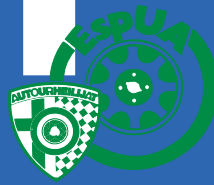


spoori



Espoon Urheiluautoilijat ry.
1967-2001
28. vuosikerta

Nr 2 - Maaliskuu 2001



Mikko Heino matkalla SM-pronssille
Formula Fordeissa kaudella 2000

Sisältöä mm:

**Vuosikokous-
kutsu
s.4**



pro technic
www.fotoklubi.net

spoori

pj:n palsta



Terve taas!

Hirveästi ei ehtinyt aikaa kulua edellisestä Spoorista, kun ansioitunut toimittajakunta tekaisi jo seuraavan. On ollut mahtava huomata kuinka innolla nykyinen Spoori on otettu vastaan.

Pariin ensimmäiseen lehteen oli aavistuksen vaikeuksia saada juttuja jäsenistöltä, mutta nyt tilanne näyttää korjaantuneen. Tässäkin asiassa nopeat syövä hitaat, eli ensin tulleet jutut myöskin julkaistaan varmimmin. Kiitos kaikille aktiivisille, jatketaan samaan malliin.

Olen hiukan yllättyynyt siitä, että edellisen lehden pj:n palstalla ollut tarina hallituksen tekemisistä ei ole aiheuttanut minkäänlaista jälkipyykkiä. Ei puolesta eikä vastaan. Liekö sitten syynä ollut asian nostaminen kuppilapuheista parrasvaloihin, jolloin asiapohja joutuu koetukselle.....

Kulmakorven ratahanke elää edelleenkin omaa elämäänsä. Asia on edelleen ympäristölautakunnassa ja päätettäneen nyt maaliskuun lopun kokouksessa. Valitettavasti myönnettävästä luvasta tullaan valittamaan ylempiin oikeusasteisiin. Aika näyttää kuinka käy.....

Suuren suosion saavuttanut sisäkarting toiminta omilla autoilla jatkuu myös ensitalvena. Homma hiukan muuttuu ja hinnat nousee, mutta kuulemma maltillisesti. Asiasta lisää tuonnempana.

Muistathan kerhon kevätkokouksen 7.4. launataina. Asiasta lisää toisaalla tässä lehdessä.

Kimmo

Kevätkauden avajaiset

Toimistolla 5.5 klo 13.00 alkaen.
Ohjelmassa mm HUIPAJELUA
makkaranpaistoa
ym ohjelmaa.
TERVETULO!

HUOM! Seniilit

Tarkista VESIKONETILANNE
(ei saa käyttää?)
Lisätietoja Jassu Markula / AKK

Sihteerin asiat:

Toimin tämän vuoden EspUa:n sihteerinä, joten näissä asioissa ottakaa yhteyttä minuun. Osoitteenmuutokset voit ilmoittaa minulle, toimistolle tai Spoorin toimitukseen.

Ps. maksa jäsenmaksusi viimeistään 28.2.2001 mennessä
Terveisin Riitta Malmström Puh. 0400-648 999

Reijon asiat:

Pidän toimistoa avoinna tiistaisin (varsinainen toimistoilta) ja torstaisin klo 13.00 - 20.00.

Muista varata lisenssin hakuun riittävästi aikaa ja jäsenmaksu pitää olla maksettu jotta voin luovuttaa lisenssin

Reijo Hautamäki puh, 0400-947 500



Toiminnanjohtaja:
REIJO HAUTAMÄKI
jäsenasiat
09-503 2926
0400-94 7500
Näyttelijäntie 24 H 101
00400 HELSINKI



EspUA

Toimisto: Sierakiventie13, 02780 Espoo
puh/fax/vastaaja: 09- 81 1122
Toimisto avoinna joka tiistai ja torstai
klo 13.00-20.00
e-mail: espua@saunalahti.fi
www.saunalahti.fi/espua

Spoori

Espoon UrheiluAutoilijat ry:n tiedotuslehti
Toimitusosoite: Spoori/Pertti Plathan
Kuurinniityntie 19, 02750 Espoo
Sähköposti: plathan@surfeu.fi
jos isoja liitetiedostoja, soita Göranille
Kale 0400-54 9742, Göran 040-546 2303,
Pertti 050-571 6715, Rami 0400-474 988
Paino: Heikki Salo



Puheenjohtaja:
KIMMO VAINIO
 09-853 7664
 työ 020-506 5711
 0400-45 5575
 Taimikuja 14 b
 02940 ESPOO
 sähköposti:
 kimmo.vainio@aro.fi



JUHANI STENFORS
 varapuh.johtaja, karting
 0400-81 3668



RIITTA MALMSTRÖM
 sihteeri, kerhotoiminta
 0400-64 8999



ANTERO SAARENPÄÄ
 karting
 09-4114 3232



ANITA HASSINEN
 Rahastonhoitaja
 040-539 1177



JARI PULKKINEN
 karting
 040-512 3141



JONTE RIPATTI
 turva-asiat
 0400-92 4699



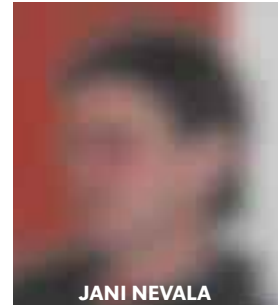
MARKUS NEVALA
 karting
 040-573 1295



PERTTI PLATHAN
 tiedotus
 050-571 6715



KALEVI VAINIO
 tiedotus
 0400-54 9742



JANI NEVALA
 ralli, rata, as, muut
 040-580 8174

hallituksen päätöksiä

- Alue 8 kartingleiri pidetään Bembölessä 12-13.5.2001
- Alue 8 kilpailuihin osallistujien alaikäraja on 7 vuotta. Osallistujan on oltava täyttänyt sääntöjen vaatiman iän ilmoittautuessaan kilpailuun.
- ICA, A, ja F250 aluemestaruudet ratkotaan SM-kilpailujen yhteydessä
- 17.3.2001 klo 11.00 -15.00 Lippulaivassa tilaisuus, jossa esitellään kartingia ja Espoon Uata.
- Espua muistaa Mikael Sundströmiä osallistumalla hautajaisiin
- Juhani Stenfors ja Antero Saarenpää lähtevät karting -ajokorttikoulutukseen EspUasta.
- EspUa järjestää elokuussa karting CUP-osakilpailun. Reijo Hautamäki on järjestelytoimikunnan puheenjohtaja.
- EspUa hankkii 8 kpl karting ilmoittajalisenssejä jäsenten käyttöön
- Bembölen karting radalla järjestetään "hautajaiset" kauden 2002 päätteeksi. Tilaisuudessa läsnä mm lehdistöä ja radalla kilpailleita suomalaisia moottoriurheilutähtiä.
- Karting-Cup kilpailuun haettu AKK:lta päivämäärän muutosta, koska ed. oli Suurajojen kanssa samana päivänä. Uusi aika 31.8 - 1.9.2001.

- Lisenssimaksut: Jäsen voi anoa kirjallisesti maksamaansa lisenssimaksua seuralta takaisin, jos on sijoittunut kaudella 2000 MM, EM, PM, SM tai Cup-sarjoissa 10 parhaan joukkoon.
- Stipendianomukset kansainvälisiin ulkomaisiin arvokilpailuihin anotaan hallitukselta kirjallisesti HUHTIKUUN loppuun mennessä.
- Vuosikokous pidetään lauantaina 7.4.2001 klo 14.00, kokouksen jälkeen hallitus järjestää jäsenille kyselytunnin, jossa käsitellään ajankohtaisia asioita, ja illanvieton.
- Uusia jäseniä: Arto Viinikka, Toni Erola, Kari Lång, Mika Lång, Teemu Petjoi, Petri Petjoi, Vesa Kervinen, Juha, Alina, Oskari ja Aili Puntila, Pia Vainio sekä Jaakko Tapper.
- FK- katsastuspäällikkökurssille lähtevät: Caj Lindholm, Jani Nevala ja Juhani Stenfors
- Alue 8 kevätkokous: Edustajat; Hautamäki Stenfors ja Nevala
- Karting-liiton kevätkokous: Hautamäki Malmström ja Stenfors
- AKK:n liittokokous: Hautamäki, Kalevi Vainio ja Stenfors
- Uusittu toimiston vuokrasopimus Kuusakoski Oy:n kanssa 1500/kk, vuokratulot 1500 /kk alivuokralaisilta.
- Hallitus kokoontuu seuraavan kerran 29.3.2001 toimistolla. Esillä mm. vuosikokousasiat, Kulmakorpi fk- rata.



Jäsenmaksut

Espoon UA:n jäsenmaksu vuonna 2001.
 Aikuiset 200,-/vuosi
 Nuoret 100,-/vuosi
 Jäsenmaksulla saa mm. AKK:n tiedotuslehden,
 6 numeroa Spooria ja muut EspUA:n palvelut.

HUOM!!!

Eräpäivä on 20.2.2001

Sattuneesta syystä postitetuista pankkisiirtolomakkeista puuttui eräpäivä, joten maksa ylläolevaan päivään mennessä jäsenmaksusi.

KOKOUSKUTSU

Espoon Urheiluautoilijat Ry:n sääntömääräinen Kevätkokous

pidetään lauantaina 7. huhtikuuta 2001 klo 14.00 alkaen.
Paikka: Ravintola Sävellys, Kirvuntie 22, Laajalahti

Kokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - puheenjohtaja
 - sihteeri
 - kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - ääntenlaskijat
3. Todetaan
 - läsnäolijat
 - äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosi- ja tilikertomus ja esitetään tilintarkastajien antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
6. Päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä
7. Käsitellään hallituksen tai jäsenten 11 § mukaisesti vireille panemat asiat (§ 11 Asioista, joita seuran jäsenet haluavat kevät- tai syyskokouksen käsiteltäväksi, on tehtävä hallitukselle kirjallinen esitys viimeistään 10 päivää ennen kokousta)
8. Kokouksen päättäminen

TERVETULOA MUKAAN!

