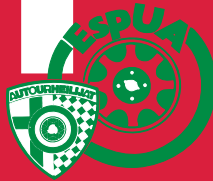


spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.
1967-2001
28. vuosikerta

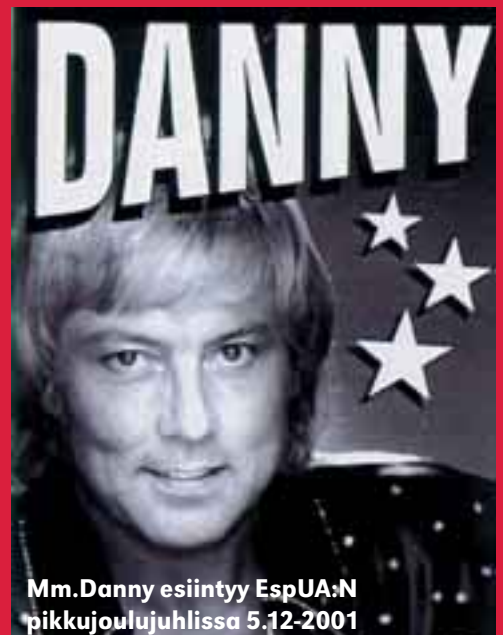
Nr 5 - Marraskuu 2001



XXIX KALKKUNA-AJO 10.11.2001



Riitta Malmström valittiin seuran uudeksi puheenjohtajaksi



Mm. Danny esiintyy EspUA:N pikkujoulujuhlissa 5.12.2001

SISÄLTÖÄ:

- uuden puheenjohtajan, Riitta Malmströmin mietteet vuodesta 2002
- uusi hallitus kuvina
- spoorin lukijamatka kartingin MM-kisoihin kesällä 2002
- AS Kalkkuna-ajo
- sekä paljon muuta



pro technic
www.fotoklubi.net



pj:n palsta

Hyvää Joulua ja menestyksestä Uutta Vuotta kaikille !

Kirjoitan tätä palstaa syyskokouksen jälkeisenä päivänä. Syyskokouksessa valittiin kerholle uusi puheenjohtaja sekä hallitukseen erovuoroisten jäsenten tilalle uudet jäsenet. Kokouksessa tehtiin sikäli historiaa, että puheenjohtajaksi valittiin vasta toista kertaa seuran historiassa nainen, Riitta Malmström. Riitta on varsin pitkänlinjan ansioitunut Espoon Ualainen ja varmasti oikea valinta kerhon peräsimeen. Onnea Riitalle matkaan.

Hallitukseen valitut uudet jäsenet ovat myöskin pitkänlinjan kerholaisia. Vuoden 2002 hallitus on kokemustasoltaan päätähuimaava. Yritin mielessäni laskea heidän autourheilun parissa viettämänsä aikaa yhteen, mutta tehtävä oli liki mahdoton. Joka tapauksessa puhutaan reilusti toisen sadan luvuista!!! Eli kokemusta ja perspektiiviä ei todellakaan puutu!!!

Itse siis astun järjestötyöstä tällä erää reserviin. Takana on kuuden vuoden rupeama hallitustyöskentelyssä. Kokemuksia on kertynyt huima määrä ja pääsääntöisesti positiivisia, tässä kohtaa kuuluu muistaakseni sanoa; päivääkään en vaihtaisi pois! Tietenkään tämä ei tarkoita sitä, että lopettaisin kaiken toimimisen kerhossa. Aion edelleenkin olla mukana käytännön toiminnassa, kun oma aikataulu vain antaa periksi.

Tässä kohtaa haluan kiittää kaikkia niitä ihmisiä ja tahoja, joiden kanssa olen ollut hallitusurani aikana tekemisissä ja yhteistyössä. Aika on ollut antoisaa ja yhteistyö sujuvaa!!

Viettäköä oikein rauhallinen Joulua ja kerätkää voimia, jotta ensi vuodesta tulee EspUA:lle entistä menestyksekkäämpi !!

KIMMO VAINIO

Sihteerin asiat

**Toimisto avoinna 1.10. alkaen tiistaisin
17.00-20.00 Kauklahdessa**

Toimiston päivystysvuorot 2001:

- Ti 13.11 Kalevi Vainio
- Ti 20.11 Kimmo Vainio
- Ti 27.11 Jani Nevala
- Ti 4.12 Juhani Stenfors
- Ti 11.12 Jontte Ripatti
- Ti 18.12 Koko hallitus

Ps. Jäsenmaksun voit maksaa myös toimistolle joulukuun aikana, jos tarvitset lisenssiä heti vuoden alussa.

Seuraavan jäsenmaksun eräpäivä on 1.3.2002

Jäsenasiaa

Jäsenmaksut vuonna 2002:
aikuiset 35 euroa
nuorisojäs. 20 euroa

Kun haluat liittyä Espoon Urheiluautoilijat ry:n jäseneksi, täytä oheinen jäsenhakemuskaavake mahdollisimman täydellisesti ja toimita se EspUA:lle.

Maksa jäsenmaksusi heti, käyttäen seuralta saamaasi viitenumeroa. Jäsenmaksusi saavuttua EspUA:n hallitus voi hyväksyä (lue hyväksyy) sinut EspUA:n jäseneksi. Samalla saat oikeuden kaikkiin sinulle kuuluviin etuihisi, mm. voit lunastaa lisenssin, postinkulku alkaa (Spoori, tiedotteet ja AKK:n lehti). Huom! Jos et jostain syystä ole saanut tammikuun aikana jäsenmaksukaavaketta tai se on esim. hukunut, ota yhteys Riitta Malmströmiin puh. 0400-64 8999. Saat Riitalta uuden viitenumeron, jolla voit suorittaa jäsenmaksusi. Jos et kuitenkaan ole maksanut jäsenmaksuasi toukokuun loppuun mennessä, loppuu mm. postin tulo ja vuoden lopussa joudumme poistamaan sinut jäsenrekisteristäme, ja katsomme sinut eronneeksi EspUA:sta.

Huom. Jos tarvitset kilpailulisenssiä heti vuoden alussa varmista, että myös jäsenmaksusi on maksettu ajoissa, sillä tieto maksustasi voi kestää jonkin aikaa (AKK - EspUA), ja lisenssiä ei saa luovuttaa ilman varmaa tietoa maksetusta jäsenmaksusta (AKK:n määräys). Viitenumeron saat Riitalta soittamalla myös tässä tapauksessa jo joulukuussa 2001. Ps. myös Euroon siirtyminen voi hidastaa maksuliikennettä pankeissa !

Terv. Riitta



EspUA

Toimisto: Sierakiventie13, 02780 Espoo
 puh/fax/vastaaja: 09- 81 1122
 Toimisto avoinna joka tiistai
 klo 17.00-20.00
 e-mail: espua@saunalahti.fi
 www.saunalahti.fi/espua

Spoori

Espoon UrheiluAutoilijat ry:n tiedotuslehti
 Toimitusosoite: Spoori/Pertti Plathan,Kuurinniityntie 19, 02750 Espoo
 Sähköposti: plathan@surfeu.fi
 jos isoja liitetiedostoja, lähetä ne osoitteella: goran.jahn@textop.fi
 Kale 0400-54 9742, Göran 040-546 2303,
 Pertti 050-571 6715, Rami 0400-474 988
 Paino: Heikki Salo

hallitus 2001



Puheenjohtaja:
KIMMO VAINIO
09-853 7664
työ 020-506 5711
0400-45 5575
Taimikuja 14 b
02940 ESPOO
sähköposti:
kimmo.vainio@aro.fi



JUHANI STENFORS
varapuh.johtaja, karting
0400-81 3668



RIITTA MALMSTRÖM
sihteeri, kerhotoiminta
0400-64 8999



ANITA HASSINEN
Rahastonhoitaja
040-539 1177



ANTERO SAARENPÄÄ
karting
050-309 6801



JARI PULKKINEN
karting
040-512 3141



JONNTE RIPATTI
turva-asiat
0400-92 4699



MARKUS NEVALA
karting
040-573 1295



PERTTI PLATHAN
tiedotus
050-571 6715



KALEVI VAINIO
tiedotus
0400-54 9742



JANI NEVALA
ralli, rata, as, muut
040-580 8174

Lajivastaavat 2001:

| | |
|-----------------------|------------------|
| Talous | Anita Hassinen |
| Kilpailujaos | Jani Nevala |
| Turvallisuuspäällikkö | Jontte Ripatti |
| Kartingjaos | Juhani Stenfors |
| Autosuunnistus | Kalevi Vainio |
| Tiedotus | Pertti Plathan |
| Seniilikarting | Antero Saarenpää |
| Seuratoiminta | Riitta Malmström |
| Kulmakorpi | Kimmo Vainio |

hallituksen päätöksiä

Hallituksen kokous 9/ 4.10.2001

- Reijo Niemi ja Kalevi Vainio toimivat Kalkkuna-ajon kilpailun johtajina 10.11.2001. Valmistelut aikataulussa.
- Seniilikartingissa käytettyjen ponderien laskusta 1600 mk neuvotellaan, koska ne eivät toimineet kunnolla, ainakaan kestävyysajoissa.
- Juhani Stefors ja Kalevi Vainio edustavat EspUA:ta Etelä-Suomen alueen syyskokouksessa.
- Hankirallin 2.3.2002 kilpailunjohtajat ovat Saarenpää, Hautamäki ja Simo Rantanen.
- Etelä-Suomen alueen palkintojenjako Allun Grillissä 13.12.2001 (piirinmestaruus palkinnot).
- 10.10. pidetään siivoustalkoot Bembölen radalla.
- Nelitahtiset ajavat kaudella 2002 Seniiliarjassa omana luokkanaan.
- Vuokrataan toimistorakennuksesta asunto 2 huon ja keittiö. Vuokra 700 mk / kk.
- Kulmakorpikokous 11.10.2001 Espoon KTK:lla.
- Vuosikokous 7.11.2001. Kutsu julkaistu Spoorissa no 4/2001, ilmestyi syyskuun loppupuolella.
- Seuraava kokous 1.11.2001 toimistolla.

Hallituksen kokous 10/ 1.11.2001

- Hyväksyttiin syyskokoukselle 7.11 2001 esitettävät toimintasuunnitelma, budjetti ja muut asiat mm. henkilöksymykset
- Asetettiin palkintotyöryhmä, kokous 3.11, jossa nimetään pikkujoulujuhlissa palkittavat
- Pikkujoulujuhlat iso tapahtuma. Mukana mm. Danny
- Käsiteltiin jaosten raportit
- Kuultiin Hankirallin ja Kalkkuna-ajon tilannekatsaus. Ok
- Päätettiin hakea EspUA:lle toiminnanjohtaja. Seur. kokous.
- Myönnettiin Spoorille oikeus myöntää stipendi ja järjestää lukijamatka kartingin MM-kisoihin. Seur. Spoori marraskuun lopulla ja no 1 /2002 tammikuussa
- uusi jäsen; Nina Velling hyväksyttiin
- Syyskokous Ravintola Sävellyks, Laajalahti 7.11. klo 18.30 alk.
- Hallituksen kokous (uusi ja vanha) ma 3.12.2001 toimistolla

Tiedotusjaos etsii

Kuvia, muisteloita ja juttuja Bembölen kartingradasta tai siihen liittyvistä asioista historiikkiä varten.

- etenkin 1960 ja 1970 luvuilta, sekä siitä, miten kartingtoiminta alkoi EspUA:ssa
- kilpailuista kuvia ja juttuja sekä materiaalia radalta

Huomio-Huomio-Huomio-Huomio-Huomio



Jäsenmaksut

Espoon UA:n jäsenmaksu vuonna 2002
Aikuiset 35 Euroa
Nuoret 20 Euroa
Jäsenmaksulla saat mm. AKK:n tiedotuslehden, 5-6 numeroa Spooria ja muut EspUA:n palvelut.

ERÄPÄIVÄ

1.3.2002

ootteko kuulleet...

- että AS Kalkkuna-ajon tekijät ilmoittautuivat itse vapaaehtoisiksi tekemään ko. kisan !!!!

- että pikkujoulujuhliin suunniteltiin esiintyjäksi " Isoa Dannyakin", niin niin.... sitä juuri.

- että EspUA:n Mikko Heinonen oli toinen Mini-1000 Cupissa tänä vuonna (viime vuonna mestari), edustaa vain jostakin syystä väärää seuraa.

- että Kale Vainio on taas menettänyt sydämensä

AS:lle, eikä ihme, sillä laji on todella kiinnostava.

- että AS sopii mm. hyvin kartingin- harrastajille, sillä kun huoltaja ajaa ja juniori lukee karttaa (jopa 10 vuotias osaa), on talvellakin tekemistä. Kokeilkaapa esim tulevissa harj. ajoissa

- että Seniilien kritiikkialaverissa oltiin niin tosissaan että...

