
- Uudet jäsenet: Hannu Allamo, Alex Anttila, Olof Lönn.
- AKK:n tiedote 1/2003.
- Päätettiin anoa vuoden 2004 kalenteriin seuraavat kilpailut: Arki-iltaralli aluekilpailuna 10.2.2004, varapäivä 3.2.2004
- 100SEN KARTING, kansallinen tai cup, päivämäärä vielä avoin.
- AKK:n liittokokoukseen 26.-27.4. osallistuvat Kalevi Vainio ja Antero Saarenpää.

Koulutusta, Tiedotuksia

Koulutustapahtumat:

- 16.2. Ralli perusosa, Hyrylä
22.2. Jm-yleinen, Hyrylä
29.3. Jm-yleinen, Hyrylä
12.4. Jm-nuoret, Vantaa
29.3. Rataleima/teoria, Järvenpää
- 25-27.4 Rataleima/ajo-osuus, Alastaro
- 27.4. Ralli perusosa, Hyrylä
27.4. Ralli jatko-osa, Riihimäki
25.5. Ralli valmennus, Saukkola
31.8. Ralli perusosa, Hyrylä
26.10. Ralli perusosa, Hyrylä
30.11. Ralli perusosa, Hyrylä
14.12. Ralli jatko-osa, Riihimäki

Ilmoittautumiset (ajoissa):
Akk/ Tiia Maunu, 7258 2200
tiia.maunu@akk-motorsport.fi

Mainostenkeruutalkoot

EspUA:n tiedotuslehden Spoorin kustannusten kattamiseksi julistetaan mainostenkeruutalkoot. Spoorin ja muun tiedottamisen kustannukset ovat 2003 noin 6000 Euroa, joten lehteen tarvitaan lisää mainoksia.

Esimerkkejä ilmoitushinnoista:
45 mm x 40 mm 100 Euroa/vuosi
90 mm x 40 mm 150 Euroa/vuosi
90 mm x 80 mm 200 Euroa/vuosi
190 mm x 40 mm 250 Euroa/vuosi
1/3 sivu 300 Euroa/vuosi
1/2 sivu 500 Euroa/vuosi
koko sivu 800 Euroa/vuosi

Kertailmoitukset ja muut koot sopimuksen mukaan.
Ota yhteys Spoorin toimitukseen !!

Kerhoilta 25.3.2003

Aihe: Yhteistyökumppanit

Katso sivu 5

FK-kerhoilta 22.4.2003

Aihe: Ratakäyttötyminen ja tekniikka

Katso sivi 17

Seniilikokous 22.3.03

Sarja, säännöt ym.

Katso sovu 17

Tärkeät sivut:

- Pj:n palsta
- Vuosikokouskutsu 5.3.2003 Kerhoilta 25.3.
- Rallipäivän viettoon 22.2.
- Ratapäivä Alastarossa 2.5. Rataleimatutkinto 29.3.
- FK-leiri FK-kerhoilta 22.4. Ratatalkoot Tiistaiturnaukset Seniiliasiaa
- Nuorten menot Ralliautoajelu 22.2. Megazone 1.3. Lentämään 22.3.
- EspUA toimintakalenteri

PALVELUKSEEN HAETAAN

Espoon Urheiluautoilijat ry hakee kaudeksi 2003 Bembölen Kartingradalle ratavastaavaa.

Työ alkaa 1.5.2003 ja päättyy 30.9.2003

Rata on avoinna koko kesän maanantai, tiistai ja keskiviikkoiltaisin klo 16.00-21.00.

Haemme tunnollista ja oma-aloitteellista nuorta henkilöä hoitamaan radan avaamisen ja sulkemisen, sekä kahvion hoidon.

Ikäsi on vähintään 16 vuotta.

Jos olet kiinnostunut tehtävästä, niin hae ensimmäiseksi Espoon Kaupungilta KESÄSETELI.

Kirjalliset hakemukset 31.3.2003 mennessä EspUA:lle.

Lisätietoja tehtävästä ja palkkauksesta antaa:

Puheenjohtaja Kalevi Vainio puh. 050 413 4410

EspUA



Jäsenmaksut

Espoon UA:n jäsenmaksu vuonna 2002
Aikuiset 35 Euroa
Nuoret 20 Euroa
Jäsenmaksulla saat mm. AKK:n tiedotuslehden, 5-6 numeroa Spooria ja muut EspUA:n palvelut.

Kilpailijat Huom!

EspUA:lla on käytössään ilmoittajalisenssi.

Jos tarvitset, niin ota yhteyttä Kalevi Vainioon 0400-54 9742

ESSO Snack&Shop

Lahderanta, Pitkänjärventie 1
Espoo p.h. 09 559 593

**VUOKRAAMME:
PELAKARHYT**

MEILTÄ OLUET JA
ELINTARVIKKEET
KAUPAN HINNAIN

AVOINNA JOKA PÄIVÄ -24




**Automaalaamo
Kai Eklund Oy**

* Maalaukset * Hinauspalvelut
* Peltikorjaukset * Sijaisauto
* Muovikorjaukset * Autorobot

Kesäajattelu
02020 E-4000
LÄH. 09-559 3100
Su. 09-4519 1178

Kai Eklund
02020 E-4000 E-mail: kai@automaalaamo.net

Aina ei oma apu riitä.



Tuotantolinjat
Korjaukset, laastit ja
maalaukset
Öljynvaihdot ja tekniset työt
Käsitteily ja huolppäivät
4WD dynamiikka
Vuosien kokemuksella
ja vanhojen
Sovell.

ST
ST Motors Oy
Lahderanta 26 02920 Espoo
09-452 4300

**Varattu
Heino**

KOKOUSKUTSUT

Espoon Urheiluautoilijat ry:n ylimääräinen kokous

5.3.2003 alk. klo 18.30 Ravintola Sävellys, Kirvuntie 22

Asialista:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a puheenjohtaja
 - b sihteeri
 - c kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d ääntenlaskijat
3. Todetaan
 - a läsnäolijat
 - b äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Hyväksytään tai hylätään hallituksen esitys EspUA:n uusiksi säännöiksi. (§8 muuttaminen käsiteltiin ensimmäisen kerran 14.11.2002 ylimääräisessä seuran kokouksessa)
7. Kokouksen päättäminen

Espoon Urheiluautoilijat ry, Hallitus

Espoon Urheiluautoilijat Ry:n sääntömääräinen Kevätkokous

pidetään keskiviikkona 5. 3. 2003 klo 19.00 alkaen.
Paikka: Ravintola Sävellys, Kirvuntie 22, Laajalahti

Kokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - ääntenlaskijat
3. Todetaan
 - läsnäolijat
 - äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosi- ja tilikertomus ja esitetään tilintarkastajien antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
7. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä
8. Käsitellään hallituksen tai jäsenten 12 § mukaisesti vireille panemat asiat (§ 12: Asioista, joita seuran jäsenet haluavat kevät- tai syyskokouksen käsiteltäväksi, on tehtävä hallitukselle kirjallinen esitys viimeistään 10 päivää ennen kokousta)
9. Kokouksen päättäminen

TERVETULOA MUKAAN!
Hallitus

Nuorten Spoori - Nuorten Spoori - Nuorten Spoori

Ralliauton kyytiin

Tapaaminen 22. helmikuuta kello 10.00
Röylän peltoradalla, eli Cassen radalla

Hinta: 5 EUR / osallistuja

Ilmoittautuminen: 20. helmikuuta mennessä:
Mika Laine, puh. 040-716 3184

Lyhyesti ja ytimekkäästi: Tulet tänne ja pääset oikean ralliauton kyytiin!!! Tämä tuskin muuta esittelyä kaipaa. Muutama auto on siis tulossa ajattamaan nuoria, ja kaikki muutkin rallarit ovat tervetulleita talkoisiin.

PS. Jos sinulla on oma kypärä, niin ota se mukaan !!!!



Lentämään, lentämään

Lauantaina 22. maaliskuuta kello 15.00
Malmin lentokenttä

Hinta: 5 EUR / osallistuja

Ilmoittautuminen: 16. maaliskuuta mennessä:
Mika Laine, puh. 040-716 3184

Eipä tähänkään tarvitse paljoa esittelyä. Jälleen hieno mahdollisuus päästä kokemaan jotain uutta. BF-Lento tarjoaa Espoon Urheiluautoilijoiden nuorille kierroksen Helsingin yllä. Monet ovat olleet reittilennoilla, mutta nyt siis päästään oikean pienkoneen kyytiin.

Tervetuloa mukaan !!!!!

PS. Jos sinulla on oma laskuvarjo, niin ota se mukaan !!!!

Megazone

Tapaaminen 1. maaliskuuta kello 14.30
Hki, Paasikivenaukio

Hinta: 8 EUR / pelaaja

Ilmoittautuminen: 23. helmikuuta mennessä:
Mika Laine, puh. 040-716 3184

Mukaan mahtuu vain 24 ensiksi ilmoittautunutta, joten ilmoittaudu heti !!!

Peli alkaa 15.00, mutta me kokoonnumme 14.30, jotta ehdimme kuulla säännöt ja laittaa varusteet. Seuraavassa on lyhyt kuvaus pelistä.

Megazone-laserpeli on nopeampi "kaupunkitaistelu", jossa tarkoituksena on vastustajien ampuminen laserpistoolilla sekä heidän tukikohtien tuhoaminen. Peli pelataan halliin rakennetussa pienoiskaupungissa. Koska pelialueena on siis sisätila, tulee pelissä nopeasti kuuma. Siksi onkin tärkeää että, pelaajat ovat varautuneet siten ettei heillä ole liikaa vaatetta päällä (T-paidassa on varsin hyvä pelata). Vaatteiden on myös hyvä olla tummia, sillä hallissa olevat mustavalolamput heijastavat vaaleissa vaatteissa. Pelin aikana yritetään ampua vastustajaa niin monta kertaa kuin pystyy. Osuman saanut pelaaja on pelistä pois 5-10 sekuntia ja menettää pisteitä, ampuja saa pisteitä. Pelin päätyttyä osumat lasketaan yhteen ja pisteytetään ja jokainen pelaaja saa henkilökohtaisen pistekortin, josta selviää ketä ammuttiin, kuka osui, pisteet, sijoitus, osumaprosentti yms.

PS. Jos sinulla on oma konekivääri, niin ota se mukaan !!!!!

Terve kaikki !

Tässä olisi taas tapahtumia tulossa. Jos haluat olla mukana toiminnassa niin muista ilmoittautua pikaisesti allekirjoittaneelle. Sinun ei tietenkään tarvi olla Fk-kuljettaja, vaan kaikki nuoriso on tervetullutta mukaan

Mika Laine
EspUA/nuorisojaos

Jäsenet myyvät tai ostavat

Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda

Ilmoitus julkaistaan yhdessä numerosassa jolle sovi jatkosta erikseen



MYYDÄÄN

Ralliauto. Skoda Favorit RN. Halpa auto ajaa ja omistaa. Kysy myös vuokrausta. Yhteydenotot iltaisin p. 09-505 1364.



