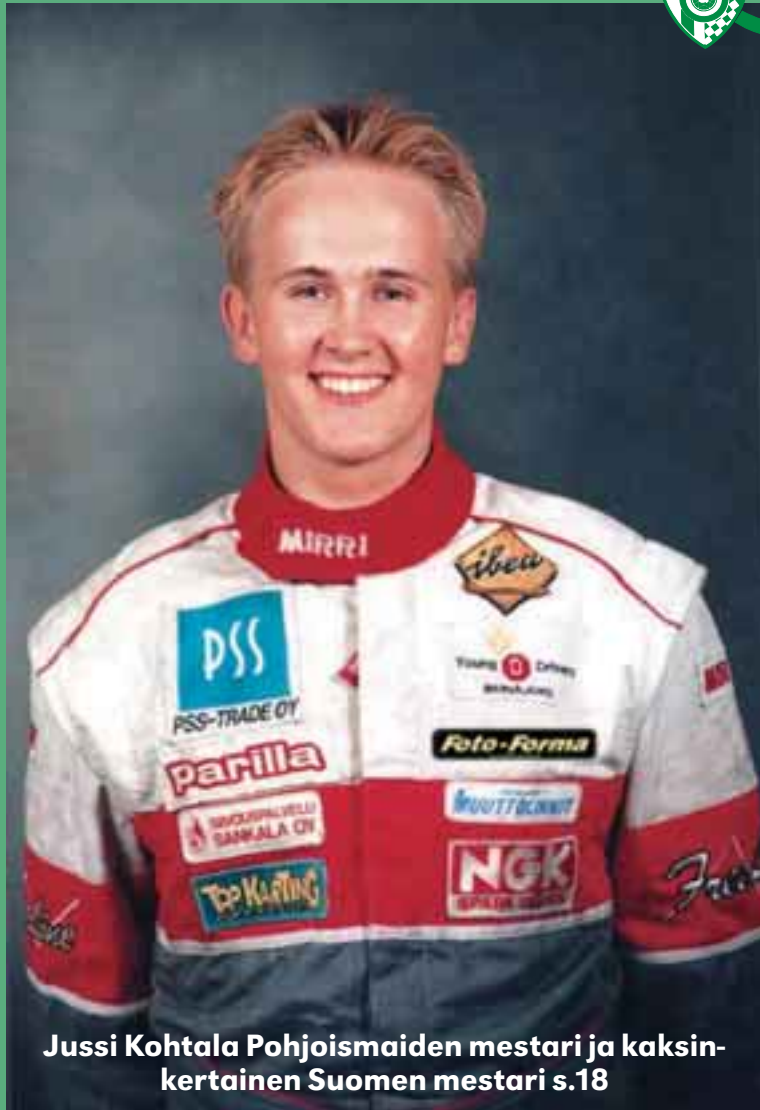


spoori

Espoon Urheiluautoilijat ry.
1967-2001
28. vuosikerta

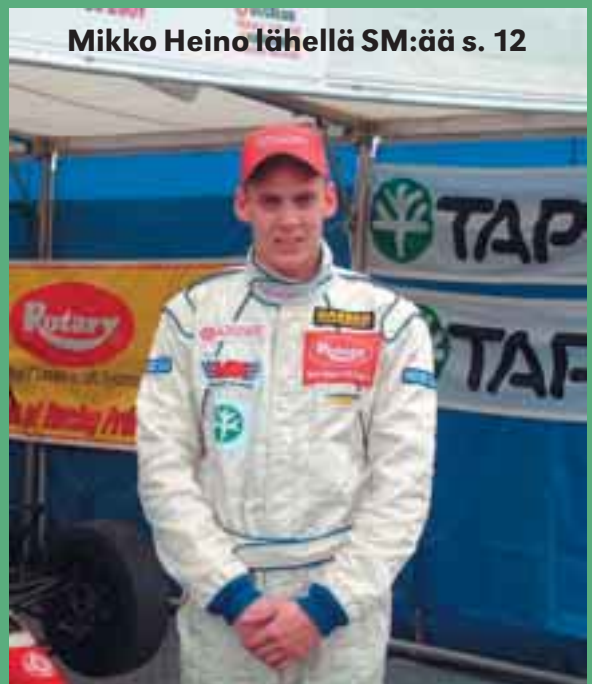
Nr 4 - Syyskuu 2001



Jussi Kohtala Pohjoismaiden mestari ja kaksinkertainen Suomen mestari s.18



Kartingradalle töiden aloituslupa s. 2



Mikko Heino lähellä SM:ää s. 12

Sisältöä mm:
Vuosikokousutsu s. 5

Risteilykutsu
Joulujuhlat
Seniiliarja
Tiistaiturnaukset
..... ja paljon muuta



pro technic
www.fotoklubi.net



pj:n palsta

Hyvää syksyn alkua kaikille !!

Kolme vuotta sitten seurakuntayhtymä ilmoitti, että Bembölen kartingradan vuokrasopimusta ei jatketa vuoden 2002 jälkeen. Silloin alkoi projekti, jonka päämääränä oli saada uusi kartingrata Espooseen. Tuo projekti on nyt kantanut hedelmää. Uusi rata on saanut ympäristöluvan, josta on tosin valitettu maa- ja rakennuslain, sekä rakennustöiden aloitusluvan. Mitä todennäköisimmin valitus ympäristöluvasta ei tule menemään läpi, jolloin viimeinenkin oljenkorsi radan rakentamisen estämiseksi on poissa. MUTTA.....

Tähän saakka olen vetänyt projektia yksin, mutta nyt alkavat voimat, aika ja varsinkin taidot loppumaan. Nyt tarvitaan mukaan innokkaita, osaavia, talkoohenkisiä, ammattitaitoisia sekä ennen kaikkea niitä ihmisiä, jotka haluavat olla mukana luomassa uutta rataa. Hallituksella on asian tiimoilta ylimääräinen kokous 27.9., jossa pyritään luomaan suunta sekä tavoite että myös vastuut projektista. Seuraava kokous, johon on tarkoitus saada mukaan kaikki, on 10.11. Kokouksesta on kutsu myös toisaalla tässä lehdessä.

Yleisestä seuran tilanteesta hiukan. Kerhon järjestämät sarjat on saatu kaikki ajettua, vaihtelevin menestyksin. Suurin ongelma on ollut toimitsijaväen puute, johon ensi vuodeksi haetaan selkeää

parannusta. Talous EspUA:lla on hyvällä mallilla, isotkin laskut, lähinnä Kulmakorvesta, on hoidettu ja tilillä on edelleen rahaa. Stipendeihin varatut rahat on jaettu niitä hakeneille menestyksen mukaan. Tässä yhteydessä on syytä onnitella kaikkia kerhomme mitalisteja, ja ennen kaikkea Kohtalan Jussia, joka vei tänä vuonna käytännössä kaiken mahdollisen; kaksi Suomenmestaruutta A-luokissa sekä Pohjoismaiden mestaruuden. Menestyneille on taas luvassa mainetta ja kunniaa joulujuhlissa.....

Ikäviäkin uutisia on kerrottavana. Kerhomme toiminnanjohtaja, Reijo Hautamäki, on irtisanoutunut tehtävästään elokuussa. Syynä oli lähinnä kahden luottamustoimen päällekkäisyys, Reijohan toimii myös Ratatuomarit r.y:n puheenjohtajana. Onnea ja menestystä Reijolle uudessa tehtävässä.

Näillä mietteillä, Kimmo

Sihteerin asiat

**MUISTA ILMOITTAUTUA RISTEILYLLE
HETI !!!!!**

**Toimisto avoinna 1.10. alktiistaisin
17.00-20.00**

Terv. Riitta



Espeen kaatopaikan kupeeseen Kulmakorpeen on tulossa Bembölen legendaarisen fk-radon korvaava uusi uljas fk-keskus. Ajetaanko radalla kartingia ja keväällä 2003, riippuu meistä kaikista EspUA:laisista.

KARTIGRATA, Kulmakorpi projekti alkaa

EspUA:n kartingrata Kulmakorvessa on saanut luvan rakennustöiden aloittamiseksi.

Rakennustyöt voitaisiin aloittaa vaikka heti maksettuumme vaadittavan takuumaksun Espoon kaupungille (10000 mk ?).

NYT on aika kartoittaa Espuan voimavarat radan toteuttamiseksi. Mukaan tarvitaan kaikki EspUA:laiset ja vähän ulkopuolisiakin. Haussa on mm. arkkitehti, insinööri, ekonomia, metsureita, maansiirtourakoitsijoita, rakennusmiehiä jne.

**Asian tiimoilta järjestetään ensimmäinen kokous
torstaina 11.10.2001 klo 19.00 alk. Espoon KTK:n tiloissa
osoite Palokunnantie (puh. luettelon karttasivu 18 77/41),
johon toivomme mukaan kaikkia asiasta kiinnostuneita.**

EspUA:n jäsen, kysy mukaan myös ulkopuolisia tuntemiasi alan ammattilaisia ja yhteiskunnan vaikuttajia.

Lisätietoja: Kimmo Vainio

PS. Olisiko taas aika näyttää, ettei talkoohenki ole täysin kuollut, ja saisimme nuorisoomme varten aikaiseksi hyvän radan EspUA:n nuorisotyön jatkamiseksi.



EspUA

Toimisto: Sierakiventie 13, 02780 Espoo
puh/fax/vastaaja: 09- 81 1122
Toimisto avoinna joka tiistai
klo 17.00-20.00
e-mail: espua@saunalahti.fi
www.saunalahti.fi/espua

Spoori

Espeen UrheiluAutoilijat ry:n tiedotuslehti
Toimitusosoite: Spoori/Pertti Plathan, Kuurinniityntie 19, 02750 Espoo
Sähköposti: plathan@surfeu.fi
jos isoja liitetiedostoja, lähetä ne osoitteella: goran.jahn@textop.fi
Kale 0400-54 9742, Göran 040-546 2303,
Pertti 050-571 6715, Rami 0400-474 988
Paino: Heikki Salo

hallitus 2001



Puheenjohtaja:
KIMMO VAINIO
09-853 7664
työ 020-506 5711
0400-45 5575
Taimikuja 14 b
02940 ESPOO
sähköposti:
kimmo.vainio@aro.fi



JUHANI STENFORS
varapuh.johtaja, karting
0400-81 3668



RIITTA MALMSTRÖM
sihteeri, kerhotoiminta
0400-64 8999



ANITA HASSINEN
Rahastonhoitaja
0400-539 1177



ANTERO SAARENPÄÄ
karting
09-4114 3232



JARI PULKKINEN
karting
040-512 3141



JONTE RIPATTI
turva-asiat
0400-92 4699



MARKUS NEVALA
karting
040-573 1295



PERTTI PLATHAN
tiedotus
050-571 6715



KALEVI VAINIO
tiedotus
0400-54 9742



JANI NEVALA
ralli, rata, as, muut
040-580 8174

Eronnut
Reijo Hautamäki on eronnut
EspUAN toiminnanjohtajan
tehtävästä omasta pyynnös-
tään 7.8.2001 alkaen.



Hallituksen Päätöksiä

Kokous7/2001

- **Kulmakorpi:** Ympäristölupa myönnetty. Hallitus päätti anoa
aloituslupaa radalle valituksista huolimatta. Takuumaksu 10.000
mk Espoon kaupungille.

- Eltsun-ajojen suunniteltu päivä 12.5.2002.Siirretty myöh.

- Hankiralli 2002: Valmistelut etenevät aikataulussa

- Kartingin Cup-kisan valmistelut loppusuoralla. Kilpailu ajetaan
25-26.8.2001 Vihdin karting radalla.