- että vähän sääliksi kävi niitä vapaaehtoisia, jotka koko kesän olivat tehneet parhaansa Seniilien kilpailujen eteen

- että eivät saaneet yhtäkään kiitosta, asian ymmärtäisi jos olisivat olleet palkallisessa työssä, mutta kun vapaaehtoisina...

- että kyllä oli kurja kesä Seniileilläkin, kun molemmissa luokissa 3 parasta kerää voitot laittomilla vehkeillä ja itse ei voi pärjätä kun on niin rehellinen

- että Henkka Svensson on tehnyt AKK:lle esityksen vähän halvemman (n.100-150.000 mk) Sport 2000 Lights luokan mukaan ottamiseksi Touriin.

- että ei taida AKK innostua, sillä jo tuo sana, halvempi, ei AKK:ssa ole muodissa, pitää maksaa vähintään miljoonan, että kiinnostaa

- että EspUA on Espoon suurin ja kaunein = toimivin autourheiluseura ja Suomessakin suurimpien joukossa

- että vuonna 2002 EspUA:ssa ovat taas jaokset pääosassa lajikohtaisissa asioissa

- että Markus Jahn "joutui" myymään Mini-1000 kilpurinsa, kun tarjottiin niin hyvin

- että Mini-1000 luokka kiinnostaa kovasti niin nuoria, kuin vähän vanhempiakin mm. edullisuutensa takia. Luokassahan voi kilpailla jo 16 vuotiaasta alkaen

- että Minillä kilpaileminen maksaa vain murto-osan verrattuna esim karttingiin.

- että Spoorin tietokilpailuja on moitittu liian vaikeiksi. Vaikeita ovat kysymykset, mutta ei tarvitse kaikkea tietää, sillä yleensä Bembölen Kahvituvan lahjoittaman 100 mk:n lahjakortti on voitettu jo 3-5 oikealla tiedolla tai arvauksella. Ja ainahan oikeata tietoa voi kysellä vaikka jo kauemmin mukana olleilta.

- että tietokilpailu on myös tarkoitettu opiksi nuoremmille. On hyvä teitä EspUA:n entisistäkin tähdistä ja tapahtumista jotain

- että takavuosien kartingtähti Seppo " Jyrkinpoika" Rauhala astui avioon syyskuussa. Spoori ja EspUA:laiset onnittelevat.

- että Mikael Wikstedt on vaihtanut vanhan ralligolfinsa Escorttiin. Saapa nähdä lisääntykö vauhti entisestään.



- että Kustaankartanon kummipoika Aaro Vainio täytti lokakuussa 8 vuotta. Onnittelut Aarolle.

- että Rita Svensson vaihtaa lajia. Ensi vuonna Rita siirtyy kokopäiväiseksi lastenhoitajaksi, nimittäin Ritan perhe kasvaa.

- että oikeusasiamies on moittinut Lääninhallituksia, koska nämä myöntävät teiden sulkemislupia paikallisia asukkaita kuulematta. Kyllä asiassa lienee peräkin, kun joku tieosuus on suljettuna lauantaisin päivällä jopa 10 tuntia. Paikalliset asukkaat haluaisivat käydä esim. kaupassa tai muissa riennoissa.

- että AKK taisi mennä vähän liian pitkälle, kun kaikki rallit ajetaan päivällä.

- että tosin tämä tulee kilpailijoille halvemmaksi, kun ei tarvitse lainkaan hankkia lisävaloja kilpuriin.

- että jos oikeusasiamiehen toive toteutuu, saattaa rallit loppua Suomesta kokonaan, kun kaikkia on kuultava ennen tien sulkemisluvan myöntämistä.

- että Bembölen rata vetää viimeisiä, saattaa olla että osa Tiistaiturnauksista ajetaan jo ensi kesänä toisilla radoilla.

- että Karting Center vuokrasi sisäratansa muille ensi talveksi kovemalla hinnalla ja EspUA:n suosittu harjoitteluvuoro jäi haaveeksi.

- että Jussi Plathan ylennettiin laivaston Aliluutnantiksi. Opinnot alkoivat Maanpuolustuskorkeakoulussa Lappeenrannassa

- että Mika Laine on EspUA:n nuorisovastaava. Mika tekee toimintaa nuorille nuorten kanssa.

- että jäsenmaksut nousevat muutaman markan (sentin) vuoden alusta, sillä EspUA tekee saman, kuin kaikki muutkin eli pyöristävät summat ylöspäin. Rahat tarvitaan tosin uutta rataa varten

- että Rita Svensson ajoikin jäähyväiskilpailussa (lue toistaiseksi) vasta Alastarossa lokakuun alussa Mini -1000 luokassa.

- että Malmströmin Riitan hallituskausi jäi vuoden mittaiseksi, sillä työkiireet eivät sallineet jatkamista kokopäiväisenä UA:ssa ?

- että Puolustusvoimat anoi Bembölen kartingrataa käyttöönsä ensi kesänä 3-6.6 väliseksi ajaksi sotaharjoitukseensa.

- että EspUA ilmoitti taistelevansa vastaan viimeiseen mieheen ja naiseen asti, koska rata on silloin nuorison käytössä.

- että varmuuden vuoksi kesäkuun alussa radalla pidetään talkoot juoksuautojen kaivamiseksi radan ympäristöön puolustusasemia varten.

- että alkaa sitä tulla pikkuhiljaa palautettakin Spoorin jutuista, tarvitsee tehdä vaan enemmän asiavirheitä. Kiitos palautteista, sillä nyt tiedämme, että lukijoita on ja te olette hereillä.

- että Gösta Lönnberg korjasi heti Spoorissa esitetyn "tiedon", jossa väitettiin ensimmäisen Kalkkuna-Ajon ajatun jo 1966, oikea vuosi on 1967, eli sama jolloin EspUA on perustettu.

- että Gösta Lönnberg on EspUA:n perustajajäseniä ja tietoa on.

- että Kalkkuna-ajon nimen Gösta kehitti siten, että oltuaan edellisvuonna ajamassa Kinkkulenkin ja täten kinkku nimi oli jo varattuna. Mutta kun EspUA:n kisakin ajettiin joulun alla, niin tuli kalkkuna mieleen seuraavana eläimenä..



Huom! Huom!, Huom!
Oletko muistanut ilmoittautua
Pikkujoulujuhliin ????????????????

Katso seuraava sivu

EspUA:n Pikkujoulujuhlat ke. 5.12.2001

Ramada Hotel Presidetti, Helsinki, Eteläinen Rautatiekatu 4, linja-autoaseman vieressä
Tilaisuus alkaa klo 17.30

Ohjelmassa mm. - Danny-Show, ja musiikista vastaa Islanders

- Juontaa Klaus Thomasson
- Huutokauppa, mm. Mika Häkkisen, Kimi Räikkösen ja JJ Lehdon tavaroita
- 2001 palkintojen jako
- arpajaiset
- ja tietenkin yllätysohjelmaa
- tanssia, Islanders vastaa musiikista koko illan



Tilaisuuteen mahtuu noin 200 vierasta, joten on tärkeää, että varaat lipun Riitalta puh.0400-648 999 tai Leilalta puh. 0400-886 677 pikaisesti.

Ps. Lippujen saanti ovelta saattaa olla mahdotonta, koska olemme pakotettuja myymään lippuja myös ulkopuolisille, jos EspUA:laisia ei ennakoilmoittaudu tarpeeksi.

Illalliskortti vain 200 mk / hlö. Sisältää runsaan Buffet-illallisen sekä ERIKOISVIERAAMME ISON D:n ohjelmiseen

TERVETULOA



Nuorten Pikkujoulut, Serena ke. 21.11.2001 klo 16.00 alk

Ohjelma:

Klo 16.00 alkaen uintia kylpylässä
klo 18.30 alkaen ruokailu ja palkintojen jako, Ravintola Luolamies
Buffet: Nakit, lihapullat, salaatti, muusi ja mansikkarahka
Ilmoittautumiset pikaisesti Riitalle 0400- 648 999

TERVETULOA



Kiinteistöhuolto Karlsson KY

- Olemme kiinteistöjen ilmanvaihtoon- ja huoltoon erikoistunut yritys
- Myös rakennuspelityöt.
- Ilmamäärä ja äänimittaukset sekä ilmastoinninäänilaskelmat

- JOS TEILLÄ ON TARVETTA KYSEISESTÄ PALVELUSTA,
OTTAKAA YHTEYTTÄ TEEMME TARJOUKSEN.

Teknillinen vastaava: LVI-tekniikko Juhani Karlsson



Nygrannaksentie 12
02750 Espoo

Puhelin: 040 747 2903
09 52 4530

Kulmakorpi-projekti

Uusi karting-rata EspUAlle

EspUA:n uusi kartingrataprojekti otti ensimmäisen konkreettisen askeleen kohti toteutumistaan, kun hallitus linjasi näkemyksiään asiasta 27. 9. Espoon KTK:n tiloissa pitämässään kokouksessa.

Hallituksen linjauksia:

- Ympäristölupa myönnetty ja esityöt alueella voidaan aloittaa heti kun 20.000 mk:n takuumaksu kaupungille on maksettu
- Rata toteutetaan ilman lainanottoa (sponsori-, avustus- ja keräysvaroin)
- Ratapiirustukset tehdään kv. mitat (1200 m) täyttävän radan mukaan, mutta ensivaiheessa toteutetaan noin 800 m pitkä rataosuus.
- EspUAN muu toiminta ei saa kärsiä rataprojektin takia
- Radan olisi oltava käytössä kaudella 2003, j os radan lopullinen rakennuslupa saadaan talven 2002 aikana
- Etsitään hankkeelle projektipäällikkö, j oka vastaa toteutuksesta hallituksen valvonnassa
- Perustetaan kaksi työryhmää; taloustyöryhmä ja tekninen työryhmä, joihin haetaan jäsenet seurasta ja sen ulkopuoleltakin
- Vuoden 2002 pj ja hallitus tekee lopulliset tarvittavat päätökset ja sitoutuu työskentelemään tavoitteisiin pääsemiseksi.

Jäsenkokous 11.10.01

Kartingradan tiimoilta pidettiin ensimmäinen ns. yleiskokous 11.10.01 Espoon KTK:n tiloissa. Kokouksen tarkoituksena oli linjata jäsenistön aktiivisuutta hanketta kohtaan, sekä miettiä sopivia henkilöitä käytännön tehtäviin. Kokouksessa ei vielä päästy nimeämään esim. projektin vetäjiä.

- Todennäköinen valmistumisajankohta olisi toukokuu 2004, mutta mahdollisesti jopa 2003 kesä, riippuen mm. valitusten käsittelyn etenemisestä (Bemböle suljetaan 2002 syyskuun lopussa).
- Tilaisuuden ehkä tärkein saavutus oli kaikkien paikallaolleiden (noin 15 henkilöä), vahva usko Kulmakorven uuden radan toteutumiseen.
- Tarvittavia toteuttajia mm.
- 2 kpl projektipäälliköitä (tekninen ja talous)
- maanrakennusammattilaisia
- arkkitehteja
- talousammattilaisia
- valtava määrä talkootyövoimaa
- "ammattilainen" liikkumaan Espoon kaupungin toimistoissa, sekä muissa virastoissa
- rahan "anoja", EU, Espoo, Veikkaus, Alko, Ray, jne
- ja paljon muita

Tilanne 01.11.2001

- Hallituksen kokouksessa Kimmo Vainion tilannekatsaus:
- Radan rakentamisen aloitusluvasta valitettu, joten sekin siirtyy. Valituksen käsittelee Espoon Ympäristökeskus syksyn aikana.
- Vaasan Hallinto-oikeusviranomaiset henkilökohtaisesti tutustuvat hankkeeseen paikan päällä 13.11.2001 (hyvä asia meille ?).
- Oikeuden päätös mahdollisesti heti vuoden vaihteen jälkeen. Valituksilla vain pienet mahdollisuudet mennä läpi.

EspUA, hallitus

yleisönosasto

Valitettavan vähän ihmiset kertovat asioistaan ja kilpailuistaan. Olisi mukava lukea juttuja EspUA:laisista enemmänkin Spoorin sivuilta.

Terveisin Jari Anttila

Kiitos kommentista. Spoorin toimitus on samaa mieltä.

Toimitus

KUINKA SENIILIKARTING SYNTYI!

Selatessani Spooria nro 4/ 2001 kiinnitin huomioni seniilikartingin syntymästä kertovaan juttuun ja haluan oikaista sen siten kun se oikeasti tapahtui.