MYYDÄÄN

**Historic Ford Cortina
GT 1500 cc. Tähtiperä.
FIA-passi. Todella Hieno
ja hyvin tehty.
Hinta 5000 euroa.
Puh. 050-346 9944**

MYYDÄÄN

**CRG karting auto, vm 2000.
Siistissä kunnossa, vähän ajettu.
Kahdet renkaat. Hinta 1200 euroa.
Puh. 040 751 8537**



**halutaan
saada tai
ostaa**

Vauhdin Maailma lehtiä ja AKK:n sääntökirjoja
VM - lehdet:
1965, kaikki,
1966,2,3,4,5,7,8,9,10
1968 ,2,3,6,8,11
1969,1,4
1970
2,3,4,6,8,9,10,11
1972 7,
1984, 11,12
1985, kaikki
1986, kaikki
1987, kaikki
1988, kaikki
1989, 1
1991 , 4, 5, 7,8,
1992 , 9,
1996 , 3
2000, 10

Sääntökirjat:
ennen 1977 kaikki
1989, 1991 ja 1993

Pertti Plathan,
Puh. 050-571 6715

Myydään:

Suomen suosituimman kohtuuhintaisen ratasarjan voittaja-auto kalustoineen tai erikseen. Vuokraus ja huolto-leasing myös mahdollinen.



Auto: Toyota Corolla GT 16 valve, täysin läpikäyty talvella 2001-2002 **Moottori:** Special Motors hestec tiedonkeruulla oleva ruiskutusjärjestelmä **Laatikko:** Suorakytkentä (Lampola) sytytyksen katkaiseva vaihdekepin nuppi. **Perävälitys:** 5.38 ja 5.81 **Jarrut:** Alcon / Tilton, Pedalbox **Spoilerit:** lasikuitua ja hiilikuitua ETULOKASUOJAT LASIKUITUA **Alusta:** Täysin säädettävä Koni kynäjäousilla **Vanteet:** Kevyet kilpavanteet 8 kpl **Turvatakki**

Motorhome: Rakennettu 2002 **Luxusvarustus:** Videoneuvotteluyhteys, stereot, videotykki, DVD, Pc-valmius **Keittiö:** Jääkaappi, keraaminen liesitaso, mikro, yms. **Makuutilat:** 12 hengelle. **Oleskelutiloja • Korjaamo • Autonkuljetusosa • Iso sivutelta** 12,5 x 6 metriä.

VAIHDOSSA TAI VUOKRASSA HUOMIOIDAAN ESIM. H-AUTO tai muuta käypää tavaraa. Lisätietoja: 0400-582 597 0400-690 579

Jäsenten palvelut

PS: Lähetä oma ilmoituksesi Spoorin toimitukseen

Asiakastilaisuudet kilpureilla
Kari Miettunen puh. 0400-444 301

Ravintolat ja saunat
Kari Miettunen puh. 0400-444 301

Textop- repropalvelut
Göran Jahn puh. 09-4780 1433

Taksi E-53
0400-400 253

Taksi E-831
050-571 6715

Karting-tarvikkeita
Racing Servise Jaatinen
09-566 1842

Kahvilapalveluja
Bembölen Kahvitupa
09-863 2917

Kuljetuspalveluja
Espoon KTK Jari Pulkkinen
puh. 09-5123 100

Keittiöitä
Puustellikauppias Erkki Koskelo
puh. 09-887 0420

Autokorjaamoja
ST-Motors, Teemu Tahko
09-852 4300

Pelti ja ilmastointityöt
Raimo Niemi ja Juhani Karlsson
puh. 040-747 2903

Autonrenkaat
Tekno pyörä oy
puh. 09-863 2525

Autokeskus
Kimmo Vainio
puh. 020-5065 711

Lakiasiat ja Yrityskonsultointi
Ilkka Haapalainen
0500-436 189

Autokemikaaleja
CRC Ari Rask
040-548 1059

Valokuvausta
www.fotoklubi.net
puh. 0400-484 534

Tuppervaremyyjä
Riitta Malmström
Juvansyrjä 5b
p. 09-854 4254, 0400 648 999
riitta_malmström@luukku.com

Espoon Urheiluautoilijat ry
www.espoon urheiluautoilijat.fi
Toim. johtaja Kalevi Vainio
puh.0400-549 742



Apua! Spoorin postitus 1500 Eur /vuosi. Autal!

Hanki yritys (oma tai työnantajasi) postittamaan Spoori jäsenille.

Yhden numeron postitus maksaa max 250 Euroa/numero.

HUOM! Vain kuusi ensimmäistä voidaan hyväksyä mukaan vuonna 2002.

Toimi siis nopeasti ja varaa kumminumerosi! Ota yhteys toimitukseen.

PS: Postitusta vastaan saat nimesi/yrityksen nimen, mainoksen lehteen.

EspUa

Vauhtia vuodesta 1967

Vetäjä:
Marko Naamanka, 040-548 3361
Sihteeri:
Merja Miettunen, 0500-61 0337
Jukka Soimetsä, 0400-44 6864
Kari Miettunen, 0400-44 4301
Raimo Niemi, 0400-47 4988

ralli ja sprint

Rallijaos tiedottaa:

Rallipäivä Cassen radalla lauantaina 22.2.2003 klo 10.00-16.00

16.1.2003 kokoontui rallijaos Ravintola Sävellyksessä.

Jaos päätti järjestää Cassen radalla Röllässä 22.2.2003 klo 10.00 alkaen Rallipäivän.

Rallipäivän ohjelmassa on mm. EspUA:n nuorten ajeluttamista raliautoilla, leikkimielinen kiihdytyskisa pääsuoralla ja tietysti ajoharjoittelua radalla.

Ravintoloitsija Kari Miettunen järjestää radalle myytäväksi wokia, grillimakkaraa ja virvokkeita.

Tilaisuus on jäsenille ilmainen, sillä ratakustannuksista vastaavat Casse ja Miettunen puoliksi.

Tervetuloa kaikki mukaan !!!

PS: Cassen rata on tänä vuonna ilmainen ajoharjoittelua varten EspUA:n lisensikuljettajille (lisenssi mukaan). Sponsored by Kari & Casse. Muista tiedustella ajoajat Cassesta ennakkoon, puh. 041-523 9728.

Rata avoinna arkisin 16.00-20.00 ja lauantaisin 12.00-16.00 (sunnuntaisin suljettu). Säävaraus !

Rallijaos:

Vetäjä: Marko Naamanka
040-548 3361
Sihteeri: Merja Miettunen
0500-61 0337
Jäsenet: Jukka Soimetsä
0400-44 6864
Kari Miettunen
0400-44 4301
Raimo Niemi
0400-47 4988

PS: Kaipaamme lisää aktiiveja jaokseen ja ideoita toimintamme kehittämiseen !!!



Rallit ja Sprintit 2003

1.2. Kaloppi-ralli, F-Cup	Loppi
1.2. Ralli	Huittinen
2.2. Sprint	Anjalankoski
2.2. Sprint	Hanko
8.2. Hankir, Nu/Na SM	Nurmijärvi
8.2. Ralli	Kemi
8.2. Ralli	Raisio
9.2. Sprint	Loppi
15.2. Pohjois-Häme ralli	Häme
15.2. Tommi Mäkinen r.	Jyväskylä
21-22.2 OP-SM ralli	Lapua
22.2. Nettiralli	Yläkemijoki
22.2. Ralli	Vammala
23.2. Sprint	Mynämäki
1.3. Ralli, Nu/Na SM	Heinola
1.3. Ralli	Valkeakoski
8.3. Ralli, F-Cup	Lahti
8.3. Ralli	Tuusniemi
9.3. Sprint	EspUA/Lohja
14-15.3 Ralli SM	Mikkeli
15.3. Ralli	Suonenjoki
22.3. Ralli	Kuruvesi
26-27.4 Eläintarha Sprint	H:ki
17.5. Ralli, Nu/Na SM	Kouvola
20.5. Sprint	Turku
24.5. Historic ralli	Joutsa
25.5. Sprint	Nurmijärvi
29.5. Sprint	Alastaro
6-7.6. SM-Ralli	Joensuu
7.6. Isosyöte Ralli	Pudasjärvi
7.6. Nuutajärvi Ralli	Ujala
8.6. Sprint	Jyväskylä
8.6. Sprint	Kouvolla
14.6. OP-Ralli	Iisalmi
14.6. Salpausselkäralli	Lahti
28.6. Pirelli Ralli	Mänttä
5.7. Kyläseppär.	Petäjävesi
11-12.7. SM-Ralli	Tampere
25-27.7 Historic EM-R	Lahti
27.7. Sprint SM	Paltamo
2.8. Alueralli	Jurva
7-10.8. Neste MM-Ralli	Jyväskylä
16.8. Ralli F-Cup	Imatra
23.8. Kerava-ralli	Kerava
30.8. Linnoralli	Valkeakoski
7.9. Sprint SM	Laihia
7.9. Sprint	Lohja
5.10. Sprint	Tammisaari
12.10. Sprint	Hyrylä



Rami Räikkönen on ottanut kartturikseen tulieluisen vaimonsa Kristiinan ja tarkoitus on menestyä SM-sarjassa. Vauhtihan Ramilla on kohdallaan, sen todistaa viimevuotiset tulokset kilpailuissa.

Mäntsälässä ei kaikki osunut aivan kohdalleen, sillä tuloksena oli keskeytys. Mutta onneksi sarjan lopputuloksiin lasketaan vain viisi osakilpailua kuudesta, joten mitään ei ole vielä menetetty.

Kauden toisessa Nuorten SM:ssä Räikköset olivat hienosti jo kuudensia, vaikka kävivät kerran hangessakin. Kärkipaikan he hävisivät 25 sekunnilla.