- Hallitus etsii ns. nuorisovastaavaa vetämään nuorten harrast.

- Talusasioiden seurantaan rakennettava syksyn kuluessa
ohjelma.

- Hallitus pitää kokouksen, jossa ainoana asiana on Kulmakorven
ratahanke.

- EspUAN karting lisenssikuljettajille järjestetään ohjelmaa,
koulutusta ja hupia.

- **Jäsenrekisteri:** Jäsenrekisteristä poistetaan jäsenmaksunsa
maksamatta jättäneet vuoden lopussa. Postin kulku ed. loppuu jo
kesällä.

- Finish Flash hyväntekeväisyystapahtum. EspUA hoitaa lipun-
myynnin

- EspUAN syyskokous pidetään 7.11.2001 klo 18.30 alk.

- Pikkujoulujuhlat 24.11.2001 ja Lasten Pikkujoulu 24.11.2001

- Seuraava kokous toimistolla 30.8.2001

Kokous 8/2001

-Toimisto avoinna tiistaisin 17.00 - 20.00. Hallituksen jäsenet
päivystävät vuorollaan

- Reijo Hautamäki eronnut toimitusjohtajan tehtävistä 7.8.2001

- Kalkkuna-ajo pyritään järjestämään sittenkin. Uusi päivämäärä
10.11.2001

- Kimmo Vainio ja Marja Sjursen edustavat EspUA:ta Akk;n
vieraina sen 50-vuotisjuhlissa ja risteilyllä 7-8.12 2001

- Muu hallitus osallistuu halutessaan ko.risteilylle. EspUA palkitsi
10 aktiivista jäsentä risteilylipulla.

- Perustettiin ns. pikkujoulu työryhmä, vetää Riitta Malmström.

- Myönnettiin ulkomaanmatka-avustuksia (stipendit) hakeneille
budjetoidut 10000 mk yht.. Jussi Kohtala, Mikko Heino, Henri
Karjalainen, Erik Lindholm ja Anette Latva-Piikkilä

- EspUA:ssa 336 maksanutta jäsentä, lisäksi kunniajäsenet ja
kesällä maksaneet ja uudet jäsenet

- Hallituksen ylimääräinen Kulmakorpikokous on 27.9.2001

- Seuran KULMAKORPI kokous on 11.10. 2001

- Mika Laine kiinnostunut Nuorisovastaavan tehtävistä

Uudet jäsenet:

Veli-Pekka Heikkinen
Sami Heikkilä
Erik Eklund
Sami Karhunen
Simo Korhonen

Kari Heikkilä
Päivi Läng
Niels Eklund
Satu-Maija Karhunen
Claudia Kontiainen



Jäsenmaksut

Espoon UA:n jäsenmaksu vuonna 2001.

Aikuiset 200,-/vuosi

Nuoret 100,-/vuosi

Jäsenmaksulla saa mm. AKK:n tiedotuslehden,
6 numeroa Spooria ja muut EspUA:n palvelut.

Muista EspUA:n vuosikokous

7.11.2001

Asioina mm. puheenjohtajan ja uuden hallituksen
valinta sekä raha-asiat

...ootteko kuulleet?

spoori

- että Kustaankartanon UA on nyt yhdistys kaikkine hienouksi-
neen, ei kuitenkaan kilpaile EspUA:n kanssa.
- että Jussi Plathán sai autonsa kulkemaan Ahveniston Mini 1000-
kisassa niin hyvin, että ohitti keltaisen lipun alueella ja tuli
diskatuksi. Edellisessä kisassa Jussi kaatoi autonsa jo aika-
ajossa.
- että yksi ed. tilanteen aiheuttajista oli myös EspUA:lainen Göran
Jahn, joka kolhi taas sen saman kyljen.
- että Sport 2000-tourissa on EspUA:laisilla oma NissanCup-
kisansa jossa kilpailevat Rita ja Toni Svensson sekä Petri Temise-
vä.
- että tiistaiturnaukset ja Seniilisarja ovat tälläkin kaudella olleet
yhtä suosittuja kuin ennenkin.
- että Kikka Kuosmanen, Kimi Räikkösen tiedottaja, lupautui
tiedottajaksi EspUA:n kartingratahankkeeseen.
- että kun Spoori nro 3 jaettiin Bembölen kartingradalla, ajot
loppuivat siihen, koska kaikki hyökäsivät
uuden lehden kimppeeseen.
- että Spoorit kävivät hyvin kaupaksi myös
varikoilla Vihdissä, Hämeenlinnassa ym.
On kuulemma Suomen paras seuralehti.
- että EspUA:n vuosikokous lähestyy... ja
alkaa olla vipinä myös oppositiossa.
- että entisillä EspUA:laisillakaan, Olli
Haapalaisella ja Kari Grönthalilla ei kausi
ole mennyt ihan putkeen. Golffien vauhti ei
ole riittänyt aivan kärkeen.
- että siksi Kari Grönthal palasi vanhan rakkautensa BMW:n
rattiin kesken kauden.
- että Jere Salmelaisen kausi F3:ssa loppui kesken.
- että EspUA järjestää kartingin lisenssikuljettajilleen syksyllä
tapahtuman.
- että viime syksynä edesmenneen Arvo Siren perikunta lahjoitti
laatikollisen vanhoja palkintojaan EspUA:lle. Palkinnot ovat
suurimmalta osaltaan kerätty Saksan kilpailuista.
- että kuka oli Arvo Sire? Jos tiedät hänestä jotain, niin ota yhteys
Spoorin toimitukseen.
- että EspUA:n pikkujouluista 21.11.2001 on tulossa ennenkuulu-
mattoman komea gaalajuhla. Suosittelemme lippujen varaamis-
ta jo nyt!
- että helmikuussa järjestettävä Hankiralli etenee aikataulussaan.
Ratakin on jo valmis.
- että Bembölen ratakahviossa kävi taas varkaita. Vetivät
kuitenkin enemmän vesiperän, eivät hörhöt tienneet, ettei sieltä
juuri varastettavaa löydy.
- että Ratatuomarit r.y. niminen joukkio kerää rahaa omiin
tarkoituksiinsa tehtävistä, joita UA:seurat ennen tekivät talkoo-
työnä.
- että EspUA:n nimeä ja lisenssejä on käytetty hyväksi edellä
mainituissa kuvioissa.



- että EspUA järjesti pikisen nuorten Sparco-rallissa 18.8.
- että EspUA järjesti kartingin Cup-kilpailun Vihdissä 25.-26.8.
- että Kustaankartanolaiset olivat Jyväskylän Suurajoissa
samana viikonloppuna ,kun järjestettiin Neste Rally Finland.
- että EspUA:n johtoportaan on runsaasti paikkoja jaossa
syyskokouksessa 7.11. - Aktiivisuutta jäsenet.
- että EspUA:han ollaan puuhaamassa nuorisoryhmää, jossa
nuoret itse suunnittelevat itselleen toimintaa.
- että Jari Pulkisen ylläpitämiä EspUAN www sivuja on kehuttu
ja kiitelty ympäri Suomenmaan.
- että EspUA:lainen rallimies Kuikanmäen Jaska on bongattu
karavaanari Niemen Ramin toimesta, karavaanarina litalassa
- että Jaskan ralliuran jälkeen perhe on kasvanut kolmella
jälkeläisellä
- että litalassa voi bongata Niemen klaania enemmänkin, niitä
on siellä karavaanaritouhussa useitakin.
- että Reijo Hautamäki vaihtoi EspUAN touhut Ratatuomarit ry:n
touhuihin
- että Nuorten ja Naisten SM-rallissa Keravalla oli pitkästä aikaa
paljon EspUA:laisia mukana sekä ajamassa että karttureina
- että perinteinen risteily Tallinnaan tehdään taas lokakuussa ja
mukaan pääsee ilmoittautumalla Riitalle
- että Tom Jahn on hyväksytty ehdokasjäseneksi Kustaankarta-
non UA:han, jäsenyys Jyskälän jälkeen on tosin kyseenalainen
sillä Tomppu tuli ja voitti kylmiltään veikkauskisan. Pitäisi noviisin
osata käyttäytyäkin ja kunnioittaa vanhempia.
- että Rita Svensson ajaa 40:nen Sport 2000 kilpailunsa Ahvenis-
tolla 9.9.
- että Henkka Svensson EI kuulu ratatuomarit ry:hyn (vain
EspUA:han ja Granin jääkiekkoveteraaneihin
- että Tony Svensson muisteli menneitä ja osallistui Ahveniston
Historic-raseen Subary Sportilla elokuussa. Hyvin oli linjat
kohdallaan, koska tulostakin tuli
- että Salmelaisen Jeren kilpailutauko loppui. Jere ajoi harjoitus-
lähdöt sekä Aaltonen Motorsportin BMW:llä, että Pääskyn Mini-
1000:lla. Molemmilla autoilla tuli kärkisijoja.
- että Hannu 'Hanhil' Lukkarinen, EspUA:n entinen sihteeri, on
kuulemma vuoden vaihteessa vaihtamassa takaisin EspUA:n
riveihin.
- että Lukkarinen kilpailee tuulennopealla 2-t Saabillaan Historic
luokassa.



Apua! Spoorin postitus 9000,-/vuosi. Auta!

Hanki yritys (oma tai työnantajasi), postittamaan Spoori jäsenille.

Yhden numeron postitus maksaa max1500,-/numero.

HUOM! Vain kuusi ensimmäistä voidaan hyväksyä mukaan vuonna 2002.

Toimi siis nopeasti ja varaa kumminumerosi! Ota yhteys toimitukseen.

PS: Postitusta vastaan saat nimesi/yrityksen nimen, mainoksen lehteen.

KOKOUSKUTSU

Espoon Urheiluautoilijat Ry:n sääntömääräinen Syyskokous

pidetään keskiviikkona 7.11.2001 klo 18.30 alkaen.
Paikka: Ravintola Sävellys, Kirvuntie 22, Laajalahti

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määrämät asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - ääntenlaskijat
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Valitaan hallituksen puheenjohtaja
5. Valitaan hallituksen erovuoroisten jäsenten tilalle uudet jäsenet
6. Valitaan tilintarkastajat ja heidän varamiehensä
7. Esitetään hallituksen laatima toimintasuunnitelma vuodelle 2002
8. Esitetään yhdistyksen tulo- ja menoarvio-esitys vuodelle 2002
9. Päätetään tulo- ja menoarvion sekä toimintasuunnitelman hyväksymisestä
10. Päätetään jäsenmaksun ja liittymismaksun suuruudesta vuodelle 2002
11. Käsitellään hallituksen ja jäsenten syyskokoukselle esittämät asiat
Ote EspUA:n sääntöjen 11 pykälästä: "Mikäli jäsenet haluavat esittää hallitukselle syyskokouksessa esille otettavaksi asioita, on niistä tehtävä kirjallinen esitys hallitukselle 10 päivää ennen kokousta."
12. Kokouksen päättäminen

TERVETULOA MUKAAN!

Hallitus

Kiinteistöhuolto Karlsson KY

- Olemme kiinteistöjen ilmanvaihtoon- ja huoltoon erikoistunut yritys
- Myös rakennuspelityöt.
- Ilmamäärä ja äänimittaukset sekä ilmastoinninäänilaskelmat

- JOS TEILLÄ ON TARVETTA KYSEISESTÄ PALVELUSTA,
OTTAKAA YHTEYTTÄ TEEMME TARJOUKSEN.