Kaikki alkoi Espoon Bembölen radalla heinäkuussa nappulaleirin lauantai-ilta grillin äärellä. Otettiin lasten autot, paitsi Ossi Ruti, joka oli hankkinut oman hetekan jo aikaisemmin ja eikun kisa käyntiin. Totuushan oli, että ei mahdollu kunnolla autoihin, mutta eteenpäin yritettiin ja lapsilla oli hauskaa. Ruti muistaakseni voitti ja Ekrothin Lefa oli toinen. Hommaa päätettiin ehdottomasti jatkaa tulevaisuudessakin.

Tästä seurasi sitten, että lähdettiin Ekrothin LT:llä Lahteen heti seuraavana maanantaina hakemaan 10 kappaletta käytettyä A- luokan autoa, sekä kaikki käytetyt renkaat mitä Maliselta löytyi siihen hätään.

Baltic Auto lahjoitti palkinnot sarjaan, joka alkoi heti seuraavalla viikolla Bembölen radalla. Viivalla mm. Hasse Sjölund, Leif Ekroth, Ossi Ruti, Kari Vihreälehto, Ilkka Haapalainen, Tom Jahn, Michael Ehrnrooth, Juho Viinikainen, allekirjoittanut sekä monta muuta sen ajan kovaa "kuskia".

Kisa oli kova ja sen voitti Leif Ekroth, toisena Vihreälehto ja kolmantena Haapalainen, joka ajoi niin ylilevällä taka-akselilla ja keskellä rataa, ettei kukaan päässyt ohi. Kisa oli muutenkin mielenkiintoinen, sillä Ossi Ruti vetäisi kypärälleen rengaskasaan, niin että auton pyörät oli kohti taivasta. Jahn ja Ehrnrooth osuivat takakaarteessa toisiinsa ja molemmat poistuivat metrin pituiseen heinikkoon eri puolille rataa että menourat vain näkyivät. Yleisöllä oli hauskaa, samoin kuskeilla.

Haapalainen muuten tokaisi maalissa että: " nyt olin kolmas, seuraavassa kisassa toinen ja kolmannessa voitan, tällaista uraputkea ei ole edes Sennalla".

Ennen seuraavaa osakilpailua pidimme saunailan Dipolissa, missä tärkein asia oli kilpailupainot. Asia ratkaistiin sillä, että kaikki kuljettajat pantiin vaakaan ja siitä sitten laskettiin keskiarvo. Ekrothin Lefa ei muuten tykännyt ollenkaan ideasta, koska sai 40 kiloa lyijyä autoonsa.

Seniili nimi tulee siitä, kun Ilkka Haapalainen keskusteli jonkun kilpakumppanin kanssa jostain ajotilanteesta ja sanoi: " Kuules, mehän ollaan ihan Seniilejä " joka sitten vakiintui sarjan nimeksi.

Ensimmäisellä kaudella ajettiin vielä kaksi kilpailua Bembölessä ja sitten vierailimme Vihdissä päätöskilpailussa, jossa myös Vihdin UA: n hurjat Laineen Jarkin johdolla tulivat mukaan sarjaan.

Ensimmäisen kauden Seniiliarjan (Baltic Auto Cupin) voitti Kari Vihreälehto ja toinen oli Lefa Ekroth. Kilpailun johtajana ja koordinaattorina toimi Jyrki Rauhala.

Tässä lyhyesti kuinka toiminta alkoi, nimi syntyi ja ensimmäinen kausi meni.

Terveisin Henkka Svensson

www.sivunne

Vierailin juuri sivuillanne ja huomasin, että kunniakkaasta historiastanne ja siihen liittyvistä seuran jäsenistä ei ole omia mainintoja sivuilla. Voisin kuitenkin kuvitella, että maineikkaan menneisyyden perusteella olisi erinomaista rakentaa nykyisyyttä ja tulevaisuutta.

terveisin
Markku Veijola

Kiitos huomiostasi, olet todella oikeassa. Asia pyritään korjaamaan mahdollisimman nopeasti.

EspUA



**Spoori
EspUAN
tiedotuslehti
vuodesta 1974**

Kaipaamme ideoita

Haluatko seuralta koulutusta, juhliä ym sellaista: AS-koulutus, Rallikoulutus., kerhoiltoja tai muuta toimintaa.

Kerro mielipiteesi toimitukselle, myös nimimerkilliset ideat kelpaavat.

Jäsenet myyvät tai ostavat



MYYDÄÄN

Ralliauto. Skoda Favorit RN. Halpa auto ajaa ja omistaa. Kysy myös vuokrausta. Yhteydenotot iltaisin p 09-505 1364.

HALUTAAN SAADA TAI OSTAA

Vauhdin maailman vuosikertoja ja irtonumeroita.

Seuraavat puuttuvat:

1965 kaikki, 1967 kaikki, 1968 kaikki, 1969 numerot 4; 6; 7;8, 1970 kaikki, 1972 numero 7, 1974 numero 8, 1980 numero 10, 1981 numero 5, 1983 numero 7, 1984-1988 kaikki, 1989 numero 1, 1991 numerot 4; 5; 7; 8, 1992 numero 9, 1996 numero 3
Pera 050-571 6715

Myydään kartingkalusto

CRG-runko, 85 cm3 Raket moottori
2 renkaat vanteineen (sade ja kuiva)
Huoltovaunu
Akkutoiminen pulttipussy ja ilmakompressori
Kypärä ja ajopuku
Hp. 6800 mk
Jari Hautamäki puh. 040-766 4770
Tulvaniityntie 14
01680 VANTAA

Leirivideo vuodelta 1999

Vielä jäljellä muutama Leirivideo vuodelta 1999, vaikka joululahjaksi.
Hinta normaalisti 99 mk / kpl, nyt 60 mk/kpl.
Tiedustelut EspUA / Jari Pulkkinen puh. 040-512 3141



MYYDÄÄN!

Cadet CRG v. 2001, Tilletin pehmustettu penkki ja mokkaratti. Autolla voitettu mm. tiistaiturnaus ja EspUA:n mestaruus. Auto nähtävillä Espoossa. Hinta 9500 markkaa. Puh. 040 566 2648 tai 547 3534.

ostetaan

2 kpl noin 3 m pitkiä markiiseja
puh. 050-571 6715

myydään

Espoon uuden kartingradan nimi.
EspUA "myy" tarjousten
perusteella kesällä 2003
avattavan Kulmakorven
Kartingradan nimen.
Tarjoukset: EspUA hallitus

Ps EspUA ie ole velvollinen hyväksymään tarjouksia.

www.
tekno
pyora.fi



Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda
Ota yhteys Spoorin toimitukseen

EspUa

Vauhtia vuodesta 1967

Jani Nevala
040-580 8174



ralli ja sprint

TREENIPÄTKÄT

EspUA järjestää yhdessä TapUA:n, RDT:n ja HMSC:n kanssa treenipätkiä seuraavasti :

Seuraava pikis talvella lumien tultua

Tarkempia tietoja paikasta, tarkemmasta ajasta, ym. Jani Nevalalta, puh. 040-580 8174.

PS. Jani on nopeusjaoksen vetäjä ja toivoo saavansa apuja mm. näille treenipätkille.

Vantaan Vauhtipuisto

Vantaan Vauhtipuiston rata on käytettävissä ajoharjoitteluun seuraavasti:

Jokkirata: keskiviikkoisin 18-21 ja lauantraisin 11-15

Sprinttirata (ralliautot): joka kuukauden ensim. torstai 18-21

Tiedustelut: Raija 0400-460 665

Jore 0400-773 575

Tapsa 0400-845 290

Hyvinkään Vauhtipuisto

Monipuoliset harjoittelumahdollisuudet. Käytössä koko vuoden. Avoimna: ke 17.00 - 20.00 ja la. su 12.00 - 18.00

Tiedustelut: HyUA 019-452104, 019-453475



Tony Pullinen ja Jussi Plathan vauhdissa Sparco-rallissa elokuussa. Kisa sujui Tonilta totuttelun merkeissä, sillä edellisessä kilpailussa Peugeot kaatui rajusti.

Erkki Koskelo, EspUA

Erkki Koskelo ajoi vain muutamia Sprinttejä kesän aikana. Tuloksena muutamia hyviä sijoituksia ja SM-sarjassakin 45 sija. Autona oli vielä vanha Corolla, joten uuden Toyotan valmistuminen näyttää siirtyvän talven kisoihin.

Jani Hirvonen, EspUA

Vasta 16 vuotias Jani Hirvonen on aloittanut kilpailunsa isoissa autoissa hyvin. Mm. Raision Asfalttisprintissä 16.9.2001 nuorukainen otti nuortenluokan voiton. Autona Janilla on Toyota Corolla.



Pekka Rantakarim Escort Cosworth on nykyään keltainen. Rantakari oli nopein rallipuoolella EspUA:ssa 2001.



Tällä Escort kuljettajalla on ainakin yritystä, tosin tämä ei liene nopein tapa edetä.

AUTOKESKUS

NISSAN, CHRYSLER, JEEP.

Autokeskus Oy, Tikkurila, Aamuruskontie 6, 00750 Helsinki,
Kimmo Vainio p. 020-5065 711.

Spoori - EspUA:n tiedotuslehti 28 vuotta

Ensimmäinen Spoori ilmestyi vuonna 1974 keväällä, jolloin silloinen hallitus puheenjohtajanaan Henkka Skogström päätti siirtää tiedottamisen lehden sivuille. Lehden teko oli silloinkin avustajien puutteen vuoksi yhtä vaikeaa kuin nykyisin. Vuonna 1974 ja 1975 saatiin aikaiseksi kuitenkin yksi numero. Ensimmäisiä lehtiä tekemässä olivat Tapio Robertson, Erkki Fahlström, Eero Ahlström ja Kalevi Vainio. Kahden ensimmäisen lehden ulkoasu muistutti kovasti nykyistä, sillä sen koko oli A 4, tosin mustavalkoinen.

Vuonna 1976 Spoorin muoto muuttui helpommin tehtäväksi ja edullisemmaksi A 5 kokoiseksi. Tiedottamisesta vastaavina olivat tuolloin Erkki Fahlström, Christer Berschewsky ja tietenkin "Mister Spoori" Kalevi Vainio. Spooria alkoikin ilmestyä vuosittain 5-6 kappaletta, ja lehti vakiinnutti asemansa EspUA:n päätiedotuskanavana.

1970 luvun lopussa ja 1980 alkuvuosina, kun EspUA oli niin jäsenmäärältään kuin toiminnaltaankin historiansa aktiivisimmassa vaiheessa, ilmestyi Spoori jopa 10 kertaa vuodessa. 1987 Spooria tehtiin kolme numeroa ns. Ilta-Sanomien kokoisena kokeiluna, mutta pian palattiin taas A5 kokoon. Vuosien saatossa ilmestymiskerrat ovat liittyneet vahvasti siihen, miten Kalen aika ja into ovat riittäneet lehden tekoon paneutumiseen.

1990 luvulla Spoori on ilmestynyt keskimäärin 5 kertaa vuodessa muutamaa poikkeusta lukuunottamatta ja aina on Kale ollut mukana (= lue tehnyt) Spoorin teossa.

Vakituisia avustajia on ollut harvaksen mukana. Vanhoja lehtiä selatessa yksi teema pistää erityisesti silmään. Vuodesta toiseen kaivataan juttuja ja kuvia jäsenistöltä. Vanhin joka lehdessä ollut palsta on nimim. Silmä & Korvan juorupalsta "Otteko kuulleet", joka on alkanut 1978 ja jatkuu edelleenkin.



Spoori no 1 /1976. Lehti muuttui A5 kokoiseksi ja alkoi ilmestyä useammin. Kannessa kuukauden tai teijjavieras Raimo Niemi kaataa Opelinsa.



Spoori no 3 /2000. Kuva oik. Vuoden 2000 viimeinen numero tehtiin taas A4 kokoisena ja väreissä. Göran Jahnin ja Hesse Salon ammattitaito, PC, mainostajat ja uudet ohjelmat mahdollistivat nykyisenlaisen lehden tekemisen. Kari Miettunen ja Erkki Koskela osallistuivat EspUA:laisista postituksen kuluihin.

Spoori no 1 /1987 (kuva vas.) Spoorista tehtiin 1987 kolme numeroa ns. tabloid (= Ilta-Sanomien) kokoisena lehtenä. Kannessa EspUA:n Marjo Salonen. SM hopeaa -86.

SPOORI

KEVÄT - 1974



Spoori no 1. Lehden koko oli muuten A4

Vuonna 1974 elettiin autourheilun kannalta vaikeita aikoja, sillä energiakriisin takia (Arabit sulkivat öljylähteensä), kaikki autourheilu oli pannassa Suomessa. Spoori oli jo silloin kantaa ottava lehti, kun kannessa Pääministeri "Kalevi Sorsa" on jäädä kilpurin alle.