Nina Welling valittiin parhaaksi rallariksi EspUA:ssa kaudella 2002. Tittelin uusiminen on kovan työn takana, mutta ainakin Mäntsälässä Ninan vauhti oli kivan näköistä ja esimerkiksi sijoittuminen Lady-Cupissa palkinnoille saattaisi riittää. Seuraavassa osakilpailussa Nina saa uuden EspUA:laisen naiskuljettajan kirittäjäksi, sillä mukana on Merja Miettunen Corollalla



Tomi Weurlander Mäntsälä-rallisessa tammikuussa kuvankauniilla Lancia Delta HF 4 WD:llä



Spoori ilmestyy v. 2003

1/2003	Helmikuu
2/2003	Huhtikuu
3/2003	Kesäkuu
4/2003	Elokuu
5/2003	Lokakuu
6/2003	Joulukuu

Ilmoitushinnat 2003

1/1 sisäsivu	800 Eur -/vuosi
1/2 sisäsivu	500 Eur -/vuosi
1/3 sisäsivu	300 Eur -/vuosi
45mm x 40mm	100 Eur -/vuosi
Kertailmoitukset alk.	50 Eur -/ kerta
Muut sopimuksen mukaan	



Markus Jahn osti Peurunkaralliin hienon tähtiperä Cortinan jolla oli tarkoituskin ajaa vain yksi kisa. Katso myydään palsta. Kartturina kisassa oli Jussi Plathan, ja maaliin pojat pääsivät, vaikka lumityöt veivätkin yli 40 minuuttia aikaa. Markus on englantilaisten vanhojen autojen friikki ja hänellä onkin tallissa niitä kymmenkunta, mm useita Minejää. Historic-ralleja Markus ei hylkää, sillä rakenteilla on 1100 cc MG, kunhan sitä aikaa vain tiikenisi enemmän. Leipätyökseen Markus muuten tekee Mobilisti lehden taiton. Spoorin ilmestymisen aikoihin Markus on huoltohommissa Monte Carlo Historic-Rallissa ja huollettavana on se aito Jenkki-Barracuda

Huom!
Sprintti- ja rallikuljettajat ovat myös tervetulleita Alastaron ratapäiville 2. 5.03

Katso tarkemmat tiedot ratasivulta.

EspUA:lainen ole esikuva liikenteessä - kilpaile vain kilpailuissa

Rallipäivä

lauantaina 22. 2. 2003 klo 10.00 - 16.00

Espua järjestää rallipäivän Cassen radalla Röylässä. Tilaisuus on tarkoitettu kaikille lisenssin omaaville rallareille. Kari Miettunen ja Casse Selenius tarjoavat päivän.

Lisäksi Kari järjestää yleisölle myytäväksi wokia, grillattua makkaraa ja virvokkeita.

Radalla on myöskin klo 12.00 alkaen EspUA:n nuorten kyyditystä oikeilla ralliautoilla, jonka jälkeen rata on käytössä ajoharjoitteluun klo 16.00 asti.

Huom! Säävaraus. Jos esim. on pitkään ollut erittäin lämpimiä päiviä voi rata olla liian pehmeä ajettavaksi. Varmista asia ensin Casselta, puh. 041 523 9728.

Tervetuloa kaikki mukaan, nuoriso, yleisö ja tietysti rallarit

EspUA/rallijaos



Röylän peltorata eli Cassen rata

Avoinna ark. 16.00-20.00
la. 12.00-16.00
su. suljettu

Käytössä vain talvisin, säävaraus PS: Varmista aina ratatilanne, Carl-Axel Selenius 041-523 9728

Vantaan Vauhtikeskus

Vantaan Vauhtikeskuksen rata on käytettävissä talvikautena ajoharjoitteluun seuraavasti:

JM-rata:

Keskiviikkoisin 18-21 ja lauantaisin 10.00-13.00, vain siviilinaast sallittu

Sprinttirata (ralliautot):

Keskiviikkoisin 18.00-21.00 ja lauantaisin 10.00-13.00, kisanastat sallittu, sekä joka kuukauden 1 ja 3: torstai Sprinttirata on auki 18.00-21.00

Huom: Lauantaisin klo 9.00-10.00 rata on varattu ajokortittomien harjoitteluun vanhemman opastuksella ja vastuulla.

Alueella on siis kaksi erillistä rataa; Sprinttirata on jäädytetty ja siellä voi ajaa kisanastoilla, mutta Jm-radalla ei

Tiedustelut: Raija Simonen, Puh. 5259 7621, 0400-460665

Hyvinkään Vauhtikeskus

Monipuoliset harjoittelumahdollisuudet. Käytössä koko vuoden.

Avoinna:
ke 17.00 - 20.00 ja la. su 12.00 - 1800
Tiedustelut:
HyUA 019-452104, 019-453475



Espoolainen ravintoloitsija Kari Miettunen ja rallijaoksen vetäjä Marko Naamanka vauhdissa 100-rallissa Karjaalla. Karilla on tarjottavana Ravintola- ja saunatilojen lisäksi esim, yrityksille rallielämyksiä, sillä hän järjestää ralliautoilla ajotilaisuuksia mm Cassen radalla. Käytössä on näppäriä Corolloja useampi kappale ja pakettiin kuuluu koko hoito; ajoa, saunomista, ruokailua ym tarpeen mukaan. Jos olet kiinnostunut tapahtuman järjestämisestä asiakkaillesi tai yrityksesi henkilökunnalle, niin ota yhteyttä Kari Miettuseen. Kari on tänä vuonna ahkeroinut B-junnuissa ja osallistunut kaikkiin lähiseudun kisoihin. Sijoittuen luokassaan 4-10. sijan paikkeille. Hankirallissa kuljettajan paikalle istui Ziba vaimo, elämänsä ensimmäiseen ralliinsa ja sijoitus Lady-Cupissa oli 12.



Jukka Soimetsä ja kartturi Seppo Niinimäki vauhdissa 100-rallissa. Jukan tavoitteena kaudella 2003 on menestyä F-Cupissa mahdollisimman hyvin. Täysin läpikäyty Honda ja Jukan ajotaidot antavatkin hyvät puitteet menestymiselle. Myöskin uusittu ja laajennettu Lauttasaaren Autotarvike, jossa Jukka työskentelee ja mikä tukee Jukkaa on edesauttamassa tavoitteen saavuttamista. Jukan tapaan tiskin takaa Muuralasta erittäin palveluhenkisenä myyjänä, joten jos tarvitset autotarvikkeita tai vaikkapa vain hyviä neuvoja käy talossa siinä K-Raudan vieressä. Jukka oli F-Cupin avauksessa Karkkilassa hienosti yleiskilpailun 21. Hankirallissa Jukka oli toinen luokassaan. Jukka on muissakin lähiseudun ralleissa ajanut tänävuonna usein palkintopallille.



Rallipari Nina Welling ja Timo Kilpeläisellä on lähes samanlainen systeemi ajamisessa, kuin aikoinaan Carita Ekroosilla ja Tom Strömbergillä. Nina ja Timo tosin sopivat samaan autoon samassa kisassa, kun Carita ja Tomppa ajoivat samalla autolla, mutta eri kartturien kanssa. Tosin naisten luokassa ei tuolloin voinut kartturina olla miestä. Carita voitti mm SM:n aikoinaan naistenluokassa, saapa nähdä mihin asti Nina pääsee urallaan. Lady-Cupin toisessa osakilpailussa, Hankirallissa, kuljettajana oli jälleen Nina. Yleiskilpailussa he olivat 11. ja voittivat EspUA:laisten keski-naïsen kisan.

Muita EspUA:laisia:

Tarmo Tuominen, EspUA, on ajanut Toyota Celicalla rallia ja sprinttiä talven aikana. Valitettavasti kuvaa Tarmosta ei toimitukseen ole saatu



Riku Tahko (18 v) ajoi elämänsä ensimmäisessä rallissa Mäntsälässä erittäin vaikeissa olosuhteissa hienosti Starletillaan luokkansa kolmanneksi, lähtijöitä oli luokassa 24 ja yleiskilpailussa Riku oli peräti 12. Taustathan Rikulla on kunnossa, sillä isä Teemu Tahko on pitkänlinjan menestynyt rallari ja vetää nyt ST-Motorsia (www.st-motors.fi) Juvanmalmilla. Rikun Teamilla näyttää olevan muutenkin "ammattilaisen otteet" ja tavoitteet korkealla, sillä kisan tulokset toimitettiin mm, Spoorille heti seuraavana päivänä.



Yläkuvassa Jyrki Järvilehto ja Jari Jyrkiäinen Tunturirallin lähtökorokkeella. Jyrki Järvilehto oli selvästi nopein F1-kuskiensa sarjassa. Ulosajo pudotti Jyrkin sijoituksen yleiskilpailun viidenneksitoista. N:ssä Jyrki oli kahdeksas.



EspUA-Sprint

Talvi-Sprint
9.3.2003

Kilpailun järjestävät EspUA yhdessä LohUA:n kanssa ja se ajetaan Siuntion Vassbölessä. Samalla tiellä ajettiin viime-talvisen Hankirallin yksi erikoiskoe.

Tätä kisa tekemään tarvitaan taas porukkaa. Uhraa päivä autourheilulle, ota yhteyttä Antero Saarinpään puh. 050-309 6801 ja ilmoittaudu heti.

Kiinnostaako ralli ??

Oletko kiinnostunut pääsemään joskus mukaan rallikilpailijaksi, mutta omaa kalustoa sinulla ei ole tiedossa.

EspUA:laisilla rallikilpailijoilla on useinkin pulaa karttureista, jos olet kiinnostunut pääsemään mukaan kisaan, sinun on suoritettava Rallitutkinto, joka kestää yhden päivän. Seuraavat tutkinnot pidetään Hyrylässä 16.2. ja 27.4. 2003, joten miten olisi, mene kurssille ja ilmoittaudu sen jälkeen EspUA:n "Kartturipörssiin", niin kuka tietää, sinua voidaan tarvita piankin ja ainakin heti pääset EspUA:n pikiksillä hakemaan tuntumaa. Vaatimuksena kurssille on vain vähintään 18 vuoden ikä ja ajokortti.

Lisätietoja: Raimo Niemi, 0400-47 4988.

PS: Mika Laine kävi rallikurssin 19.1. ja ilmoittautui kartturipörssiin ensimmäisenä. Jo 20.1. Mika sai kutsun Hankiralliin kartturiksi. Toimi sinäkin niin.

Teemu Tahko, harrastuksesta ammatti

Autorheilu kuuluu tunnetusti kalleimpiin harrastuksiin. Toisille se on harrastus, johon palaa rahaa. Toisille se on työtä, silloin siitä tulee rahaa. On kuitenkin olemassa ammattikunta, joka saa leipänsä tavalla tai toisella harrastuksen parista tai siihen läheisesti liittyvästä toiminnasta. Muutenkin kuin ammatturheilijana.

ST-Motors ja Teemu Tahko

Teemu Tahko on yksi tällainen. Teemu perusti vuonna 1995 ST-Motors -nimisen yrityksen. Se on johtavia yrityksiä maassamme kilpa-autojen rakentelun alalla. Teemu on työskennellyt ralliautojen parissa jo ennen ST-Motorsiaakin. Aiemmin hän työskenteli Muurala Motorsissa ja myös testikuskinä Tekniikan Maailma -lehdessä.