Teknillinen vastaava: LVI-tekniikko Juhani Karlsson



Nygrannaksentie 12
02750 Espoo

Puhelin: 040 747 2903
09 52 4530

toimintakalenteri

ELOKUU

- 8.8. 5. Seniilien osakilpailu
 14.8. Tiistaiturnaus VI-harjoitusajo ja palkintojen jako Cadett/harrastaja, Bombölen Fk-rata
 15.8. 6. Seniilien osakilpailu
 23.-26.8. Jyväskylän Suurajot = Neste Rally Finland
 25.-26.8. 100SEN CUP-KARTING-kilpailu, EspUA
 28.8. Kestävyyssajo, Bombölen FK-rata Cadett ja Harrastaja

SYYSKUU

- 01.9. Seuramestaruus, Bombölen FK-rata Cadett ja Harrastaja
 08.10. Hyrylä-Sprint
 08.-09.9. Aluemestaruuskilpailu, karting, HyUA
 Seuramestaruudet luokat MINI - F-250
 22.9. Seniilien kestävyysajo
 22.9. Seniilien palkintojenjako
 26.9. Bombölen Fk-ratakausi päättyy klo 20.00
 27.9. Hallituksen kokous, Kulmakorpi

LOKAKUU

- 4.10. **Hallituksen kokous**
 11.10. **Kulmakorpikokous**
 20.-21.10. Risteily Hki-Tallinna-Hki
 30.10. Kiertopalkinnot palautettava viimeistään toimistolle sekä kilpailijoiden palautettava kilpailuasioluttelonsa

MARRASKUU

- 1.11. **Hallituksen kokous**
 07.11. Seuran SYYSKOKOUS
 21.11. Lasten pikkujoulujuhla ja palkintojen jako SERENA
 24.11. Pikkujoulujuhla ja palkintojen jako

JOULUKUU

- 29.11. Hallituksen kokous
 7.-8.12. Autourheiluristeily, AKK 50-vuotisjuhla

Pikkujoulujuhlat lähestyvät. Viime vuonna ohjelmassa oli mm missikisat ja tänä vuonna ohjelma senkun parane.



**Spoori
 EspUAN
 tiedotuslehti
 vuodesta 1974**

**Kalevi Vainio
 0400-54 9742**

auto- suunnistus



As-harjoitusajot

- 4.9. Turenki 0400-236 459
 11.9. Helsinki 050-374 0801
 18.9. Espoo UA 040-543 3553 (PERUUTETTU)
 7.10. Helsinki 040-736 2736

AS-kilpailukalenteri

- 8.9. Lakeuren ST, SM EPUA
 15.9. Syyskoukerot Pääkaupunki SAS
 13.10. Syysseksytys Riihimäen UA
 20.10. Suntain suunnist. Lopen UA
 10.11. Kalkkuna-ajo Espoo UA

**AS-ratamestarien jatkokoulutusta 13.10. Hyvinkäällä.
 Tiedustelut 5.10. mennessä Pasi Kekkonen 040 544 2261.**

Kalkkuna-ajo 2001

Jo on aikoihin eletty, sillä jo kerran tänä vuonna peruttu Kalkkuna-ajo on herätetty henkiin. AS-mies Timo Virtanen otti itse yhteyttä EspUA:han ja lupasi tehdä kilpailuun radan.

Kalen selvittelyjen tuloksena on löytynyt muitakin vapaaehtoisia töihin, mm. Petri Peltonen, Reiska Niemi ja Kari Typpi, joten näyttää siltä että kilpailu olisi mahdollista järjestääkin.

Tosi hienoa että EspUA:n vanhin kilpailu (vanhempi kuin EspUA itse) Kalkkuna-ajo ajettaisiin taas. Toivotaan 10.11.2001 tehtävälle kilpailulle onnea ja lisää vapaaehtoisia tekijöitä.

Ota pikaisesti yhteyttä Kaleen 0400 549 742 tai Timo Virtaseen 09 805 3503 tai Reiska Niemeen 0400 450 627.

PS. Autosuunnistusjaos kaipaisi vetäjää!



**XXXV KALKKUNA-AJO
 10.11.2001**

Kaipaamme ideoita

Haluatko seuralta koulutusta, juhlia ym sellaista: AS-koulutus, Rallikoulutus, kerhoiltoja tai muuta toimintaa.

Kerro mielipiteesi toimitukselle, myös nimimerkilliset ideat kelpaavat.

Jäsenet myyvät tai ostavat



Cadet Raket 60 cc ja Gp runko
Yhden kesän ajettu. Saavutukset mm: Aluemestaruus v. 2000
Hinta 9500,00 mk

HALUTAAN SAADA TAI OSTAA

Vauhdin maailman vuosikertoja ja irtonumeroita.

Seuraavat puuttuvat:

1965 kaikki, 1967 kaikki, 1968 kaikki, 1969 numerot 4; 6; 7; 8, 1070 kaikki, 1972 numero 7, 1974 numero 8, 1980 numero 10, 1981 numero 5, 1983 numero 7, 1984-1988 kaikki, 1989 numero 1, 1991 numerot 4; 5; 7; 8, 1992 numero 9, 1996 numero 3.

Pera 050-571 6715

OSTAN

2 kpl noin 3 m pitkiä markiiseja. Puh. 050-571 6715



MYYDÄÄN

Ralliauto. Skoda Favorit RN. Halpa auto ajaa ja omistaa. Kysy myös vuokrausta. Yhteydenotot iltaisin p 09-505 1364.

yleisönosasto

Tervehdys!

EspUA:n kotisivut ovat muuten nykyisin yksi parhaista urheilu-seurojen sivustoista joihin olen törmännyt ja Spoori uudessa kuosissaan aivan erinomainen lehti

terveisin Pekka Tonteri

Arvoisa EspUA

Olisin kiinnostunut saamaan liukkaankelin opetusta vaikkapa omalla siviiliautollani. Onko mahdollista esim ensi talvena? Teillä on varmasti seurassa taitavia opettajia.

Nimimerkki: Ei vielä jäsen



EuroRacing tarjoaa 2-kerrosajopuku

Mitat EuroRacingiin ja puku tilaukseen. Toimitusaika 3-6 viikkoa. Malli ja väri kuten kuvassa. Hinrtaan kuuluu rintaan seuran nimi ja logo, vyöhön omistajan nimi ja Suomen lippu.

Hinta 1200 - 1400 mk

Puku on hyvä ja hinta kilpailukykyinen.

Yhteys: EuroRacing Raimo Pesonen.



www.
tekno
pyora.fi



Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.

Osta, myy tai vaihda

Ota yhteys Spoorin toimitukseen

EspUa

Vauhtia vuodesta 1967

Jani Nevala
040-580 8174



ralli ja sprint

TREENIPÄTKÄT

EspUA järjestää yhdessä TapUA:n, RDT:n ja HMSC:n kanssa treenipätkiä seuraavasti:
Seuraava pikis talvella lumien tultua

Tarkempia tietoja paikasta, tarkemmasta ajasta, ym. Jani Nevalalta, puh. 040-580 8174.

PS. Jani on nopeusjaoksen vetäjä ja toivoo saavansa apuja mm. näille treenipätkille.

Vantaan Vauhtipuisto

Vantaan Vauhtipuiston rata on käytettävissä ajoharjoitteluun seuraavasti:

Jokkirata: keskiviikkoisin 18-21 ja lauanraisin 11-15

Sprinttirata (ralliautot): joka kuukauden ensim. torstai 18-21

Tiedustelut: Raija 0400-460 665
Jore 0400-773 575
Tapsa 0400-845 290

Hyvinkään Vauhtipuisto

Monipuoliset harjoittelumahdollisuudet. Käytössä koko vuoden. Avoimna: ke 17.00 - 20.00 ja la. su 12.00 - 18.00
Tiedustelut: HyUA 019-452104, 019-453475

Ralli- ja Sprinttikalenteri

.9.	Historic ralli	Valkeakoski	
.9.	Kouvola ralli	Kouvola	
.9.	Tampereenralli	Tampere	SM nu/na
.9.	Sprint	Hyrylä	
.9.	Sprint	Vihti	
4.-15.9	Uusikaupunki ralli	Uusikaupunki	SM
2.9.	Vaakuna ralli	Mikkeli	F-Cup
2.9	Citymarket ralli	Salo	
30.9.	Sprint	Tammisaari	
5-6.10	Ralli	Riihimäki	SM
7.10	Sprint	Helsinki	
13.10	Nokia-ralli	Nokia	SM NU/NA/Historic
24.10	Pertunmaa ralli	Pertunmaa	
1.12	Suopunki ralli	Rovaniemi	
1.12.	Ähtäri ralli	Ähtäri	

Alue 8 kouluttaa

Ralli perusosa:

Su	9.9	Hyrylä
Su	14.10	Hyrylä
Su	11.11	Hyrylä

Jm, yleinen

La	4.8	Hyrylä
La	13.10	Hyrylä

Jm, nuoret

25.-26.8	Riihimäki
----------	-----------

Ralli jatko-osa

To	6.12	Riihimäki
----	------	-----------

Tiedustelut ja ilmoittautumiset:

Etelä-Suomen Liikunta ja Urheilu / Tuija Mustonen

Hämeenkatu 12 05800 Hyvinkää

p. 019-426 0612 (8.00-16.00)

fax 019-426 0666

Tilaisuus pidetään, mikäli vähintään 10 ilmoittautunutta

Alue 8 mestaruuskilpailut

Ralli:	3.2	Expert Mäntsälä-Ralli,	Kaikki luokat
Sprint:	8.9	Hyrylä Sprint	Kaikki luokat
Jm. yleinen:	6.5	Hyrylä	
	16.9	Hyvinkää ja	
	23.9	Lavanko (2 parasta lopputuloksiin mukaan)	
Jm.	1.9	Riihimäki	nuoret ja naiset

GOFAST KY

Rope-yhtiöt / GoFast Ky

liikkeenjohtajan koulutusta ja konsultointia

- strategioissa
- jäməkässä johtamisessa
- markkinoinnillisessa ajattelussa

GoFast Ky lakipalvelut

tuo avun ongelmiisi mm.

- sopimusriidoissa
- omakoti- ja asuntokaupoissa
- kaikissa työsuhteasioissa

toim.joht., OTK, ex. Espua:n puh.joht. Ilkka Haapalainen p. 0500-43 6189



NISSAN, CHRYSLER, JEEP.

Autokeskus Oy, Tikkurila, Aamuruskontie 6, 00750 Helsinki,
Kimmo Vainio p. 020-5065 711.

EspUA EK-järjestäjänä Sparco-rallissa.



Raimo Niemi lähettämässä ensimmäistä kilpailijaa matkaan EspUA:n ek:n lähdössä Sparco-rallissa 18.8. SM-tilanteessa johdossa ollut Rami Räikkönen ajoi numerolla 1.

EspUA järjesti 18.8 ainakin yhden Ek:n Sparco-rallissa. Ek kakkosella vietettiin lähes koko lauantaipäivä, sillä kilpureita oli mukana lähes 260 autoa (nuoret ja naiset ajoivat ek:n kahteen kertaan). Järjestelyt onnistuivat loppujen lopuksi hyvin, vaikka aluksi tekijöitä kerääntyi Pornaisten Essolle todella vähän.

Erityiskiitokset Anita Hassiselle ja Hannu Lukkari-selle viimehetken hankinnoista ja kiitokset muille mukana olleille, sillä nyt voidaan sanoa, että sota kaipasi yhtäkin miestä ja naista.

Ek päälliköt Pertti Plathan ja Kalevi Vainio

Kustaankartanolaiset Jyskälässä 2001



Asuntoauto on valttia Jyskälässä

Kilpailussa oli vielä tänä vuonna mukana muitakin, kuin vain wrc-autoja ja N-ryhmän Mitsuja (toivottavasti tulevaisuudessakin).