Vuoden 2000 viimeinen numero oli ensimmäinen nelivärinen Spoori, ja koko taas A4. "Toimittajien" on ollut tänä vuonna vähän enemmän lehteä tekemässä. Mutta jäsenten aktiivisuus ei ole paljoakaan lisääntynyt. Tosin keskusteluissa jäsenten kanssa uusi Spoori ja myös koko EspUA:n tiedotus on saanut paljon kehuja. Tiedotukseen voidaan nykyään laskea myös sähköiset välineet; Jari Pulkkinen pitämät Internet sivut.

Ensi vuosi Spoorin historiassa on 29.s, ja suunnitelmassa on tehdä 6 lehteä. Internet sivut laajenevat, saaden sivuilleen mm. Spoorin, sekä tiedotusta lisätään paikallislehtiin ja AKK Sports lehteen tulee EspUA:n seurapalsta



Kilpailijat

Lähetä toimitukselle kuvia, juttuja ja tuloksia itsestäsi ja saavutuksistasi. Julkaisemme niitä mielellämme.

Pyrimme tulevaisuudessa parantamaan lehteämme entisestään.

Voit toimittaa Spoorin, jossa on juttuja sinusta, esimerkiksi sponsoreillesi.

Jos tarvitset lehtiä enemmän kuin yhden ota yhteyttä toimitukseen (vaikka 100).

PS. Nopeimmat voittavat tässäkin lajissa.

Jani Nevala
040-580 8174

rata



Sport 2000 Tour, SM ja CUP Ratasarjat päätökseen.

Rata-kilpailijat pärjäivät parhaiten EspUA:laisista kaudella 2001 eri kilpailusarjoissa. EspUA:n vahva junioriryty tuo esille uusia ja uusia menestyjiä radoille.

Kauden 2001 SM-sarjan viimeinen osakilpailu ajettiin sateisissa olosuhteissa Ahveniston moottoriradalla 8-9.9. Mukana oli tutut Sport 2000, F-3, Mini-1000 luokkien lisäksi jälleen Historic autot.

Sade sekoitti etenkin Sport 2000 luokan kisaa ja ratkaisi kilpailun ja samalla SM tittelinkin saajan, sillä oikea rengasvalinta osui kokeneen Olli Haapalaisen kohdalle ja palkinnoksi tuli jo kolmas Suomen mestaruus.

Formula 3:ssa mestaruuden voitti Jari Koivisto ja Formula Fordeissa EspUA:n Mikko Heino on Suomen mestari. Mestaruus varmistui lopullisesti Alastarossa 6-7.10 ajatus sarjan viimeisessä osakilpailussa

Mini-1000 Cupin voitti Hämeenlinnan Kimmo Joutvuo, paras EspUA:lainen oli Jussi Plathan, loppupisteissä 4:s. Kauden aikana tähän Suomen suurimpaan rataluokkaan osallistui yli 50 kilpailijaa, ja lisää kilpailijoita olisi tulossa vaikka kuinka paljon, mutta kalustoa ei ole tarpeeksi valmiina.

Ahvenisto

Tuloksia:

Mini-1000 1. lähtö

1. Kimmo Joutvuo
2. Mikko Heino
3. Timo Pitkäniemi
5. Jussi Plathan EspUA
10. Markus Jahn EspUA
23. Göran Jahn EspUA

Mini-1000 Cupin 2001 lopputilanne

- | | |
|--------------------------|-------|
| 1. Kimmo Joutvuo | HAUK |
| 2. Mikko Heino | TUA |
| 3. Veli-Matti Välikangas | KäIMU |
| 4. Jussi Plathan | EspUA |
| 16. Markus Jahn | EspUA |
| 44. Göran Jahn | EspUA |

2.lähtö

1. Mikko Heino
2. Kimmo Joutvuo
3. Jussi Plathan EspUA
13. Markus Jahn EspUA
28. Göran Jahn EspUA

Team tulokset

1. Minister Racing
 2. Tyttö ja Pojat Team
 3. Hyrsk Mini Racing
 4. Textop Racing EspUA
- (Markus Jahn, Göran Jahn, Jussi Plathan)

Mini-Tonnit ryhmittyneet lähtöön Alastarossa. Vaikka Mini on pieni auto, tulee radalla ahdasta, kun on 36 autoa viivalla.



Sport 2000 Tour

loppupisteet

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Olli Haapalainen | VW |
| 21. Petri Temisevä | Nissan EspUA |
| 22. Tony Svensson | Nissan EspUA |
| 23. Rita Svensson | Nissan EspUA |



**Petri Temisevä,
EspUA, Sport-2000**



**Rita Svensson,
Espua. Sport 2000**

**Tony Svensson EspUA
Sport 2000**

Formula 3

loppupisteet

1. Jari Koivisto
14. Jere Salmelainen, EspUA

Touring Saloon CUP

loppupisteet

1. Hannu Lappalainen, BMW
9. Jere Salmelainen, EspUA, BMW



Jere Salmelainen, EspUA. Sport 2000 kaudella 2002 ?



Kilpailijat HUOM:

Toimita tulokset ja kuvia Spooriin kilpailutasi, joihin osallistut, sillä se on lähes ainoa tapa saada tietoa EspUA:laisten saavutuksista maailmalla.

Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

Mini-1000 Cup 2001

Jussi Plathan, EspUA

Mini-1000 Cupissa 4:s

Jussille (23 v) mahdollisuus ajaa Minillä 2001 Cup tuli yllätyksenä, sillä vasta huhtikuussa Jari Pääsky tarjosi autoaan ajettavaksi sarjaan. Tavoitteeksi sarjassa asetettiin kuitenkin kolmen joukkoon mahtuminen, josta jäätin lopulta vain karvan päähän eli neljänneksi.

Ensimmäinen kilpailu Alastarossa sujuikin Jussilta erittäin hyvin, olihan Jussilla takana välivuosi ja autokin aivan outo. Tuloksena kilpailussa sijat 5 ja 2.

Toiseen osakilpailuun Ahvenistolle tuli epäonneksi. Mini kaatui aika-ajon ensimmäisellä nopealla kierroksella, kun kaasupoljin taittui stopparin alle juuri ennen nopeaa Tarun mutkaa. Seurauksena kaato "täysi kaasu pohjassa". Kilpailun ensimmäiseen lähtöön Jussi joutui lähtemään takaosastosta, nousu ensimmäisessä lähdössä vähän vikuroivalla autolla sijalle 15 ja toisessa sijalle viisi.

Sarjan kolmas osakilpailu ajettiin myös Ahvenistolla. Nyt onnistui aika-ajo hyvin (2) ja kilpailukin alkoi hyvin, mutta kolarin, jossa mukana mm. EspUA:n Göran Jahnkin, seurauksena radalle tuli turva-auto ja keltaiset liput. Jussi ei heti kilpailun tiimellyksessä havainnut lippuja ja ohitti Jari Nisulan pääsuoran päässä. Ohitus johti "stop and go" rangaistukseen. Sijoitus erässä vasta 23:s. Toisessa erässä Jussi nousi sijalle 11.

Sarjan neljäs osakilpailu ajettiin Jurvassa. Nyt ehdittiin käydä jopa testaa, joten odotukset olivat korkealla. Mutta aika-ajossa auto ei kulkenut mihinkään, ja tuloksena aika-ajon häntäpäätä. Vikakin autosta löytyi pian, kolme venttiilijousta oli poikki.

Edessä lähtö ensimmäiseen erään paikalta 36, josta nousu sijalle kahdeksan, kunnes jarrut pettivät ja tuloksena oli keskeytys.

Toinen erä ja taas lähtöpaikka sijan 30 huonommalta puolelta, mutta apinanraivolla sijalle 5. Parempikin tulos oli tarjolla, mutta jarrut reistailivat taas ja kuskin uskokin taisi horjua.

Sarjan viides ja viimeinen kilpailu Ahvenistolla päätettiin ottaa rauhallisemmin ja varman päälle ajaen pisteitä keräten, koska Cupissa oli vielä mahdollisuus neljänneksi. Hyvä kilpailu, tuloksena ensimmäisessä erässä 5:s ja toisessa 3:s sija, sekä lopputuloksissa Cupissa 4:s sija.

Ensivuoden suunnitelmista ei Jussilla ole vielä tietoa, ne ratkaisee mm opiskelupaikan sijainti ja talouskysymykset, mutta mukaan tekisi taas mieli!



Jussi Plathan ja Mini-1000



Markus Jahn

Markus ja Göran Jahn, EspUA

Mini-1000 Cupiin osallistui EspUAlaisista myös Markus Jahn (23v), ja Spoorin toimittaja Göran Jahn.

Markuksen alkukausi meni piloille, kun talven aikana rakennettua moottoria ei saatu toimimaan toivotulla tavalla. Vasta loppukaudesta Markus alkoi sijoittua kilpailussa 10. - 15. joukkoon. Cupin loppupisteissä Markuksen sijoitus oli 16. sija, mikä ei EspUAlaista varmasti tyydyttänyt. Kauden päätteeksi Markuksen kilpuri myytiin, mutta uusi auto lienee jo rakenteilla.

Göran Jahnin viime kausi päättyi kolariin (ei oma syy), jolloin auto vaurioitui aika pahasti, koko vasen kylki kasassa. Kovan koko talven ahertamisen jälkeen auto saatiin oikeaan muotoonsa, maalattua ja muutetun hienoksi.

Kauden ensimmäisessä kilpailussa, ensimmäisessä mutkassa Alastarossa joutui Göran taas osalliseksi joukkokolariin, jossa sama vasen kylki ruttaantui pahasti.

Sarjan toinen osakilpailu jäi peltihommien takia väliin. Kolmannessa kisassa Ahvenistolla tapahtui taas, joukkokolari suolenkillä, ja Minin vasen kylki aivan tohjon. Nytkään syyllinen ei ollut Kustaankartanolainen, vaan edessä munineet. Alkoi syödä pikkuhiljaa Göranin luonnetta ja loppukauden kisoissa oli havaittavissa pientä varovaisuutta. Vuosi sitten kilpailemisen autoilla aloittanut Göran Jahn oli sarjassa kuitenkin 44. Sarjaan osallistui kaikenkaikkiaan yli 50 kilpailijaa.



Göran Jahn

GOFAST KY

Rope-yhtiöt / GoFast Ky

liikkeenjohdon koulutusta ja konsultointia

- strategioissa
- jäməkässä johtamisessa
- markkinoinnillisessa ajattelussa

GoFast Ky lakipalvelut

tuo avun ongelmiisi mm.

- sopimusriidoissa
- omakoti- ja asuntokaupoissa
- kaikissa työsuhteasioissa

toim.joht., OTK, ex. Espua:n puh.joht. Ilkka Haapalainen p. 0500-43 6189



Mikko Heino, EspUA, Suomenmestari luokassa Formula Ford

Mikko Heino ratkaisi Formula Fordien Suomen Mestaruuden kohtalon odotetusti Alastarossa 6.-7.10. ajatus ratakauden päätöskilpailuissa. Mikko on 20 vuotias Espoon UA:lainen.

Heino hallitsi sarjaa koko kauden, ollen sarjajohdossa koko ajan. Mikon viime kauden pronssi kirkastui kullaksi tavoitteiden mukaisesti.

Mikko Heino on edennyt urallaan kartingista Formuloihin erittäin määrätietoisesti, ja sama tahti jatkuu, sillä Mikko on näillä näkymin siirtymässä taas eteenpäin.

Kaksikymmenvuotias Mikko ajoi tehtaalla Mygale SJ-2001 merkkisellä 1800 cc Formula Ford kalustolla.

Ensi vuonna uudet haasteet ovat edessä, kun Mikko siirtyy mukaan kopiautoihin eli Sport 2000 luokkaan ja Aaltonen Motorsport talliin ajamaan Ford Focussella.

Formula Ford
tulokset 10/10 osakilpailulähtöä

| | | |
|-------------------|----------|-------|
| 1. Mikko Heino | 408 pist | EspUA |
| 2. Teemu Tanninen | 344 pist | |
| 3. Arto Taimi | 313 pist | |



Antero Saarenpää
09-4114 3232
Juhani Stenfors
0400-81 3668

Karting



Kartingin MM-osakilpailu Suomessa kesällä 2002.

CIK (Comission Internationale de Karting) on myöntänyt Kartingin MM-osakilpailun Suomelle. Kilpailu ajetaan 29.-30.6.2002 Mika Salo Circuitilla Alahärmässä Pohjanmaalla.

Suomessa ajettava osakilpailu on sarjan toinen viidestä osakilpailusta. Sarjan muut kilpailut ovat Belgiassa, Portugalissa, Ranskassa ja Italiassa, joten kilpailun saaminen Suomeen on melkoinen kunnianosoitus suomalaista osaamista ja suomalaisia kuljettajia kohtaan. Samassa yhteydessä ajetaan myös Formula A:n SM kilpailu, joten nähtävää riittää.