ST-Motors tekee kilpa-autoja, huoltaa ja korjaa niitä. Yritys myös vuokraa autoja kilpailuihin, täydellisiä paketteja huoltomiehineen kaikkineen.

Teemun kanssa kannattaakin mennä juttelemaan vaikkapa SM-sarjan ajamisesta, mikäli rahoitus on kunnossa. Voi itse kaikessa rauhassa keskittyä ajamiseen ja pr-toimintaan. Autohuolet hoitaa ST-Motors. Ammatti-ihmiset tekevät tällaisen sarjan ajamisen varmemmaksi. Luotettavuus antaa kuljettajallekin mahdollisuudet parhaan mahdollisen tuloksen tekemiseen.

Pitkä kilpailu-ura

Teemulla on pitkä ja kunniasakas ura ralliautoilijanakin, sillä hän on ajanut kilpaa lähes kaikilla mahdollisilla autoilla Audista tehdas Polonesiin.

Kilpailijana Teemu Tahko aloitti vuonna 1973 Ford Escortilla, jonka oli ostanut Henkka Svenssonilta, kartanlukijanaan Ove Lähteenmäki. Molempien seura silloin tiettävästi



oli TapUA. Nykyisin Teemu kuten poikansa Rikukin ajavat EspUA:n lisenssillä.

Lukuisia SM-mitaleja urallaan saavuttanut Teemu on ollut pitkäaikainen VW Golf -kuljettaja, mutta myös Audi Coupe Quattrolla on saavutettu menestystä ja mitaleja.

Tunturi-ralli 2003

Tunturirallia, nykyinimeltään Arctic Lapland Rally, Teemu on ajanut neljällä vuosikymmenellä. Ensimmäisen Tunturirallinsa hän ajoi



vuonna 1974 ja toistaiseksi viimeisen 2003 Juha Revon kanssa. Juha Repo on aiemminkin istunut Teemun kartturina monet vuodet ennen kuin siirtyi MM-sarjaan Juha Kankkusen kyytiin.

Tämänvuotisen Tunturirallin Teemu ajoi numerolla 50 syystä että viime marraskuun lopulla tuli ikävuosia 50 täyteen.



Poika Riku jatkaa

Oma kilpailu-ura on Teemulla pääosin jäädyttelyä, mutta "pojasta polvi paranee" sanotaan. On siinä kyllä Riku Tahkolla tekemistä, isällä kun on melkoinen meriittilista ja ura takanaan. Isä kuitenkin tekee tietysti kaikkensa, että poika ajaa edelle ja onhan 18 vuotiaalla Rikulla vielä aikaa kehittyä.

Tunturirallissa 2003 Teemu Tahko - Juha Repo olivat N-ryhmän Mitsulla 10:s ja yleiskilpailun 19:s. ja Riku ensimmäisessä rallissaan Starletilla Mäntsälässä luokan 3:s, joten molemmilla on vauhti kohdallaan.



EspUA järjestää:

Kerhoilta ke 25.3.2003

Aihe:

Yhteistyökumppanit ja niiden hankinta ja hoito, sopimukset ja velvoitteet.

Asiasta kertovat ja kysymyksiin vastaavat:

Kimmo Vainio, EspUA
Tuomas Mustakallio, Osaset Oy
Matti Räikkönen, F-1 varaus

Ilmoittautumiset 18.3.2003 mennessä:

Marja Sjursen, puh. 040 810 9179
e-Mail: Marja.sjursen@jippii.fi

Paikka määräytyy ilmoittautuneiden lukumäärän mukaan myöhemmin

Kahvitarjoilu !!!



Mikael Wikstedt jaksaa ajella ralleja vuodesta toiseen. Taitaa tykätä harrastuksesta. Escort on ollut luotettava kilpuri Golfin jälkeen



Nuoresta Jani Hirvosesta tullaan kuulemaan paljon tulevaisuudessa. Mäntsälässä Jani ajoi muutaman kerran kolmen joukkoon luokassaan, ekassa kisassaan. Kisa päättyi lievään ulosajoon, mutta ne oppirahatkin on joskus maksettava.



Harri Weckström, EspUA, oli myös mukana Tunturirallissa numerolla 95. Harriahan odotettiin jo viime kesänä mukaan Sport-2000 -luokkaan.



Petri Kinnunen Ladallaan Orimattila-rallissa 2003. Petrin vauhti oli kohdallaan, sillä hän oli yleiskilpailun kolmas ja voitti luokkansa.

Tämänkin lehden kaikki rallikuvat ovat EspUA:n hovihankkijan Pro technic -fotoklubin kuvaamia



pro technic
www.fotoklubi.net

Espoon ajokeskus Oy

**Kuljetukset
sorasta soffaan.**

Olli Laine puh. 09-8114 08

Konttoritarvikkeet ja

CRC Laatuotteet

AJR Tarvike Ky

Lindstedtintie 1 C 11, 02700 Kauniainen
Ari Rask, puh. 040 548 1059, Fax: 09 548 6059,
E-mail: ari.rask@ajrtarvike.fi
www.ajrtarvike.fi

Kiinteistöhuolto Karlsson KY

- Olemme kiinteistöjen ilmanvaihtoon- ja huoltoon erikoistunut yritys
- Myös rakennuspelityöt.
- Ilmamäärä- ja äänimittaukset sekä ilmastoinninäänilaskelmat

Teknillinen vastaava: LVI-insinööri Juhani Karlsson



Nygrannaksentie 12
02750 Espoo
Puhelin: 040 747 2903
09 52 4530

Vanhat mestarit: Kaj "Fyrkka" Fyhrqvist

Kaj Fyhrqvist muistetaan kolmesta asiasta. Hän voitti kakkosryhmän SM pronssia -76. Hän ei tuhonnut itse uransa aikana yhtään kilpuria, vaan sen tekivät hänen kartturit. Suomalaiset nimimiehetkin pelkäsivät häntä, kun edessä oli perinteistä suomalaista pientä kylätietä.

Kaj Fyhrqvistin ralliura alkoi 1967 Cooperilla ja silloisen tavan mukaan aluksi ajettiin sekä ST-ajoja että rallia. ST:n ja rallin ero tuolloin oli häviävän pieni, sillä ST:ssä piti suunnistaa enemmän kuin rallissa, mutta vauhti oli lähes sama.

Kartturina "Fyrkalla" oli Cooper-ajoista asti pääsääntöisesti Leif Malmström, vaikka vieressä on vierailut silloin tällöin muutamia muitakin, mm Rane Sorjonen ja Nowerco Teamin vetäjä Kaj Lauren.

Nousu yleiseen 1968

Ensimmäiset rallit Cooperilla oli opeteltua ja kokemuksen keruuta yleistä luokkaa varten. Kolmen ajettua kisan jälkeen pari nousikin ajeseen.

Edessä oli auton vaihto nopeampaan peliin, ja niin hankittiin kakkosryhmän Volvo Amazon, jolla tahkottiin kisoja muutama vuosi. Ihmeempää menestystä ei vielä tullut, muutamia hyviä sijoituksia luokassa kylläkin. Etenkin Karjaan suunnassa, jossa tiet olivat sellaisia mukavasti kiemuraisia, Fyrkan kyvyt tulivat parhaiten esiin.

Volvo vaihtui -70 luvun alkupuolella ykköryhmän Opel Kadettiin, mutta ei se nuhapumppu tuntunut sopivan käteen. Liian tehoton.

1974 energiakriisin aikoihin Kadet myytiin ja tilalle hankittiin nopeaksi tiedetty Marke Oksalan ykköryhmän Ascona, jolla ajettiin taas muutama kisa. Mutta aika nopeasti Kaitso ja Lefa alkoivat kaivata lisää hevosvoimia kilpuriinsa ja niin Ascona viritettiin kakkosryhmäläiseksi. Tuloksia alkoi syntyä kilpailuissa.

Tavoitteet kovenevat

Nälkä kasvoi syödessä ja vuoden 1974 loppupuolella he päättivät satsata seuraavan kauden SM-sarjaan tosisaan, tavoitteena menestystä isossa kakkosryhmässä. Katetta toiveille oli, ja 1975 pari Fyhrqvist-Malmström löytyi pistetilastosta jo sijalta 7. Sponsoriksi saatiin Kaj Laurenin Nowerco-Team. Kaj Lauren olikin vuosikausia muidenkin EspUA-laisten hovisponsori, sillä hän auttoi Fyhrqvistin lisäksi mm. Mikko Sundströmin ja Carita Ekroosin taivalta huipulle.

1976 Fyrkalla ja Lefalla oli myös kalenterissa täysi SM-sarja, sisältäen EM tunturin ja Hankirallin sekä MM/SM Jyväskylän Suurajot ja lisäksi Ruotsin MM:n, KAK-rallin. Suurajot ja KAK-ralli olivat vain automerkkien MM osakilpailuja, koska tuolloin ei vielä ajettu kuljettajien pisteistä.

Kausi 1976 alkoi hienosti, sillä Riihimäellä tuli heti ryhmän 2 nelos-sija. Seuraava kilpailu oli Rovaniemellä Arctic-Rally, jonne pari lähti pelonsekaisin tuntein, olihan kilpailu ensimmäinen Tunturi, ja huhut Lapin kovista olosuhteista olivat kiirneet Kajun ja Lefankin korviin.

Tunturiralli 1976

Kilpailusta muodostuikin maineensa veroinen, 1800 km reitti, josta yli tuhat km pikistä. Pisin pikis 134 km pitkä ja kaksi kertaa Angel a 104 km, ja pakkasta hiukan yli 40 piirua. Kilpailussa maaliin selvisi vain kolmasosa kilpailijoista. Parilla ensimmäisellä EK:lla, jotka oli aurattu jääle, oli monin paikoin yli 30 senttiä vettä ja kilpurit jäätyivät pahasti, eivätkä kaikki päässeet edes vesies-teen läpi.

Kisan aikataulukin petti pahasti ja kilpailijat olivat tuntitolkulla myöhässä eli kisa "ajettiin" lähes kolme vuorokautta putkeen. Tällaisissa pitkissä ja vaikeissa kilpailuissa Kaj olikin parhaimmillaan, sillä äärettömän tasainen ja luotettava eteneminen toi takuuvarmasti hyvän tulok-

sen. Tunturi-Rallin yleiskilpailun kuudetta (lk. 2:s) sijaa Fyhrqvist itse pitää parhaana saavutuksenaan koko urallaan, sillä niin suuri seikkailu kisa sinä vuonna oli. Parilla ei tuolloin ollut vielä ns "nimeä" ja kun radiossa kerrottiin Tunturin tuloksia, mainitsi lukija parin Fyhrqvist-Malmström olleen parhaan ruotsalaisparin.