Hallitus

Ohjelma

- 14.00 Kokous
- 16.00 Hallituksen kyselytunti
- 18.00 Illanvietto

Ruokailu:

Lihahöystö, riisiä, vihanneksia
Mahdollisuus myös kasvis- tai pastaruokaan
Illalliskortin hinta 60 mk
Ilmoittautumiset ruokailuun:
Riitalle 1.4. mennessä puh. 0400 648999



Apua! Spoorin postitus 9000,-/v

Hanki yritys (oma tai työnantajasi), postittamaan Spoori jäsenille.

Yhden numeron postitus maksaa max 1500,-/numero.

HUOM! Vain kuusi ensimmäistä voidaan hyväksyä mukaan vuonna 2001.

Toimi siis nopeasti ja varaa kumminumerosi! Ota siis yhteys toimitukseen.

PS: Postitusta vastaan saat nimesi/yrityksen nimen, mainoksen lehteen.

toimintakalenteri

HUHTIKUU

- 03.4. Kerhoilta, karting Tervetuloa kausi 2001
 07.4 Seuran KEVÄTKOKOUS
 10.4. Kerhoilta, karting Kilpailusäännöt
 17.4. Kerhoilta, karting Tekniset säännöt
 25.4. Seniilien koulutustilaisuus
 28.-29.4 Bembölen FK-radan talkoot klo: 12.00-

TOUKOKUU

- 02.5. Bembölen FK-ratakausi alkaa klo: 17.00-20.00
 05.5 KEVÄTKAUDEN AVAJAISET
 - Seuran toimistolla klo: 13.00-
 - mm. Hupiajelu
 06.5 Nurmijärvi-Sprint
 12.-13.5 Karting-leiri, Bembölen FK-rata

 12.13.5 HMSC-Sprint
 20.5 Vantaa-Sprint
 26.5. 1. Seniilien osakilpailu
 30.5. 2. Seniilien osakilpailu

KESÄKUU

- 03.6 Harjoitus EK, ralli
 05.6 Tiistaiturnaus I-harjoitusajo Cadett/
 Harrastaja, Bembölen FK-rata
 09.-10.6 SM-karting, VihUA
 13.6. 3. Seniilien osakilpailu
 19.6 Tiistaiturnaus II-harjoitusajo Cadett/
 harrastaja, Bembölen FK-rata

HEINÄKUU

- 03.7 Tiistaiturnaus III-harjoitusajo Cadett/
 harrastaja, Bembölen FK-rata
 17.7 Tiistaiturnaus IV-harjoitusajo Cadett/
 harrastaja, Bembölen FK-rata
 25.7. 4. Seniilien osakilpailu
 31.7 Tiistaiturnaus V-harjoitusajo Cadett/
 harrastaja, Bembölen FK-rata

ELOKUU

- 8.8. 5. Seniilien osakilpailu
 14.8 Tiistaiturnaus VI-harjoitusajo ja palkintojen
 jako Cadett/harrastaja, Bembölen FK-rata
 15.8. 6. Seniilien osakilpailu
 23.-26.8 Jyväskylän Suurajat
 25.-26.8 100SEN CUP-KARTING-kilpailu, EspUA
 28.8 Kestävyysajo, Bembölen FK-rata Cadett ja
 Harrastaja

uusia Espualaisia

Miili ja Jouni Jauhiaisille syntyi poikavauva tammikuun lopulla ja Isokselan perheeseen syntyi tyttövauva 11.1.2001 klo 11.01 ONNEA

yleisönosasto

Moro Spoorin toimitus.

Kiitos onnittelusta.
 Ensimmäisen oletteko kuulleet jutun luettuani aloin selata lehteä löytääkseni Kustaan Kartanon UA:n saattohoitopalvelun puh numeron, mutta onneksi sitten sattui löytymään toinen juttu jossa asia oli korjattu. Joten peruutin toistaiseksi aikavarauksen. Peruutusajaksi on toimituksen vapaasti käytettävissä. (Tämä ei koske Ramia sillähän on vielä korvantaustat märät)
 Spoorin uusi paperi on ihan hyvää. Sitä ei voi vahingossa sekoittaa WC:ssä normaalisti käytettävään laatuun.

T. Lasse

Moikka Espua!!!

Sain juuri uuden Spoorin käteen ja täytyy sanoa, että kyllä on hyvännäköinen lehti ja sisällöltäänkin erinomainen.
 T. Anette

Uusi lehti on varsin mallikas lajissaan. Kiitos siitä ja onnitte-
 lut. Ilkka Haapalainen
 Ex. Espua:n puheenjohtaja

Kiitos mainoksesta Ilkalle, ja kiitoksista kehuista kaikille . Toimitus

Kysymyksiä Spoorin yleisönosastolle

Haluaisin vastauksia muunmuassa seuraaviin kysymyksiin?
 - Voiko puheenjohtaja kertoa miksi AKK räppäsi hänelle yhden vuoden kakun, vaikka hän ei ollut tehnyt mitään väärää?
 - Kadulla liikkuneiden puheiden mukaan SM kartingin puhvetti tuotti rutkasti tappiota. Kuinka tämä voi olla mahdollista??? (Ymmärtääkseni emme maksaneet mitään vuokraa tilasta ja ylijääneet ruokatarvikkeet palautettiin.)

Rivijäsen

Kiinteistöhuolto Karlsson KY

- Olemme kiinteistöjen ilmanvaihtoon- ja huoltoon erikoistunut yritys
- Myös rakennuspelityöt.
- Ilmamäärä ja äänimittaukset sekä ilmastoinninäänilaskelmat

- JOS TEILLÄ ON TARVETTA KYSEISESTÄ PALVELUSTASTA, OTTAKAA YHTEYTTÄ TEEMME TARJOUKSEN.

Teknillinen vastaava: LVI-tekniikko Juhani Karlsson



Nygrannaksentie 12
 02750 Espoo

Puhelin: 040 747 2903
 09 52 4530

...ootteko kuulleet?

- että Lasse Fleege ei itse usko olevansa 100 vuotias, ei muuten usko Silmä & Korvakaan
- etta Suomen posti kuljetti edellistä Spooria lähes kaksi viikkoa postilaatikoihin
- että Anette Latva-Piikkilä vastasi ensinnäisenä nuorten Spoorin tietokilpailukysymyksiin ja hyvin vastasikin.
- että Erkki Koskelolta hajosi Corollasta moottori päivää ennen Tunturirallin starttia - jäi kisa väliin.
- että kartingporukka on harjoitellut koko talven sisäradalla joka sunnuntai
- että pitäisi tällaisen harjoittelun näkyä vauheissa ensi kesänä.
- että Markus Jahn ottaisi osaa Minillä Kuopion jääratakiisaan. Kilpailuun on kutsuttu n.10 Miniä mukaan
- että kyseessä ei olekaan mikään pikku jääratakiisa. Sillä mm. Eurosport lähettää kisasta ohjelman.
- että Niemen Ramilta jää seuraava Historic- kisa väliin. koska Ramin kuljettaja Hannu Ruohorinne ajaa po. jäärata-sarjassa Protolla Jouko Hollon parina Kanadassa.
- että kaudella 2001 ajaa Sport 2000 -luokassa ainakin kolme EspUalaista, Rita ja Tony Svensson ja Petri Temisevä.
- että Mini 1000 -sarjassa on mukana EspUalaiset Textop-team kuljettajat Markus ja Göran Jahn
- että Jere Salmelainen on kutsuttu Keke Rosbergin Teamin testeihin, testit ajetaan kevään kuluessa Espanjassa
- että Jari Isometsä kärkeä dopingista
- että kiellettyjen aineiden lista koskee myös kartig- kilpailijoita, joten ole tarkkana otatko Buranaa, Disperiniä vai Asperiinia.
- että Tom Jahn viettää 50-vuotisjuhliiaan Kyproksella huhtikuussa. Kaikki tervetulleita juhlimaan.
- että Pj. sai huoltajakieltoa vuoden loppuun asti huolimattomasti täytetyn ilmoittautumiskaavakkeen vuoksi.
- että EspUalainen Kari Miettunen on ostanut ravintola Lippakiesin Karakalliosta
- että Miettusella on myös Ravintola Sävellys Laajalahdessa ja muutama muu Helsingissä
- että Janne Immonen jäi kiinni topingista
- että Spoori no 2 on tehty tavallista rivakammin, koska Kustaankartanolaiset lähtevät viikolla 13 perinteiselle "kuntolomalle" Leville
- että olisi mukava olla mukana katsomassa, millaista on vanhusten ns, kuntoilu
- että Harri Kirvesniemi kärkeä dopingista
- että kun Ruohorinne - Niemi olivat palaamassa Historic-OP rallista, syttyi Kupla palamaan trailerin päällä. Ja ihan itsestään.

- että hienon auton pelasti takana ajanut tuntematon kanssa-autoilija viime hetkellä. Kiitos siitä hänelle.
- että eivät hotakassa muistaneet kysyä edes auttajan nimeä.
- että Kupla syttyi palamaan, koska oletettavasti pääkatkaisijan vaijeri osui virtajohtoon ja tulipalo oli selviö
- että nyt vahingot jäivät vain palaneeseen penkkiin, turvavöihin ja haalareihin.
- että Mika Myllylä jäi kiinni dopingista
- että hallitus järjestäisi jäsenille kyselytunnin vuosikokouksen jälkeen, jossa voi kysyä EspUan toiminnasta yms. Hyvä.
- että myös samassa tilaisuudessa pidettäisiin muutenkin hauskaa
- että syksyllä 2002 vietetään Bembölen radan hautajaisia. Mukana Tv, lehdistö ja suomalaisia radalla kilpailleita Formulatahtiä.
- että Virpi Kuitunen ja Milla Jauhokin kärkeä dopingista.
- että kannatta vieroittaa lapset hiihdosta ja pesäpallosta, koska ovat senverran likaista touhua molemmat ja keskittyä esim. moottoriurheiluun
- että Harri Kirvesniemi on anonut Kustaankartanon UA:n jäsenyyttä. Nyt riittää vapaa-aikaa.
- että Hartsa sopinee hyvin joukkoon, sillä tiettävästi Kustaankartanolaisetkin ovat käyttäneet ohennusaineita. Eivät vain ole käyneet.
- että Kari Miettusella on Corolla merkkisiä kilpureita isompi määrä (4-5 kpl), joilla hän järjestää asiakaskilpailuja mm. Röylän jääradalla.
- että Jonttte Ripatti rakentaa omakotitaloaan Kirkkonummelle ja on vaikeammin tavoitettavissa lähiaikoina.
- että Reijo Hautamäki on sittenkin yksi Hankirallin kilpailujohtajista.