Ps. Laittaakaapa kisapäivät muistiin ja mietitään vaikka yhteiskuljetusta kisoihin!

Risteily Tallinnaan

EspUA järjesti jo perinteeksi tulleen syysristeilyn jäsenille Tallinaan 20-21.10.2001. Mukana oli lähdeittäessä 33 risteilijää ja takaisin tultaessa 30. Kolme kadonnutta sielua, joita risteilyemäntä Riitta etsi kissojen ja koirien kanssa ympäri Tallinnaa olivat kuitenkin omatoimisesti ja onnellisesti palanneet kotimaahan jo edellisellä laivalla.

Risteily onnistui hyvin ja kaikilla oli niin mukavaa että...

Asiaan päätettiin palata taas ensi vuonna uudestaan.

terv. Riitta

Erik Lindholm EspUA 2. Saksassa

Erik Lindholm kilpaili tänä vuonna Saksan erittäin kovatasoisessa mestaruussarjassa luokassa Formula A. Kausi sujuikin erinomaisesti, ja tulokseksi tuli koko sarjan kakkossija.

Ensi kaudella Erikillä on suunnitelmissa jatkaa Saksan sarjassa, jonka kaikki 8 osakilpailua televisioidaan ja ajaa lisäksi Kartingin EM-sarja.

Kartig Cupin lopputilanne 8/8 osakilp.

| | | | |
|---------------------|-------|---------------------|-------|
| Luokka Raket | | Luokka Yamaha | |
| 17. Harri Heinilä | EspUA | 15. Samuli Tuominen | EspUA |
| 18. Robin Pulkkinen | EspUA | 22. Tony Isokselä | EspUA |
| 28. Nikke Luukkanen | EspUA | | |
| 29. Mikko Melkilä | EspUA | | |
| 31. Aleksi Mustonen | EspUA | | |

Kaha Oy Ansatie 2
Puh. (09) 615 6800



PL 117 01511 Vantaa
Fax. (09) 615 68 301

Seniilikarting

Seniilien kauden päätös oli 22.9.2001. Lauantaipäivänä ajettiin perinteinen seniilien kesrtävyyssajo Vihdin kartingradalla ja illalla oli sarjan päätöstilaisuus Allun- grillissä.

Iltilaisuudessa oli saunan ja ruokailun lisäksi Seniilisarjan palkintojen jako, sekä arvottiin kaikkien kesken sponsorian lahjoittamat lahjakortit.

Tilaisuuden päätteeksi oli myös varattu aikaa menneen kauden muisteleminen; eli kritiikkiä ja ruusuja sekä toivomuksia ensi kautta varten.



Seniilisarja 2001 Tulokset

**Sponsored by:
Racing Service Jaatinen
Linear Power Oy
Tmi Henri Lahokoski
Tmi Pekka Pirkola**

Superseniilit

| | | |
|----------------------|----------|-----|
| 1. Mika Kaareskorpi | HFCK | 348 |
| 2. Isto Toivonen | HyUA | 328 |
| 3. Vesa Tuominen | VihUA | 304 |
| 4. Esa Järvinen | VihUA | 294 |
| 5. Pertti Huotari | EspUA | 277 |
| 6. Jarmo Väisänen | MikUA | 277 |
| 7. Jukka Heikkinen | FinAK | 271 |
| 8. Ossi Seppälä | VihUA | 260 |
| 9. Jukka Kilpiö | 500-k | 233 |
| 10. Antti Hakuni | HFCK | 211 |
| 11. Tomi Veijalainen | LahFKK | 200 |
| 12. Petri Korpivaara | TapUA | 176 |
| 13. Mika Kiviniemi | SWK | 167 |
| 14. Tommo Tapana | VihUA | 134 |
| 15. Satu Vilenius | Päij-HUA | 132 |
| 16. Risto Yli-Malmi | LahFKK | 116 |
| 17. Tommi Lyijynen | SWK | 112 |
| 18. Jani Mäkilä | SWK | 104 |
| 19. Timmy Raukamo | FinAK | 89 |
| 20. Mikko Auterinen | EspUA | 67 |
| 21. Sami Nupponen | | 53 |
| 22. Topi Poikolainen | | 49 |
| 23. Jouni Pulkkinen | FFKK | 33 |
| 24. Martti Kuvia | VihUA | 21 |

Seniilit

| | | |
|------------------------|---------|-----|
| 1. Markus Salminen | LMM | 327 |
| 2. Mika Heinström | ToiAUK | 322 |
| 3. Tuomas Hokkanen | ToiAUK | 313 |
| 4. Marko Koponen | TapUA | 281 |
| 5. Mika Soras | EspUA | 273 |
| 6. Mika Pulkkinen | ToiAUK | 270 |
| 7. Juha Eronen | VihUA | 269 |
| 8. Nina Lätti | VihUA | 269 |
| 9. Harri Eronen | VihUA | 264 |
| 10. Jussi Linden | KeimFKK | 253 |
| 11. Timo Salmi | EspUA | 243 |
| 12. Tapani Reinikainen | HyrUA | 239 |
| 13. Tarmo Niemelä | LahFKK | 236 |
| 14. Mikko Mennala | LMM | 235 |
| 15. Jari Kiiskinen | EspUA | 230 |
| 16. Jani Silen | VihUA | 220 |
| 17. Outi Kinaret | VihUA | 209 |
| 18. Kari Lehtonen | HFCK | 207 |
| 19. Paavo Broman | VihUA | 201 |
| 20. Juha Leppänen | VihUA | 153 |
| 21. Petri Salo | VihUA | 139 |
| 22. Kari Vihreälehto | FFKK | 122 |
| 23. Per Stenius | EspUA | 98 |
| 24. Mika Hämäläinen | HFCK | 86 |
| 25. Petri Vuorela | NuUA | 84 |
| 26. Mikko Ritvanen | EspUA | 48 |
| 27. Mikko Puisto | EspUA | 43 |
| 28. Ole Nordström | EspUA | 32 |
| 29. Tomi Kaunola | IHUA | 15 |
| 30. Pia Rankamo | FinnAK | 14 |

Kestävyysajo 22.9.2001 Vihti

Tulokset

Seniilit

| | |
|------------------------|-------|
| 1. Mika Heinström | TAUK |
| 2. Mika Hokkanen | TAUK |
| 3. Markus Salminen | LMM |
| 4. Nina Lätti | VihUA |
| 5. Timo Salmi | EspUA |
| 6. Jussi Linden | KFKK |
| 7. Jani Silen | VihUA |
| 8. Kari Lehtonen | HFCK |
| 9. Paavo Broman | VihUA |
| 10. Tapani Reinikainen | HyrUA |
| 11. Harri Eronen | VihUA |

Superseniilit

| | |
|--------------------|-------|
| 1. Isto Toivonen | HyUA |
| 2. Vesa Tuominen | VihUA |
| 3. Antti Hakuni | HFCK |
| 4. Pertti Huotari | EspUA |
| 5. Mika Soras | EspUA |
| 6. Jukka Heikkinen | FinAK |
| 7. Tommi Tapana | VihUA |
| 8. Jarmo Väisänen | MikUA |

Spoorin lukijamatka kartingin MM-kisaan

Spoori järjestää lukijamatkan Kartingin MM-kilpailuihin Alahärmään 29-30.6.2002.

Matka tehdään linja-autolla. Lähtö lauantaiamuna ja paluu sunnuntaina. Yö majoitutaan läheisessä lomakylässä. Mahdollisuus yhteismajoitukseen tai omaan mökkiin.

Mukaan pääsee noin 50 ensimmäistä ilmoittautunutta.

Ilmoittautuminen on sitova, kun maksat 30 Euroa (tai 180 mk), lapset 20 Euroa EspUA:n tilille Nordea 230621-1679.

Matkan hinta ryhmämajoituksessa on aik. noin 30 Euroa + kisaliput, ja lapset alle 15 v. noin 20 Euroa + kisaliput.

Lapset ns. makuupussimajoitus. Hinta sisältää matkat, yhteismajoituksen ja matkaoppaan palvelut, sekä jotain mukavaa iltaohjelmaa lauantai-iltana.

SIIS: Pikaiset ilmoittautumiset Spoorin toimitukseen ja tilille 30 / 20 Euroa, niin olet mukana seikkailussa.

Ps. Oleppa taas kerran reipas ja nopea, sillä 10.11.2001 mennessä on jo 12 paikkaa varattu, eikä näitä voi kaikille riittää, valitettavasti!

Lisätietoja ja ilmoittautumiset

SPOORI, Pertti Plathan puh. 050-571 6715



Spoori ilmestyy v. 2002

| | |
|--------|-----------|
| 1/2002 | Tammikuu |
| 2/2002 | Maaliskuu |
| 3/2002 | Kesäkuu |
| 4/2002 | Syyskuu |
| 5/2002 | Marraskuu |
| 6/2002 | Joulukuu |

Ilmoitushinnat

| | |
|-----------------------|------------------|
| 1/1 sisäsivu | 500 Eur -/vuosi |
| 1/2 sisäsivu | 300 Eur -/vuosi |
| 1/3 sisäsivu | 170 Eur -/vuosi |
| Mainosruutu, sisäsivu | 150 Eur -/vuosi |
| Takasivun mainosruutu | 150 Eur -/vuosi |
| Kertailmoitukset alk. | 120 Eur -/ kerta |



Erik Lindholm



Jussi Kohtala



Jussi Kohtala EspUA, saavutuksena 2001 PM ja 2 kpl SM



EspUA:n Erik Lindholm (57) vauhdissa



Antti Ollikaisen (6) taidonnäyte. Myös Antti on menetyneitä EspUA:laisia

HENRI KARJALAINEN, EspUA

Henri Karjalainen aloitti kartingin EspUA:n Bembölen radalla keväällä 1997. Tiistaiturnauksessa 11-vuotias Henri oli 8:s. Seuraavana vuonna 1998 oli vuorossa Raket Junior -luokka, ja nousupisteiden metsästy.

13 vuotiaana v. 1999 Henri siirtyi suoraan ajamaan Intercontinental Junior A -luokkaa, jossa sijoittui SM:n osakilpailuissa Porissa neljänneksi sekä Lappeenrannan kestävyysajossa viidenneksi. Muut kilpailut olivat harjoitusta ja tutustumista uuteen luokkaan, hypäsihän Henri ohi minit, raket-yleisen, ja Yamaha-luokan.

Vuosi 2000 oli varsin menestyksellinen luokassa Junior A, mm, SM-pronssi, Viking Trophyn hopea, aluemestaruus hopea, PM kymmenes, Tanskan Vega Trophy paalupaikka ja yht.tulos 3:s.

Neljäs kilpailukausi 2001 alkoi Porin Päräyksen 4:s sijalla ja sitten tuli ulkomailla Ruotsissa Swedish Kart Cupissa voitto, sekä Junior A:n SM-sarjan 4:s tila.

Uusiin luokkiin, Formula A ja ICA siirryttiin 1.9.2001,

Kauden viimeiset neljä kilpailua ajettiin ulkomailla. Kaksi Ruotsissa ja Saksan mestaruussarjan osakilpailut Kerpenissä (8.) ja Lieliolshheimissa (4.) luokassa ICA.

Formula A:ssa Kristianstadissa 1.9. Henri tuli neljäntenä maaliin finaalissa, sekä syksyn viimeinen arvokisa Grande Final oli Kristianstadissa 14.10, jossa Henri oli seitsemäs. Näin uudet luokat ICA ja Formula tulivat tutuksi ja tulostakin syntyi.

Henri Karjalainen valittiin 9.10. alkaen AKK:n B -valmennusryhmään.

Tavoitteena kaudella 2002 on ajaa kaikki kolme EM-osakilpailua Formula A-luokassa (Saksassa, Italiassa ja Belgiassa) ja MM-osakilpailu, sekä ICA:n ja Formula A:n SM-sarjat.

Lisäksi Henri ajaa pari Formula A:n kilpailua Ruotsissa sekä Norjan PM-kilpailun, jos joukkueeseen valitaan.

Henri Karjalainen uuden Formula A / ICA luokan kilpurin vierellä



ILKKA ANTILAN KAUSI 2001

Kartingkauden 2001 kisat ovat takana. Ilkka Anttilalle kulunut kausi oli ensimmäinen "aikuisien sarjassa". Nyt 16-vuotias Ilkka kamppaili viime vuonna Junior A-luokassa, jonka SM-sarjassa hän pääsi jo finaaloittonkin makuun, loppusijoituksen ollessa viides. Nyt oli luokkana ICA ja päätavoitteina siinä menestyminen SM- ja Pohjoismaiden mestaruuskilpailussa.