Allekirjoittanut arvostaa korkealle myös Ruotsin MM-Rallin yleiskilpailun 10:nen sijan, olihan kisassa mukana lähes koko maailman kärkiluljettajat. KAK:ssa Fyhrqvist-Malmström joutui ajamaan nelosryhmässä, vaikka olivat ilmoittautuneet kakkosryhmään ja menettivät siksi ryhmävoiton. Ruotsalaiset järjestäjät ajan tavan mukaan vetivät taas kotiinpäin, "tekivät" Asconasta tehtaan kilpurin ja takasivat ryhmävoiton omille kuskeilleen.

Kausi jatkui sijoituksilla pääasiassa kolmen joukossa ryhmässä kaksi ja vain neljä kisa pari joutui keskeyttämään, kaikki teknisen vian takia. Valitettavasti hyvin alkanut Hankiralli oli yksi niistä.

Jyskälässä 16:s

Yksi kauden päätavoitteista Jyväskylän Suurajot oli myöskin uran kohokohtia, sillä tuomina Jyskälästä oli yleiskilpailun 16. sija ja luokassaan he olivat toisena.

On muistettava, että jopa SM-ralleissa 1970 luvulla oli mahtava osanotto, sillä kisoissa olivat mukana lähes kaikki MM-sarjaa ajavat tähtemme tehdaspeleillä, mm Timo Mäkinen, Hannu Mikkola, Markku Alen, Ari Vatanen, Simo Lampinen, Pauli Toivonen, ja kotimaiset nousevat kyvyt, kuten Uffe Grönholm, Timo Salonen, Antero Laine, Kyösti Hämäläinen, Tapio Rainio, Lasse Lampi, ja nuoret Mikael Sundström ja Juha Kankkunen, ja monet muut, sekä usein vielä ruotsalaiset Stig Blomqvist ja Per Eklund, joten sijoittuminen kakkosryhmän Asconalla kisassa kuin kisassa kahdenkymppin joukkoon oli saavutus vailla vertaia.

SM-pronssimitalit

Sama tahti jatkui koko kauden, ja tuloksena 1976 olikin SM pronssi ryhmässä 2. Kaj Fyhrqvist olikin ensimmäinen EspUA:lainen SM rallimitalisti.

Konela tarjosi sopimusta

Kauden kuluessa myös Konela-Auto kiinnostui Fyhrqvististä ja hän kävi neuvotteluja maahantuojaan kanssa tehdas-Ladasta, jota Konela ajatti SM-sarjassa. Kaj ei oikein innostunut ajatuksesta siirtymä urallaan "taaksepäin" 1600 cc Ladaan ja miettimisen aikana paikan sai Harri Väänänen, joka pärjäsi autolla vuosia hyvin. Lada olisi voinut olla Fyhrqvistillekin oiva kilpuri, sillä varmana kuskina hänkin olisi voinut tehdä sillä urotekoja.

Tekniikka reistaili

Seuraavana vuonna kalenterissa oli edelleen täysi SM-sarja Jyväskylää myöten, mutta onni ei ollut yhtä suosiollinen pojille, ja keskeytyksiä teknisiin vikoihin tuli useita. Niin ja se vahinkokin tapahtui syksyllä 1977 Länsirannikon rallissa, jossa tuli Fyhrqvistin uran ainoa keskeytys ulosajossa seurauksena. Asconalle ei ulosajossa käynyt kuinkaan, mutta auto oli kynnöspellossa eikä sitä saatu takaisin tielle ilman traktorin apua.

Kauden onnistuneissa kilpailuissa pari Fyhrqvist-Malmström sijoittui aina ryhmässä kolmen joukkoon. Mutta onnistumisia oli vain liian vähän ja SM pisteissä pari löytyi vasta sijalta yhdeksän.

Vuoden 1977 jälkeen Fyhrqvistin kilpailumiseen tuli muutaman vuoden tauko.

Uusi alkua ?

Seuraavaksi autoksi 1982 Fyhrqvist hankki ykköryhmän Escortin jolla hän aloitti kilpailun "uudelleen", mutta nyt kilpaileminen oli ns. omaksi huviksi ajelua, eikä ralliin enää satsattu kaikkea.

Kävipä Fyhrqvist kartturinaan Rane Sorjonen vielä 1982 Ruotsissakin ajamassa, Etelä-Ruotsin Rallissa. Hyvin alkanut kilpailu päättyi nokkakselin hajoamiseen.

Fyhrqvistin Kilpailu-ura päättyi vuonna 1983. Kilpakumppanit muistavat Fyrkan erittäin nopeana ja ennenkaikkea tasaisen luotettavana kilpailijana, jonka pravuuri oli pieni suomalainen kylätie. Tällaisella tiellä Fyhrqvistia pelkäsivät kaikki silloiset kanssakilpailijat.



Kakkosryhmän SM:n kolme parasta. Vasemmalla kultaa voittanut Nakke Valtaharju, keskellä Heikki Vilkmän ja oikealla pronssia napannut Kaj Fyhrqvist.



Rane Sorjonsen rakentama Volvo Fyrqvistin käsittelyssä. Rane pysyi Fyrkkaa testaamaan oikein kisassa pääseekö Volvolla mihinkään. Rane oli vasta aloittelemassa ajamista ja Fyrkka jo vanha tekijä. Vuosi oli 1972 paikkeilla. Ranesta tulikin sitten parempi autojen rakentaja, kuin ajaja, sillä nopea hän kyllä oli, ehkä liiankin nopea, koska autot eivät pysyneet siinä vayhdissa enää tiellä. Sorjonen on edelleenkin alalla, hän työskentelee kilpurien parissa Teemu Tahkon ST-Motorsissa Juvanmalmilla



Jori Tatarinov kaatoi Fyrqvistin Escortin 1982 ollessaan testaamassa sitä. Autoon jouduttiin tekemään korinvaihto. Jori oli Kaijun huoltomies ja kartturi muutamissa kilpailuissa. Kaadetusta autosta Bob Rehnström rakensi itselleen siviiliauton muttei kerennyt autoaan paljon käyttämään sillä hän kuoli rallionnettomuudessa Marcuksen isän Ulf Grönholmin kanssa.



Tämä Escot jäi Fyrqvistin viimeiseksi kilpuriksi (toistaiseksi). Autolla ajettiin vain muutama pikkukisa harrastusmielessä. Voihan olla, että Historic karpänen puree Kaijuunkin vielä, ei ikä ainakaan ole esteenä pirteällä viiskymppisellä.



Kartturi Leif Malmström kaatoi Fyrqvistin Asconan EspUA:n pikiksellä talvella 1976. Kaato oli rajua. Lefa ja kartturi Pekka Mertakivi olivat tukehtua autoon, koska se oli tupaten täynnä lunta. Kiirekin tuli sillä seuraavaan SM-kisaan ei ollut paljoa aikaa, ja kori piti ehtiä vaihtamaan.

Leif Malmström jatkoi kartturin uraansa aina 1990 luvun loppuun asti. Hänen tilillään on kartturin hommia vaikka millä mitalla. Mm Jyväskylän Lefa on kiertänyt kymmeniä kertoja. Kuljettajan paikalle kisassa ei Lefaa kaatonsa jälkeen ole saatu.





Henkka Svensson
0400-208080

Rata-jaos

Espoon UA:n ratajaoskin on vihdoin aloittanut toimintansa. Jaoksen vetäjänä toimii Henkka Svensson ja linkkinä hallitukseen Pertti Plathan. Jaokseen tarvitaan lisää aktiivista ja idearikasta joukkoa, jotta saadaan ratapuolenkin asiat seurassa rullaamaan.

Jaoksen tehtäviä voisi olla esim. ratapäivän järjestelyt, nuorten koulutus ja infotilaisuuksien järjestäminen, sekä nuorten innostaminen jatkamaan uraansa kartingin jälkeen isoilla autoilla.

Ensimmäisenä isona haasteena jaoksella on Alastaron ratapäivän järjestelyt 2.5.2003. EspUA:n lisenssikuljettajille seura tarjoaa päivän ilmaiseksi, muut joutuvat maksamaan omakustannushinnan. Tilaisuus ei ole tarkoitettu vain ratakuljettajille, vaan kaikille EspUA:laisille. Muistakaa ilmoittautua ajoissa, sillä se helpottaa meitä ohjelman laadinnassa

EspUA/ratajaos

Ratakalenteri 2003

- 17-18.5 Rata SM/Cup, Ahvenisto
- 24-25.5 Sport-2000 Tour, SM Alastaro
- 7-8.6. Rata SM/Cup Kemora
- 14-15.6. Sport-2000 Tour, SM Motopark, Virtasalmi
- 28-29.6. Sport-2000 Tour, SM Botniaring, Jurva
- 12-13.7. Sport-2000 Tour, SM Kemora
- 19-20.7. Historic Race Botniaring, Jurva
- 1-3.8. KaEM/Sport2000 Tour, SM Alastaro
- 16-17.8. Historic GranRace Ahvenisto
- 23-24.8. Rata SM/Cup Motopark, Virtasalmi
- 6-7.9. Sport-2000 Tour, SM Ahvenisto
- 13-14.9. Rata SM/Cup Botniaring, Jurva
- 4-5.10. Rata SM/Cup Alastaro

Rataleimatutkinto 2003

Teoriavaihtoehto A:

Lauantaina 29.3. klo 10.00.

Hotelli Rivoli, Järvenpää.

Ilmoittautuminen 21.3. mennessä

Teoriavaihtoehto B:

Lauantaina 12.4. klo 10.00.

Hotelli Primus, Jyväskylä.

Ilmoittautuminen 3.4. mennessä

Ajo-osuus:

25-27.4. Alastaron moottorirata.

1. Nuorten luokat (16-17 vuotta). Pe 25.4. klo 13.00 ja La 27.4.
2. Formula-autolla 26.4.
3. Muut. Sunnuntaina 27.4.

Ilmoittautumiset kirjallisesti:

Jaakko Markula, AKK-Motorsport, Pl 54, 00551 Helsinki,

s-posti: jaakko.markula@akk-motorsport.fi

fax: 09-7258 2240

PS. Tämä on kauden 2003 ainoa rataleimatutkinto.

Lisätietoja: Jaakko Markula; puh. 09-7258 2224, 0400-600 095

Ratapäivä Alastarolla perjantaina 2.5.2003

EspUA on varannut Alastaron Moottoriradan testipäiväksi perjantaina 2.5.2003 klo 10.00-18.00.

Varaa päivä vapaaksi allakkaasi ja tule testaamaan kalustosi kunto ennen ratakauden alkua. Radalla voi ajaa myös sprintti-, ralli- ja siviiliautoilla. Mukaan voidaan ottaa muidenkin seurojen jäseniä, joten levitä sanaa (etusija kuitenkin EspUA:laisilla).