Ei ole Jyskälä entisellään. Keski-Suomen hienot ja maailmanlaajuisesti omaleimaiset soratiet, hyypyt ja järvimaisemat ovat mennyttä aikaa.

FIA:n formaatti kaikkien rallien saamiseksi samanlaisiksi (tv ?) on tuhonnut vanhan kunnan Jyväskylänkin. Myös nykyiset ratamestarit ovat sokaistuneet FIA:n edessä, sillä nykyään ei ole tärkeintä mahdollisimman kova ajo, vaan kivien väistely, tv ja viptointi.

Ns tavallinen ralliyleisö kärsii kovasti tästä supistetusta formaatista, sillä mm. ruuhkat ovat välillä sietämättömiä ja pusikoista ei paljon rallia näe. Kohta FIA:n tavoite köyhän kansan kotiinjäämiseksi on käsillä ja VIP-kylät, Super Scriinit ja helikopterikansa on valttia.

Meitä ihmetytti myös Simo Lampisen " nauhoitettu" vuodatus sunnuntaiaamuna kisaradiossa huonosti käyttäytyvästä yleisöstä ja kisan keskeyttämisestä. Asiaa oli muka vaatinut Puolalainen "turvatarkkailija". Muistaakseni sama nauhoitus kuultiin viime vuonnakin. Itse kilpailijoista kukaan ei reitillä huomannut mitään negatiivista nähneensä.

Valitettavasti AKK ei voi tai ei uskalla tehdä asian hyväksi mitään, ja tuohan nykyinen malli sille tai paremminkin AKK-Sportsille ainakin toistaiseksi paremmin rahaa kuin entinen.

Kärsijöitä olemme me ns. vanhan ajan rallifanit sekä kansallisen tason kilpailijat. Valitettavasti.

Kustaankartanon UA



Kustaankartanolaiset odottavat metsässä aktionin alkua

Tuloksia

SM-Sprint Kerimaa 12.5.2001

9. Pekka Rantakari EspUA

HMSC-Sprint Helsinki 12.5.2001

4. Erkki Koskelo EspUA

EURO-Asfalttisprint Alastaro 24.5.2001

6. Erkki Koskelo EspUA

Kerava-Sprint 26.5.2001

1. Pekka Rantakari EspUA

3. Erkki Koskelo EspUA

Mänttä ralli 30.6.2001

9. Pekka Rantakari EspUA

Happy Beach-Sprint 14.7.2001

4. Erkki Koskelo EspUA

Lapinlahden Sprint

11. Erkki Koskelo EspUA



Kilpailijat

Lähetä toimitukselle kuvia, juttuja ja tuloksia itsestäsi ja saavutuksistasi. Julkaisemme niitä mielellämme.

Pyrimme tulevaisuudessa parantamaan lehteämme entisestään.

Voit toimittaa Spoorin, jossa on juttuja sinusta, esimerkiksi sponsoreillesi.

Jos tarvitset lehtiä enemmän kuin yhden ota yhteyttä toimitukseen (vaikka 100).

PS. Nopeimmat voittavat tässäkin lajissa.

Jani Nevala
040-580 8174

rata



RATAKALENTERI 2001

Sport 2000 Tour SM- sarja

5-6.5.	Alastaro	SM	
19.-20.5.	Ahvenisto	SM	
16.- 17.6.	Ahvenisto	SM	
21.-22.7	Jurva	SM	
3.- 4. 8	Alastaro	SM	Kuorma-autot/EM (Minit poissa)
8.-9. 9	Ahvenisto	SM	

Luokat:

Formula 3, Sport 2000, Mini-1000 ja vierailuva luokka

Muut kilpailut

26-27.5	Jurva	SM/Cup
9.-10.6.	Motopark	Historic
30.6-1.7.	avoin	SM/Cup
7.-8.7.	Kemora	Historic
14-15.7.	Botnia Ring	SM/Cup
12. 8.	Jurva	SM/Cup
18-19.8.	Ahvenisto	Historic
1.-2.9.	avoin	SM/Cup
15-16.9.	avoin	SM/Cup
22.9.	Alastaro	Historic
6.- 7. 10	Alastaro	SM/Cup, Mini-1000

Luokat

Formula Ford ja Super Saloon ajavat Suomen mestaruuksista. Sekä Legends-autot, Historic-autot, Kuorma-autot, Sport 2000 Touring Saloon, Mini-1000 (mahdollis. lisäkilpailut). Merkkiluokat; Saab, Lada, Fiat

Moottoriradat

Ahvenisto	Hämeenlinna	n. 100 km Espoosta
Alastaro	Loimaa	n. 150 km Espoosta
Jurva	Jurva	n. 400 km Espoosta
Kemora	Kemora	n. 500 km Espoosta
Motopark	Virtasalmi	n. 300 km Espoosta

Alue 8 Mestaruuskilpailut

SM- ja Cup ja merkkiluokkien sarjojen lopputuloksista palkitaan paras luokittain



AKK:n entinen pääsihteeri Antti Syvälahtinen käväisi Ahvenistolla kesällä ja löysi varikolta Textop Teamin teltan ja Kalevi Vainion kanssa syntyi heti keskustelu "vanhoista hyvistä ajoista". Vanhana Trialin Suomenmestarina nimi Jahn toi Antille muistoja mieleen. Göranin ja Tomppu Jahnin setä Lars Jahn oli Mister Trial aikoinaan.

Sport 2000 Tour = rata SM-sarja

3:s osakilpailu Ahvenistolla 16-17.6.2001

Sarjan kolmas osakilpailu ajettiin jälleen Ahvenistolla. Mini 1000- luokassa EspUALaisia oli mukana Markus Jahn, Göran Jahn ja Jussi Plathan sekä Sport 2000 luokassa Rita ja Tony Svensson sekä Petri Temisevä Nissaneillaan. Sitävastoin Jere Salmelaisen kilpailukausi F 3:ssa päättyi edellisen kilpailun jälkimainingeissa autoon tulleiden kalliiden korjauskustannusten takia.

Mineissä mukana oli 35 autoa ja Sporteissa lähes 30 autoa.

Lisäluokkana Ahvenistolla oli Formula Ford, jossa EspUAN Mikko Heino jahtaa suomenmestaruutta.

Tuloksia

Mini-1000

1. Lähtö		2. Lähtö	
11. Markus Jahn	EspUA	11. Jussi Plathan	EspUA
23. Jussi Plathan	EspUA	15. Markus Jahn	EspUA
kesk. Göran Jahn	EspUA	kesk. Göran Jahn	EspUA

Sport 2000

1. Lähtö		2. Lähtö	
22. Rita Svensson	EspUA	16. Rita Svensson	EspUA
kesk. Tony Svensson	EspUA	17. Petri Temisevä	Espua
kesk. Petri Temisevä	EspUA	kesk. Tony Svensson	EspUA

4.s osakilpailu Botniaringillä Jurvassa 21.-22.7.2001

Vaihteeksi ajettiin muuallakin kuin Ahvenistolla, sillä sarjan 4:s osakilpailu ajettiin Pohjanmaalla. Mukana kisassa tutut Espualaiset. Yhteensä 37 Miniä ja n. 30 Sport 2000 kilpuria.

Lisäluokkana mukana Botniaringillä oli näyttävät Legends-luokan kilpurit.

Tuloksia:

Mini-1000

1. Lähtö		2. Lähtö	
13. Markus Jahn	EspUA	5. Jussi Plathan	EspUA
24. Göran Jahn	EspUA	11. Markus Jahn	EspUA
kesk. Jussi Plathan	EspUA	24. Göran Jahn	EspUA

Sport 2000

1. Lähtö		2. Lähtö	
17. Tony Svensson	EspUA	23. Petri Temisevä	EspUA
19. Petri Temisevä	EspUA	24. Rita Svensson	EspUA
20. Rita Svensson	EspUA	kesk. Tony Svensson	EspUA

Sarjan 5:s osakilpailu ajettiin Alastarossa 11.-12.8.2001

kuorma-autojen EM-osakilpailun yhteydessä ilman Mini-1000 luokkaa, (mukana F 3, Sport 2000, ja kuorma-autot ja kuorma-autot kansallinen).

Sport 2000 Tour sarja päättyi finaaliin Ahvenistolla 8.-9.9.2001. Ko. kisassa lisäluokkana mukana taas Historic autot.



Kilpailijat HUOM:

Toimita tulokset ja kuvia Spooriin kilpailutasi, joihin osallistut, sillä se on lähes ainoa tapa saada tietoa EspU:laisten saavutuksista maailmalla.

Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

Historic kuvia kesältä 2001

Kuvat Ahvenistolta Sport-2000 Tourista toukokuussa ja Historic Race kilpailusta elokuulta. Elokuussa mukana kilpailussa oli kaksi EspUA:laistakin, Jere Salmelainen Mini-1000 ja Toni Svensson Subaru Sport autoilla.

Viereisessä kuvassa näkyvä miellyttävä herrasmies on Reijo Halonen. Reijo toimi 80-luvulla erittäin aktiivisesti EspUA:ssa ja nykyisin Reijo on Historic Race Finland ry:n aktivisteja.

Reijo Halonen on kilpaillut jo vuosia itsekin Impillä Historic-luokassa.

Jos olet kiinnostunut Historic-autoista vastaa Reijo kysymyksiisi mielellään.

Ota yhteyttä puh.



Reijo ja Imppi



Ford Cortina Lotus



Fiat Abarth takaluukku oikeaoppisesti raollaan



TapUA:laisen Juha Liukkosen amerikanrauta



Historic Race Finland ry:n varikkotelta oli näyttävä Ahveniston varikolla



Lotus ja Mini



Gulf Escort



Siisti NSU 'Nusu'



Ratakisat



Pienet ja pippuriset Legendsit saavat aikaiseksi todella näyttäviä kisoja. Auton koosta saa kuvan vertaamalla autoa edessä seisovaan ihmiseen



Legendsissä on Yamahan moottoripyörän 1200 kuutioinen moottori ja vaihdelaatikko. Tehoa noin 120 hv ja painoa 600 kg. Kyllä kulkee. Kisoja ajetaan soralla, asfaltilla ja jäällä.



Legendsejä on Suomessa 15-20 kpl, joten niillä saadaan aikaiseksi todella näyttäviä ja jännittäviä kisoja. Useilla radoilla Legendsit ajavat kaiken lisäksi lyhyttä rataa.

Jere Salmelaisen, EspUA, kausi jatkuu.

Jere Salmelaisella onnistunut testikisa 14.8.2001 Sport 2000 BMW:llä Espoolaisen kilpa-autoilijan, Jere Salmelaisen, siirtyminen ns. kopia-autoihin sujui todella mainiosti. Saldona viime viikonlopun Touring Saloon luokan kilpailuista Ahvenistolla oli voitto ja toinen sija.

Jere Salmelainen pääsi ajamaan ensitetit viime perjantaina Alastaron moottoriradalla. Kaikkiaan kierroksia kertyi noin 60. Aaltonen Motorsportilta vuokrattu Sport 2000-luokan BMW 320 tuntui varsin hyvältä ajaa. Ainoastaan jarruttamisen kanssa oli hiukan ongelmia, sillä Jeren aiemmin ajama Formula 3 pysähtyi huomattavasti lyhyemmän matkan aikana. Myöskään rengaspito ei ollut formulan luokkaa.

Loppukauden ohjelma on vielä avoinna, mutta 8-9.9. Ahvenistolla ajettava Sport 2000-luokan viimeinen SM-osakilpailu on tavoitteena ajaa.