Keväällä Ilkka pääsi pian sinuiksi uuden kalustonsa kanssa ja oli jo ensimmäiseen SM-osakilpailuun mennessä löytänyt niin hyvän vauhdin, että odotukset voitiin pitää varsin korkealla. Lappeenrannassa ajettun kisan aika-ajot sujuivatkin mukavasti ja Ilkka oli niissä neljäs. Myös itse kisassa vauhtia riitti. Ensimmäisen alkuerän loppuvaiheissa Ilkka oli tiukassa kärkiryhmissä kolmantena aivan Jussi Kohtalan kannassa, kun ketjut katkesivat ja matka loppui siihen. Toisessa alkuerässä onni oli parempi ja maaliin tulo kolmantena paransi aika lailla asetelmia finaaliin lähdeittäessä. Loppukisa ajettiin sateessa ja Ilkka nosti sijoituksensa lopulta kahdeksanneksi. Sarjan avaukseen oltiin vauhdin puolesta varsin tyytyväisiä, onneen sen sijaan ei.

Toinen osakilpailu ajettiin kesäkuussa Vihdissä. Kisa ajettiin erittäin vaihtelevissa sääoloissa, eivätkä rengasvalinnat menneet aivan kohdalleen. Niinpä ei aivan kärkisijoista kamppailtu, mutta kympin sakissa Ilkka kuitenkin edelleen oli.

Heinäkuun alussa käytiin kisamatkalla Tanskassa, jossa Ilkka osallistui kansainväliseen Viking Trophy -kilpailuun Thyn radalla. Harjoitusajoissa Ilkka oli aluksi nopeimpien joukossa, mutta pidon parantuessa muut pääsivät hiukan edelle, kun Ilkka paini kaasutinongelmien kanssa, eikä rungon säätöjä näin pystytty testaamaan. Oikeat säädöt löytyivät kuitenkin finaaliapäivän aamuksi ja Ilkka oli lämmittelyn toiseksi nopein. Esifinaaliin lähdeittiinkin hyvällä mielellä hakemaan hyvää lähtöpaikkaa varsinaiseen finaaliin. Ohitetuksi joutunut tanskalaiskuljettaja ei tällaisista suunnitelmista kuitenkaan pitänyt, vaan ajoi Ilkan päälle sillä seurauksella, että Ilkka ajautui ulos radalta päin rengaskasaa. Auto rikkoutui rytkäksä pahoin, eikä sitä ehditty korjata finaaliin ja pakkaaminen kotimatkaa varten saattoi alkaa.

Heinäkuussa ajettiin Porissa Formula A-luokan Suomen mestaruudesta. Sinne päätettiin lähteä kokemuksta hankkimaan, koska osallistuminen oli tänä vuonna mahdollista myös ICA-luokan kalustolla. Vauhti tuntui riittävän kohtuullisesti, mutta kolarien sävyttämät alkuerät eivät tuoneet kovin hyvää lähtöpaikkaa finaaleihin. Finaaliapäivän lämmittelyn neljänneksi nopeimpana Ilkalla oli kuitenkin hyvät edellytykset nousta mukaan kärkitaisteluihin. Näin ei kuitenkaan käynyt, vaan finaalin lähdeissä pyörähtelivät autot siinä määrin, että Ilkan oli kolarin välttämiseksi pysähdyttävä. Kun auto oli taas työnnetty käyntiin olivat muut jo yli puoli kierrosta edellä ja kärkikamppailut voitiin unohtaa.

Ennen viimeistä SM-osakilpailua ajettiin Ruotsissa Klippanin radalla PM-kilpailut. Rata oli Ilkalle ennalta vieras, muttahän oppi nopeasti sen niksit ja voitti ICA-luokan aika-ajon uudella rataennätysajalla. Ensimmäisessä alkuerässä palasi epäonni kuvioihin ja kärkisija vaihtui nurmikopaikkaan moottorin rikkouduttua. Toisessa alkuerässä Ilkka tuli varmistellen maaliin kolmantena, joten aivan takaa ei finaaleihin tarvinnut lähteä. Sateella ajettu esifinaali sujui taas nousujohteisesti noin kymmenennelle sijalle saakka, kunnes sateessa venyneet ketjut lähtivät pois päältä. Näin jouduttiin finaaliin lähtemään paikalta 24. Ilkka esitti hienoja otteita, oli jo noussut parhaaksi suomalaisiksi ja oli ohittamassa yhdeksäntenä ollutta ruotsalaista, kun pakotutki irtosi. Mahtavan pauhun säestämänä Ilkka ajoi viimeiset kierrokset menettäen pari sijaa. Loppusijoitus oli kuitenkin kaikista vastoinkäymisistä huolimatta 11. ja aika-ajotulos lämmitti mieltä kotimatalla.

Lahdessa elokuussa ajettuun ICA-luokan viimeiseen SM-osakilpailuun lähdeittäessä Ilkka oli pisteissä kymmenentenä. Aika-ajo oli erittäin tasainen ja Ilkka oli siinä yhdeksäs neljästäkymmenestä osallistujasta, eroakärkeen oli pari sekunnin kymmenestä. Asetelmat itse kisaan olivat näin ollen hyvät. Ensimmäiseen alkuerään lähdeittäessä auto sitten ei käynnistynytäkään, koska kaasuttimen säätöruuvi oli jostain syystä lähes kiinni. Toisen alkuerän toisessa mutkassa takana tuleva ei malttanut jarruttaa, vaan ajoi Ilkan yli ja matka katkesi siihen. Finaaliapaikkaa haettiin sitten second chancesta, jossa Ilkka lähtöpaikalta 11 tuli maaliin sijalla 3 ja pääsi jatkuun. Ensimmäiseen finaaliin Ilkka starttasi paikalta 31 ja tuli hienon ajon jälkeen sijalle 15. Toiseen finaaliin lähdeittiin parantelemaan sijoitusta edelleen. Muutaman kierroksen jälkeen



Ilkka Anttila vauhdissa PM_kisassa kesällä 2001 Klippanin radalla Ruotsissa.

Ilkka oli taas jo kympin sakissa, kun moottori hajosi ja matka päättyi pyörähdykseen. Käsittämättömän epäonnisen kisan jälkeen Ilkka putosi sarjan loppusijoituksissa sijalle 15. Se ei ole aivan sitä, mitä tavoiteltiin, mutta kaiken tapahtuneen jälkeen ensimmäisen ICA-kauden tuloksena menettelee.

Tulevan kauden suunnitelmat ovat vielä avoimia. Ajaminen huipputasolla vaatii paljon paitsi kuljettajalta myös taustajoukoilta. Menestyminen edellyttää huomattavaa panostusta niin taloudellisesti kuin ajankäytöllisesti. Pikainen silmäily varikolla osoittaa, että kahden hengen tiimi, kuljettaja ja rahoittajahuoltajamekaniikko (isä), on käymässä harvinaiseksi ja toiminta on tullut ammattimaisemmaksi. Ensi kautta ajatellen olisikin uutta niin henkistä kuin aineellistakin tukea hyvä löytyä, jotta Ilkka pääsee taas mukaan kärkikahinoihin

Terveisin Jari Anttila



Henry Karjalainen EspUA, Teemu Nyman (kesk.) ja Ilkka Anttila EspUA tuulettavat palkintopallilla Hyvinkäällä 2001.



Laatutuotteet

AJR Tarvike

Ari Rask, puh. 040 548 1059

Junghansinkuja 6 E 53, 02700 Kauniainen
Fax: 09 548 6059, E-mail: ari.rask@pp.inet.fi

Kalevi Vainio

auto- suunnistus



AS-Asiaa

Ennen niin suosittua autosuunnistuksen suosio on hiipunut EspUA:ssakin vuosien mittaan lähes olemattomiin. Vielä 1980-luvun alussa kisaan kuin kisaan Suomessa osallistui 150 - 200 autokuntaa, mutta nykyisin osallistujia on vain viitisenkymmentä kilpailuparia, eli saman verran kuin EspUA:n Ensikertalaisen ST-sarjassa kilpaili tiistai-iltaisain (5-10 osakilpailua vuodessa). Esimerkiksi (Est/2) -talvella 1979 olivat ratamestarit Vörlin & Vörlin varanneet kilpailupa- perit viidellekymmenelle parille, mutta tiistai-iltaan Bembölen Unionin pihalle tuli lähes 100 kilpailijaparia. Ja ennen aikaan kilpailujakin järjestettiin moninkertainen määrä verrattuna esim. vuoteen 2001, jolloin ajettiin vain noin 25 kilpailua.

AS on kuitenkin moottoriurheilulajeista halvin harrastaa, sillä kilpailuvälineeksi käy esim. isin työsuuhdeauto tai äidin kauppa-auto aivan hyvin harrastajaluokassa ja jopa D, C, B- luokissa. SM-tasolla vaaditaan kalustoltakin jo kilpa- automaisia ominaisuuksia (mm. neliveto), sillä huipulla tämäkin on huippu- urheilua. Lajissa kilpaillaan mm. SM ja PM-tittelistä. SM-sarjassa parhaiten menestyivät tänä vuonna EspUA:laisista kuljettajista Timo Heiskanen ja karttureista Kari Typpi.

Laji vaatii (=opettaa) kuitenkin kuljettajalta autonkäsittelytaitoa ja kartturilta tarkkaavaisuutta, jotta karttaan piirrettyllä reitillä pysytään ja kaikki tarkastus- asemat löydetään, sekä pysytään vielä annetussa aikataulussakin.

Vaatimuksena lajin pariin tulevilta, vaaditaan kuljettajalta ajokortti ja lisenssi ja kartturilta lisenssi. Kartturin äällä ei muuten ole mitään vaatimuksia, joten esim. 10-vuotias karting-juniori voi harrastaa autosuunnistusta isän tai äidin kanssa aivan hyvin.

Parhaiten lajin pariin pääsee mm. Etelä-Suomen alueen järjestämässä harjoituskilpailuissa. Myös Espoon UA tulee "satsaamaan" lajiin aivan lähiaikoina, kun oma AS Kalkkuna-Ajo 10.11.2001 on saatu järjestettyä. Suunnitelmassa on muutaman koulutus/ harjoituskilpailun tekeminen.

Esim. tiistai-iltaan tunti koulutusta ja sitten maastoon "kilpailemaan" tunniksi ja takaisin purkamaan kokemukset (AT, RT, JAT, mitä ne olivat?)

Laji on erittäin mielenkiintoinen ja yksi portti autourheilun kiehtovaan maailmaan.

EspUA kouluttaa

ESPua järjestetään talvella 2002 AS-koulutustilaisuuksia.

Tapahtuma kestää 3-4 tuntia arki-iltaan.

Tilaisuus aloitetaan noin tunnin kestäväällä teoriaosuudella, jossa kerrotaan mitä AS on. Teorian jälkeen ajetaan tunnin harjoituslenkki, ja lopuksi käydään läpi "oikeat vastaukset" toimistolla asiantuntijoiden kanssa.

Lisäksi pyritään myöhemmin järjestämään muutama Ensikertalaisen ST-ajo eli harjoituskilpailu



Tässä ollaan jo muutama vuosi(kymmen) harjoiteltu tai sitten eksytty pahasti.



XXIX KALKKUNA-AJO
10.11.2001

Kalkkuna-ajo 2001

Espoon UA järjesti lauantaina 10.11.2001 perinteisen AS Kalkkuna-ajon. Kilpailu järjestettiin jo 29:n kerran, vain pari kertaa kisa on peruutettu ja 974 valtiolta peruutti kilpailun, niikuin lähes kaikki muutkin moottoriurheilukilpailut ns. öljykriisin takia sinä vuonna.

Ratamestarit Timo Heiskanen ja Antti Kivekäs olivat tehneet mainion kilpailun. Kisan pituus oli noin 60 km ja se ajettiin kokonaisuudessaan Espoon alueella. Kilpailun jälkeen kuuluikin ihmettelystä siitä, miten Kehä kolmosen siäpuolelle voi tehdä näin hyvän ja mielenkiintoisen AS-kisan.

Kilpailu onnistui muutenkin järjestelyiltään hyvin, vaikka pari asemamiestä jäikin syyttä ilmoittamatta pois, mutta onneksi oli varamiehet paikalla.

Bembölen Kahvitupa toimi hyvin lähtöpaikkana ja kisa loppui Laajalahden koululle. Kilpailu kesto oli noin 3 tuntia kussakin luokassa, ja kilpailuun osallistui 57 autokuntaa. Palkinnoksi luokkavoittajat saivat perinteisesti Kalkkunaa ja puukon sekä mitalit.

Kilpailun valvojana toiminut Leena Sihvokin oli tyytyväinen järjestelyihin. Kilpailun johtajat Reijo Niemi ja Kalevi Vainio kiittävätkin kaikkia mukana olleita kilpailijoita ja toimitsijoita ansiokkaasta uurastuksesta Kalkkuna-ajon onnitukseksi. Asiaan palataan ensi vuonna, jolloin on vuorossa juhla kilpailu, sillä kisa ajetaan 30:n kerran.