Rata-alueelle voi mennä jo vapunpäivänä 1.5.2003 jotta on valmiina paikalla jo ajoissa perjantaiaamuna

Ajovuorot alkavat tasan kello 10.00 ja loppuvat kello 18.00.

Tarkempi aikataulu seuraavassa Spoorissa.

Ratapäivän hinta:

EspUA:n lisenssin omaavat: ilmaiseksi, jos ennakkoilmoittautunut 10.4.2003 mennessä. Ratamaksu portilla maksettuna 15 euroa kuljettajalta.

Muut: 10.4.2003 ennakkoilmoittautuneet 30 euroa kuljettajalta. Ratamaksu portilta 50 euroa kuljettajalta.

Ruokailu: Varaa ruokailu seurueellesi ennakkoon ilmoittautumisen yhteydessä. Ruokailun hinta seisovasta pöydästä arviolta 10 euroa.

Ilmoittautumisessa oltava: nimi, osoite, puhelinnumero, auto, auton luokka ja ajaako samalla autolla joku toinenkin

Autoluokat:

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Formulat | 5. Legendsit |
| 2. Sport-2000 ja vastaavat | 6. Siviiliautot |
| 3. Minit ja muut merkkiluokat | 7. Kuorma-autot |
| 4. Sprint- ja ralliautot | 8. Muut |

Jos olet epävarma luokastasi, kysy Svenssonilta.

EspUA pidättää oikeuden yhdistellä ja muuttaa luokkia

HUOM: Tilaisuus ei ole tarkoitettu vain ratakilpailijoille, vaan sinne voivat osallistua kaikki kiinnostuneet

Ilmoittaudu 10.4.2003 mennessä

Henkka Svenssonille

puh. 09-805 7158, 0400-208080.

Pertti Plathan

e-mail: plathan@surfeu.fi, puh. 050-571 6715

Nyt sinulla on oiva tilaisuus tulla testaamaan kilpalkalustoasi ennen ratakauden alkua. Voit kiinnittää autoosi myös toisen istuimen sponsoreitasi tai mekaanikkojasi varten.

Ilmoittautumiset 10.4. mennessä

Hyvää Uutta Vuotta 2003



- Jakovaihteistojen huollot, korjaukset ja varaosat
- 4x4 -huollot, korjaukset ja varaosat
- USA -huollot, korjaukset ja varaosat
- huollot ja korjaukset, kaikki merkit ja mallit

Autohuolto >>Jamant Oy<<

Voitontie 12, 02820 Espoo

Puh. 09-855 8035, 0400-812 535

Auki: ma-ke 13.00-20.00, to-pe 10.00-17.00

www.jamant.com

ALERT

Tuhoeläintorjunta Oy Skadedjursbekämpning Ab



Tuhoeläimet tulevat kalliiksi

Skadedjur blir dyrt

Merivirta 9 B Havsströmmen

02320 ESPOO / ESBO

Puh/Tel (09)5053011

e-mail: bjarne.akerlund@alert.inet.fi

www.alertcontrol.net

- Suunnittelu- ja mittauspalvelu veloituksetta
- Täydellinen keittiökokonaisuus
- Ammattitaitoinen asennuspalvelu
- Joustava Puustelli-rahoitus



TULE TAI SOITA JA VARAA ILMAINEN SUUNNITTELU- JA MITTAUSAIKA KOTIISI!

PUUSTELLI®

Erkki Koskela

Suomalaistent. I, Espoo, p. 09-887 0420

Ma-Pe 10-18

La 10-14

www.puustelli.com

Vetäjä:
Antero Saarenpää
050-309 6801
Juhani Stenfors
0400-81 3668
Markus Nevala
040-57 31295



Karting

Kartingjaos

Vetäjä:
Antero Saarenpää
050-309 6801
Juhani Stenfors
0400-81 3668
Markus Nevala
040-57 31295

Seuraava Spoori ilmestyy juuri kartingkauden alkaessa huhtikuun loppupuolella, joten silloin sinulla on oiva tilaisuus kertoa tulevan kesän suunnitelmistasi Spoorin lukijoille.

EspUA/Kartingjaos

Karting-kalenteri 2003

26-27.4. Porinpärys	Pori
3-4.5. Kartingleiri	Bemböle
10-11.5. Äitienpäiväajo	Kuopio
17.5. Heinola Kart	Heinola
18.5. Vammala Kart	Vammala
25.5. LMM-Kart	Laukaa
23-25.5. Karting SM	Vihti
25.5. Järilänvuoren K	Kokemäki
29.5. Helsinki Kart	Helsinki
6-8.6. MM/EM Kart	Alahärmä
8.6. Manun mutkat	Pieksämäki
13-15.6. Karting SM	Lappeenra.
15.6. Irva Kart	Oulainen
15.6. Ulvilan kesäk.	Ulvila
21.6. Juhannus-Kart	Lapinlahti
22.6. Euran Juhannus	Eura
27-29.6. Karting Cup	Ylivieska
29.6. Kesäkisa	Jämsä
5-6.7. Töysä Kart	Töysä
6.7. Kuikka Kart	Savonlinna
6.7. Lavinto Kart	Riihimäki
11.13.7. Karting Cup	Joensuu
13.7. Wasakart	Vaasa
13.7. 100:SEN Kart	Espoo
18-20.7. Karting Cup	Vihti
20.7. Keski-Karjala	Tohmajärvi
26-27.7. Karting SM	Oulu
27.7. Seinäjoki Kart	Seinäjoki
27.7. Vellun kiharat	Imatra
27.7. Linna Kart	Hämeenlin.
1-3.8. Karting PM	Lahti
2.8. Poikkinainti FK	Pello
3.8. Rovaniemi Kart	Rovaniemi
3.8. Heinänkorjuuk.	Jämsä
8-10.8. Karting Cup	Ulvila
16.8. Hartola Kart	Hartola
16-17.8. Elokisa	Kuopio
23-24.8. Karting SM-250	Jyväskylä
29-31.8. Karting SM	Pori
30.8. Hyvinkää Kart	Hyvinkää
6-7.9. Alue Karting	Alue 8
13-13.9. Kestävyyssajot	Lappeenra.
21.9. Sout West Kart	Paimio
27-28.9. Syyspärys	Pori

Tarkemmat tiedot mm. kilpailuluokat saat Autourheilun sääntökirjasta

Bembölessä tapahtuu

Tiistaiturnaukset

- 3.6. 1. osakilpailu
- 10.6. 2. osakilpailu
- 17.6. 3. osakilpailu
- 22.7. 4. osakilpailu
- 29.7. 5. osakilpailu
- 5.8. 6. osakilpailu

Muut kilpailut

- 11.5. Leirikilpailu
- 12.8. Seuramestaruus; Cadet ja harrastajat
- 20.9. Kestävyyssajo; Cadet ja harrastajat

Muuta

- 3.5. Ratatalkoot
- 5.5. Rata avataan Avoinna ma-ti-ke 17.00-20.00
- 9.5.-11.5. Kartingleiri
- 30.9. Kausi päättyy

Karting - hyvä harrastus niin isälle kuin äidillekin

KOULUTUS

AKK:n, Kartingin tekniikkaseminaari 29.-30.3. Tilaisuus on avoin kaikille asiasta kiinnostuneille. Ilmoittautuminen päättyy 14.3.

Lajikoulutus päivämäärät löydät AKK-Motorsport lehdestä tai AKK:n nettisivuilta.

Ratatalkoot Bembölessä la 3.5. 10.00 kausi alkaa ma 5.5. klo 17.00

CADETIN JA HARRASTAJIEN KILPAILUNUMEROT 2003

Cadetin ja harrastajien kilpailunumerot ensi kaudelle ovat jaossa.

EspUA:n numerot ovat 500 - 599. Ilmoittakaa numeroitoiveenne allekirjoittaneelle. Myös viime vuonna näissä luokissa aja-neet.

Kalevi Vainio, puh. 050-413 4410.

100:SEN Karting-kilpailu 13.7.2003
Järj. EspUA

Kerhoilta ti 22.4.2003 klo 18.30

Aiheena:

- Ratakäyttötyminen
- 2003 Tekniikka
- Keskustelua ajankohtaisista asioista

Kahvitarjoilu

Paikka: EspUA:n toimisto



EspUA:n toimisto
Sierakiventie 13
Kauklahti

Tervetuloa mukaan !!!

EspUA/Kartingjaos



Karting-leiri 9.-11.5.2003

EspUA järjestää perinteisen Kartingleirin Bembölessä. Leiri on tarkoitettu noin 5 - 10 vuotiaille karting-harrastajille tai kartingista kiinnostuneille, sekä heidän huoltajilleen. Osallistuminen ei edellytä omaa karting-kalustoa. Leiri kestää perjantai-illasta sunnuntai-iltaan hui-pentuen leirikilpailuun.

Leirille voidaan ottaa max.50 osallistujaa, joten ilmoittaudu pikaisesti. Rata-alueella mahdollisuus yöpyä teltoissa ja asuntovaunuissa ja läheisen leirintäalueen tilat ovat käytettävissä.

Leirin hinta: 70 Euroa, (kysy sisäkalennusta), sisältää pe-su ruokailut ja muun ohjelman sekä materiaalin.

Aikuisten ruokailupaketti 25 Euroa viikonloppu.

Lisätietoja ja ilmoittautumiset 5.5.2002 mennessä:
Antero Saarenpää, puh. 050 309 6801

Ps. Leiriohjelma huhtikuussa os. www.espoonurheiluauroilijat.fi

Tervetuloa: EspUA/Kartingjaos ja Nuorisajaos



Winter Cup

Omalla ajokalustolla harjoittelu ja kilpailut jatkuvat jälleen marraskuun alusta alkaen sunnuntaisin

VM Karting Centerissä Vantaalla.

Seuraa ilmoitteluumme syksyn kuluessa nettisivuillamme osoitteessa www.vmkarting.com kohdassa AJAMAAN -> WINTER CUP.

Tervetuloa Vauhdin Maailmaan !



VM Karting Center
Myllykyläntie 3
01760 Vantaa
Puh. 09-8946100
info@vmkarting.com

Seniilisarja 2003

Infotilaisuus: Lauantaina 22.3.2003 klo 11.00

Peltolan koulu, Lummetie 27 B, Tikkurila

- Seniilisarjan info
 - Koulutus
 - Säännöt
- Kaikki Seniilit tervetuloa mukaan !!!

Seniilikausi 2003 sääntöehdotus

- Luokat Seniilit ja Superseniilit yhdistetään luokaksi Seniilit, joten luokat ovat Seniilit ja SA 250

- Sarjassa ajetaan 6 osakilpailua ja kestävyysajo, joista kaksi osakilpailua ajetaan lauantaina. Lauantaina on mukana myös Eurokarting-luokka.