Kustaankartanolaisen kulkupeli



Ilmoita ilmaiseksi

Jäsenille ilmoitus Spoorissa ilmainen.
Osta, myy tai vaihda
Ota yhteys Spoorin toimitukseen

Kaipaamme ideoita

Haluatko seuralta koulutusta, juhliä ym sellaista: AS-koulutus, Rallikoulutus., kerhoiltoja tai muuta toimintaa.
Kerro mielipiteesi toimitukselle, myös nimimerkilliset ideat kelpaavat.

Jäsenet myyvät tai ostavat

myytävänä

Nissan Micra vm. 1997

- ☺ Autolla on ajettu vajaa 50000 km.
Hinta 40.000 mk

Nissan Almera 1.6 SLX vm 1998

- ☺ Autolla on ajettu 53000 km
Hinta 80.000 mk



- ☺ Mikäli kyseisille autoille olisi käyttöä ja ne alkoivat kiinnostamaan, niin soitele Vainion Kalelle, puh. 0400-549 742

MYYDÄÄN

Jun A-luokan moottorit:

- CRG (mustakantinen) ajettu yksi kausi
- PCR (punakantinen)

Jun A moottorin startti, käytetty yksi kausi

Harri Korhonen
0400-454897, 09-8030044



Myydään Swiss Hutles 2000 -runko, 32 mm, ajettu kesä 2000, SM-pronssi Junior A, Henri Karjalainen, todella hyvä runko.
Hinta 6.900 mk, puh 045-677 8077

myydään

MINI-1000 RATAKILPA-AUTO
Ex Mikko Heinonen
Mukana tarvikkeita
Valmis viivalle
Hintapyyntö 25.000 mk

Tiedustelut Henkka Svensson
puh.805 7158, 0400-208 080



MYYDÄÄN

Ralliauto. Skoda Favorit RN. Halpa auto ajaa ja omistaa.
Kysy myös vuokrausta. Yhteydenotot iltaisin p 09-505 1364.

Myydään GP Cadet 60 cc
Sopii 5-9 vuotiaalle
+ ajopuku (koko 32)
Hessu 050 366 8507



Hp 8000,-

Hp 100,-

MYYDÄÄN

Mikroauto Tony Kart. Luokka Raket/Mini
Hinta varaosineen 5000,-.
Riitta 0400-648 999



Spoori
EspUAn
tiedotuslehti
vuodesta 1974

EspUa

Vauhtia vuodesta 1967

EspUa:n toimisto



Käykäähän toimistolla!

Spoorin toimitus tutustui Espoon UA:n toimistoon.

Toimistolle on ollut ehkä vähän vaikea löytää, mutta näillä ohjeilla se onnistuneen helpommin. Myöskin viitoitus toimistolle on hyvä. Toimisto sijaitsee siis Kauklahdessa Sierakiventie 13 (katso kartta alla).

EspUA on vuokrannut vanhan omakotitalon käyttöönsä. Käytössä on iso keittiö, kokoushuone, toimistotila (jossa kopiokoneet, faksi, pc, ym) ja sos.tilat.

Toimiston yleisilme on vähän nuhruinen ja hoitamaton, joten pieni maalaus ja sisustusremontti saisi ihmeitä aikaan. Keittiöstä voisi sisustaa esim. pienen kahvion jossa olisi TV ja videot.

Muuten tila on EspUA:n käyttöön erittäin tarkoitukseenmukainen. Myöskin iso oma pihalue parkkipaikoineen ja leikkikenttineen on hyvä asia.

Toimistossa Reijo Hautamäki päivystää joka tiistai ja torstai klo 13.00-20.00.



Toimisto: Sierakiventie 13, 02780 Espoo, Puh/fax/vastaaja: 09- 81 1122
 Toimisto avoinna joka tiistai ja torstai klo 13.00-20.00
 e-mail: espua@saunalahti.fi
 Kotisivu: www.saunalahti.fi/espua



Ulkoilupäivä

Kauan unohduksissa ollutta perinteistä ulkoilupäivää Laskiaissunnuntaina oli viettämässä kymmenkunta Espuolaista Luukin ulkoilualueella 25.2. Kova pakkanen ja tiedottamisen myöhästyminen vaikutti varmaan osallistujajoukon suuruuteen, mutta tästä on hyvä jatkaa ensi vuonna. Pistäkää päivä muistiin jo nyt, siis Laskiaissunnuntai.

Terveisin Riitta Malmström



Talviharjoittelurata Espoossa.

Espon UA:n jäsen Carl-Axel Selenius on aurannut omistamalleen pellolle Espoon Röylään jo muutamina vuotena hienon ajoharjoitteluradan kaikkien käyttöön.

Radalla voi ajaa niin tavallisilla kuin kilpa-autoillakin arkisin klo 16.00-20.00 ja lauantaisin klo 12.00-16.00 välisenä aikana.

Sunnuntaisin ja muina aikoina rata on suljettu puomilla.

Spoorin toimitus koeajoi radan lauantaina 3.3, Mini-1000 luokan kilpurilla ja totesi radan yllättävän hyväkuntoiseksi ja mielenkiintoiseksi. Radan pituus on noin 2 km ja radalla saa olla 4 autoa kerralla ympäristön toivomuksesta.

Maksua peritään vain kilpapiikkipyörillä ajavilta 100 mk/kerta radan kunnossapitokustannuksiin, muut saavat ajaa radalla ilmaiseksi.

Toimitus



AUTOKESKUS

NISSAN, CHRYSLER, JEEP.

Autokeskus Oy, Tikkurila, Aamuruskontie 6, 00750 Helsinki,
Kimmo Vainio p. 020-5065 711.

Ralli- ja Sprinttikalenteri



ralli ja sprint

TREENIPÄTKÄT

EspUA järjestää yhdessä TapUA:n, RDT:n ja HMSC:n kanssa treenipätkiä ja rallileirin seuraavina päivinä:

17.-18.03.2001	leiri	TapUA
03.06.2001	treenipätkä	HMSC
30.09.2001	treenipätkä	EspUA

Tarkempia tietoja paikasta, tarkemmasta ajasta, ym. Jani Nevalta, puh. 040-580 8174.

PS. Jani on nopeusajoksen vetäjä ja toivoo saavansa apuja mm. näille treenipätkille.

Vantaan Vauhtipuisto

Vantaan Vauhtipuiston rata on käytettävissä ajoharjoitteluun seuraavasti:

Jokkisrata: keskiviikkoisin 18-21 ja lauantraisin 11-15
Sprinttirata (ralliautot): joka kuukauden ensimmäinen torstai 18-21

Tiedustelut:	Raija	0400-460 665
	Jore	0400-773 575
	Tapsa	0400-845 290

24.3.	Rokua ralli
6.5.	Nurmijärvi sprint
12.5.	SM Kerimaa sprint
12-13.5.	HMSC sprint Hki
20.5.	Vantaa sprint
24.5.	Ak-ralli
26.5.	Kerava sprint
27.5.	SM Kankaanpää sprint
8-9.6.	SM Pohjanmaa ralli
8-9.6.	Historic Salpausselkä ralli
16.6.	Kuopio ralli
17.6.	SM Parkano sprint
29-30.6	KV Mänttä ralli
30.6.	SM Jalasjärvi sprint
30.6.	Historic Länsirannikon ralli

Alue 8 kouluttaa

Ralli perusosa:

Su	8.4	Hyrylä
Su	6.5	Hyrylä
Su	3.6	Hyrylä
Su	9.9	Hyrylä
Su	14.10	Hyrylä
Su	11.11	Hyrylä

Ralli jatko-osa

Su	13.5	Riihimäki
Su	29.7	Riihimäki
To	6.12	Riihimäki

Jm, yleinen

La	26.5	Hyrylä
La	4.8	Hyrylä
La	13.10	Hyrylä

Jm, nuoret

14-15.4	Riihimäki
25-26.8	Riihimäki

Tiedustelut ja ilmoittautumiset:

Etelä-Suomen Liikunta ja Urheilu / Tuija Mustonen
Hämeenkatu 12 05800 Hyvinkää
p. 019-426 0612 (8.00-16.00)
fax 019-426 0666

Tilaisuus pidetään, mikäli vähintään 10 ilmoittautunutta

Alue 8 mestaruuskilpailut

Ralli:	3.2	Expert Mäntsälä-Ralli,	Kaikki luokat
Sprint:	8.9	Hyrylä Sprint	Kaikki luokat
Jm. yleinen.	6.5	Hyrylä	
	16.9	Hyvinkää ja	
	23.9	Lavanko (2 parasta lopputuloksiin mukaan)	
Jm.	1.9	Riihimäki	nuoret ja naiset



Hankiralli helmikuu 2002

EspUA on mukana tekemässä Hankirallia ensi vuonna. Organisaation keräys ja ideoitten kehittäminen on juuri nyt alkamassa. Tehtäviin tarvitsemme kaikkia rallista kiinnostuneita jäseniämme, sinuakin.

Ilmoittaudu vapaaehtoisesti Jani Nevalalle tai Reijo Hautamälle

saammeko esitellä

Mikael "Mikko" Sundström

Mikko Sundström on kautta aikojen yksi Espoon Urheiluautoilijoiden menestyneimpiä jäseniä. Mikko tunnettiin nimeltä jo mikroautopiireissä räväköiden otteidensa takia. Kartingissa Mikko voittikin 3 Suomen Mestaruutta. Kartingin jälkeen Mikko siirtyi ralliin, heti kun se oli mahdollista.