“Kaudella 2002 on tavoitteena ajaa Sport 2000-luokan SM-sarja sekä muutama kilpailu Manner-Euroopan puolella. Lopullisesti kuviot

Mikko Heino, EspUA



EspUA:n Mikko Heino ajaa parasta kautta radalla Formula Ford luokassa. Heino ajaa toista täyttä kautta isoissa Formuloissa ja on saanut alkuoppinsa tietysti kartingradoilta.

Viime vuonna Mikko voitti SM- pronssia heti ensiyrittämällä.

Mikko johtaa SM-sarjaa ennen kahta viimeistä osakilpailua ja on vahvasti kiinni Suomenmestaruudessa.

Sarjan lopputilanteen saamme seuraavaan Spooriin. EspUA toivottaa onnea loppukauden kilpailuihin.

ratkennevat muutaman kuukauden sisällä. Missä ajamme ja millä kalustolla, siitä myöhemmin lisää” valottaa Salmelainen tulevaisuuden suunnitelmiaan.

Jere kävi myös Ahveniston vauhtipäivillä 19.8. kokeilemassa vanhaa tuttua Mini-1000 luokan autoa historic-kisassa.

Käy myös Jere Salmelaisen nettisivuilla osoitteessa www.moottorimaailma.com



Antero Saarenpää
09-4114 3232
Juhani Stenfors
0400-81 3668



Karting

Bembölessä Tapahtuu:

Rata on avoinna koko kesän maanantai-, tiistai-, ja keskiviikkoil-
taisin klo 17.00 - 20.00.

**EspUAn toimisto radalla 26.9 asti maanantai-, tiistai-,
ja keskiviikkoiltaisin
klo 17.00 - 20.00**

Ratamaksut kaudella 2001.

Kausikortti	300 mk/kausi jäseniltä	450 mk/kausi muilta
Ratamaksu	30 mk/ilta jäseniltä	45 mk/ilta muilta
Autovuokra	50 mk/10 min. jäseniltä	60 mk/10 min. muilta
	400 mk/kilpailu, vain jäsenille	

Espoo - Bemböle

Vanhalla Yrjänätiellä Kurikan suunnassa n. 4 km. välimatka
Puh. radalla (09) 855 2950
Autovuokraus ma-pe klo 17.00-20.00,
muuna ajona sopimuksen mukaan



Kartingkalenteri:

2.9.	Karting	Kurikka UA
2.9	Keski-Suomi kart	AL-Jyväskylä
8.-9. 9	Aluemestar.	Hyvinkää alue 8
15.-16. 9	Kestävyysajo	Lappeenranta
22.-23. 9	Syyspäräys	Pori
29.-30. 9	Endurance	Paimio

Kartingin Cup-kilpailu Vihdissä

EspUA järjesti Kartingin Cup-kilpailun Yamaha ja Raket luokille
Vihdissä 25.-26.8.2001. Kilpailussa oli mukana noin 120 kilpaili-
jaa. Kilpailu onnistui järjestelyiltään loistavast, sillä mm. valvoja
Urpo Kososen mielestä kilpailu oli kesän parhaiten järjestetty
Cup-kilpailu. Kiitos kaikille kilpailun järjestelyissä mukana olleille.
Kilpailun johtajat

PS. Seuraava EspUA:n Karting Cup-kilpailu 2002 kesäkuussa.

Espoon Urheiluautoilijat ry:n kartingtoiminta

Espoon Urheiluautoilijat ry on 1967 perustettu autourheiluseura,
jonka toimintaan karting on kuulunut melkein alusta asti.
Nykyisin jäseniä koko seurassa on lähes 500, joten olemme yksi
Suomen suurimmista autourheiluseuroista. Karting on tänä
päivänä EspUA:n vahvin toimintamuoto. EspUA on myös yksi
Suomen johtavista kartingseuroista. EspUA:n nuorisotoiminnan
arvostuksesta kertoo mm. se että seura valittiin 1995 vuoden
Autourheiluseuraksi Suomessa.

Aluksi toiminta keskittyi kartingissa vain kesään, mutta
nykyisin se on ympärivuotista. Toukokuusta syyskuuhun ajavat
harrastajat Bembölessä ja lisenssikuljettajat kilpailuja ympäri
Suomea. Viime vuosina sisähallit ovat mahdollistaneet harjoitte-
lun myös talvisin ja mm. EspUA:laisilla oli neljän tunnin ajovuoro
koko talven VM Karting Centerissä sunnuntaiamuisin, jonka
ajovuorot myytiin loppuun jo alkusyksystä. Myös kerhotoiminta on
vilkasta talvella. Tilaisuuksissa käsitellään sääntöjä, tekniikkaa,
kuntoasioita, yms.

Toiminta Bembölessä: Seurasta riippumattomista syistä
(halua ja tarvetta olisi enempäänkin) rata on auki vain maan-
tai, tiistai ja keskiviikkoiltaisin klo 17.00 - 20.00 välisenä aikana,
harjoittelua varten.

Tiistaiturnaus on 8 osakilpailua käsittävä koulutuskilpailu-
sarja aloittelijoille. Turnaukseen nuoret on jaettu kolmeen
luokkaan ajokokemuksen mukaan. Viime vuosina mukana on
ollut 30-50 nuorta kilpailijaa, joista nuorimmat 3 vuotiaita.

Kestävyysajo on kauden päätteeksi ajettava 30 min kestävä
voimainkoitos nuorille.

Vuokra-autot: Seuralla on muutama nuorimmille tarkoitettu
Cadet luokan vuokra-auto, joilla nekin lajista kiinnostuneet
nuoret, joilla ei vielä ole omaa autoa, voivat kokeilla lajia ja
vauhdin hurmaa.

Bembölen tulevaisuus: Valitettavasti Bembölen radalla on
toiseksi viimeinen kausi menossa, sillä toiminta loppuu 2002
syyskuun lopussa, koska Seurakuntayhtymä on irtisanonut
vuokrasopimuksemme. Toiminta-aikaa on jäljellä siis 9 kk. EspUA
on aloittanut jo vuosia sitten korvaavan suorituspaikan etsimisen
nuorisotoimintamme käyttöön, ja pari vuotta sitten löytyikin
sopiva alue Ämmäsuon kaatopaikan naapurista. Ratasuunnitel-
ma ja tarvittavat hakemukset on Espoon kaupungin päättäjillä,
mutta hitaita ovat herrojen kiireet, tuntuu välillä siltä, että
viivyttelämällä asia haluttaisiin saada kokonaan pois päiväjär-
jestyksestä.

Aika alkaa käydä vähiin ja toimintamme vastustajia (Seura-
kunta, Espoon kaupunki, asukasyhdistykset jne.) tuntuu olevan
enemmän, kuin ystäviä. Taitaa olla liikaa toivottu, että saisimme
jonnekin 800 metriä asfalttia NUORISOMME käyttöön. Välillä
tuntuu sanahelinältä Espoon päättäjien kauhupuheet huume-
nuorista ja mummoja kioskin kulmalla potkivista raggareista.
Myös Kirkolle tuntuvat olevan vainajat tärkeimpiä, kuin lapset ja
nuoret.

Spoori ilmestyy vuonna 2001

1/2001	Tammikuu	vko 3
2/2001	Maaliskuu	vko 12
3/2001	Toukokuu	vko 22
4/2001	Elokuu	vko 35
5/2001	Lokakuu	vko 43
6/2001	Joulukuu	vko 50

Ilmoitushinnat

1/1 sisäsivu	3000,-/vuosi
1/2 sisäsivu	1800,-/vuosi
1/3 sisäsivu	1000,-/vuosi
Mainosruutu sisäsivu	800,-/vuosi
Takasisivun mainosruutu	800,-/vuosi
Kertailmoitukset sopimuksen mukaan	



Tiistaiturnaus

Espoon UA:n perinteinen Tiistaiturnaus sarjaaloitteville junnuille ajettiin kesän aikana. Mukana oli kaikenkaikkiaan viitisenkymmentä 5 - 12 vuotiasta tyttöä ja poikaa. Sarjassahan ovat aloittaneet kilpailu-uransa mm. kaikki Suomalaiset Formula 1 tähtemme. Kukahen seuraavista alla olevissa kuvissa esiintyvistä on seuraava....



Iiku Törmälä (510) masterina vierellään Sami Salmi (536) valmiina kisaan



Eturivissä Aaro Vainio (530) ja Harri Suominen (581)



Marco Sundholm voitti harrastajien B-ryhmän ja oli kestävyysajossakin 8:s.



Kadettien ryhmä A



Punnitus on tarkkaa touhua junnuillakin



Jere Silvennoinen valmiina tosi toimiin.



Sebastian Palmroos valmistautuu ja tuloksena hopeaa luokassaan



Taas on yksi erä alkamassa.



Välirikastus toiminnassa



Keimolan FK-kerhon Timo Adamsson voitti Kestävyysajot ja oli Tiistaiturnauksessa luokassaan kolmas



Birel Team "keskittyä"



Aaro Vainio oli Tiistaiturnauksessa voittamaton, mutta Kestävyysajo ei Aarolta onnistunut odotetusti



Päällikkö Jari Pulkkinen tutkimassa omassa rauhassaan papereitaan



Tuloslaskijat valmiina ja kisa voi alkaa



EspUA:n kahviosta nassikat hakevat energiaa.



Leif Malmströmin komennossa lähtöön järjestäytyminen onnistuu

Tiistaiturnaus 2001 (6 osakilp.) Tulokset

Ryhmä A		
1. Samu Ruotsalainen	EspUA	3 pist
2. Iku Törmälä	EspUA	9 pist
3. Sami Salmi	EspUA	13 pist
4. Jani Peltola	NuUA	15 pist
5. Nico Cederberg	EspUA	25 pist
6. Markus Leksis	EspUA	26 pist
7. Markus Nousiainen	EspUA	164 pist
8. Jonni Peni	EspUA	207 pist

Ryhmä C		
1. Oskari Puntila	EspUA	15 p
2. Alina Puntila	EspUA	17 p
3. Emil Aho	EspUA	105 p
4. Mikael Hyvönen	EspUA	108 p
5. Kristian Hyvönen	EspUA	109 p
6. Petteri Grönthal	VIUA	109 p
7. Noko Myllymäki	KeiFK	113 p
8. Ida Aho	EspUA	154 p

Harrastajat

Ryhmä A		
1. Aaro Vainio	EspUA	0 p
2. Harri Suoninen	EspUA	14 p
3. Timo Adamsson	KeimFK	15 p
4. Max Vikkelä	EspUA	19 p
5. Tommi Lehtinen	EspUA	21 p
6. Roni Lehti	EspUA	25 p
7. Pauli Savolainen	EspUA	31 p
8. Thomas Cederholm	EspUA	33 p
9. Toni Hyvönen	EspUA	125 p
10. Sebastian Långström	EspUA	205 p
11. Mikko Salo	EspUA	207 p

Ryhmä B		
1. Rasmus Orröv	EspUA	8 p
2. Alex Anttila	HaUA	10 p
3. Simo Välke	HFFK	10 p
4. Martin Engblom	EspUA	16 p
5. Kimi Merikukka	HaUA	17 p
6. Aleksis Johansson	EspUA	27 p
7. Kalle Järvillehto	EspUA	157 p

Sponsored by
Racing Service Jaatinen
Linear Power
Tmi Henry Lahokoski
Tmi Pekka Pirkola

Ryhmä B		
1. Marco Sundholm	EspUA	7 p
2. Sebastian Palmroos	EspUA	8 p
3. Kim Siren	EspUA	12 p
4. Jere Silvennoinen	EspUA	18 p
5. Tuomas Boström	PorVUA	22 p
6. Nico Johansson	EspUA	26 p
7. Joonas Ojala	EspUA	32 p
8. Miska Juvonen	EspUA	37 p
9. Tomas Engblom	VIUA	39 p
10. Christa Lempinen	EspUA	42 p
11. John Baker	HFFK	44 p

Aaro Vainio, EspUA, voitti konkariien luokan puhtaalla sarjalla kesän 2001 Tiistaiturnauksessa. Aaronkin tavoitteena on tulevaisuudessa siirtyä ajamaan Formula 1 luokkaan.