- Kestävyysajossa mukana kaikki kolme luokkaa
Tervetuloa

EspUA/Kartingjaos

Seniilisarjan osakilpailut 2003

17.5. la 1. osakilpailu, Lahti
22.5. to 2. osakilpailu, Hyvinkää
12.6. to 3. osakilpailu, Vihti
24.7. to 4. osakilpailu, Hyvinkää
7.8. to 5. osakilpailu, Vihti
23.8. la 6. osakilpailu, Vihti
13.9. la Kestävyysajo, Lahti

Vihdin päivämäärät ovat vahvistamatta.

KARTINGIN ERIKOISLIIKE

Vinning Instruments

MAXTER MXL JA INKA
- IMPSTARINTERJÄÄ

MM 2002
FSA: 7

EM 2002
ICA JUN: 1
ICA: 1

SM 2002
ICA JUN: 1
ICA: 1

AJAM-RIITTÄKILPAILU
JA PIENILLE RAKOILLE!

RACING SERVICE
JAATINEN

TERVETULOA!
Beckerintie 7 • 00410 HELSINKI
puh. (09) 566 1842 • fax (09) 566 1806
www.jaatinen.com



auto- suunnistus

Autosuunnistusvuosi 2003

Uusi vuosi ja uudet kisat ovat taas edessä. Vuoden 2003 tärkein kisa on tietysti 30:s Kalkkuna-Ajo 8.11.

AS-porukka voisikin kokoontua suunnittelemaan Kalkkuna-Ajota ja muuta, esim harjoitusajoja pikaisesti ennenkuin tulee taas kiire.

Kiinnostaisiko jäsenistöä EspUA:n omat koulutustapahtumat ja harjoitusajot? Jos kiinnostaa ottaa yhteyttä Spoorin toimitukseen, viemme viestin eteenpäin. Harjoituskalenterissa ei lähiseudulta kisoja paljon löydykkään ja kalenterikisoihin taitaa vastakajilla olla liian iso kynnyks, joten pistetään töpinäksi, vai mitä.

EspUA/ AS

AS-harjoitusajot:

30.3. Lohja 019 343033
27.4. Lohja 019 343033

AS-Kilpailukalenteri:

18.1. Renko-sprint H-linna
25.1. Sukkula-sprint, Hyvinkää
25.1. UFAK-sprint, Pk-seutu
1.2. Kevät-sprint, Pk-seutu
8.2. Nuukan pojan-as, SM Laihia
15.2. Kievarin kierros, Turenki
15.3. Pakkaspyöritys, oulu
17.5. Kanali Helme Ajo, Raahe
18.5. Kutunkierros, Kiikoinen
23,5. UFAK-lenkki, Pk-seutu
24.5. Helkama AS, PM/Cup Forssa
6.6. Yötön Yö, Oulu
7.6. Kemi AS, Kemi
28.6. Kontio AS, SM/Cup Kontio.
23.8. Hiljaisen pojan, Hyvinkää
30.8. Tervalenki, Oulu
13.9. Lakeuden ST, Cup, Seinäjoki
20.9. Suntin Suunnistus, Loppi
27.9. Rannikkoajo, SM, Vaasa
4.10. Armonlaakson, Naantali
11.10. Syyskoukerot, Helsinki
18.10. Syyskouker, SM, Kuusankoski
25.10. Syysseksytys, Riihimäki
1.11. Päijänneajo, Jyväskylä
8.11. 30:s Kalkkuna-Ajo, EspUA
15.11. AS-Sekoitus, LapUA

Autosuunnistus Aluemestaruusosakilpailut 2003

- 18.1. Sprint, Hämeenlinna
23.5. UFAK, Pk-seutu
23.8. Hiljaisen pojan ajo, Hyvinkää
4.10. Armonlaakson ajo, Naantali varalla
1.2. Kevät Sprint, Helsinki
25.10. Syysseksytys, Riihimäki

Säännöt:

Aluemestaruudesta ajetaan luokissa M,A,B ja C. Osanottomahdollisuus kaikilla alueen seurojen jäsenillä. Mestaruudet jaetaan kuljettajille ja kartanlukijoille erikseen. Pistelasku SM-sääntöjen mukaan. Osakilpailuja on viisi, joista kolme parasta huomioidaan. Autosuunnistuksessa kartanlukijana voi olla myös nuori ajokortiton kilpailija.

**Muista
EspUA:n
30.**

**Kalkkuna-Ajo
8.11.2003**

**Ole joskus mukana
kisojen
järjestelytehtävissäkin,
jotta muut tekisivät
sinullekin samoin ja
voit itsekkin kilpailla**

**EspUA - tavallista
parempi
autourheiluseura**

AUTOKESKUS

NISSAN, CHRYSLER, JEEP.

Autokeskus Oy, Tikkurila,
Aamuruskontie 6, 00750 Helsinki,

MUURALAN NOSTURIT OY

0400-507 080

**Autourheilumyönteistä
autonosturipalvelua
Espoossa.**

Nosturit 36-90 t

ESPOON KTK OY

**Laatukuljetukset päivittäin paremmin
yli 40v kokemuksella**

**- Jakeluliikenne
- Pakettiautot
- Muutot**

**www.
tekno
pyora.fi**



Spoorin toimitus:
 Kalevi Vainio
 050-413 4410
 Pertti Plathan
 050-571 6715
 Raimo Niemi
 0400-474 988
 Göran Jahn
 040-546 2303

Seuraava Spoori ilmestyy huhtikuussa. Aineistoa odotamme viimeistään 30.3. mennessä. Jutut voivat koskea muutakin kuin varsinaista autourheilua. Muutama mainoskin sopii mainosti lehden sivuille, joten olkaapa aktiivisia.

Olemme tilanneet Hanaa-lehdenkin toimituksen käyttöön, jotta saisimme paremmin selville teidän saavutuksianne, mutta näinkään emme saa tietoa esimerkiksi keskeyttäneistä, joten olkaa aktiivisia ja toimittakaa Spooriin juttuja itsestänne.

Myöskin valokuvat muodossa kuin muodossa ovat erittäin tervetulleita, ja julkaisemme kaikki mahdollisuuksien mukaan. Samalla saavat tukijanne tältäkin osin julkaisuutta. Toimituskunta yllättyy lähes päivittäin saadessaan kuulla huhuina asioista, jotka pitäisi olla kaikkien tiedossa. Yllättäen seurastamme löytyy kestävyysajautokuntia, pienoisautoilijoita tai joku on huollossa Monte Carlo rallissa. Tällaiset asiat kiinnostavat lukijoita, joten kertokaa niistä meille

Hanki mainos Spooriin

Sinä voit auttaa Spoorin teossa turvaamalla sen taloutta. Hanki mainoksia lehteemme vuodeksi 2003. Spoorin kustannukset (paino, postitus jne) ovat tänä vuonna lähes 6000 Euroa/vuosi (ilmestyy 6 kertaa). Ota yhteys toimitukseen!!!!!!

Ps. Postituksen maksajiakin tarvitaan taas. Enää viisi vapaana!

Ilmoitushinnat 2003

1/1 sisäsivu	800 Eur/vuosi
1/2 sisäsivu	500 Eur/vuosi
1/3 sisäsivu	300 Eur/vuosi
45 x 40 mm	100 Eur/vuosi
90 x 45 mm	150 Eur/vuosi
90 x 80 mm	200 Eur/vuosi

Kertamainos alk. 50 Eur/kerta
 Muut sopimuksen mukaan

Seuraava Spoori ilmestyy helmikuussa

Aineisto oltava toimituksessa viimeistään 30.3.2003

Kaipaamme palautetta

Spoorin toimitus kaipaa Teiltä jäsenilta palautetta lehden sisällöstä. Palautteen voit toimittaa meille vaikka nimettömänä.

Kaipaamme myös juttuja ja valokuvia kilpailuistanne ja eri tapahtumista, joissa EspUA:laisia on ollut mukana.

Aineistoa voit toimittaa meille sähköpostilla, kirjellä tai vaikka vaan idean antamalla. Me yritäm, me tehdä siitä jutun.

Ota yhteyttä

Kilpailijat HUOM:

Toimita tulokset ja kuvia Spooriin kilpailuistasi, joihin osallistut, sillä se on lähes ainoa tapa saada tietoa EspUA:laisten saavutuksista maailmalla.

yhteinen tavoite - uusi Karting-rata Kulmakorpeen 2005 - ole sinäkin mukana

Spoori-lehti Kommentit vaikka sähköisesti Plathan@surfeu

Arpajaispalkintoja EspUA:n joulujuhlien arpajaisiin lahjoittivat mm.

Töölön Matkatoimisto


Bembölen Kahvitupa

Maxell

Lauttasaaren Autotavike

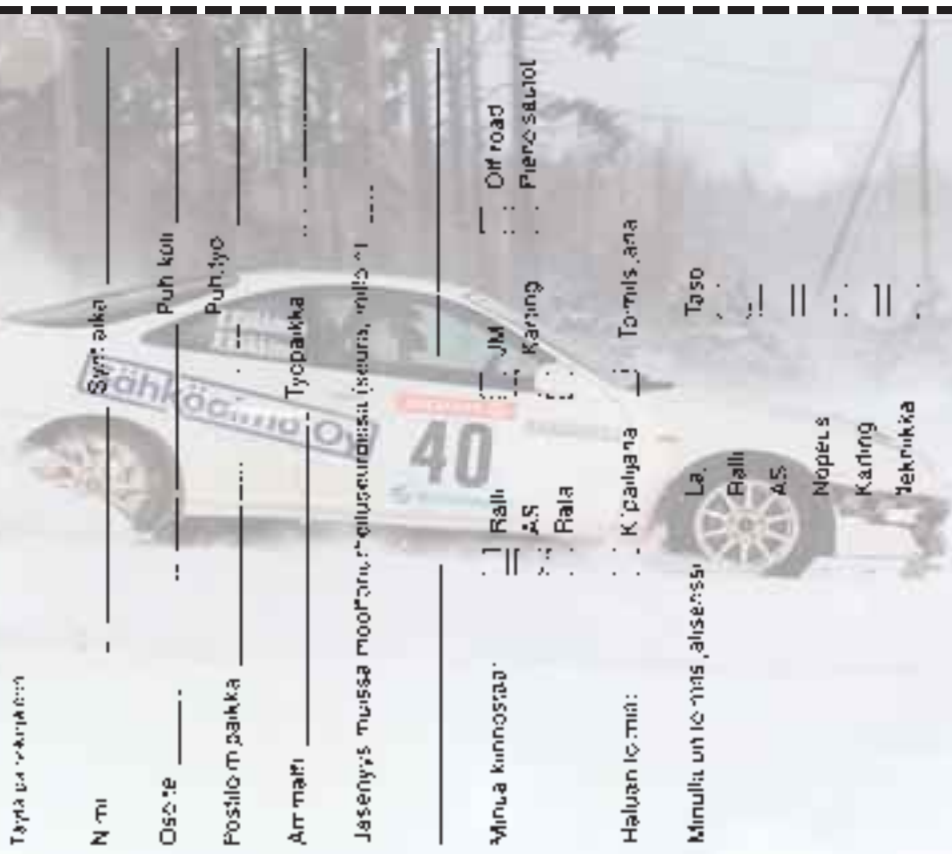
AJR-Tarvike

Kimi Räikkönen



JÄSENHAKEMUS

Pyydän ystävällisesti, että minut merkitään Espoon Urheilutoimijain ry:n jäseneksi. Samalla sitoudun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.