Aluksi Mikon raju ajotyylly toi enemmän keskeytyksiä kuin voittoja. Mutta pian "Suntta" löysi rajansa, ja silloin hän olikin Suomen kärkikuljettajia. Tuloksena mm 5 Suomen Mestaruutta.

Myös ulkomailla kiinnostuttiin Mikon taidoista. Vuonna 1985 tarjosi brittiläinen Peugeotin sikäläinen maahantuojia Mikolle mahdollisuuden ajaa RAC-ralli B-ryhmän Peugeot 205 Turbo 16 -autolla. Mikko kiitti ja oli lopputuloksissa 4:s. Ajamalla hän olisi ollut 3:s, mutta Juha Kankkunen tarvitsi kipeästi MM pisteitä, ja pojat vaihtoivat paikkoja ns. tallimääräyksellä.

Huhujen mukaan Mikolla olisi ollut tiedossa varsin laaja MM-ohjelma tulevaisuudessa, mutta kohtalo muutti ralliautoilua rajusti seuraavina vuosina (Henri Toivosen kuolema).

Tämän jälkeen Mikko siirtyi taas kotimaahan ja A-ryhmän Mazda 323 projektin kimppuun. Menestys oli mainio ja ko. autolla Mikko voitti usein tehtaan pelitkin. Mikko saavutti kuuluisuutta autonrakentelijana siinä määrin, että mm. tehtaan insinööritkin kävivät Mikon pajalla tutkimassa auton saloja.

Aktiiviura Mikon osalta päättyi, kun hänen pitkäaikainen pääsponsorinsa Camel vetäytyi lajin parista.

Mikael "Mikko" Sundström säilyy Suomen autourheilun historiassa yhtenä lahjakkaimmista kilpailijoista ikuisesti.



Mikko on poissa.

10.9.1957 - 23.1.2001

Mikael Sundström kuoli 23.1.2001 kotonaan äkilliseen sairaskohtaukseen.



Täyden palvelun talosta...

- Ravintolapalvelut
- Seina- ja palvelut
- Kokoustilat
- Pitopalvelut

Egypty arvio
ohjelmia-
palveluita!



Saunat:
Mehelintie 45, Helsinki
Läkkiesäkatu 4, Espoo
Kirvuntie 22, Espoo

Kirvuntie 22, 02140 ESPOO (Laajalahti)

Puh. 512 2347, fax 5489 9190 • Ark. 8-23, la-su 11-23

Savitaipale- Rallissa 24.2.2001 Historic Kuplan kydyssä



Oli taas pitkstä aikaa mukavaa istua kartturin paikalle ralliautoon. Siihen oli tietysti edellytyksenä Hannu Ruohorin-teen istuminen ratin takana. Hannu on varma ja järkevä kuljettaja, johon voi luottaa, eikä tarvitse turhaan jännittää .

Edellisestä yhteisestä kisasta on kahdeksan vuotta ja siitä koska Hannu on viimeksi ajanut ns. perätuupparia on yli viisitoista vuotta. Nyt oli erona se, että autonä on Historic Kupla, VW 1500 ikäkausiauto. Ikäkausiautolla on oltava kilpailuhistoria takanaan, tällä ko kuplalla on ajanut mm. Ulf Grönholm 70-luvun alussa.

Kapean tuntuinen auto kuten Opel Corsakin, jolla Hannun kanssa ajettiin 90-luvun alussa. Tämä Kupla oli tosi

makee ja toimiva peli, kisan aikana ei ollut mitään ongelmia. Huippunopeutta olisi saanut olla tietysti hieman enemmän, jäätin nimittäin Savitaipale-rallin nopeilla teillä isoille autoille 1-2 sekuntia/km.

Ykköspätkällä pyörähdettiin sellaisessa risteyksessä, joka oli tavallaan kiristynvä s-mutka. Onneksi se oli pikku juttu, eikä yleisöäkään ollut paikalla kuin n. 400 henkeä. Toisen ek:n alku n. 6 km olikin sitten niin nopeaa, että pari kertaa Hannu heitti alamäessä tai myötäleessä vapaalle, kun ei viitsinyt huudattaa konetta turhaan. Loppu ko pätkästä olikin sitten vähän mukavampaa. Kolmospätkä oli myös nopeaa, mutta taun jälkeiset pätkät olivatkin Kuplalle sopivia. Loppupätkilä alkoi vanha fiiliskin löytyä ja alkoi harmittaa, ettei päästä lisaimeen ajamaan, kun Hannu ajaa IRSI-sarjaa silloin Kanadassa.

Kesällä jatketaan sitten uudella innolla ja saas nähda mennäänkö ajamaan Jyskäläkin.

Hannu Ruohorinne löysi kyseisen Kuplan Kemistä ja lohjalaisen Kari Lipastin kanssa pääasiallisesti kahdestaan saivat aikaan todella hienon lopputuloksen. Tällaiseen lopputulokseen pääsemiseksi on kova työ . Ensin auton purkaminen ja alusta lähtien uudelleen rakentaminen ja tarkkaan entisenlaiseksi tekeminen. Tällainen työ vaatii osien ja tarvikkeiden jäljittämistä ja hankkimista ympäriinsä ja tutkimista, miten siihen aikaan on mikäkin kohta ollut. Niin oli hienosti tehty auto, että moni vanhempi parta tuli sanomaan Savitaipaleella ennen kisaa , että mistä olette Uffen Kuplan löytäneet ja että onpa hieno auto.

Jos joku väittää, ettei Kupla ole lämmin auto, niin ei ole koskaan ollut Kuplassa, jossa on lisänä polttoainelämmitin.

Rami



**muista
vuosikokous
7.4.2001 klo 14.00**

Arvoisat jäsenet

Nyt teillä on mahdollisuus kysellä EspoonUa:n toiminnasta hallitukselta ja kertoa omia mielipiteitä ja visioita tulevasta.

Kysymyksiä voit lähettää ennakkoon vaikka nimettömänä Spoorin toimitukseen. Siis lauantaina 7.4. klo 16.00 alkaen. PS. Saunakin on lämmitetty.

Rallin Historic -luokat

Seuraavassa esittelemme suuren suosion saanutta Historic rallikalustoa. Luokkia on seitsemän, alle 850cm³ yli 2-litraisin kilpureihin.

Luokat 1-6 ovat 1964 tai aikaisemmin valmistettuja autoja, joista on rakennettu ralliauto. Luokka H7, G-ryhmän autot, ovat kilpailuhistorian omaavia vanhoja ralliautoja, iältään 1971 tai ennen valmistettuja.

Luokka 6 on ns. herrasmiesluokka, jossa kuutiolavuudeltaan vapaat autot kilpailevat. Tämän luokan autot ovat museorekisterisä ja "kilpailevat" jopa ilman kaaria.

Ohessa muutama esimerkki Historic-luokassa käytettävistä kilpureista luokittain.

Jos sinua kiinnostaa kyseinen laji niin tietoa löytyy lisää AKK.:sta.



**Historic-luokka H4
alle 1600cm³**



**Historic-luokka H1
alle 850cm³**



**Historic-luokka H5
yli 1600cm³**



**Historic-luokka H2
alle 1000cm³**



**Historic-luokka H6 Classic
kuutiolavuus vapaa**



**Historic-luokka H3
alle 1300cm³**



**Historic-luokka H7
Kilpailuhistorian omaavat autot
kuutiolavuus vapaa**



Laatutuotteet

AJR Tarvike

Ari Rask, puh. 040 548 1059

**Junghansinkuja 6 E 53, 02700 Kauniainen
Fax: 09 548 6059, E-mail: ari.rask@pp.inet.fi**



RATAKALENTERI 2001

Sport 2000 Tour SM- sarja

5-6.5.	Alastaro	SM	
19.-20.5.	Ahvenisto	SM	
16.-17.5.	Ahvenisto	SM	
21.-22.5.	Jurva	SM	
3.-4.8.	Alastaro	SM	Kuorma-autot/EM
8.-9.9.	Ahvenisto	SM	

Luokat:

Formula 3, Sport 2000, Mini-1000
ja vieraileva luokka

Muut kilpailut

26-27.5.	Jurva	SM/Cup
9.-10.6.	Motopark	Historic
30.6-1.7.	avoin	SM/Cup
7.-8.7.	Kemora	Historic
14-15.7.	Botnia Ring	SM/Cup
12.8.	Jurva	SM/Cup
18-19.8.	Ahvenisto	Historic
1.-2.9.	avoin	SM/Cup
15-16.9.	avoin	SM/Cup
22.9.	Alastaro	Historic

Luokat

Formula Ford, Legends-autot, Historic-autot, Kuorma-autot, Super Saloon,
Sport 2000 Touring Saloon, Mini-1000
Merkkiluokat; Saab, Lada, Fiat

Moottoriradat

Ahvenisto	Hämeenlinna	n. 100 km Espoosta
Alastaro	Loimaa	n. 150 km Espoosta
Jurva	Jurva	n. 400 km Espoosta
Kemora	Kemora	n. 500 km Espoosta
Motopark	Virtasalmi	n. 300 km Espoosta

Alue 8 Mestaruuskilpailut

SM- ja Cup ja merkkiluokkien sarjojen lopputuloksista palkitaan paras
luokittain

Mini-1000 arvoiseensa seuraan?

Mini 1000 merkkiluokka on suomen suurin

Mini-1000 hyväksyttiin tänä vuonna mukaan Sport 2000 Tour SM-sarjaan. Kilpailukauden startteihin tulee osallistumaan taas ennätysmäärä autoja ja kuljettajia. 59 kuljettajaa on ilmoittautunut, 47 ilmoittaa ajavansa koko sarjan. Radalle mahtuu tosin vain 32 tai 36 autoa radasta riippuen. Nuorin 16 vuotias ja kokenein yli 50v. Kaikki pääsevät taistelemaan sijoituksista mikä tekee luokasta erittäin katsojaystävällisen. Mini 1000 Team ry:n reilu urheiluhenki, opastus ja tuki auttavat aloittelijankin mukaan hienoon, mutta edulliseen autourheiluharrastukseen.