Kestävyyssajo 28.8.2001

Harrastajat		
1. Timo Adamsson	KeiFK	
2. Max Vikkelä	EspUA	
3. Kim Siren	EspUA	
4. Roni Lehti	EspUA	
5. Harri Suoninen	EspUA	
6. Tuomas Boström	PoUA	
7. Thomas Engblom	VihUA	
8. Marco Sundholm	EspUA	
9. Miska Juvonen	EspUA	
10. Joonas Ojala	EspUA	
11. Pauli Savolainen	EspUA	
12. Thomas Cederholm	EspUA	
13. Sebastian Palmroos	EspUA	
14. Aaro Vainio	EspUA	

Cadet A		
1. Rasmus Orröv	EspUA	
2. Alex Anttila	HanUA	
3. Samu Ruotsalainen	EspUA	
4. Sami Salmi	EspUA	
5. Nico Cederberg	EspUA	
6. Iku Törmälä	EspUA	
7. Markus Nousiainen	EspUA	
8. Emil Aho	EspUA	

Cadet B		
1. Juuso Haapaniemi	EspUA	
2. Kimi Merikukka	HanUA	
3. Alina Puntila	EspUA	
4. Oskari Puntila	EspUA	
5. Teo Kurhela	EspUA	
6. Erik Eklund	EspUA	
7. Martin Engblom	EspUA	

Kartingin PM-, SM- ja Cup-sarjat

Luokka A (PM)		
1. Jussi Kohtala	EspUA	
Luokka A (SM)		
1. Jussi Kohtala	EspUA	

Luokka Intercontinental A (SM)		
1. Jussi Kohtala	EspUA	
13. Anette Latva-Piikkilä	EspUA	
15. Ilkka Anttila	EspUA	

Luokka Junior A (SM)		
1. Mika Ruoho	LprUA	
4. Henry Karjalainen	EspUA	
8. Mikael Lees	EspUA	
9. Jarkko Lamminpää	EspUA	

Luokka Yamaha (Cup)		
Tilanne 6/8 osakilpailun jälkeen		
1. Pekka Seppänen	ImUA	
13. Samuli tuominen	EspUA	
25. Tony Isokselä	EspUA	

Luokka Raket (Cup)		
Tilanne 6/8 osakilpailun jälkeen		
1. Simo Puhakka	VammUA	
15. Harri Heiniklä	EspUA	
26. Robin Pulkkinen	EspUA	
28. Nikke Luukkanen	EspUA	
30. Aleksis Mustonen	EspUA	



TeeVeestä tuttu Anette Latva-Piikkilä (EspUA)

Seniilisarja 2001 Tulokset

Sponsored by:
Racing Service Jaatinen
Linear Power Oy
Tmi Henri Lahokoski
Tmi Pekka Pirkola

Supersenility			
1. Mika Kaareskorpi	HFFK	348	
2. Isto Toivonen	HyUA	328	
3. Vesa Tuominen	VihUA	294	
4. Pertti Huotari	EspUA	277	
5. Jarmo Väisänen	MikUA	277	
6. Jukka Heikkinen	FinAK	271	
7. Ossi Seppälä	VihUA	260	
8. Jukka Kilpiö	500-k	233	
9. Antti Hakuni	HFFK	211	
10. Tomi Veijalainen	LahFKK	200	
11. Petri Korpivaara	TapUA	176	
12. Mika Kiviniemi	SWK	167	
13. Tommo Tapani	VihUA	134	
14. Satu Vilenius	Päij-HUA	132	
15. Risto Yli-Malmi	LahFKK	116	
16. Tommi Lyijynen	SWK	112	
17. Jani Mäkilä	SWK	104	
18. Timmy Raukamo	FinAK	89	
19. Mikko Auterinen	EspUA	67	
20. Sami Nupponen		53	
21. Topi Poikolainen		49	
22. Jouni Pulkkinen	HFFK	33	
23. Martti Kuvia	VihUA	21	

Seniility			
1. M;arkus Salminen	LMM	317	
2. Tuomas Hokkanen	ToiAUK	313	
3. Marko Koponen	TapUA	281	
4. Mika Soras	EspUA	273	
5. Mika Pulkkinen	ToiAUK	270	
6. Juha Eronen	VihUA	269	
7. Nina Lätti	VihUA	265	
8. Harri Eronen	VihUA	264	
9. Mika Heinström	ToiAUK	264	
10. Jussi Lindén	KeimFKK	253	
11. Timo Salmi	EspUA	243	
12. Tapani Reinikainen	HyrUA	239	
13. Tarmo Niemelä	LahFKK	236	
14. Mikko Mennala	LMM	235	
15. Jari Kiiskinen	EspUA	230	
16. Outi Kinaret	VihUA	209	
17. Kari Lehtonen	HFFK	206	
18. Jani Silen	VihUA	206	
19. Paavo Broman	VihUA	200	
20. Juha Leppänen	VihUA	153	
21. Petri Salo	VihUA	139	
22. Kari Vihreälehto	HFFK	122	
23. Per Stenius	EspUA	98	
24. Mika Hämäläinen	HFFK	86	
25. Petri Vuorela	NuUA	84	
26. Mikko Ritvanen	EspUA	48	
27. Mikko Puisto	EspUA	43	
28. Ole Nordström	EspUA	32	
29. Tomi Kaurala	IHUA	15	
30. Pia Rankamo	FinnAK	14	



Laatutuotteet

AJR Tarvike

Ari Rask, puh. 040 548 1059

Junghansinkuja 6 E 53, 02700 Kauniainen
Fax: 09 548 6059, E-mail: ari.rask@pp.inet.fi

Seniili-karting

Vuonna 1987 kaikki alkoi siitä, kun joukko EspUAlaisia huoltajia halusi päästä itse kauden päätteeksi kokeilemaan taitojaan karting auton rattiin. Ja niin päätettiin pitää ns. mekaanikkokisat. Mekaanikkokisoja oli ollut toki ennenkin, mutta nyt nämä mekaanikot innostuivat tavallita enemmän, he halusivat kilpailla useamminkin, kuin vain kerran vuodessa, sillä touhu oli mukavaa, vaikka alla oli pojan tai tytön 85 kuutiainen Raket.

Seuraavan talven aikana kokoonnuttiin miettimään sääntöjä uudelle Seniililuokalle, ja saatiinhan säännöt ja kilpailukalenteri aikaiseksi. Aluksi oli tarkoitus käyttää luokassa ns. oikeilta kilpailijoilta vanhaksi jäänyttä kalustoa ja renkaita eli kierrättää.

Mutta kävi niin kuin käy aina, kun pistetään kypärä päähän ja lähtölippu heilahtaa, alkoi kilpailu ja lisävauhdin etsiminen. Vanha totuushan on, ettei kypärä ja järki sovi samaan päähän, joten kilpailuista alkoi olla leikki kaukana.

Vuosien kuluessa säännöt ovat muuttuneet monesti, kalustosta tullut huippunykyaikaista, eikä vanhoja renkaita muista kukaan kilpailuissa nähneensä. On syntynyt ihan oma kilpailuluokka (Seniilit). Myös AKK huomasi luokan suosion ja virallisti sen (Senior-100), ja nyt Seniilit kilpailevat koko Suomessa.

Espoon UAn oma seniilisarja on pyörinyt alusta alkaen joka kesä Vihdin, Hyvinkään ja Lahden radoilla ajettavana kilpasarjana. Mukana sarjassa on ollut koko ajan vähintään viitisenkymmentä kilpailijaa jokaisessa osakilpailussa. Kilpailijamäärä suuruuden vuoksi kilpailijat on jo pari vuotta jaettu kahteen luokkaan kokemuksiensa perusteella (Seniilit ja Superseniilit).

Aluksi säännöt määrasivät kilpailijan alaikärajaaksi 35 vuotta, eikä kilpailijalla saanut olla ollut koskaan karting-kilpailulisenssiä. Mutta nykyisin alaikäraja on miehillä 25 vuotta ja naisilla 20 vuotta, ja voimassaolevaa karting kilpailulisenssiä ei saa omistaa.

Seniilisarjassa ajetaan nykyisin täysin samanlaisella kalustolla, kuin ns. oikeissakin karting kilpailuissa eli A-luokan 100 cc kalustolla, mutta lähitulevaisuudessa Seniilitkin siirtyvät nelitahtikoneisiin kuten muissakin kartingluokissa tehdään.



Tunnetuimpia Seniilejä ovat olleet mm. Matti Alamäki ja Jari Koiranen sekä monet muut Kartingissa aikaisemmin menestyneet kilpailijat.

Lisätietoja Seniilikartingista saat:

Espoon Ua, Riitta Malmström, puh. 0400-64 8999 ja www.espoonurheiluautoilijat.fi

Eräs Seniilikisa kesällä 2001

Kaunis kesäilta. Iltapäiväruuhka moottoritieillä, ollaan menossa joko Vihdin, Lahden tai Hyvinkään kartingradalle. On alkamassa yksi kuudesta EspUA:n Seniilisarjan osakilpailusta.

Hei tuolla kallion leikkauksessa on jonkun perävaunu, ja tuossa seisoo jonkun punainen paku ja vierellä jotain karting-kamaa. On vissiin kärry irronnut ja mennyt päreiksi kallioon. Ei voi pysähtyä kysymään, on niin paljon jonoa. Ainahan sattuu, kun on seniilit liikkeellä ja matkalla kisaan.

Perillä Markus Nevalainen hermona, kun ei lippumiehiä saa taaskaan mistään. Ja missä on katsastajat, jne ...

Turvat on sentään paikalla ja oikein pituusjärjestyksessä.

No katsastus saadaan alkuun ja lippumiehiäkin löytyy. Olivat varikolla ja katsomoissa piilossa, jotta ei kukaan älyäsi kysyä.

Ohjaajakokous alkaa, kun Nina Lätti suvaitsee tulla paikalle. Kokous viedään läpi rutiinilla ja sovitaan, että tyttöjä saa auttaa käyntiin työnnössä, jos pyörähtelevät aika-ajossa (mutta vain käyntiintyönnössä).

Aika-ajot (10 min. per luokka) alkavat Seniileillä sekä Super-Seniileillä. Toimitsijoilla taas ongelmia on ajanotossa. Muutama ponderi vaihdetaan ja käsiajanotto turvaa loput. Riitta setvii papereitaan, joista lähtöjärjestykset selviävät "Kyllä se lähtöjärjestys on ihan oikein, kunhan muutat sen toisen viidenneksi ja loput sitten silleen ...". Ja niin tehdään, ja lähes kaikki ovat tyytyväisiä.

Aika-ajojen jälkeen on vuorossa finaalit, kaksi kpl. Ensimmäinen aika-ajon mukaan ja toinen finaaliksi ensimmäisen finaalin nopeimman kierrosajan mukaan.

Radan varteen jää välillä muutama teknisten ongelmien takia, muuten kisa on taas todella tyylikkään siistiä, eli niin siistiä kuin Seniileiltä voi suinkin vaatia.

Kartingtarvikekauppias Pekka Pirkola on tietenkin kauppa-autoineen varikolla auttamassa Seniileijä.