Tuloksia:

| | | |
|----------|---|-------------------------------------|
| Luokka C | 1. Marko Mäenpää/Toni-Pekka Niittymäki 2. Veikko Laihininen/Mika Laihininen 3. Gösta Gamberg/Kari Juhonen 9. Markus Jahn/Jussi Plathan EspUA | Starlet Nissan Subaru Mini |
| Luokka B | 1. Teemu Hangasmaa/Lasse Pajala 2. Hannu Putila/Risto Suomela 3. Jukka Luotonen/Anssi Karppinen | Subaru Subaru Toyota |
| Luokka M | 1. Kari Hintikka/Stefan Åstrand 2. Ari Hasa/Hannu Kaasalainen 3. Kari Laajala/Jarkko Heino | Starlet Subaru Toyota |
| Luokka A | 1. Tommi Heikkilä/Jouni Heikkilä 2. Rolf Felin/Stefan Felin 3. Terho Aalto/Arto Mattila | VW Subaru Subaru |



Raimo Niemi, Kalevi Vainio ja Pekka Mertakivi muistelevat entisaikojen oikeita ST-kisoja



Tuloslaskenta toimissaan. Kari Typpi ja taustalla toinen ratamestarista Timo Virtanen

Ummikkona AS-kisaan

EspUAlaiset Markus Jahn ja Jussi Plathan päättivät pähänpiston seurauksena osallistua AS Kalkkuna-ajoon. Autosuunnistuksesta pojilla ei ollut ennakoon mitään tietoa, mutta koska lajia on keuhuttu mielenkiintoiseksi ja kaikille sopivaksi oli Markusen Mini-1000 valmiina kilpailuun lauantai-iltana 10.11 klo 17.00 Bembölen Kahvituvan pihalla. Varusteina autoon oli lisätty sääntöjen vaatimat kaksi varoituskolmiota, ensiapulaukku ja karttavalo, muuten auto oli aivan tavallinen Mini. Kuljettajan ja kartturin paikat pojat ratkaisivat arpomalla, joten Markus ajoi ja Jussi luki karttaa.

Ainoa tieto tässä vaiheessa edessä olevasta oli noin tunnin pituinen perusopetusjakso tutuilta, ennen mukana olleilta, joten ei ollut ihme, että meinasi pojilla vähän jalka vipattamaan lähtöhetkeä odotellessa. Kaksi minuuttia ennen lähtöaikaa haki kartturi Jussi nipun kilpailupapereita toimistosta ja ihmettely eli seikkailu alkoi. Tuli kilpailukortti, ajomääräys, kasa karttoja, joista pojat kyllä tiesivät sen, ettei niitä saanut hukata.

Ensimmäiseksi oli ns. mittarintarkistusmatka ja karttojen järjestäminen oikeaan järjestykseen. Tässä vaiheessa olivat unohtuneet jo kaikki vähätkin ennako-opit ja kilpailijat olivat ns. oman onnensa varassa.

Kilpailu eteni kuitenkin jakso jaksolta eteenpäin, alussa jopa yllättävän hyvin ja Rt:t ja aikataulukasemat löytyivät kiitettävästi. Paljon jäi kuitenkin opittavaa ja jotain opittiinkin matkan varrella. Lopussa kiinnijuuttumisen takia jäätiin myöhään ja muutama asemakin jäi hakematta.

Paras hetki kisassa oli, kun löydettiin maalipaikka kolmen tunnin sekoilun jälkeen Laajalahdesta. Eikä oltu jääty edes vikaksi. Maalipaikalla oikeita tuloksia tarkasteltaessa Markus ja Jussi ihmettelivät ehkä eniten sitä, miten ovelasti ratamestarit olivat heitä harhautelleet. Esimerkiksi Jussin kotiportilla ollut Rt jäi näkemättä. Myös pikkuhiljaa poskiin palaava väri ja hymyily paljastivat, että AS on todella kivaa ja tätä pitää saada lisää. Toivomuksena onkin saada talven aikana koulutusta ja harjoitusajaja EspUA:sta ja kehittyä lajissa.

Markus ja Jussi



Markus Jahn ja Jussi Plathan "pääsivät" oman kilpailusuorituksensa jälkeen töihin maali-AT:lle

Kutsu AS harjoitusajoon Lohjalle

La 8.12.01 klo 18.00 alkaen

Kilpailun kesto on noin 1 tunti, ja se ajetaan hyväpohjaisilla teillä.

Luokat: E= ensikertalaiset, maksu 20 mk/auto

H= harrastajat, maksu 50 mk/auto

K= Konkarit, maksu 50 mk/auto

Järjesräjältä kaikki tarvittava materiaali.

Ilmoittautumiset ja lisätietoja: 6.12.01 klo 19.00 mennessä

Rauno Nurminen puh. 0400-488 879.

Lisätietoja myös: kari.mamia@kolumbus.fi

jarkko.heino@jippii.fi

Mitä As on ?

Haluatko harrastaa yhdessä kaverisi kanssa autourheilua ilman suuria kustannuksia?
Tai etsitkö itsellesi ja puolisollesi yhteistä vauhtiharrastusta?
Vai lapsenکو kanssa mielisit kilpailemaan?

Jos vastasit johonkin näistä kysymyksistä myönteisesti,
Sinun kannattaa tutustua tähän viikkoseen.
Ja vaikka vastauksesi olisivatkin olleet kielteisiä, katso kuitenkin,
mitä Sinulle voi tarjota vauhtilaji nimeltään

Varoitus: Tämän esitteen lukeminen saattaa johtaa pitkäaikaiseen autosuunnistusriippuvuuteen, johon tuo helpatusta vain se, että pääsee aina silloin tällöin testaamaan tutuun AS-harjoitusajoihin ja AS-kilpailuihin!

Karttojen varassa

Maalipaikka on...
Kilpailu...
Kilpailu...
Kilpailu...

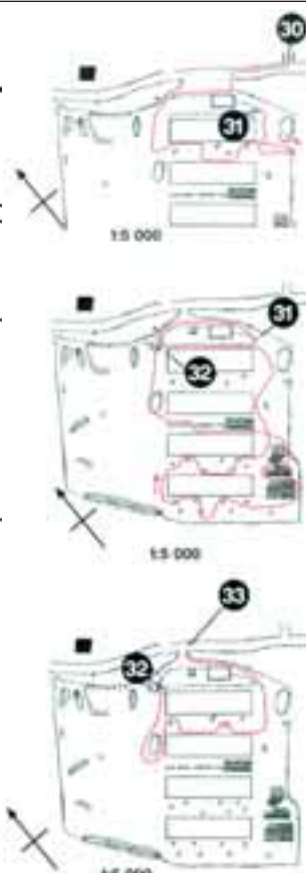
Tämä...
Kilpailu...
Kilpailu...
Kilpailu...

Tämä...
Kilpailu...
Kilpailu...
Kilpailu...

Tämä...
Kilpailu...
Kilpailu...
Kilpailu...

Maalipaikka...
Kilpailu...
Kilpailu...
Kilpailu...

| | |
|----|-------|
| 47 | 56 |
| 86 | 16.00 |
| 52 | |
| 46 | |
| 77 | |
| 86 | |
| 52 | |



EspUA:N vuosikokous

Espoon UA:n syyskokous pidettiin 7.11.2001 klo 18.30 alk. Kari Miettusen tiloissa Ravintola Sävellyksen saunakabinetissa Laajalahdessa.

Viihtyisät tilat sopivat hyvin kokoupaikaksi. Kokouksessa oli paikalla 15 henkilöä.

Syyskokouksen aiheena on seuraavan vuoden toiminnan ja talouden suunnittelu, sekä uuden puheenjohtajan ja hallituksen valitseminen.

Kokouksen avasi UA:n pj. Kimmo Vainio ja hän myös johti kokousta. Kimmo esitteli hallituksen laatimat toimintasuunnitelman ja talousarvion vuodelle 2002, jotka hyväksyttiin. Jäsenmaksu hyväksyttiin Euroissa: aikuiset 35 ja nuoret alle 15 v. 20 Euroa.

Seuraavaksi valittiin EspUA:lle puheenjohtaja vuodeksi 2002.

Puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Riitta Malmström.

Hallituksessa oli erovuorossa 4 jäsentä ja Riitan tilalle piti valita myös uusi jäsen. Hallitus 2002 sai seuraavan kokoonpanon: Vanhoina jatkavat Jari Pulkkinen, Kalevi Vainio, Juhani Stenfors ja varajäsen Anita Hassinen, sekä uusina Raimo Niemi, Marja Sjurssen, Pertti Plathan, Antero Saarenpää, Jontte Ripatti ja varajäsen Markus Nevala.

Kokouksessa päätettiin myös vakiinnuttaa seuraan "jaokset": Karting-jaos, Kilpailu-jaos (AS, Ralli, Rata, muut), Seuratoiminta-jaos, Tiedotus-jaos, sekä erillisenä Kulmakorpi -ratahanke.

Hallitus (=uusi) valitsee seuraavassa kokouksessaan 3.12. jokaiseen jaokseen vetäjän., joka kerää jaokseensa tarvittavan määrän jäseniä.

Kokouksen pj Kimmo Vainio kiitti kokousaktiivisuudesta ja päätti kokouksen noin klo 21.00.

Kiitos luottamuksesta !

Olo on vielä hiukan sekava, mutta innostunut valinnastani EspUA:n puheenjohtajaksi. Kiitos myös, kun valitsitte hallitukseen innostuneita ja päteviä henkilöitä. Toivonkin, että saamme yhdessä paljon mukavaa toimintaa aikaan vuonna 2002 ja ME EspUA:laiset voimme hyvin.

Pyrin vuonna 2002 viemään eteenpäin Kulmakorven ratahanketta, löytämään EspUA:han uusia toimijoita jaoksiin ja tekemään Bembölen "viimeisestä kesästä" ikimuistoisen.

Samalla toivotan kaikki mukaan viettämään ikimuistoinen pikkujoulujuhla 5.12.2001 Hotelli Presidenttiin Dannyn ja kumppanien seurassa.

Kiitos vielä kerran, Riitta Malmström



**EspUA:n
puheenjohtaja
2002 Riitta
Malmström**



Hallitus 2002



**Kalevi
Vainio**



**Jontte
Ripatti**



**Raimo
Niemi**



**Anita
Hassinen**



**Pertti
Plathan**



**Marja
Sjurssen**



**Markus
Nevala**



**Antero
Saarenpää**



**Juhani
Stenfors**



**Jari
Pulkkinen**

nuorten spoori

MOI ! Tässä se nyt on, EspUA:n UUSI nuorisotyöryhmä (nimi väliaikainen, keksi parempi), jonka vetäjänä toimin. Tehtävänä on saada aikaan jotain kivaa toimintaa meille nuorille ensi vuonna. Spoorissa on myös käytössämme ainakin kaksi sivua joka numerossa. Otan vastaan ideoita kiitollisena.

Terveisin: Mika Laine, Sisämaantie 21 A, 02780 Espoo

puh. 09-811 408, 040 716 3184

Sähköposti: vika_aine@hotmail.com

Nuorisotyöryhmä:

Mira Malmström

Ikä 17v

Hobbyt: Lumilautailu, festarit ja eksoottiset eläimet

Koulussa, Amiksessa

ei aja enää

Oli viime kesänä Bemskissä kahvio-tätinä

Musta tulee isona hotellivirkailija

Sam Sundholm

Hobbyt: Carting, Raket junnu, lumilautailu

Ikä 11v

Koulu: Jalavapuiston koulu

aktiivinen nuori poika

Tony Nordström

Ikä 14v

Kristitty

Naimaton

Hobbyt: Karting, Yamaha, pianon soitto, sähläys niin pelinä että tekemisenä,

bleidaus

Koulu: Ylä-aste

Mikael Korhonen

Ikä 16

Hobbyt: Karting, ICA, lumilautailu, partio

Koulu: Olarin lukio

Lempiruoka: Spaghetti Bolognese

Nico Johansson

Ikä: 11v

Hobbyt: Karting ja golf

Koulu: Karhusuon ala-aste 5lk

Lempiruoka: Spaghetti Bolognese

Mika Laine

Ikä: 17v

Hobbyt: Karting ICA, Espoon Nuorisovaltuusto

Koulu: Kauniaisten lukio

Mira Ja Mika ehdolla Espoon nuorisovaltuustoon, kaikki äänivaltuutetut äänestäkää ees toista :)



arvaa tai tiedä

- Kuka seuraavista ei ole ollut EspUA:n jäsen ?
 - Kimi Räikkönen X. Keke Rosberg
 - Paavo Lipponen
- Missä autourheilulajissa käytetään RT-asemia ?
 - AS kilpailuissa X. Rallissa
 - Kartingissa
- Kuka EspUA:lainen oli paras ratakissoissa 2001 ?
 - Kalevi Vainio X. Göran Jahn
 - Mikko Heino
- Jussi Kohtala, EspUA, voitti 2001 arvomitaleita ?
 - 3 kpl X. 6 kpl
 - Ei yhtään
- Joutuuko Bembölen karting-rata lopettamaan toimintansa ?
 - 2001 lopussa X. 2002 lopussa
 - 2003 lopussa

LÄHETÄ VASTAUKSESI SPOORIN TOIMITUKSEEN POSTIKORTILLA TAI SÄHKÖPOSTITSE 15.12.2001 MENNESSÄ. KAIKKIEN VASTANNEIDEN KESKEN ARVOTAAN PÄÄPALKINTONA JERE SALMELAISEN F3 -TEAMIN T-PAITA.