Valmiit Minit maksavat n.20.000-40.000 markkaa. Autot on rakennettu lähes kokonaan vakio-osista, joten ylläpitokustannuksetkin ovat edulliset.

Kaikki tuntevat Minin, niin nuoret kuin vanhemmatkin. Mini tuo väistämättä mieleen nuoruuden ja minihameet. Mini tuo mieleen myös nimet kuten Rauno Aaltonen, Timo Mäkinen, Paddy Hopkirk ja auton ylivoimaisuuden ralleissa. Mini saa aikaan hymyn, mutta sehän onkin hauska! Se on legenda joka elää ja se tulee olemaan mukana autokilpailuissa vielä kauan...

EspUa:n kuljettajat sarjassa:

Markus Jahn, Göran Jahn

Tekniset tiedot:

- yleisten FIA/AKK ratasääntöjen sekä Mini Cup teknisten sääntöjen mukaan rakennettu kilpa-auto
- moottorin tilavuus enintään 1030 cm³
- auton ja kuljettajan yhteispaino vähintään 690 kg
- teho noin 100 hv/8500 rpm
- kaasutin SU 1,5"
- renkaat kesällä 165/ 70-10"
- huippunopeus n. 170 km/h

Lisätietoja Mini-1000 luokasta:

Mini-1000 ry tai Markus Jahn 050 346 9944, Göran Jahn 040 5462303



Kilpailijat HUOM:

Toimita tulokset ja kuvia Spooriin kilpailutasi, joihin osallistut, sillä se on lähes ainoa tapa saada tietoa EspUa:laisten saavutuksista maailmalla.

Yleisönosasto

Kirjoita yleisönosastolle asioista, jotka kaipaavat mielestäsi toimenpiteitä tai esimerkiksi hallituksen kannanottoa. Voit kirjoittaa myös nimimerkillä.

Sport 2000

Saksan DTC-sarjan sääntöjen mukaiset tuotantoautot. Autojen hinnat ovaat noin 200.000 - miljoona markkaa. Uudistuksia vuodelle 2001 mm suorakytkentälaatikko.

Sport 2000 sarjaan on ilmoittautunut 32 kilpailijaa kaudelle 2001.

EspUa:n kuljettajat sarjassa:

Rita Svensson	Nissan Almera GTI
Toni Svensson	Nissan Primera Sport
Petri Temisevä	Nissan Primera

Vanhat Sport-2000 autot ajavat pääosin Cup-kisoissa. Luokan nimi on Sport 2000 Touring Saloon.

Näiden autojen arvo on noin 100.000 - 200.000 markkaa.



Rita Svensson, 26 vuotias, sarjan ainoa naiskuljettaja ajaa Tonin vanhalla Almeralla. Ritan tavoitteena kaudelle 2001 on ottaa mahdollisimman monen mieskuljettajan päänahka.



Toni Svensson, 28 vuotias pitkän linjan kilpa-autoilija, joka rakentaa Nissanit itse ja tähtää kaudella 2001 10 parhaan joukkoon sarjassa. 2001 Primerassa on mm uusi suorakytkentälaatikko. Uusien välityksien vaikutuksesta kertoo hyvin se että huippunopeus putoaa viimevuotisesta 290 km/h peräti 190 km/h



kaha

Formula3 Season 2001

Dallara Formula 3 **Jere Salmelainen**

Monokokki:	Hiilikuitu, Kevlar	Ikä:	21 vuotta
Moottori:	2,0 L Spiess	Seura:	EspoonUa
Huippunopeus:	280 km/h	Kalusto:	Koiranen Bros
Kiihtyvyys 0-100:	3,5 sekuntia		Motor Sport Team
Paino:	540 kg		

VF3 Racingin testimatka Espanjaan

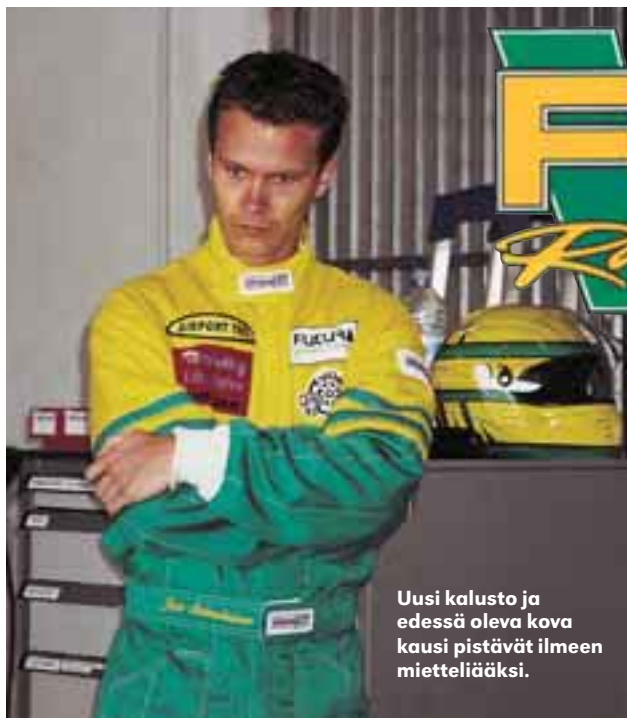
Jere Salmelainen palasi 10.3.2001 testimatkalta espanjasta, jossa hän oli testaamassa Koirasen kahta F3:sta, joilla hän ja Sanna Pinola kilpailevat kaudella 2001.

"Matka onnistui hyvin, tulokset olivat erittäin rohkaisevia ja kokemuksia auton säätämisestä sain paljon. Myös kilometrien saaminen itselleni oli erittäin tärkeää, sillä olen ajanut formula 3:sta vasta hyvin vähän. Rata oli uusi, vaikea ja jopa vaarallinen sillä turva-alueet puuttuivat vielä. Radalta ei saatu ajallista vertailukohtaa, mutta joka päivä saavutin edistystä ja tiimi oli tyytyväinen. Neljä päivää aamusta iltaan Espanjan helteessä oli kova urakka. Toivottavasti tulokset näkyvät kesän kilpailuissa." Kertoi Jere itse.

Radan oli vuokrannut Keke Rosbergin tiimi jonka alivuokralaisena Koiranen oli. Radalla kävi myös Motor Forum kuvaamassa testejä.

Jeren ja Sannan ohjelmassa on vuonna 2001 täysi SM- ja PM-sarja. Jeren kilpailubudjetti on kaudelle 2001 noin 400.000 markkaa.

Formula 3:n SM-sarjaan on ilmoittautunut peräti 18 kuljettajaa ja kolmea lisää vielä odotellaan. Odotettavissa on todella kova sarja.



Uusi kalusto ja edessä oleva kova kausi pistävät ilmeen mielteliääksi.



GOFAST KY

Rope-yhtiöt / GoFast Ky

liikkeenjohdon koulutusta ja konsultointia

- strategioissa
- jämäkässä johtamisessa
- markkinoinnillisessa ajattelussa

GoFast Ky lakipalvelut

tuo avun ongelmiisi mm.

- sopimusriidoissa
- omakoti- ja asuntokaupoissa
- kaikissa työsuhteasioissa

toim.joht., OTK, ex. Espua:n puh.joht. Ilkka Haapalainen p. 0500-43 6189

Formula Ford



Mikko Heino

Formulafordin SM ja PM jahtiin uusin eväin Uusi Mygale SJ2001 tehtaan tuella ajopeliksi

Mikko Heino lähtee kauteen 2001 uusin eväin ja kovin tavoittein.

Tähtäimessä on kirkastaa viime kauden Suomenmestaruuspronssi ja voittaa sekä Suomen että Pohjoismaiden mestaruudet Formulafordissa.

PM-sarjan voitto on varmasti tiukemmassa kuin vuosiin, sillä nyt myös ruotsalaiset ovat siirtyneet mestaruustasolleen uusiin Zetec-moottoriin autoihin. Ruotsihan lopetti F3-luokan ajamisen ja ottivat tilalle pääkisoihin FormulaFordin, jatkosuunnitelmana heillä on ottaa siipiformula luokaksi Formula -Renault.

Samansuuntaista varikkokuiskua kuuluu myös Suomenlahden tällä puolen, joten saas nähdä mihin vanhat F3:set sitten pannaan. Oikeita Formula 3 -autoja ajetaan niiden huikeiden kustannusten takia oikeastaan vain Saksassa ja Englannissa.

Mutta kehitys kulkee eteenpäin ja täälläkin sitä on vain seurattava. Maailmalla FormulaFord ja Formula Renault jatkavat vahvassa myötäisessä

sä molempien autojättien suojeluksessa.

Formulafordin status kasvattajaluokkana on kiistaton ja näköpiirissä ei ole siivetöntä formulaluokkaa, joka sen voisi korvata.

Näissä luokissa myös nuoret lupaukset yleensä antavat ensimmäiset kansainväliset näyttönsä. Tuoreimpina esimerkkeinä, Sennasta ja Mikoista puhumattakaan, vaikkapa meidän Kimi ja viime vuoden Formulaford-festivaalivoittaja A. Davidson, joka sai pestin BAR-talliin F1 testi-kuljettajak-si. Hän muuten ajoi Mygale-tehtaan Englannin teamissa viime vuoden.

UUSI KALUSTO

Tätä kirjoitettaessa Mikon uusi Mygale SJ-2001 on parhaillaan jossain Magny Coursin ja Helsingin välillä. Viime kauden loppupuolen näytöt, neljä perättäistä paalua ja kolme voittoa SM-kisoissa, vakuuttivat ranskalaisen Mygale-tehtaan johdon.