Valtavat huoltojoukot antavat hyviä neuvoja varikolla, tyylikkäästi jopa kädestä pitäen

Epäonnisten varikolla mietitään, mistä lisää vauhtia ja voittajien varikolla hymy on herkässä "Hei tää kulki jostain syystä huippuvauhtia, kun laitoin tämän tavaran tästä kannusta tähän toiseen kannuun. Onkohan kukaan muu tätä tajunnut".

Pitkämatalkaisimmat ovat Laukaan MoottoriMiehiä ja Toivakan UA:n edustajia. He ovat menestyneet Teamina erittäin hyvin ja meininki on ollut rentoa.

Palkintoja odotellessa menee aika mukavasti kisa kerratessa.

Palkinnot jaetaan kolmelle parhaalle per luokka, sekä lisäksi valvojapalkinto (Valvojapalkinnot on lahjoittanut Espoon KTK). Kauan kateissa ollut Anterokin on saanut autonsa käyntiin ja siksi palkinnotkin saadaan jaettua tälläkin kertaa.

Edessä on vielä Seniilien kestävyysajo syyskuussa ja koko kauden päättävä gala Allun grillissä, jolloin on vähän rennompia meininkiä.

Tuloksetkin saadaan jakoon, ja jopa internet sivuille www.espoonurheiluautoilijat.fi jossa omat Seniilikarting sivut.

Seniilisarjan tulokset edellisellä sivulla.

Viereisellä sivulla kuvakooste Seniilien viimeisestä osakilpailusta (yht 6) Vihdissä 15.8.2001. Kuvat Jari Pulkkinen kamerasta ja tekstit erittäin vapaasti Spoorin toimittajan suomentamia.

Eräs Seniilikisa 2001

Seniilien startti onnistuu nykyään hyvin, toisin oli kymmenen vuotta sitten, kun kuskit ei millään malttaneet odottaa lipun heilahdusta ja startin jälkeiset "kasat" olivat yleisiä.



Voittajien on helppo hymyillä (Super-Seniilit ja Seniilit)



Varikolla on vilinää



Katsastajat ja turvamies Jontte (ei tarkoita henkivartijaa) valmiina



Vaaka on tärkeä apuväline sillä jokainen gramma on liikaa



Joskus saattaa tulla pieniä erimielisyyksiä



Mutta puhumalla niistäkin yleensä selvitetään



Vihdi radan lähtösuoran jälkeinen mutka on vaativa, jopa Seniileille



Voittajien vai häviäjien varikko ???



Kaikki on onnellisesti taas ohii tältä kerralta toteaa tuomaristo.



Tuloksista on vastannut Riitta Malmström vuosien tuomalla rutiinilla



Kartigkauppias Pekka Pirkolan varaosat ja neuvot ovat usein tarpeeseen



Joskus kalusto kulkee näinkin (todella harvinaista) ?

Jussi Kohtala, EspUA



22 vuotias EspUA:n Jussi Kohtala on tänä vuonna voittanut lähes kaiken, mitä toivoa voi.

Tällä hetkellä Jussi on A:n Suomenmestari, Intercontinental A:n Suomenmestari ja Pohjois-

maiden mestari luokassa A. Myös EM sarjassa Jussi on ollut nopeimpien joukossa, mutta lievä epäonni on toistaiseksi vienyt voitot.

Motorforumin haastattelussa 2.9.2001 verrattiin Jussi Kohtalan saavutuksia tältä vuodelta toiseen EspUA:sta maailmalle lähteneeseen tähteen Kimi Räikköseen. Jussin kausi vastaa hyvin Kimin viimeistä Karting kautta.

Myös Jussi Kohtalan suunnitelmissa on siirtyä ensi vuonna ajamaan isompia Formuloita joko Saksaan tai Englantiin.

Samassa TV-jutussa paljastettiin myös seurapiiriutinen kahden EspUA:laisen Anette Latva-Piikkilän ja Jussi Kohtalan seurustelusta. Onnea. Tosin Spoorin toimitus osasi ennakoida ko. asiaa jo vuoden ensimmäisessä numerossa (kuva).



nuorten spoori

Hei kartingharrastaja! Jos joku teistä lukee tämän sivun, voisitko lähettää nimesi ja osoitteesi Spoorin toimitukseen, sillä olet voittanut pienen lahjan. Toimittaja

arvaa tai tiedä

- Kuka seuraavista maailmallakin menestyneistä on EspUA:lainen?
 - Lasse Jaatinen. X. Jouni Jauhiainen. 2. Sauli Niinistö.
- Mikä oli aluksi seniiliarjan alaikäraja?
 - 35 v. X. 65 v. 2. 15 v.
- Minkä ikäisenä voi alkaa kilpailla Mini -1000 ja Formula Ford rata-autoluokissa?
 - 18 v. X. 25 v. 2. 16 v.

- Miksi EspUA peruutti 1981 Kartingin ns. isojen luokkien SM-osakilpailun Bembölessä?
 - Radalla oli vettä noin 50 cm. X. Isoilla FK-autoilla ei saanut ajaa Bembölessä. 2. TV:stä tuli F1-osakilpailu ja kaikki halusivat katsoa sitä.
- Tarvitaanko auton ajokorttia seuraavissa Karting-luokissa?
 - Kadet-luokassa. X. A-luokassa. 2. F-250-luokassa.

LÄHETÄ VASTAUKSESI SPOORIN TOIMITUKSEEN POSTIKORTILLA TAI SÄHKÖPOSTITSE 30.9.2001 MENNESSÄ. KAIKKIEN VASTANNEIDEN KESKEN ARVOTAAN PALKINTONA JERE SALMELAISEN F3-TEAMIN T-PAITA.

OIKEA RIVI EDELLISEN VISAN KYSYMYKSIIN ON : X, X, 2, 2, X.



Hankiralli helmikuu 2002

EspUA on mukana tekemässä Hankirallia ensi vuonna. Reittikin on jo valmis. Tehtäviin tarvitsemme kaikkia rallista kiinnostuneita jäseniämme, sinuakin.

Ilmoittaudu EspUA

Kalkkuna-ajo la 10.11.2001

EspUA:n perinteistä perinteisempi Autosuunnistuskilpailu Kalkkuna-ajo järjestetään sittenkin myös vuonna 2001. Kilpailun läpivienti tarvitsee kaikkia Atosuunnistuksesta kiinnostuneita ja vähän muitakin talkoisiin.

Tiedustella voit Vainion Kalelta puh. 0400-549 742

EspoonUA tiedottaa



ESP UA ry

Yhteystiedot:

Toimisto: Sierakiventie 13,

02780 Espoo,

Puh/fax/vastaaja: 09- 81 1122

Toimisto avoinna joka tiistai

klo 17.00-20.00

e-mail: espua@saunalahti.fi

Kotisivu: www.espoonurheiluautoilijat.fi

etsintäkuulutus

Espoon UA etsii muutamaa nuorta ns. Nuorisovastaavaa tekemään ohjelmaa nuorille (muutakin kuin kartingia). Spoorissa on myös muutama sivu vapaana nuorten täytettäväksi.

Koska olet kiinnostunut asiasta, kysy lisää Riitta Malmströmiltä 0400-648 999

EspUA:n

pikkujoulut 24.11.

Ennenkokemattomat EspUA:n pikkujoulujuhlat ovat taas käsillä. Tiedossa Spezial yllätysohjelmaa, kilpailuja, ja tietenkin syöntiä ja j... sekä palkintojenjakoa.

Lippuja voi varata jo nyt ennakoon Riitta Malmströmiltä puh. 0400-648 999

nuorten pikkujoulut

Nuorten perinteiset pikkujoulujuhlat vietetään 21.11.2001 Serenassa.

Ohjelmassa palkintojenjakoa, ohjelmaa ja ruokailu. Varaappa ko. päivä kalenteristasi EspUA:lle

toimitsijapisteet

Muistathan, että kun olet ollut toimitsijatehtävissä niin saat rahanarvoisia pisteitä joka tehtävästä. Toivottavasti olet merkinnyt pisteesi muistiin. EspUA:n toimistolta tai Riitalta saat kaavakkeen, johon merkitään pisteet.

Sitten vain täytetty kaavake EspUA:han ja sinua odottaa miellyttävä yllätys, kun lunastat illalliskorttiasi pikkujoulujuhliin

Kesäkauden Päätäjäisristeily

Helsinki-Tallinna-Helsinki Eckerö Norlandilla.

Lähtö lauantaina 20.10.2001 klo 8.00.

Paluu sunnuntaina 21.10.2001 klo 17.00.

Yöpyminen hotelli Virussa.

Hinta 2 hengen huoneissa per henkilö 435,-.

Lapset 6-17 v. 335,-.

Hinta sisältää yöpymisen, hotelliaamiaisen ja kuljetukset Tallinnassa.

Sitovat ilmoittautumiset pikaisesti

Riitta Malmströmille, puh 0400-648 999

Huom! muista PASSI.

Kilpailijat

Hallitus toivoo, että kaikki EspUA:n lisenssillä kilpailleet toimittaisivat vuoden 2001 tulokset (= ansioluettelon) EspUA:han.15.11. mennessä.

Samaan päivämäärään mennessä toimittava vuoden 2000 kiertopalkinnot EspUA:n toimistoon.

Hallitus

uutisia uutisia uutisia uutisia uutisia

Ilta-lehti

Taksikuski lainasi rahattomalle asiakkaalle 500 markkaa "Katsoin silmiin ja kysyin, paljonko tarvitset"

Taksinkuljettaja Viljo Blomqvist ei jäänyt ihmettelemään, kun asiakkaana olluella Riitta-Liisa Arnilta oli unohtunut lompakko kotiin.

Viljo Blomqvist ei jäänyt ihmettelemään, kun asiakkaana olluella Riitta-Liisa Arnilta oli unohtunut lompakko kotiin.

- Suurin lainamani rahasumma on ollut 3 500 markkaa, Blomqvist kertoo.

Riitta-Liisa Arnil Blomqvist luotti myös.

- Hän laittoi kaden Helsinki-Vantaan lentoasemalla käsilaukkunsa ja kertoi lompakkonsa luotokortteineen jääneen kotiin. Ne kalmankalpeana hän kysyi, mitä nyt tehdään. Kone oli kohta lähdössä.

- Sanoin, että ei tämä niin vakava tilanne ole. Hän sanoi ensin tarvitsevänsä 200 markkaa, mutta vastasin, että eihän sillä pääse edes Amsterdamin lentokentältä kokouspaikalle. Sitäpä sovittiin 500 markkaa.

Mitään lainasta kertovaa paperia allekirjoituksineen Blomqvist ei vaatinut.

- Luotin, että näin hänet lähikaupassa tai muualla, jos hän ei tule maksamaan. Missään vaiheessa en epäillyt, ettekö hän maksaisi takaisin. Oli kuitenkin poikkeusollosia, että minulla oli mukana sellainen rahasumma.

- Mistään korostakaan ei voi puhua tällaisissa tapauksissa, kun näkee ihmisen kadon. Katsoin vähän aikaa silmiin ja kysyin, paljonko tarvitset. Hän on ollut minulla asiakkaana aiemminkin.

Vain tutuille ja erittäin luotettaville

Palattuaan työmatkalta Arni tuli tapaamaan Blomqvistia taksikopille.

- Hän maksoi kyydin ja lainan ja mukana oli myös kuitokortti. Minä tarjotin kuitit.

- Hän kaikille rahattomil-



Taksinkuljettaja Viljo Blomqvist potasi Riitta-Liisa Arnin työmatkan lainaamalla tälle 500 markkaa.

"Luulin joutuvani putkaan pummilla matkustamisesta"

Paljon takailta matkustava Riitta-Liisa Arni oli yllättynyt, kun huomasi lompakkonsa unohtuneen kotiin.