OIKEAT vastaukset edellisen Spoorin kysymyksiin

- Jouni Jauhiainen, Karting
- 35 vuotta
- 16 vuotiaana
- Radalla oli vettä noin 50 cm koko yön jatkuneen kaatosateen vuoksi.
- F-250 luokassa 18 vuotta ja ajokoprtti

- Suunnittelu- ja mittauspalvelu veloituksetta
- Täydellinen keittiökokonaisuus
- Ammattitaitoinen asennuspalvelu
- Joustava Puustelli-rahoitus



TULE TAI SOITA JA VARAA ILMAINEN SUUNNITTELU- JA MITTAUSAIKA KOTIISI!

PUUSTELLI®

Erkki Koskelo

Suomalaistent. I, Espoo, p. 09-887 0420

Ma-Pe 10-18

La 10-14

uutisia uutisia uutisia uutisia uutisia

LYHYESTI

AUTOURHEILU

Järvilehto toiseksi ALMS-sarjassa

ATLANTA. Saksalainen BMW-kuljettaja Jörg Müller juhli lauantaina Atlantassa autourheikon American Le Mans -sarjan GT-luokan voittajana. Müller keräsi kauden kahdeksasta kilpailusta 193 pistettä ja jätti Jyrki Järvilehdon toiseksi viiden pisteen erolla.

Jörg Müller ja Järvilehto ajoivat valtaosan kaudesta samalla autolla, mutta viimeisessä osakilpailussa taktikointi pakotti vaihtamaan pareja. BMW:lle haluttiin varmistaa mahdollisimman iso pistesaa-
lia.

Jörg Müller kilpaili Atlantassa GT-luokan viime vuoden ykkösen Dirk Müllerin parina ja ehti toiseksi. Järvilehto ajoi neljänneksi yhdessä ruotsalaisen Fredrik Ekblomin ja italialaisen Karl Wendlingerin kanssa.

"Olen todella pettynyt, etten voi juhlistaa sitä titteliä



Jyrki Järvilehto

yhdessä Jyrkin kanssa. Me otimme kauden aikana neljä voittoa, ja hän olisi ansainnut mestaruuden yhtä lailla kuin minä", Jörg Müller sanoi.

STT

Nimitysuutisia:

Mika Laine 17v. on nimitetty EspUA:n Nuorisovastaavaksi.

Mikan tehtäviin kuuluu toiminnan suunnittelu nuorille ryhmänsä kanssa.

Toiminta pääasiassa muuta kuin kilpailutoimintaa.

Espoon UA etsii

kahta projektivetäjää

Kulmakorppiprojektiin; Teknistä osajaa

ja henkilöä hoitamaan radan

taluspuolta.

Yhteydenotot ja lisätietoja

Kimmo Vainio puh.0400-45 5575



Ensiapua Eläintarhan ajoissa 1954 (HS)

Epäonninen kilpailija on osunut kilpailun tuoksinassa Peugeotillaan puuhun ja lentänyt autostaan kadulle. Poliisi ja ensiapumiehet ovat tuota pikaa paikalla. Pikadagnoosin tulos; mies tajuton ja saanut ehkä joitain vammojakin, eikun sairaalaan (kuva 1).

Reippaasti vaan kiinni raadon käsistä ja jaloista ja potilas kannetaan ambulanssiin (kuva 2). Nykyisin taitaa potilas saada vähän hellävaraisempaa ja asiantuntevampaa kohtelua.



Kilpailulisenssit

Muista anoa kilpailijalisenssi ajoissa AKK:sta.

Lisenssin saanti voi etenkin vuoden vaihteessa kestää .

Valmiin lisenssin voi noutaa EspUA:n toimistolta tiistaisin 17.00 - 20.00

HUOM! Lisenssin saanti edellyttää ,että jäsenmaksu on maksettu.

Euroopan pisin, vauhdikkain ja turvallisin asfaltoitu karting sisärata!

Avoinna ark. 9 - 22, la - su 14 - 22. Huom! Poikkeuksena yksityistilaisuudet!
Uusittu kahvio avoinna kaikille

Tarjoamme ainutlaatuiset ajo-olosuhteet:

- ulkoradanominaisuudet sisätiloissa
- pituus 530 m, leveys 7 m
- sähköinen ajanottojärjestelmä

Tuotevalikoimissa yrityksille ja yksityisille:

- GrandPrix
- Endurance
- VM Karting Club
- yksittäisajot

VM Karting Center
Myllykyläntie 3,
01760 Vantaa
Puh (09) 894 6100
Fax (09) 8946 1011

www.vmkarting.com

Kts. puhelinluettelon
karttalehti 50/92-51



Työtapaturma

Kallioporari ja panostaja olivat hommissa. Kun porari oli saanut poratuksi reiän kallioon, astui panostaja hommiin. Joku meni kuitenkin pahasti vikaan panosta-jalla ja tapahtui traaginen onnettomuus, sillä seurauksella, että panostaja kuoli räjähdyksessä.

Porari päätti kertoa suruviestin panostajan leskelle. Asian kuultuaan leski tokaisi: "Voi, voi, kumpi Antti pääsisi nyt edes taivaaseen". Johon porari vastasi: "Niin, sinnepäin se ainakin lähti".

Kallen uusi auto

Kalle osti uuden auton ja päätti lähteä vähän kokeilemaan pikatielle auton kulua. Nopeus nousi kevyesti 150 km/h, mutta silloin Kalle huomasi perässään poliisiauton vilkut päällä. Kalle lisäsi nopeutta 200 km/h ja poliisiauto hävisi näkyvistä. Mutta Kalle alkoi ajatella seurauksia, sillä tiesihän poliisi hänen rekisterinumeronkin, joten Kalle hidasti ja lopulta pysähtyi poliisiauto perässään.

"Hyvää päivää, nyt on hyvät selitykset rahanarvoisia. Miksi ihmeessä tollainen ylinopeus ja vielä pakoonkin?"

Kalle: "No kun vaimo karkasi viime viikolla poliisin matkaan ja mä luulin, että nyt sä palautat sen takaisin!"

Palautepostia Espoon Ua:lle:

Osoitteenmuutokset ym tiedonantaja:

kirje-
postimerkki



Espoon Urheiluautoilijat ry
Sierakiventie 13
02780 ESPOO

Voit myös faxata numeroon: 09-811122 tai
sähköpostitse: plathan@surfeu.fi

Tietäjän sivu:

1. Minä vuonna Suomessa oli ns. öljykriisi, ja miten se kosketti autourheilua?
2. Kuka kuvassa? (kuva 1)
3. Mikä auto kuvassa (merkki ja malli)? (kuva 2)
4. Montako kautta Kimmo Vainio on ollut EspUA:n puheenjohtajana?
5. Marjo Salonen EspUA, on voittanut SM hopeamitalin. Mikä laji, auto ja vuosi? (kuva 3)
6. Montako jäsentä kuuluu EspUA:n hallitukseen?
7. Mikä lintu ja miksi, oli historian ensimmäisen Spoorin kannessa piirrettynä?
8. Keitä ovat: Jarmo Mahonen ja Kari O. Sohlberg?
9. Kuka oli 2001 paras EspUA:lainen: a) Sport 2000 luokassa, b) Mini-1000 Cupissa ja c) Formuloissa d) Fk:ssa?
10. Suomi-ajo on nimenä lienee tuttu, mutta mikä oli kilpailun idea?

Odotamme vastauksiasi 15.12.2001 mennessä Spoorin toimitukseen !!!!! Kannattaa vastata vaikkei kaikkia tietäisi. Palkintona arvotaan voittajien kesken taas 100 mk:n arvoinen lahjakortti BEMBÖLEN KAHVITUVALLE.

Vastaa myös näihin (vaikka nimimerkillä).

Onko Spoori mielestäsi hyvä?

Mitä toivoisit lehteen lisää tai pois?

Onko ilmestymisaiautaukset sopivia?

Saatko lehdestä tarpeeksi tietoa (EspUA:sta ja tapahtumista)?

Miten sinä kehittäisit lehteä edelleen?



Kuva 1



Kuva 2



kuva 3

Spoori 4 / 2001 tietovisan voittaja:

MARKUS NEVALA, EspUA

Palkinto: 100 mk:n arvoinen lahjakortti Bembölen Kahvituvalle. ONNEA. ONNEA. ONNEA.

Vastaukset Spoori 4/2001 visailun kysymyksiin:

1. Mm. Mikko Sundström (Kuva 6), Rauno Sorjonen, Pertti Plathan, Tom Strömberg, Hannu Ruohorinne, jne. (Kuva 5)
2. Leif Malmström
3. Karting, Suomen mestaruus lk. ICA
4. Jyrki Järvilehto
5. 2001 kesäkuussa noin 350 maksanutta jäsentä.
6. Kilpailu ajetaan perinteisesti marraskuun lopussa ja luokkavoittajille jaetaan palkinnoksi Kalkkunat (kuva 4)
7. Juontaa juurensa EspUA:sta alkaneesta Seniilien kartingharastuksesta (Senior-100 luokka).
8. Mika Arpiainen
9. Sport 2000 -sarjassa
10. Menestyksellisesti motocrossissa

Kuva 4



XXIX KALKKUNA-AJO
10.11.2001



Kuva 5

Raimo Niemen toistaiseksi viimeisin kuski oli Historik-luokassa Hannu Ruohorinne

Kuva 6



Mikael Sundströmin tyylinäytettä Jyväskylän Suurajoista

Täyden palvelun talosta...

- Ravintolapalvelut
- Saunapalvelut
- Kokoustilat
- Pitopalvelut

Kysy myös ohjelmapalvelua!



Saunat:
Mehelininkatu 45, Helsinki
Läkkiespänkatu 4, Espoo
Kivuntie 22, Espoo

Kivuntie 22, 02140 ESPOO (Laaialahti)
Puh. 512 2347, fax 5489 9190 • Ark. 8-23, la-su 11-23

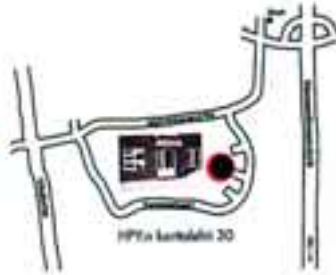
**Spoori**

Espoon UrheiluAutoilijat ry:n tiedotuslehti
 Kotisivu: www.espoonurheiluautoilijat.fi
 Sähköposti: plathan@surfeu.fi
 Isot liitetiedostot: goran.jahn@textop.fi
 Toimitus: Göran, Pertti, Rami ja Kale
 Paino: Heikki Salo

KARTINGIN ERIKOISLIKE

MY-CHRON
 AUTOMATIC LAP TIMING
 PARAS APUVÄLINE KARTINGISSA
 – kiemossika
 – kiemossikul max rpm
 – lämpötila
 – nopeus

BRUSO
 steering wheel

**YAMAHA****TILLET****RAKET****VEGA****MAXXIS.****MIR**

Ammattilaisten kanssa on turvallista asioida, tule tutustumaan.

RACING SERVICE
JAATINEN

Beckerinle 7, 00410 Helsinki puh. (09) 566 1842, fax (09) 566 1806
www.Jaatinen.com

Syväjä kahvia ja Maukasta ruokaa.
 jo yli 50 vuoden ajan Tervetuloa!!!

Bembölen
Kahvitupa - Kaffejuga

Watt kaffe och Smaklig mat.
 redan över 50 år Välkommen!!!

Rekylomakill, Bemböle, Espoo Puh 863 2917

Aina ei oma apu riitä.

Tule silloin meille
 korjaukset säädöt ja
 mittaukset
 Öljynvaihtoista kansivieritykseen
 Kisarassit ja kaupparassit
 4WD-dynamometri
 Vuosien kokemuksella
 päivän hintaan
 Soita!



ST

ST Motors Oy
 Juvan tie suushälvä 26 02920 Espoo
 ☎ 90 - 852 4300

textop
 the fastest repro in town

repropalvelut
 filmi ja CTP-tulostus
 p. 4780 1433
www.textop.fi
textop@textop.fi