Alkuvuodesta tehdyn sopimuksen mukaisesti Mikko ajaa tehtaan tuella SM- ja PM-sarjat. Jo nyt voidaan kiinnostuneille kertoa, että auto joko myydään syksyllä täällä tai palautetaan tehtaalle.

Vaikka eväät ovat kunnossa, kokemusta sopivasti ja huippuauto, ei voittoja oteta vain mukaan ilmoittautumalla. Mikolla ja teamilla on 20-kilpailun lisäksi suunniteltuna mittava testiohjelma. Ensimmäinen kilpailu on Tanskan mestaruussarjan avauskilpailu toukokuun alussa. Tarkoituksena on hakea tuntumaa Jyllandsringin rataa, jossa ajetaan ensimmäinen PM-osakilpailu kesäkuun alussa.

Kuljettaja itse on käynyt koko talven kolme, neljä kertaa viikossa kuntosalilla ja kunnan puutteeseen homma ei ainakaan kariudu.

Ensimmäinen julkinen esiintyminen autolla on Autokorjaamo 2001-näyttelyssä ja seuraavan kerran se on FormulafordFinland Ry:n osastolla American Car Showssa pääsiäisenä.

Tervetuloa juttelemaan ja vaihtamaan kuulumisia jos olette tonteilla.

FormulafordFinland ry:n toiminnasta löytyy tietoa netistä www.formulafordfinland.fi.

Formula Ford:

Merkki: Mygale SJ2001
Moottori: Ford 1800 cc
Runko: Monokokki

Mikko Heino:

Ikä: 20 v
Seura: EspoonUa
Paras saavutus: SM-pronssi 2000



Sport 2000 Tour SM-sarjan järjestää:

AKK Sports Ltd.	Formula 3
Lisätietoja: Terhi Heloaho	Sport 2000
e-mail: terhi.heloaho@akkry.fi	Mini 1000
www.akkry.fi	Vieraileva luokka

Cup ja Historic kilpailut järjestää:

Paikalliset autourheiluseurat ja Historic Race Finland ry
Lisätietoja: www.akkry.fi

Formula Ford
Super Saloon
Sport 2000 Touring Saloon
Mini-1000
Saab
Lada
Fiat Uno
Legends
Kuorma-autot
Historic autot



Spoori ilmestyy vuonna 2001

1/2001	Tammikuu	vko 3
2/2001	Maalisikuu	vko 12
3/2001	Toukokuu	vko 22
4/2001	Elokuu	vko 35
5/2001	Lokakuu	vko 43
6/2001	Joulukuu	vko 50

Ilmoitushinnat

1/1 sisäsivu	3000,-/vuosi
1/2 sisäsivu	1800,-/vuosi
1/3 sisäsivu	1000,-/vuosi
Mainosruutu sisäsivu	800,-/vuosi
Takasivun mainosruutu	700,-/vuosi
Kertailmoitukset sopimuksen mukaan	

nuorten spoori

Kiitos. Nyt alkoi tulla juttuja ja kuvia myös nuorilta. Hieno juttu. Tässä alkajaisiksi kuulumisia mm. Anetelta, Anttilalta ja Kohtalan Jussilta.

Lisää kaivataan. Seuraavassa Spoorissa on Fk sivuja lisätty rutkasti ja painos on tuplat, joten kertokaa itsestänne kaikille kuvin ja sanoin. Spooria tullaan jakamaan koko kesän ajan mm. radalla ja erilaisissa tilaisuuksissa.

toimitus

Ps. Olisiko joku halukas nuorten sivujen päätoimittajaksi, jos kiinnostaa, ota yhteys Spoorin toimitukseen!!!!

arvaa tai tiedä

- Bembölen kartingradalla on ajettu kartingissa ?
 - PM-osakilpailuja
 - X. Suomi - Ruotsi maaotteluja
 - F-1 osakilpailuja
- Onko Mikko Sundström ollut kartingissa ?
 - Suomen mestari
 - X. Cup-mestari
 - Ei mestaruuksia
- Mitä seuraa Jyrki Järvilehto alias J.J. Lehto edusti voittaessaan G-luokan Suomenmestaruuden ?
 - TapUa
 - X. EspUa
 - 500-kerhoa
- Minkä Fk:n arvokilpailun EspUa järjestää elokuussa 2001?
 - A:n SM osakilpailun
 - X. Cup osakilpailun
 - Ei arvokilpailua.
- Mitä Raimo Niemi sanoo puhekuplassa viereisessä kuvassa ?
 - Libiksiä, T-paitoja ym!
 - X. Äiti ota tää laatikko, se painaa!
 - Jotain muuta. Mitä?



LÄHETÄ VASTAUKSESI SPOORIN TOIMITUKSEEN POSTIKORTILLA TAI SÄHKÖPOSTITSE 15.4.2001 MENNESSÄ. KAIKKIEN VASTANNEIDEN KESKEN ARVOTAAN PALKINTO.

OIKEA RIVI EDELLISEN SPOORIN KYSYMYKSIIN ON:

2, 2, 1, X, 2,

Rata SM-mitalien voittajat: Jussi Kohtala, Mikko Heino, Erik Lindholm ja Henri Karjalainen

Vastanneiden joukosta arvottiin 1 kg Enlanninlakujen saajaksi: **Anette Latva-Piikkilä**. Onneksi olkoon.

Terve Spoorin Toimitus

Ajattelin hieman kertoa tämän vuoden suunnitelmistani:

Ajan tämän vuoden EM-sarjaa formula-A luokassa. Kilpailukauteni alkaa 10-11.3. Parmasta (Italia) Italian mestaruuskilpailulla.

Tämän jälkeen vietän maaliskuun lopussa muutaman päivän Göteborgissa testaillen ja sitten odottelenkin ensimmäistä EM-osakilpailua joka on Oscherslebenissä 4.-6. toukokuuta.

Kesä jatkuu EM-osakilpailuilla ja PM-kilpailulla ja myös formula A:n SM-kilpailu on tarkoitus ajaa.

Tiiminäni tulee olemaan Ward Racing Team Ruotsista.

Kova tsemppi on päällä ja odotan kovia tuloksia!!

T. Anette Latva-Piikkilä



Jussi Kohtalan kausi 2001 alkamassa

Seinäjoelta kotoisin olevan Jussi Kohtalan kartingkausi on pian alkamassa. Rahoitusta on yritetty kasata pitkin alkuvuotta, mutta budjetti vielä on avoin. Jussi toivoo, että rahoitus saataisiin pian kuntoon niin pystyisi keskittymään paremmin pelkkään ajamiseen. Hän itse suorittaa tällä hetkellä asepalvelustaan Hennalassa Lahden Urheilukoulun Reserviupseerikoulussa.

Tällä kaudella viime vuoden Suomen mestariksi kruunattu Kohtala ajaa Suomessa Intercontinental-A ja Formula-A luokkaa, mutta ulkomailla vain Formula-A:ssa. Hän on asettanut tavoitteet korkealle, sillä ilman kovia tavoitteita ei tule kovia tuloksiakaan. Päättävöitteena kaudella 2001 on saavuttaa kaksi Suomen mestaruutta, Pohjoismaiden mestaruus ja sijoittua EM-sarjan loppupisteissä kolmen parhaan joukkoon. Tavoitteet ovat kovat, mutta täysin realistiset, sillä tiimi on todella ammattitaitoinen ja kuskikin uhkuu kovaa itseluottamusta.

Jussi jatkaa tällä kaudella samassa tiimissä, jossa hän ajoi jo viime kaudella. Tiimi on hollantilainen Peter de Bruijn Racing tehdastiimi. Tiimi ajaa englantilaisilla Gillard-rungoilla ja italialaisilla Parilla-moottoreilla. Tiimin valintaan vaikutti moni asia, joista tärkein oli ehkä se, että tiimin päällikkö itse halusi pitää Jussin kuskinaan. Hän on myös luvannut, että kalusto tulee olemaan entistäkin kilpailukykyisempää. Tiimissä tulee ajamaan n. 4-6 Formula-A luokan kuljettajaa, joista Jussi tulee varmasti olemaan vahvin lenkki pitkän kokemuksen omaavana huippukuljettajana.

Ensimmäinen EM- eli GP-sarjan kisa ajetaan Saksan Oscherslebenissä 05.-07.05, mutta ennen sitä Jussi ajaa kaksi testikisää. Niistä ensimmäinen ajetaan Belgiassa Genkin vaativalla radalla 07.-09.04 ja toinen Suomessa Porin vauhdikkaalla radalla huhtikuun lopulla. Näiden lisäksi Jussin on tarkoitus ajaa muutama testipäivä ennen Saksan kilpailua, joiden jälkeen kalusto ja kuski pitäisi olla iskussa.

Kiirettä Jussilla tulee varmasti olemaan koko vuoden, sillä hän auttaa itsänsä Heikin kanssa myös oman Kohtala Motorsport tiimin junior-kuljettajia kohti hyviä saavutuksia.

Tiimitiedote 1/2001

Spoorissa on Nuorten omat sivut.

Lähetä itsestäsi tai teamistäsi juttuja ja kuvia. Piirrä sarjiksia tai piirroksia. Lähetä terveisiä. Haluatko ostaa tai myydä jotain, vaikka mopon.

Ota yhteyttä Spoorin toimitukseen.

Seuraava Spoori toukokuussa

Seuraavassa Spoorissa on varattu runsaasti sivuja kartingväen käyttöön, joten kertokaa kesän suunnitelmistanne ja lähettäkää kuvia Spoorin toimitukseen huhtikuun loppuun mennessä. Spoorista otetaan tuplapainos ja lehteä jaetaan koko kesä erilaisissa tilaisuuksissa ja mm. fk-radalla.



“Välähdyksiä Ilkka Anttilan kartingtaipaleelta”.



Tuttu näky Bembölen radalla 90-luvun keskivaiheilla. Espoon UA:ta harrastuksensa alusta lähtien edustanut Anttilan Ilkka on kuvassa hiomassa ajolinjojaan tiistaiturnausten ankaria mittelöitä ja tulevia vieläkin vaativampia koitoksia varten.