Työtä vaivattomasti

Nimi _____

Osoite _____ Puh.koli _____

Postilom.pakka _____ Puh.yö _____

Ään.malli _____ Työpaikka _____

Jäsenyys muissa moottoriliikunnayhdistyksissä (seura, miltä) _____

Minua kiinnostaa: Ralli Off road JM Karting Pienoissautot AS Rata

Haluun toimia: K.paijuna Toimijana

Muut kiinnostuks.alueet: La. _____ Taso _____

Parvitys _____ Allekirjoitus _____

Hyväksyfly _____ Puh.yhteyden alku:tilin _____

toimintakalenteri 2003

Helmikuu

22.2 Nuoret: Ralliajelu, Röylä

Maaliskuu

1.3 Nuoret: Megazone peli
- Hallituksen kokous
5.3. EspUA:n kevätkokous
5.3. Ylimääräinen kokous
9.3 Sprint EspUA ja Lohjan UA
22.3 Nuoret: Lentämään, Malmi
22.3. Seniili-info
25.3. Kerhoilta: Yhteistyökump.

Huhtikuu

- Hallituksen kokous
22.4. Karting kerhoilta: Ratakäyt
täytyminen ja Tekniikka
- Spoori 2/2003 ilmestyy

Toukokuu

- Hallituksen kokous
2.5. Ratapäivä Alastarossa
3.5. Ratatalkoot Bembölessä
5.5. Ratakausi Bemböle alkaa
9-11.5. Karting-leiri, Bemböle
17.5. Seniilit, 1. osak. Lahti
22.5. Seniilit, 2. osak. Hyvinkää

Kesäkuu

- Hallituksen kokous
3.6. Tiistaiturnaus, Bemböle
10.6. Tiistaiturnaus, Bemböle
12.6.? Seniilit, 3. osak. Vihti
17.6. Tiistaiturnaus, Bemböle
- Spoori 3/2003 ilmestyy

Heinäkuu

13.7. 100SEN karting- kilpailu
22.7. Tiistaiturnaus, Bemböle
24.7. Seniilit, 4. osak. Hyvinkää
29.7. Tiistaiturnaus, Bemböle

Elokuu

- Hallituksen kokous
5.8. Tiistaiturnaus, Bemböle
7.8.? Seniiliarja, 5. osak. Vihti
12.8. Seuramestaruus, Bemböle
23.8.? Seniiliarja, 6. osak. Vihti
- Spoori 4/2003 ilmestyy

Syyskuu

- Hallituksen kokous
6-7.9. FK-alueestaruuskilp.
13.9. Seniilit kestävyys, Lahti
20.9. Kestävyysajo harr. Bembö
le

Lokakuu

- Hallituksen kokous
- Spoori 5/2003 ilmestyy
- Syysristeily

Marraskuu

- Hallituksen kokous
8.11. 30:s Kalkkuna-ajo
12.11 EspUA:n vuosikokous
22.11 Pikkujoulujuhlat
22.11. Nuorten pikkujoulujuhlat

Joulukuu

- Hallituksen kokous
16.12 Jouluglökit toimistolla
- Spoori 6/2003 ilmestyy

VEIKKOLAN TEOLLISUUSKIINTEISTÖT OY

Vuokraamme edullista ja hyvätasoista toimisto- ja hallitilaa.

Vuokrattavana myös runsaasti ulkoalueita tavarantoimitukseen.

Alueella toimii jo moni tyytyväinen yrittäjä- miksi et siis sinäkin

**Kysy tarjoustamme:
Tarmo Tuominen
puh. 09-256 8099 , 0400-443798
fax. 09-256 8906**

EspUA:n jäsenmaksut pysyvät entisellään vuonna 2003, eli aikuisten yli 18 vuotiaiden jms on 35 Euroa ja nuorten jms on 20 Euroa



Palautepostia Espoon Ua:lle:
Osoitteenmuutokset ym tiedonantoja:

kirje-
postimerkki



**Espoon Urheiluautoilijat ry
Sierakiventie 13
02780 ESPOO**

Voit myös faxata numeroon: 09- 811122 tai sähköpostitse: plathan@surfeu.fi

Tietäjän sivu:

1. Kuka oli Kaj Fyhrqvistin pitkäaikaisin kartanlukija ralleissa ?
2. Monennettako kertaa Kalevi Vainio on EspUA:n puheenjohtajana ?
3. Kenen rallipaja on ST-Motors Oy niminen yritys Juvanmalmilla ?
4. Jussi Kohtala sai palkinnon EspUA:lta 2002 lopussa. Minkä ?
5. Kuka toimii uuden Honda-rataluokan vetäjänä 2003 ?
6. Mitä on Endurance kilpaileminen ja mitä tarkoittavat termit EMA tai MA ko lajissa ?
7. Kuka oli EspUA:n ensimmäinen jäsen kartturipörsissä ?
8. Kuka oli paras EspUA:n jäsen Tunturirallissa 2003 ?
9. Kuka on kartanlukijana Nina Wellingin autossa Lady Cupissa ?
10. Mikä jengi valittiin vuoden UA:laiseksi vuonna 2001 ?

Odotamme vastauksiasi 15.3.2003 mennessä Spoorin toimitukseen.

Kannattaa vastata vaikka ei kaikkia tietäisikään. Palkintona arvotaan kaikkien vastanneiden kesken taas 16,50 Euron arvoinen lahjakortti BEMBÖLEN KAHVITUVALLE.

Vastaukset Spoori 5/2002 tietovisaan

1. Jari Pulkkinen
2. Mika Arpiainen, EspUA:n kunniajäsen
3. Pj ja kuusi jäsentä
4. Kolmas Alahärmän toisessa MM-lähdössä
5. Teresa Huupponen, Mini-1000, viides ja Nina Welling, rallissa, Naisten kymmenes
6. Neljäs
7. Koettelemusten kivi, koska Mikko kaatoi VW-Polonsa ekassa rallissaan ja vielä EspUA:n järjestämällä EK:lla
8. Olli Haapalainen Sport-2000 ja Jussi Plathan Mini-1000:ssa
9. 30:s
10. Hannu Mikkola ja Ali Haimakainen kartturina, Auto ord Escort BDA

**Syvää kahvia ja Maukasta ruokaa,
jo yli 50 vuoden ajan Tervetuloa!!**

**Bembölen
Kahvitupa • Kaffestuga**

**Wott kaffe och Smaklig mat.
redan över 50 år. Välkommen!!!**

Bellinmäki 1. Bemböle, Espoo Puh 863 2917

GOFAST KY

GoFast Ky lakipalvelut

tuo avun ongelmiisi mm.

- sopimusriidoissa
- omakoti- ja asuntokaupoissa
- kaikissa työsuhdeasioissa

Toimitusjohtaja Ilkka Haapalainen

OTK, ex. Espua:n puh.joht.

p. 0500-43 6189



Toimitsija-arpa

Nimi _____

Osoite _____

Puh _____

Tapahtuma _____

Tehtävä _____

Päivämäärä _____

Toimitsija-arpajaiset jatkuvat siis vuonna 2003, joten aina kun olet mukana toiminnassa palauta oheinen arpa EspUA:lle. Silloin sinäkin olet mukana, kun pikkujoulujuhlissa arvotaan Töölön Matkatoimiston lomamatkalahjakortti.
PS. Arpasi voi olla kopiokin tai vaikka itse tehty, kaikki kelpaavat

TÖÖLÖ

Täyden palvelun talosta...

- Ravintolapalvelut
- Saunapalvelut
- Kokoustilat
- Pitopalvelut

Kysy myös
ohjelma-
palveluita!



Saunat:
Mehelintie 45, Helsinki
Läkkisepäntie 4, Espoo
Kivuntie 22, Espoo

Kivuntie 22, 02140 ESPOO (Laajalahti)
Puh. 512 2347, fax 5489 9190 • Ark. 8-23, la-su 11-23



Spoori

Espoon UrheiluAutoilijat ry:n tiedotuslehti
Kotisivu: www.espoonurheiluautoilijat.fi
Sähköposti: plathan@surfeu.fi
Isot liitetiedostot: goran.jahn@textop.fi
Toimitus: Göran, Pertti, Rami ja Kale

LAUTTASAAREN AUTOTARVIKE OY

Varaosat ja tarvikkeet siviili- ja kilpa-autoihin.

Erikoisetuja EspUA:n jäsenille,
yhteyshenkilönne Muuralassa
Jukka Soimetsä, puh. 0400-446 864.
Seuraa ilmoitteluaamme Spoorissa.



Tulossa kaikki
Kartingtarvikkeet.



HELMIKUUN TARJOUKSET

**BLUE -22°C
LASINPESUNESTE**



- 5 litran kannu

**kirkkaasti
liikenteessä!**

3,90

**AUTOILIJAN
LUMILAPIO**



- Kokoontaittava monitoimilapio
- Kovamuovinen lapio-osa
- Varsi voidaan irrottaa kahlehen osaan

**shokki-
hintaan!**

6,90

**THULE 500 BLACK
SUKSIBOKSI**



- Keskuslukitus
- Leveys 550 mm, tilavuus 310 l
- Luokassaan tilava kuituslaatikko
- Takuu 5 v

**erikoismalli!
vain**

209,00



**LAUTTASAAREN
AUTOTARVIKE OY**

MUURALA
Lautamiehentie 2
Espoo
Puh. 09-7001 9595

**LAUTTASAAREN
AUTOTARVIKE OY**

MERIHAKA
Hakaniemenranta 10
Helsinki
Puh. 09-7001 9599

**LAUTTASAAREN
AUTOTARVIKE OY**

LAUTTASAARI
Lauttasaarentie 6
Helsinki
Puh. 09-7001 9590

Osa se.

www.lauttasaarenautotarvike.fi

textop

the fastest repro in town

repropalvelut
filmi ja CTP-tulostus
p. 4780 1433
www.textop.fi
textop@textop.fi