- Luulin, että kuljettaja vie minut pohjoisputkan pummilla matkustamisesta. Hahan lainaa-

minen oli aivan uskomatonta. Hän vielä tarjosi tonnia, että "ota niin paljon kuin haluat".

- Toivottavasti ihmiset eivät nyt kuitenkaan tule takaisin olevan otusomaa. Arni naurahdattaa.

le asiakkaalle Blomqvist ei alo laimata käteistä.

- Vain tutuille ja erittäin luotettaville. Auttamaan pyrin aina, sehän on asiakaspalvelun tärkein osa.

- Kyllä katson itseäni toiden ritariiksi. En ole koskaan halunnut mitään paha ihmisille. Ammatillisuuteni ja arvostelukykyyni on aina luotettu, kollegatkaan eivät ihmetelleet rahan lainaamista, kohta 40 vuotta takaisin ajanut Blomqvist toteaa.

Taksikuskin työ vaatii

myös psykologista silmää.

- Asaakaan psykologin arvioiminen on kehittynyt vuosien varrella. Muutenkin olen ottanut työn tosissaan.

- Nuoremmat kollegat ovat toisinaan vähän ahnempia ottaessaan kyytiin henkilöitä, jotka myöhemmin ovat osoittautuneet vaaralliseksi. Etenkin huumalisten ja huumeihäiriöiden vaikoimisessa täytyy olla tarkkana.

FASI LEHTINEN



Kikka Kuosmanen on lupautunut EspUA:n uuden kartingradan tiedottajaksi.

Länsiväylä 26.8.2001

Kartingradan rakentaminen saa alkaa

Espoon Urheiluautoliigan on saanut luvan aloittaa kartingradan rakentustyöt Kulmakorvessa, vaikka ympäristölautakunnan antamasta ympäristöluvasta on vaihdettu Vaasan hallinto rakenteen.

Ympäristölautakunta myöntöi luvutuksen Arni 4-3 kahden jäsenen äänestämällä tyhjää.

Hakija perusteli luvan hakemista sillä, että nykyisin käytössä oleva rata suljetaan ensi vuonna.

Ympäristöluvasta ovat valittaneet Kolmiperän Asukasyhdistys, Espoonkartan Omakotiyhdistys, Nuuskion Omakotiyhdistys ja kolme asukaista yhteisellä valtuuskijelmalla. Välinajien mielestä ympäristöluvan ei ole pitänyt antaa, koska he katsovat Armmäsuon-Kulmakorven alueelle kesäkielityn ja liikaa häirintä tuottava ja ympäristöä rasittava toimintopa.

Samaa yhdistykset ja ihmiset sekä Espoon ympäristöyhdistys vastustivat kurjeellista aloitusta van myöntämisestä.

Ville Blomqvist on EspUA:n kunniapuheenjohtaja. Ville toimi puheenjohtajana v. 1976.



Kilpailulisenssit

Muista anoa kilpailijalisenssi ajoissa AKK:sta.

Lisenssin saanti voi etenkin vuoden vaihteessa kestää.

Valmiin lisenssin voi noutaa EspUA:n toimistolta tiistaisin 17.00 - 20.00

HUOM! Lisenssin saanti edellyttää, että jäsenmaksu on maksettu.

Kalevi Vainio
0400-54 9742

tiedotus



Seuraavaan Spooriin toivomme juttuja autosuunnistuksesta. Muisteloita menneiltä ajoilta, mielipiteitä siitä, miksi autosuunnistus on lamassa, jne.
Kaikilta kilpailijoilta: karting, myös Seniilit, ralli, rata, jne toivomme juttuja, kuvia, tuloksia kesän kilpailuista.
Aineisto oltava toimituksessa viimeistään 30.9.2001.



ESPOON KTK OY

Laatukuljetukset päivittäin paremmin
yli 40v kokemuksella

Jakeluliikenne, pakettiautot ja muutot 5123 1010

Maansiirto ja talvikunnossapito 5123 1020

Nosturiautot ja vaihtolavat 5123 1030

Keskus (09) 5123 100, Telefax (09) 5123 1015

www.espoonktk.fi



JÄSENHAKEMUS

Pyydän ystävällisesti, että minut merkittään Espoon Uiheluautoilijain ry:n jäseneksi. Samalla soidun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Täytä painamalla

Nimi _____ Syntäika _____

Osoite _____ Puh.kohde _____

Postitoimipaikka _____ Puh.työ _____

Ainmatti _____ Työssä _____

Jäsenyykseni keksä nostat ulko jäsenoosaa Espoon KTK:stä _____

Mikä kategoria _____ Ralli _____ Jäsen _____ Oik. jäsen _____
AS _____ Karting _____ Perustajajäsen _____
Rata _____

Haluun toimia _____ Kilpailijana _____ Toimijana _____

Mikä on toivottu jäseniäsi _____ La _____ Taso _____
Rat _____
AS _____
Napous _____
Karting _____
Tekniikka _____

Päiväys _____ Allekirjoitus _____

Hytäköstyttö _____ Pyydän ystävällisesti _____

Euroopan pisin, vauhdikkain ja turvallisin asfaltoitu karting sisärata!

Avoinna ark. 9 - 22, la - su 14 - 22. Huom! Poikkeuksena yksityistilaisuudet!
Uusittu kahvio avoinna kaikille

Tarjoamme ainutlaatuiset ajo-olosuhteet:

- ulkoradanominaisuudet sisätiloissa
- pituus 530 m, leveys 7 m
- sähköinen ajanottojärjestelmä

Tuotevalikoimissa yrityksille ja yksityisille:

- GrandPrix
- Endurance
- VM Karting Club
- yksittäisajot

VM Karting Center
Myllykyläntie 3,
01760 Vantaa
Puh (09) 894 6100
Fax (09) 8946 1011

www.vmkarting.com

Kts. puhelinluettelon
karttalehti 50/92-51



Kirje-
postimerkki

Espoon Urheiluautoilijat ry
Sierakiventie 13
02780 ESPOO

Palautrpostia Espoon Ua:lle:

Osoitteenmuutokset ym tiedonantoja:

- Suunnittelu- ja mittauspalvelu veloituksetta
- Täydellinen keittiökokonaisuus
- Ammattitaitoinen asennuspalvelu
- Joustava Puustelli-rahoitus



TULE TAI SOITA JA VARAA ILMAINEN
SUUNNITTELU- JA MITTAUSAIKA KOTIISI!

PUUSTELLI®

Erkki Koskelo
Suomalaistent. I, Espoo, p. 09-887 0420

Ma-Pe 10-18
La 10-14

www.puustelli.com

Voit myös faxata numeroon: 09 811122 tai
sähköpostitse: plathan@surfeu.fi

Tietäjän sivu:

1. Raimo Niemi on ollut rallikartturina jo pitkään (n. 25 vuotta ?).
Mainitse 3 Ramin kускаjaa ? (kuva 1)
2. Mutta kuka lienee eniten ralleja kartanlukijan paikalta katsellut EspUA:lainen mies ?
3. Vuonna 2000 EspUA:n parhaaksi kilpailijaksi valittiin Jussi Kohtala. Mikä laji ja paras saavutus ?
4. Minä vuonna EspUA:lainen Jyrki Järvilehto voitti kartingin G-luokan Suomenmestaruuden ?
5. Montako jäsentä EspUA:ssa on ?
6. Mistä EspUA:n autosuunnistuskilpailun nimi Kalkkuna-ajo johtuu ?
7. Entä miksi EspUA:n Fk-kilpailujen nimenä on : 100:sen karting ?
8. Kuka EspUA:lainen on voittanut Euroopanmestaruuden Formula VW luokassa (Tv:stä tuttu) ?
9. Formula 1 venekilpailija Pertti Leppälä (EspUA) kilpaili viime vuonna autolla. Missä sarjassa ?
10. Nykyisin rallia ajava Kurt Ljunqvist on ollut huipulla Suomesa eräässä toisessakin lajissa. Missä ?

Odotamme vastauksiasi 15.10.2001 mennessä Spoorin toimitukseen !!!!! Kannattaa vastata vaikkei kaikkia tietäisi. Palkintona arvotaan voittajien kesken taas 100 mk:n arvoinen lahjakortti BEMBÖLEN KAHVITUVALLE.



Kuva 1

Spoori 3/2001 tietovisan voittaja:

MARKUS JAHN

Palkinto: 100 mk:n arvoinen lahjakortti Bembölen Kahvituvalle.
ONNEA. ONNEA. ONNEA.

Vastaukset Spoori 3/2001 visailun kysymyksiin:

1. JJ Lehto alias Jyrki Järvilehto EspUA
2. Rafael "Rafu" Huhdan (kuva 1)
3. Rita ja Tony Svensson
4. Karting -80 luvulla
5. Carita Ekroos (nyk. Toivonen), saavutuksia mm. suomenmestaruus ja luokkavoitot Jyväskylässä (kuva 2)
6. Aarne Mustonen 6:s
7. Formula 3 SM-sarjaa
8. Kalevi Vainio (kuva 3)
9. Bembölen karting radan uutta asfalttia varten
10. ST eli nykyisin nimeltään autosuunnistus (kuva 4)



Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3



Kuva 4

XXXV KALKKUNA-AJO
10.11.2001

Kaha Oy Ansatie 2
Puh. (09) 615 6800



PL 117 01511 Vantaa
Fax. (09) 615 68 301

Täyden palvelun talosta...

- Ravintolapalvelut
- Saunapalvelut
- Kokoustilat
- Pitopalvelut

*Kysy myös
ohjelma-
palvelua!*



Saunat:

Mehelintie 45, Helsinki
Läkkiesäntie 4, Espoo
Kivuntie 22, Espoo

Kivuntie 22, 02140 ESPOO (Laaialahti)
Puh. 512 2347, fax 5489 9190 • Ark. 8-23, la-su 11-23

**Spoori**

Espoon UrheiluAutoilijat ry:n tiedotuslehti
 Kotisivu: www.espoonurheiluautoilijat.fi
 Sähköposti: plathan@surfeu.fi
 Isot liitetiedostot: goran.jahn@textop.fi
 Toimitus: Göran, Pertti, Rami ja Kale
 Paino: Heikki Salo

KARTINGIN ERIKOISLIIKE

MY-CHRON
 AUTOMATIC LAP TIMING
 PARAS APUVÄLINE KARTINGISSA
 - kiemuralla
 - kiemurakuu/ max rpm
 - lämpötila
 - nopeus

BRUSO
 lämpömittari

**YAMAHA****TILETT****RAKET****VEGA****MAXXIS.****MIR**

Ammattilaisten kanssa on turvallista asioida, tule tutustumaan.

RACING SERVICE
JAATINEN

Beckerintie 7, 00410 Helsinki puh. (09) 566 1842, fax (09) 566 1806
www.Jaatinen.com

Syväjä kahvia ja Maukasta ruokaa.
 jo yli 50 vuoden ajan Tervetuloa!!!

Bembölen
Kahvitupa - Kaffejuga

Watt kaffe och Smaklig mat.
 redan över 50 år Välkommen!!!

Reklommakill, Bemböle, Espoo Puh 863 2917

Aina ei oma apu riitä.

Tule silloin meille
 Korjaukset säädöt ja
 mittaukset
 Öljynvaihdosta kansivieritykseen
 Kisa- ja kauppa- ja
 4WD-dynamometri
 Vuosien kokemuksella
 päivän hintaan
 Soita!



ST

ST Motors Oy
 Juvan tie suushälvä 26 02920 Espoo
 ☎ 90 - 852 4300

textop
 the fastest repro in town

repropalvelut
 filmi ja CTP-tulostus
 p. 4780 1433
www.textop.fi
textop@textop.fi