Ilkan kansalliset kilpailut alkoivat Mini-luokasta. Bembölen opit olivat menneet perille ja Ilkka oli tuttu näky myös palkintopallilla. Tässä Ilkka numerolla 5 tiukassa tilanteessa Lahti Racingissa vuonna -97.



Tuntumaa kansainväliseen kilpailutoimintaan Ilkka haki ensi kertaa vuoden -99 ICA Junior-luokan Euroopan mestaruuskilpailuissa Ranskassa kuvan mukaisin ottein. Debyyttikilpailussaan Ilkka jätti taakseen viitisenkymmentä kovaa kilpailijaa, mutta riitti heitä toki vielä edellekin.



Kaudella 2000 Ilkka keskittyi ajamaan Junior A-luokan SM-sarjaa. Kuvassa on tunnelma korkealla Lahden voittoisan SM-finaalin jälkeen... ja näitä tunnelmia tavoitellaan tänä vuonna lisää luokassa ICA.

Karting

Tekniikkailta.

Alue 8 Fk lajiryhmä järjestää 11.4. 2001 Hyrylän Fk radalla tekniikkaillan lähinnä kartingissa luokkaa vaihtaville. Ilmoittautumukset viimeistään 2.4.2001
Markus Nevala p. 040-713 4776

Karting

Kerhoillat.

3.4. Tervetuloa kausi 2001
10.4. Kilpailusäännöt
17.4. Tekniset säännöt
Toimistolla klo 18.00 alkaen

FK-rata Bemböle.

Talkoot
28. ja 29.4.2001 klo 12.00 alkaen
molempina päivinä.

Rata avoinna 2.5. klo 17.00 alkaen,
jos talkoissa saatu ajettavaan kuntoon.

Euroopan pisin, vauhdikkain ja turvallisin asfaltoitu karting sisärata!

Avoimna ark. 9 - 22, la - su 14 - 22. Huom! Poikkeuksena yksityistilaisuudet!
Uusittu kahvio avoinna kaikille

Tarjoamme ainutlaatuiset ajo-olosuhteet:

- ulkoradanominaisuudet sisätiloissa
- pituus 530 m, leveys 7 m
- sähköinen ajanottojärjestelmä

Tuotevalikoimissa yrityksille ja yksityisille:

- GrandPrix
- Endurance
- VM Karting Club
- yksittäisajot

VM Karting Center
Myllykyläntie 3,
01760 Vantaa
Puh (09) 894 6100
Fax (09) 8946 1011

www.vmkarting.com

Kts. puhelinluettelon
karttalehti 50/92-51



HS 31.1.2001

KUOLLEET Autoalan yrittäjä
Mikael Sundström

Moninkertainen rallimestari osasi rakentaa autot itse

► Ralliautoilun moninkertainen Suomen mestari Mikael Sundström kuoli sairauskohtaukseen kotonaan Espoossa toissa viikonvaihteessa. Hän oli 43-vuotias.



Sundström hallitsi kansallisia rallikilpailuja 1980-luvulla ja voitti viisi Suomen mestaruutta. Hän kuului niihin lahjakkaisiin ralliajajiin, jotka eivät kiihkeästi tavoitelleet kansainvälistä uraa ja paikkaa tehdastallissa. Enimmäkseen hänelle riittivät kotimaan kilpailut, vaikka kokemuksia kertyi ulkomailtakin MM-ralleja myöten.

MM-tasolla Sundströmin paras sijoitus oli RAC-rallin neljäs tila 1986. Suomalaiset ottivat tuolloin nelisvoiton, jossa paremmuusjärjestys oli Timo Salonen, Markku Alen, Juha Kankkunen ja Sundström.

Nuorempana Sundström saavutti kartingissa kolme Suomen mestaruutta. Hänestä oli tullut rata-autoilija, mutta lopulta ralli vei voiton. Kotimaiselle huipulle Sundström nou-

si nopeasti ja voitti jo 1980 mestaruuden ykkösrangissa.

Sundström osasi rakentaa ja viritteä autonsa. "Kun itse teki autot talkooporukan kanssa, ralliautoilu ei maksanut niin mahdottomasti", hän kertoi.

Sundström perusti ralliautoja rakentavan yhtiön. Se sai 1991 tunnustusta arvovaltaiselta taholta: japanilaisen Mazda-tehtaan edustajat vakuutuivat Sundströmin pajan taidoista ja hyväksyivät sen suoraan tehtaalta raportoivaksi yksiköksi.

Yksi Sundströmin erikoisimmista työtehtävistä liittyi Bill Clintonin ja Boris Jeltsinin Helsingin-huippukokoukseen 1997. Hänet pestattiin Clintonin turvaorganisaatioon autonkuljettajaksi attentaattien ja terrori-iskujen varalle.

Sundström oli julkisissa tilanteissa avoin ja iloinen moottoriurheilija, jolla riitti kerrottavaa lehdistölle huonostikin sujuneiden kilpailujen jälkeen.

Tunturirallin Sundström voitti kolme kertaa: 1987, 1991 ja 1993. Viime perjantaina alkaneessa tämän vuoden Tunturirallissa "Mikon" muistoksi pidettiin hiljainen hetki.

Antti Penttinen

LV 11.22.2001

Kellonummelle iso laajennus

Kellonummen hauteusmaan laajentamisen mahdollistava asemakaavatyö on meneillään. Nyt tavoitteena on laajentaa hauteusmaata myös Kellonummenien pohjoispuolelle. Viime vuonna kaupunginhallitus hyväksyi asemakaavan muutoksen tavoitteet nykyisen hauteusmaan etelä- ja länsipuolisten alueiden osalta.

Tavoitteena on laajentaa Kellonummen hauteusmaata yhteensä kolmeksi kokonaisuudeksi. Samalla on tarkoituksena korjata soraotien ja mikroautoradan aiheuttamat maisemavauriot. Asemakaavalla turvataan epäoikeudenmukaisuuksien korjaamisen tarve. Laajennusosaa tarvittaneen noin kymmenen vuoden kuluessa.

18 hehtaarin suunnittelualueen omistaa Espoon seurakuntayhtymä. Siellä sijaitsee mm. mikroautorata, pelustuskoneiden koulutusalue ja joulukuuvivijelmät. Mikroautoradan kupeessa on ollut kaatopaikka.

Asemakaavatyössä otetaan huomioon Rysäsängin suojelutarpeet ja kaatopaikan vaikutukset. Alueelle tulee myös puolto- ja palvelurakennuksia. -AF-H



Kilpailulisenssit

Muista anoa kilpailijalisenssiä ajoissa AKK:sta.

Lisenssin saanti voi etenkin vuoden vaihteessa kestää.

Valmiin lisenssin voi noutaa EspUA:n toimistolta tiistaisin ja torstaisin 13.00 - 20.00

HUOM! Lisenssin saanti edellyttää, että jäsenmaksu on maksettu.

toimituksen sanomiset:

Kiitokset taas positiivisesta palautteesta. Nyt alkaa tulla palautetta myös kirjallisena, kiitos Anette, Lasse, Anttilat, Svensson ym, lisääkin toki lehteen mahtuu. Myös kritiikkiä saa tulla, jos on aihetta (Sporista tai Espua:sta).
Lehden n:o 2 tulo jäsenille myöhästyi hiukan aikataulusta, sillä Suomen Posti Oyj:ltä meni lähes kaksi viikkoa saada lehti Suomenojalta postilaatikkoihimme.
Toukokuun numerossa on teemana karting, joten kaikki kilpailijat laittakaa juttu ja kuva itsestänne toimitukseen huhtikuun loppuun mennessä (Anetesta ja Ilkka Anttilasta ovat jo jutut tulleet), MYÖS SENIILIT.

TOIMITUS

PS. Tiedoksi Lasse Fleegelle ja muillekin; Spoorin toimitus ei ota mitään vastuuta Silmä & Korvan että.... jutuista.



- Suunnittelu- ja mittauspalvelu veloitusetta
- Täydellinen keittiökokonaisuus
- Ammattitaitoinen asennuspalvelu
- Joustava Puustelli-rahoitus



TULE TAI SOITA JA VARAA ILMAINEN SUUNNITTELU- JA MITTAUSAIKA KOTIISI!

PUUSTELLI®

Erkki Koskelo
Suomalaistent. I, Espoo, p. 09-887 0420

Ma-Pe 10-18
La 10-14

Ennen oli toisenlaista ?

Kaikki on kauempana kuin ennen. Kadun kulmaan on kaksi kertaa pidempi matka ja olen huomannut, että sinne välille on lisätty kukkulakin. En enää juokse linja-auton perään, koska se lähtee nopeammin kuin ennen.

Tuntuu siltä, että portaat tehdään jyrkemmiksi kuin ennen-vanhaan ja oletko huomannut, miten pientä tekstiä nykyisin käytetään sanomalehdissä? Ei sitä kannata pyytää ketään lukemaan ääneen, sillä kaikki puhuvat niin hiljaisella äänellä, että tuskin kuulen heitä.

Vaatteiden materiaali on nykyisin niin kippanaa, varsinkin vyötäröstä. On melkein mahdotonta ylettyä kengännauhoihin, enkä tiedä miksi.

Jopa ihmisetkin ovat muuttuneet, he ovat niin paljon nuorempia kuin ennen, kun olin heidän ikäisensä ja toisaalta ikäisenä ihmiset ovat niin paljon vanhempia kuin minä.

Tapasin entisen koulutoverini tässä eräänä päivänä, hän oli vanhentunut niin tavattomasti, ettei edes tuntenut minua. Ajattelin tuota ihmisparkaa kammattessani tukkaani tänä aamuna ja kammattessani katsoin kuvaani peilistä; ajatella, eivät ne osaa enää tehdä edes kunnon peilejäkään.

Nimimerkki PEPEn vuodatus Spoorissa 1995



JÄSENHAKEMUS

Pyydän ystävällisesti, että minut merkitään Espanin Uihelautoilijain ry:n jäseneksi. Samalla soidun noudattamaan yhdistyksen sääntöjä.

Täytä ja toimita...

Nimi _____ Syntymäaika _____

Osoite _____ Puhelin _____

Postitoimipaikka _____ Puhelin _____

Ammatti _____ Työaika _____

Jäsenyyden tarkka noudattaminen Espoossa (seura) _____

Minun kiinnostaa: Ralli Karting Off road
 ASI Karting Pienosaajal
 Rata

Haluaisin tulla: Kilpailija Toimihenkilö

Minun taitotasot ja tasoni: La Taso

Ralli

ASI

Nopeus

Karting

Tekniikka

Päiväys _____ Aikamoitus _____

Hjätetty _____
Pyydän ystävällisesti...

TULOKSIA.

Sarjatulokset 2000

Sport 2000

1. Olli Haapalainen	VaToSUA
21. Tony Svensson	EspUA
25. Perrti Leppälä	EspUA
27. Petri Temisevä	EspUA
28. Rita Svensson	EspUA

Formula Ford

1. Jussi Pinomäki	TUA
3. Mikko Heino	EspUA
9. Sampsa Siekkinen	EspUA

Touring Saloon

1. Hannu Lappalainen	LapinAU
9. Jari Nuorinko	EspUA

Karting

Lk A

1. Sami Erkkilä	PR-Rac
4. Jussi Kohtala	EspUA

Lk Junior A

1. Valle Mäkelä	Pori FK
2. Erik Lindholm	EspUA
3. Henri Karjalainen	EspUA
5. Ilkka Anttila	EspUA
15. Mikael Korhonen	EspUA
18. Mikael Lees	EspUA

Lk Intercontinental

1. Jussi kohtala	EspUA
20. Anette Latva-Piikkilä	EspUA

Lk Yamaha

1. Mika Metsämäki	SWK
35. Jani Hirvonen	EspUA
41. Tony Isoksela	EspUA

Lk Raket

1. Juha-Pekka Wikman	SWK
16. Joonas Nissinen	EspUA
22. Harri Heinilä	EspUA
38. Tony Nordström	EspUA

Alue 8 Mestaruuskilpailu

Expert Mäntsälä Ralli yleinen

1. Jarmo Mikkonen	
2. Jarmo Järvinen	
3. Tomi Hallia	
4. Pekka Rantakari	EspUA

A-juniorit

1. Niko Riikonen

B-juniorit

1. Marko Borström

33. Kari Miettunen-Ari Heikkilä EaspUA

Kultaraha-Ralli

Ik7 8:s Hannu Ruohorinne LohUA- Raimo Niemi EspUA

jaokset tiedottavat

Fk- Jaos / Antero Saarenpää

Alue 8 aluemestaruuskilpailu

8-9.9 Hyvinkää

Seuratoiminta / Riitta Malmström

- Kiitos kaikille Ulkoilupäivän osanottajille, ensi vuonna uudestaan.

Nopeus-jaos / Jani Nevala

Muistakaa ilmoittautua pikiksille ennakkoon, jos ei ole tarpeeksi osanottajia pikis peruutetaan

Tiedotusjaos / Kalevi Vainio

Seuraava Spoori ilmestyy viikolla 22. Aineisto lehden toimitukseen viimeistään 10.5.2001.

Seniilikarting / Riitta Malmström

25.4. Seniilien koulutustilaisuus

26.5. Seniiliarjan 1. osakilpailu

30.5. Seniiliarjan 2. osakilpailu

Autosuunnistus / Jani Nevala

Aluemestaruusosakilpailut

20.1 6. Kevätsprint PSAS

5.5. Hiljasen Pojan Ajo HyUA

19.5. Armonlaakson Ajo NaUA

11.8. Aprilli-ST VaToSUA

20.10. Suntin Suunnistus Lopen UA

13.10. Syyseksytys RiiUA varakilpailu

24.11. Kalkkuna-ajo EspUA varakilpailu

Koulutus

Keväällä AS peruskoulutusta.

Tiedustelut Alue 8 / Tuija Mustonen p.019-426 0612

Kirje-
postimerkki

Espoon Urheiluautoilijat ry
Sierakiventie 13
02780 ESPOO

Palautrpostia Espoon Ua:lle:

Osoitteenmuutokset ym tiedonantoja:

Tietäjän sivu:

1. Mainitse 2 entistä EspUA:laista osakilpailuvoittajaa Sport 2000-luokassa ?
2. Montako isoa autonäyttelyä EspUA:n nimissä on järjestetty?
3. Kuka oli EspUA:n päävieras 20-vuotisautonäyttelyssä Dipolissa 1987?
4. AKK + Roope Lappalainen + EspUa? Mihin tapahtumaan edelliset liittyvät?
5. Kuka on Mini- 1000 luokassa viime vuosina parhaiten sijoittunut EspUalainen?
6. Miksi Mikko Sundström keskeytti Kostajalla Jyväskylän Suurajoissa vuonna? (Vinkkiä sivulla 11, auto nro 27)
7. Pari Kai Fyhrqvist - Leif Malmström sijoittui hyvin 1980-luvulla 2. ryhmässä SM-sarjassa. Monesko sarjassa parhaimmillaan?
8. Kuka keksi ns. arki-ilta ralli-idean Suomessa?
9. Henkka Toivonen oli loistava kilpa-autoilija ja voitti EspUa:laiset radalla ja rallissa. Mutta TapUa:lainen Henkka kuritti EspUa:laisia myös aivan muussa lajissa, missä?
10. Kuvassa on tyhjä alue Espoossa, joka liitty EspUA:n historiaan. Miten ja mikä paikka?



Vastaukset tietäjän sivun kysymyksiin 15.4.2001 mennessä Spoorin toimitukseen.

Edellisen tietovisan voittaja:

Onnea voittajalle!

Heikki Salo

palkinto:

100 mk:n arvoinen lahjakortti Bembölen Kahvituvalle

Ps Kysymykset olivatkin taas aika vaikeita ja osoittivat kuinka huonosti nykyjäsenet tuntevat EspUa:n historiaa, mutta jatkamme samoilla linjoilla. Yrittäkääpä rohkeasti, vaikka ette kaikkea tietäisikään. Kiitos!

Lahjakortti arvotaan kaikkien vastanneiden kesken.

Toimitus onnittelee kaikkia osallistujia rohkeasta yrityksestä.

Vastaukset tietokilpailu Spoori nr 1/2001

1. Toimistot: 1. Vanha Nurmijärventie/K.Aulankoski kotona, 2. Kilo; 3 Mankkaan Makasiinit; 4. Bemböle; 5. Espoon Automuseo; 6. Vapaala, Vantaan Ua:n tiloissa; 7. Kauklahti; 8. Nykyinen Kauklahdessa ja kesäisin myös Karting radalla Bembölessä.
2. Curt Lincoln
3. 1995, vahvasta työstä nuorison ja kartingin hyväksi (EspUA sai AKK:lta 10.000 mk)
4. As Kalkkuna-ajo. Kilpailu järjestettiin ensimmäisen kerran jo 1966, eli vuotta ennen EspUan perustamista. Järjestäjänä EspUan perustajat, Espoon Moottorikerhon nimissä.
5. Nowerco Team ajatti mm. Mikko Sundsrömiä ja Carita Ekroosia ja nosti heidät Suomen huipulle. Nowerco Team toimii edelleenkin. Teamin kuski Sami Liljedahl voitti 1999 Mini-1000 luokan ja oli hopealla Formula Fordeissa 2000. Teamin johtaja ja perustaja on Kaj Lauren
6. Espoon Pitkäjärvellä, Nupurissa ja Lippajärvellä
7. Carita Ekroos oli puheenjohtaja 1982 ja on voittanut rallissa mm. N SMn 1988 ja Suurajojen naistenluokan muutaman kerran.
8. 4 rallia, ensimmäinen (Motul-ralli) 1980.
9. Raimo Niemi nuoruuden innolla Viidennumeron-rallissa 1970 luvun loppupuolella
10. Nuorimies on nykyinen Europarlamentaarikko Ari Vatanen. Hän oli vieraana EspUan kerhoillansa 1978 ja paikalla oli yli 100 jäsentä kuuntelemissa Arin juttuja.



TAPIOLA

**Spoori**

Sähköposti: plathan@surfeu.fi

Espoon UrheiluAutoilijat ry:n tiedotuslehti

Toimitus: Göran, Pertti, Rami ja Kale

Paino: Heikki Salo

KARTINGIN ERIKOISLIIKE

MY-CHRON
AUTOMATIC LAP TIMER

PARAS APUVÄLINE KARTINGISSA

- helppo käyttää
- karttojen maks. 99%
- lämpötila
- nopeus

BRUSO
steering wheel

**Kali****ATONIK ARC****CRG****RAKET****VEGA**

Ammattilaisten kanssa on turvallista asioida, tule tutustumaan.

RACING SERVICE
JAAFINEN

Beckarinväli 7, 00410 Helsinki puh. (09) 566 1842, fax (09) 566 1806
www.jaafinen.com

Hyvää kahvia ja Maukasta ruokaa.
jo yli 50 vuoden ajan. Tervetuloa!!!

Bembölen
Sähviruoka - Sähviruoka

Wort kaffe och Smaklig mat,
redan över 50 år. Välkommen!!!

Bellinmäki 1, Bemböle, Espoo. Puh. 003 2917

Aina ei oma apu riitä.

Tule silloin meille
Koraukset, säädöt ja
mihaukset
Öljynvaihdosta kansivieritykseen
Kisarassit ja kaupakassit
4WD-dynamometri
Vuosen kokemuksella
parhaan hintaan
Seura

**ST**

ST Motors Oy

Juvinen 100, Suuskela 26, 02920 Espoo
☎ 90 652 4300

textop
the fastest repro in town

repropalvelut
filmi ja CTP-tulostus
p. 4780 1433
www.textop.fi
textop@textop.fi